

**LA VUELTA 20**

**IRUN \ MADRID**

DEL 20 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE



**LA PASIÓN**  
*QUE TE TOCA*

**LIBRO DE RUTA**



# PROTÉGETE Y PROTEGE LA VUELTA

Gestos fundamentales:

2 \

Uso obligatorio  
de mascarillas



Lavado frecuente  
de las manos



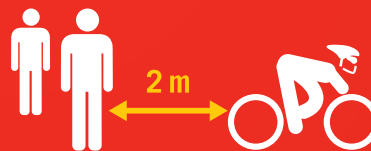
0 \

Selfies



2 \

Mantén la distancia  
interpersonal



0 \

Autógrafos





# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN

|                       | pág. |                                        | pág. |
|-----------------------|------|----------------------------------------|------|
| Etapas                | 2    | Agenda Salida Oficial                  | 10   |
| Mapa Recorrido        | 3    | Oficinas Permanentes y Salas de Prensa | 11   |
| Premios               | 4    | La Vuelta en cifras                    | 12   |
| Patrocinadores        | 5    | Traducciones                           | 13   |
| Altimetrías y puertos | 6    | Señalización                           | 14   |
| Resumen de puertos    | 7    | Simbología                             | 16   |
| Resumen general       | 7    | Equipos                                | 17   |
| Personal Organización | 8    |                                        |      |

## ETAPAS

|                                                                    | pág. |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| 1ª Etapa Irun - Arrate. Eibar                                      | 19   |
| 2ª Etapa Pamplona - Lekunberri                                     | 29   |
| 3ª Etapa Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        | 37   |
| 4ª Etapa Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 | 45   |
| 5ª Etapa Huesca - Sabiñánigo                                       | 53   |
| 6ª Etapa Biescas - Col du Tourmalet                                | 61   |
| 7ª Etapa Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia                | 71   |
| 8ª Etapa Logroño - Alto de Moncalvillo                             | 81   |
| 9ª Etapa B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo | 89   |
| 10ª Etapa Castro Urdiales - Suances                                | 97   |
| 11ª Etapa Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo    | 107  |
| 12ª Etapa La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru     | 119  |
| 13ª Etapa Muros - Mirador de Ézaro. Dumbria (CRI)                  | 131  |
| 14ª Etapa Lugo - Ourense                                           | 139  |
| 15ª Etapa Mos - Puebla de Sanabria                                 | 149  |
| 16ª Etapa Salamanca - Ciudad Rodrigo                               | 159  |
| 17ª Etapa Sequeros - Alto de La Covatilla                          | 167  |
| 18ª Etapa Hipódromo de La Zarzuela - Madrid                        | 177  |

## REGLAMENTO

|                                                                     | pág. |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| Reglamento, Premios y Normativa Técnico-Deportiva                   | 185  |
| Règlement, Prix et Règles Technico-Sportives                        | 205  |
| Specific Regulations, Awards & Technical-Sports Regulation Handbook | 225  |

Descárgate la App Oficial



Síguenos en:

lavuelta.com @lavuelta #LaVuelta Instagram/lavueltaespana

Visítanos en:  
lavuelta.com



# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN

|                       |   |                                        |    |
|-----------------------|---|----------------------------------------|----|
| Etapas                | 2 | Agenda Salida Oficial                  | 10 |
| Mapa Recorrido        | 3 | Oficinas Permanentes y Salas de Prensa | 11 |
| Premios               | 4 | La Vuelta en cifras                    | 12 |
| Patrocinadores        | 5 | Traducciones                           | 13 |
| Altimetrías y puertos | 6 | Señalización                           | 14 |
| Resumen de puertos    | 7 | Simbología                             | 16 |
| Resumen general       | 7 | Equipos                                | 17 |
| Personal Organización | 8 |                                        |    |

## ETAPAS

|           |                                                                  |     |
|-----------|------------------------------------------------------------------|-----|
| 1ª Etapa  | <b>Irun - Arrate. Eibar</b>                                      | 19  |
| 2ª Etapa  | <b>Pamplona - Lekunberri</b>                                     | 29  |
| 3ª Etapa  | <b>Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa</b>                        | 37  |
| 4ª Etapa  | <b>Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros</b>                 | 45  |
| 5ª Etapa  | <b>Huesca - Sabiñánigo</b>                                       | 53  |
| 6ª Etapa  | <b>Biescas - Col du Tourmalet</b>                                | 61  |
| 7ª Etapa  | <b>Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia</b>                | 71  |
| 8ª Etapa  | <b>Logroño - Alto de Moncalvillo</b>                             | 81  |
| 9ª Etapa  | <b>B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo</b> | 89  |
| 10ª Etapa | <b>Castro Urdiales - Suances</b>                                 | 97  |
| 11ª Etapa | <b>Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo</b>     | 107 |
| 12ª Etapa | <b>La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru</b>      | 119 |
| 13ª Etapa | <b>Muros - Mirador de Ézaro. Dumbría (CRI)</b>                   | 131 |
| 14ª Etapa | <b>Lugo - Ourense</b>                                            | 139 |
| 15ª Etapa | <b>Mos - Puebla de Sanabria</b>                                  | 149 |
| 16ª Etapa | <b>Salamanca - Ciudad Rodrigo</b>                                | 159 |
| 17ª Etapa | <b>Sequeros - Alto de La Covatilla</b>                           | 167 |
| 18ª Etapa | <b>Hipódromo de La Zarzuela - Madrid</b>                         | 177 |

## REGLAMENTO

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Reglamento, Premios y Normativa Técnico-Deportiva                   | 185 |
| Règlement, Prix et Règles Technico-Sportives                        | 205 |
| Specific Regulations, Awards & Technical-Sports Regulation Handbook | 225 |

Descárgate la App Oficial

Síguenos en:



[lavuelta.com](http://lavuelta.com) @lavuelta #LaVuelta Instagram/[lavueltaespana](https://www.instagram.com/lavueltaespana)

Visítanos en:  
[lavuelta.com](http://lavuelta.com)



# MAPA DE RECORRIDO



Salida Vuelta



Final Vuelta



Salida Etapa



Llegada Etapa



Contrarreloj Individual



Recorrido



# PREMIOS

## CLASIFICACIONES

### Clasificación General Individual

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.



Patrocinado por:  
**CARREFOUR**

### Clasificación General por Puntos

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función del puesto que ha ocupado en cada una de las etapas disputadas. Según la posición ocupada al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios, los corredores irán sumando puntos.



Patrocinado por:  
**ŠKODA**

### Clasificación General de la Montaña

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.



Patrocinado por:  
**LOTERÍAS Y APUESTAS  
DEL ESTADO**

### Clasificación al mejor Joven

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 1994.



Patrocinado por:  
**FENÍE ENERGÍA**

### Clasificación por Equipos

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.



Patrocinado por:  
**CORREOS**

### Ganador Etapa

Premio para el corredor que cruza la línea de meta en primera posición.



Patrocinado por:  
**COFIDIS**

### Premio de la Combatividad

Premio para el ciclista que, según decisión de los espectadores de televisión, haya sido el más luchador de cada etapa.



Patrocinado por:  
**CONTINENTAL**

# PATROCINADORES

## GRAN PREMIO

Carrefour



## TELEVISIÓN OFICIAL

rtve

EUROVISION

## PATROCINADORES PRINCIPALES



ŠKODA



fenie energía



## PARTNER DE TELECOMUNICACIONES

movistar

## PATROCINADORES OFICIALES



## PROVEEDORES OFICIALES



renfe



#VisitCzechRepublic



FUENSANTA



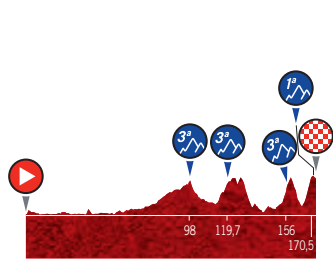
## MEDIOS OFICIALES



## TIENDA OFICIAL

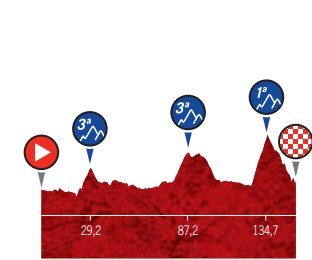
Ciclos  
CABELLO.COM

# ALTIMETRÍAS Y PUERTOS



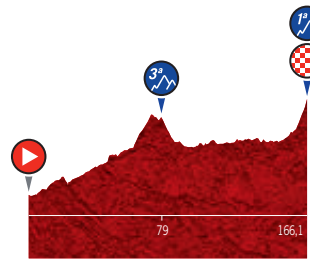
ETAPA 1 - 173 km

- Irun
- Arrate. Eibar
- Puerto de Udana / 515 m
- Alto de Kanpazar / 440 m
- Alto de Elgeta / 450 m
- Alto de Arrate / 570 m



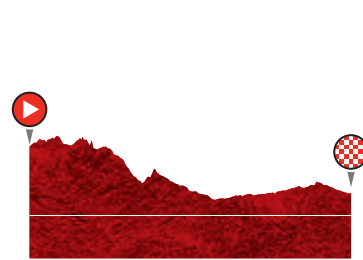
ETAPA 2 - 151,6 km

- Pamplona
- Lekunberri
- Puerto de Guirguillano / 725 m
- Puerto de Urbasa / 950 m
- Alto de S. Miguel de Aralar / 1.215 m



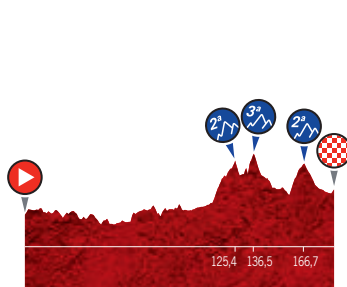
ETAPA 3 - 166,1 km

- Lodosa
- La Laguna Negra - Vinuesa
- Alto de Oncala / 1.457 m
- La Laguna Negra / 1.735 m



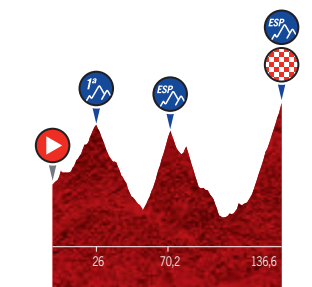
ETAPA 4 - 191,7 km

- Garray. Numancia
- Ejea de los Caballeros



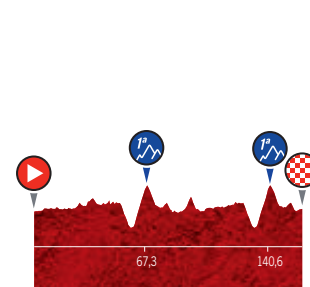
ETAPA 5 - 184,4 km

- Huesca
- Sabiñánigo
- Alto de Vio / 1.265 m
- Alto de Fanlo / 1.365 m
- Alto de Petralba / 1.220 m



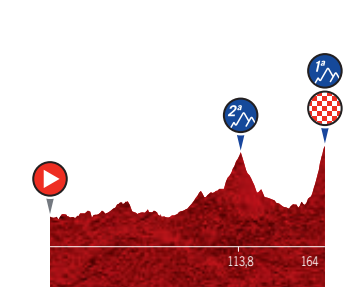
ETAPA 6 - 136,6 km

- Biescas
- Col du Tourmalet
- Alto del Portalet / 1.794 m
- Col d'Aubisque / 1.709 m
- Col du Tourmalet / 2.115 m



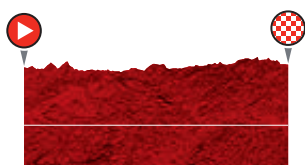
ETAPA 7 - 159,7 km

- Vitoria-Gasteiz
- Villanueva de Valdegovia
- Puerto de Orduña / 900 m
- Puerto de Orduña / 900 m



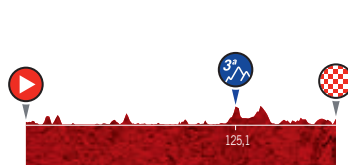
ETAPA 8 - 164 km

- Logroño
- Alto de Moncalvillo
- Puerto de la Rasa / 1.390 m
- Alto de Moncalvillo / 1.490 m



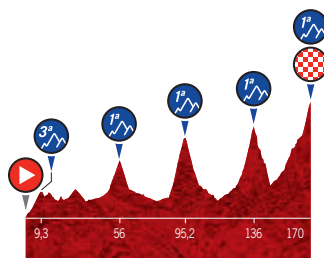
ETAPA 9 - 157,7 km

- B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val
- Aguilar de Campoo



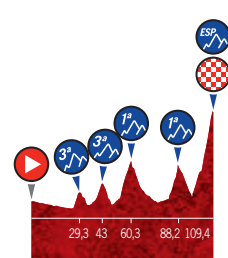
ETAPA 10 - 185 km

- Castro Urdiales
- Suances
- Alto de San Cipriano / 275 m



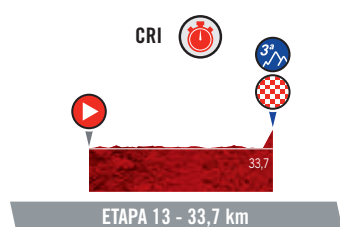
ETAPA 11 - 170 km

- Villaviciosa
- Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo
- Alto de la Campa / 400 m
- Alto de la Colladona / 850 m
- Alto de la Cobertoria / 1.185 m
- Puerto de San Lorenzo / 1.347 m
- Alto de La Farrapona / 1.708 m

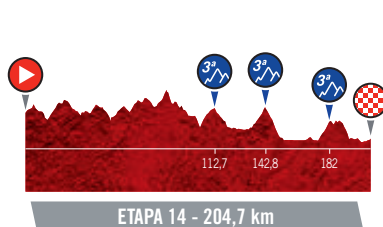


ETAPA 12 - 109,4 km

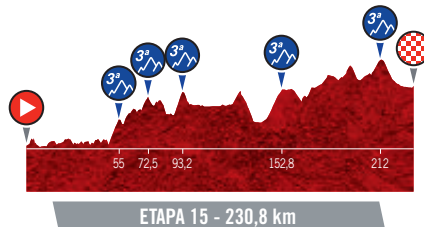
- La Pola Llaviana/Pola de Laviana
- Alto de L'Angliru
- Alto del Padrón / 385 m
- Alto de San Emiliano / 515 m
- Alto de La Mozqueta / 845 m
- Alto del Cordal / 790 m
- Alto de L'Angliru / 1.560 m



- Muros
- Mirador de Ézaro. Dumbria
- Mirador de Ézaro / 278 m



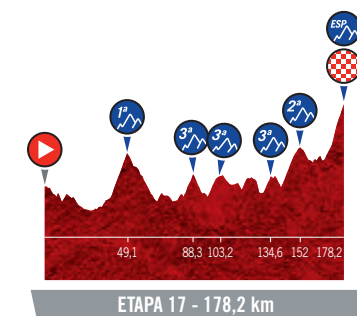
- Lugo
- Ourense
- Alto de Escairón / 600 m
- Alto de Guitara / 614 m
- Alto de Abelaira / 410 m



- Mos
- Puebla de Sanabria
- Alto de San Amaro / 430 m
- Alto de Carcedo / 765 m
- Alto do Furriolo / 852 m
- Alto de Fumaces / 880 m
- Alto de Padornelo / 1.310 m



- Salamanca
- Ciudad Rodrigo
- Puerto El Portillo / 1.240 m
- Puerto El Robledo / 1.130 m



- Sequeros
- Alto de La Covatilla
- Puerto del Portillo de las Batuecas / 1.240 m
- Alto de San Miguel de Valero / 925 m
- Alto de Cristóbal / 885 m
- Alto de Peñacaballera / 895 m
- Alto de la Garganta / 1.320 m
- Alto de La Covatilla / 1.965 m



- Hipódromo de La Zarzuela
- Madrid

#### RESUMEN DE PUERTOS

|  |                    |    |
|--|--------------------|----|
|  | CATEGORÍA ESPECIAL | 4  |
|  | 1ª CATEGORÍA       | 15 |
|  | 2ª CATEGORÍA       | 5  |
|  | 3ª CATEGORÍA       | 23 |

#### RESUMEN GENERAL

|  |                             |            |
|--|-----------------------------|------------|
|  | VUELTA 2020                 | 2.882,8 km |
|  | Total km crono individual   | 33,7       |
|  | Media km etapa (sin cronos) | 167,59     |
|  | Sprints intermedios         | 17         |
|  | Puertos de montaña          | 47         |



# PERSONAL ORGANIZACIÓN

## DIRECTOR GENERAL

Javier Guillén

### DIRECTORES TÉCNICOS

Francisco Giner  
Fernando Escartín  
Kiko García

### DIRECTOR DE PRODUCCIÓN

Pedro Lezaun

### DIRECTOR DE COMERCIAL

Carlos Cobos

### DIRECTOR DE RELACIONES CON PATROCINADORES Y RRPP

Charles Ojalvo

#### PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

**Coordinador zona de meta**  
Marino Oscoz

**Coordinador salida**  
Kerman Zunzarren

**Coordinador seguridad en carrera**  
José Manuel Misena

**Coordinación oficina permanente**  
Sergio Fernández  
María Marqués

**Coordinador publicidad en ruta**  
Gonzalo Alonso

**Producción soportes**  
Sergio Fernández

**Coordinadora flota**  
Ana Torres - Quevedo

**Acreditaciones**  
Alejandra Agudo

**Coordinador estructuras**  
Miguel Sabalza

**Speakers**  
Juan María Guajardo  
Mónica Guajardo

#### ÁREA COMERCIAL / SERVICIOS

**Departamento comercial**  
Marc Miraball  
Tamara Sánchez  
Gustavo Guillén

**Coordinador de servicing y medios**  
Jorge de Sebastián  
Jaime Devesa  
David Gil

**Imagen y marca**  
Catherine Chaumely  
Miguel Rodelgo

**Coordinación y producción televisión**  
Cristóbal Murga

#### COMUNICACIÓN

**Responsable**  
Laura Cueto

**Digital y Redes sociales**  
Pablo Osorio  
Pablo Ordorica  
Patricia Torres

**Sala de prensa y coordinador fotógrafos**  
Alvaro Vilches

#### RR INSTITUCIONALES / SS ADMINISTRATIVOS

**Responsable**  
Laura Guijarro

**Relaciones institucionales**  
Marta Sánchez

**Servicios administrativos**  
Ángel Criado

#### INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES

**Responsable informático**  
Álvaro Alberquilla

**Ingeniero telecomunicaciones**  
César Barroso

**Técnicos telecomunicaciones**  
Gerardo Fraile

#### AGENCIA DE VIAJES

**Viajabien**  
Santiago Fernández  
Maite Millán

#### SERVICIO MÉDICO

**Doctores**  
José Ignacio Lara  
Luis Ortiz  
Mikel Martínez  
José Juan Miranda  
Tomás Rodríguez  
Pedro Sanz  
José Luis Blázquez  
Iñaki Torre

#### CONSEJERO DELEGADO

Yann Le Moenner

## ÁREA DEPORTIVA

**Radio Vuelta**  
Jesús Guzmán

**Asesores deportivos**  
Luis Roberto Álvarez  
Álvaro Glez. de Galdeano  
Santiago Blanco  
Manuel Campesino  
Guillermo Carballido  
Carlos Castro  
Juan Carlos Contreras  
Fernando Coronel  
Juan Carlos Domínguez  
Eladio Jiménez  
Miguel Ángel Iglesias  
Roberto Laiseka  
Serafín Martínez  
Juan Martínez-Oliver  
David Navas  
Eduardo Peña  
Dori Ruano  
Javier Riaño  
Antonio Sánchez  
José Roberto Sierra  
Silvia Tirado  
Fermín Trueba  
Juan Carlos Martín  
Francisco Benitez

**Circulación en carrera**  
Jean Marc Marino  
Jorge Ferrio

**Coche técnico previo**  
Mariano Palacios

## DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

**Enlace permanente con DGT**  
Anuncia Ocampo  
Pedro Brasero

## POLICÍA NACIONAL

**Jefe del Dispositivo**  
**Inspector Jefe**  
Alberto Salvador Enfedaque

**Jefe del Operativo**  
**Inspector**  
Fernando Mendoza Palacios

## COLEGIO DE COMISARIOS

**Presidente**  
Didier Simon

**Adjuntos**  
Joey Ermens  
Jean-Michel Voets  
Juan Martín

**Moto 1** Jose Pascual Pitarch

**Moto 2** Rogelio Buceta

**Moto 3** Adrián Vega

**Moto 4** Jose Manuel Blandón

**Crono**  
Antonio Miret

**Adjunto crono**  
María José Calvo

**Juez de Llegada**  
Vicente Bort

**Juez adjunto de Llegada/moto**  
Santiago Amado

**Control médico**  
Lovro Ziberna  
José Díez Lorenzana  
Ingo Linke  
Marko Procikevic  
Bernardo Sánchez  
Patrick Burguet

## GUARDIA CIVIL

**Comandante**  
Jairo Torres  
**2º Jefe Unidad de Movilidad y Seguridad Vial**

**Capitán**  
Jesús Tomás Charneco  
**2º Jefe Unidad de Movilidad y Seguridad Vial**

**Capitán**  
Diego Jesús Martín  
**Oficial para relaciones con los Medios de Comunicación Social**

**Capitán**  
Jaime Moya  
**Oficial de salidas y metas**

**Capitán**  
Javier Sánchez

**Teniente**  
Jorge Sánchez  
**Pilotos Helicópteros**

**Teniente**  
Jesús Barreiro  
**Oficial jefe de la UBAD de la ARS**

# AGENDA SALIDA OFICIAL

## OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

### FICOBA (Recinto Ferial de Gipuzkoa)

Avda. de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa)



16:00 – 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y oficina permanente.



10:00 – 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y oficina permanente.

**10:00 – 20:00**

Horario de apertura del centro de prensa.

**10:00 – 14:00**

Entrega de licencias al jurado técnico y recogida de dorsales.



10:00 – 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y oficina permanente.

**10:00 – 20:00**

Horario de apertura del centro de prensa.

**10:00**

Reunión Colegio de Comisarios.

**11:00**

Reunión de equipos con Directores Deportivos, Dirección General y Colegio de Comisarios.

**12:00**

Reunión medios informativos y motoristas de organización con Dirección General y Colegio de Comisarios.

**13:00**

Formación UCI conductores en carrera.

# OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

| ETAPA           | DÍA                         | OFICINA PERMANENTE                                                                                                                       | SALA DE PRENSA                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1               | Martes 20 de octubre        | Ctra. Arrate - Bide Kalea, 27.<br>20600 - <b>Eibar (Gipuzkoa)</b>                                                                        | Santuario de Arrate (Carpa al lado de meta)<br>Arrate Balle Auzoa.<br>20600 - <b>Eibar (Gipuzkoa)</b>                        |
| 2               | Miércoles 21 de octubre     | Ensanche de calzada. C/ Artzanegi, 4<br>31870 - <b>Lekunberri (Navarra)</b>                                                              | Polideportivo Trinketea Lekunberri<br>C/ Artzanegi, s/n.<br>31870 - <b>Lekunberri (Navarra)</b>                              |
| 3               | Jueves 22 de octubre        | Exterior Polideportivo.<br>C/ Maestro Anastasio González, 1.<br>42150 - <b>Vinuesa (Soria)</b>                                           | Polideportivo<br>C/ Abel Antón.<br>42150 - <b>Vinuesa (Soria)</b>                                                            |
| 4               | Viernes 23 de octubre       | Explanada Ciudad Deportiva<br>C/ Mariano Alastuey, s/n.<br>50600 - <b>Ejea de los Caballeros (Zaragoza)</b>                              | Ciudad Deportiva<br>C/ Bomberos, 49.<br>50600 - <b>Ejea de los Caballeros (Zaragoza)</b>                                     |
| 5               | Sábado 24 de octubre        | Exterior Polideportivo Municipal<br>Parking Plaza Constitución Española, 42<br>22600 - <b>Sabiñánigo (Huesca)</b>                        | Polideportivo Municipal<br>Plaza Constitución Española, 42.<br>22600 - <b>Sabiñánigo (Huesca)</b>                            |
| 6               | Domingo 25 de octubre       | Parking. 65200 - <b>Bagnères-de-Bigorre (Francia)</b>                                                                                    | Salle des Horizons (en la Place du Serpolet)<br><b>Altos Pirineos (Francia)</b>                                              |
| <b>Descanso</b> | <b>Lunes 26 de octubre</b>  | <b>Hotel NH Canciller Ayala Vitoria<br/>Calle Santiago Ramón y Cajal, 5<br/>01007 - <b>Gasteiz (Araba)</b></b>                           | -                                                                                                                            |
| 7               | Martes 27 de octubre        | Explanada C/ El Mercado, 1.<br>01426 - <b>Villanañe (Álava)</b>                                                                          | Colegio Público Com. Gobeia<br>Ctra. de la Bóveda, 68.<br>01427 - <b>Tobillas (Álava)</b>                                    |
| 8               | Miércoles 28 de octubre     | Explanada Ctra. LR-341.<br>26372 - <b>Hornos de Moncalvillo (La Rioja)</b>                                                               | Carpa de Prensa en Meta<br>26315 - <b>Castroviejo (La Rioja)</b>                                                             |
| 9               | Jueves 29 de octubre        | Pista Baloncesto<br>C/ Paseo el Soto, 6.<br>34800 - <b>Aguilar de Campoo (Palencia)</b>                                                  | Ciudad Deportiva Alberto Fernández<br>C/ Paseo el Soto, 6.<br>34800 - <b>Aguilar de Campoo (Palencia)</b>                    |
| 10              | Viernes 30 de octubre       | Exterior Polideportivo Municipal<br>Av. José Antonio, 31. 39340 - <b>Suances (Cantabria)</b>                                             | Polideportivo Municipal<br>Av. José Antonio, 31. 39340 - <b>Suances (Cantabria)</b>                                          |
| 11              | Sábado 31 de octubre        | Aparcamiento Av. Narciso Herrero Vaquero, 11.<br>33840 - <b>Pola de Somiedo (Asturias)</b>                                               | Colegio Público Álvaro Flórez. Pabellón Deportivo<br>C/ Rey López, s/n.<br>33840 - <b>Pola de Somiedo (Asturias)</b>         |
| 12              | Domingo 1 de noviembre      | Exterior Polideportivo<br>C/ la Mina, 26.<br>33160 - <b>La Ara (Asturias)</b>                                                            | Polideportivo<br>C/ la Mina, 26.<br>33160 - <b>La Ara (Asturias)</b>                                                         |
| <b>Descanso</b> | <b>Lunes 2 de noviembre</b> | <b>Hotel NH Collection Santiago de Compostela<br/>Av. do Burgo das Nacións, s/n<br/>15705 - <b>Santiago de Compostela (A Coruña)</b></b> | -                                                                                                                            |
| 13              | Martes 3 de noviembre       | Parking<br>Ézaro, 103.<br>15297 - <b>Dumbría (A Coruña)</b>                                                                              | Sala Multiusos<br>Ézaro, 70.<br>15297 - <b>Dumbría (A Coruña)</b>                                                            |
| 14              | Miércoles 4 de noviembre    | Parking Baixada Praia Oira, 23A.<br>32001 - <b>Ourense</b>                                                                               | Pabellón de Oira.<br>Baixada Praia Oira, 23A.<br>32001 - <b>Ourense</b>                                                      |
| 15              | Jueves 5 de noviembre       | Parking Instituto de Educación Secundaria 'Valverde de Lucerna'<br>Ctra. del Lago, 30.<br>49300 - <b>Puebla de Sanabria (Zamora)</b>     | Instituto de Educación Secundaria 'Valverde de Lucerna'<br>Ctra. del Lago, 30.<br>49300 - <b>Puebla de Sanabria (Zamora)</b> |
| 16              | Viernes 6 de noviembre      | Parking Paseo de Carmelitas, 50-64.<br>37500 - <b>Ciudad Rodrigo (Salamanca)</b>                                                         | Pabellón Municipal Eladio Jiménez<br>Paseo de Carmelitas, 64.<br>37500 - <b>Ciudad Rodrigo (Salamanca)</b>                   |
| 17              | Sábado 7 de noviembre       | C/ de D. Mariano Zúñiga Rodríguez, 142.<br>37700 - <b>Béjar (Salamanca)</b>                                                              | Carpa de Prensa ESTACIÓN ESQUÍ LA COVATILLA.<br>37716 - <b>Navacarros (Salamanca)</b>                                        |
| 18              | Domingo 8 de noviembre      | C/ Montalbán, 1.<br>28014 - <b>Madrid</b>                                                                                                | Ayuntamiento de Madrid<br>Galería de Cristal de CentroCentro Cibeles.<br>C/ Montalbán, 1. 28014 - <b>Madrid</b>              |

# LA VUELTA EN CIFRAS

## CORREDORES



176 CORREDORES

22 EQUIPOS DE  
8 CORREDORES

550 PERSONAS QUE  
ACOMPANAN A  
LOS EQUIPOS

25 MIEMBROS DEL  
COLEGIO DE  
COMISARIOS

## RECORRIDO 2020



2.882,8 KM

450 MUNICIPIOS  
VISITADOS

18 ETAPAS

2 PAISES  
VISITADOS



## ORGANIZACIÓN



865 VEHÍCULOS  
ACREDITADOS EN  
LA VUELTA 19

5.700 PERSONAS ACREDITADAS  
EN LA VUELTA 19

400 HOTELES OCUPADOS  
POR LA VUELTA

## SEGURIDAD



80 POLICÍAS  
NACIONALES

140 GUARDIAS CIVILES.  
60 EN MOTO

8.000 POLICÍAS Y GUARDIAS CIVILES MOVILIZADOS  
PARA LA SEGURIDAD DE LA VUELTA

## MEDIOS ACREDITADOS EN LA VUELTA 19



327 MEDIOS DE  
COMUNICACIÓN

1.200 PERIODISTAS Y  
FOTÓGRAFOS ACREDITADOS

1,67 MILLONES  
DE TELESPECTADORES DE  
MEDIA POR ETAPA



## TV BROADCAST

17 DIFUSORES EN  
DIRECTO

70 HORAS DE EMISIÓN EN  
DIRECTO

190 PAÍSES  
CUBIERTOS

## DIGITAL



9 MILLONES  
DE VISITAS EN LA WEB  
OFICIAL DE LA VUELTA

46 M  
DE PÁGINAS  
VISTAS



WEB EN 3 IDIOMAS



## REDES SOCIALES Y APP

1.050.000 SEGUIDORES

250.000 DESCARGAS APP  
(+ 41,3 %)



(+ 6,5 %)



(+ 10,21 %)



(+ 32,98 %)

## SERVICIO MÉDICO



9 VEHÍCULOS  
MÉDICOS

20 MIEMBROS DEL EQUIPO  
MÉDICO EN CARRERA



COMITÉ DE  
SEGUIMIENTO COVID-19

400 TENEJADAS

DE MATERIAL DESPLAZADO POR CORREOS,  
OPERADOR LOGÍSTICO OFICIAL DE LA VUELTA

250 KAKEMONOS  
DE PUBLICIDAD



## LOGÍSTICA

10.000 METROS  
DE VALLAS EN  
CARRERA



# TRADUCCIONES

## GENERAL | GÉNÉRAL | GENERAL

|  ESP |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Puerto de montaña                                                                     |
| Puntos                                                                                |
| Recorrido                                                                             |
| Recorrido neutralizado                                                                |
| Ruta alternativa                                                                      |
| Sprint intermedio                                                                     |

|  FRA |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Col ou côte                                                                           |
| Classement par points                                                                 |
| Parcours                                                                              |
| Parcours neutralisé                                                                   |
| Itinéraire alternatif                                                                 |
| Sprint intermédiaire                                                                  |

|  ENG |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Climb                                                                                   |
| Points                                                                                  |
| Course                                                                                  |
| Neutralized course                                                                      |
| Off race itinerary                                                                      |
| Intermediary sprint                                                                     |

## CARRERA | COURSE | RACE

|  ESP |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Acceso sala prensa                                                                    |
| Auxiliares equipos                                                                    |
| Avituallamiento                                                                       |
| Bandera amarilla                                                                      |
| Carrera                                                                               |
| Categorías puertos de montaña                                                         |
| Combinada                                                                             |
| Comienza puerto                                                                       |
| Contrarreloj                                                                          |
| Equipos                                                                               |
| Etapa                                                                                 |
| General                                                                               |
| Montaña                                                                               |
| Paso previo                                                                           |

|  FRA |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès salle de presse                                                                 |
| Assistants d'équipes                                                                  |
| Ravitaillement                                                                        |
| Passage dangereux                                                                     |
| Course                                                                                |
| Catégorie des cols                                                                    |
| Classement combiné                                                                    |
| Début du col                                                                          |
| Contre-la-montre                                                                      |
| Equipes                                                                               |
| Etape                                                                                 |
| Classement général                                                                    |
| Classement de meilleur grimpeur                                                       |
| Premier passage                                                                       |

|  ENG |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Press room access                                                                       |
| Team's assistants                                                                       |
| Feeding                                                                                 |
| Yellow flag                                                                             |
| Race                                                                                    |
| Climb categories                                                                        |
| Combined classification                                                                 |
| Start of the climb                                                                      |
| Time trial                                                                              |
| Teams                                                                                   |
| Stage                                                                                   |
| General classification                                                                  |
| Mountain classification                                                                 |
| First                                                                                   |

## SALIDA | DÉPART | START

|  ESP |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Concentración y firma                                                                   |
| Control de firmas                                                                       |
| Línea de salida                                                                         |
| Operaciones de control                                                                  |
| Parking dirección                                                                       |
| Parking equipos                                                                         |
| Parking organización                                                                    |
| Parking prensa                                                                          |
| Punto de encuentro                                                                      |
| Punto Paso Obligatorio                                                                  |
| Salida                                                                                  |

|  FRA |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rassemblement de départ et signature                                                    |
| Contrôle des signatures                                                                 |
| Ligne de départ                                                                         |
| Compte à rebours                                                                        |
| Parking direction                                                                       |
| Parking équipes                                                                         |
| Parking organisation                                                                    |
| Parking presse                                                                          |
| Village                                                                                 |
| Point de Passage Obligé                                                                 |
| Départ                                                                                  |

|  ENG |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Departure gathering and signature                                                         |
| Signature podium                                                                          |
| Starting line                                                                             |
| Verifications                                                                             |
| Directors parking                                                                         |
| Teams parking                                                                             |
| Staff parking                                                                             |
| Press parking                                                                             |
| Village                                                                                   |
| Compulsory Passage Point                                                                  |
| Start                                                                                     |

## META | ARRIVÉE | FINISH LINE

|  ESP |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Acceso meta                                                                             |
| Acceso tribuna                                                                          |
| Control médico                                                                          |
| Desvío coches                                                                           |
| Parque Vuelta                                                                           |
| Línea de meta                                                                           |
| Llegada                                                                                 |
| Meta                                                                                    |
| Oficina permanente y sala de prensa                                                     |
| Tribuna                                                                                 |
| Último kilómetro                                                                        |
| Zona técnica                                                                            |

|  FRA |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès arrivée                                                                           |
| Accès tribunes                                                                          |
| Contrôle médical                                                                        |
| Dérivation voitures                                                                     |
| Parc Vuelta                                                                             |
| Ligne d'arrivée                                                                         |
| Arrivée                                                                                 |
| Arrivée                                                                                 |
| Permanence et salle de presse                                                           |
| Tribune                                                                                 |
| Dernier kilomètre                                                                       |
| Zone technique                                                                          |

|  ENG |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arrival access                                                                            |
| Stand access                                                                              |
| Medical control                                                                           |
| Car by pass                                                                               |
| Parque Vuelta                                                                             |
| Finish line                                                                               |
| Arrival                                                                                   |
| Finish line                                                                               |
| Organization office and press room                                                        |
| Stand                                                                                     |
| Last km                                                                                   |
| Technical area                                                                            |

# SEÑALIZACIÓN

## ORIENTACIÓN



Salida



Recorrido neutralizado



Carrera



Desvío coches



Permanente / prensa



Permanente



Prensa



Parking permanente / prensa



Parking equipos meta



Parking permanente



Parking prensa

## INFORMACIÓN



## RESTRICCIONES Y ROTONDAS



Circulación giratoria.  
Paso por la izquierda



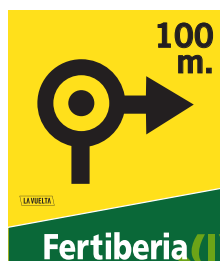
Circulación giratoria.  
Por ambos lados



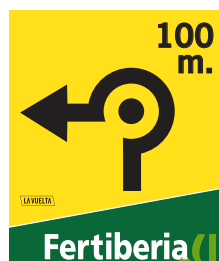
Circulación giratoria.  
Paso por la derecha



Circulación giratoria.  
Paso por ambos lados  
con giro a la izquierda



Circulación giratoria.  
Paso por ambos lados  
con giro a la derecha



Circulación giratoria.  
Paso por la derecha  
con giro a la izquierda



Circulación giratoria.  
Paso por la izquierda  
con giro a la derecha



Circulación giratoria.  
Giro a la izquierda



Circulación giratoria.  
Giro a la derecha



Estrechamiento.  
Paso en fila

# SIMBOLOGÍA



Salida



Meta



Recorrido



Recorrido  
(Mapa)



Paso Previo



Ruta  
Alternativa



Desvío  
coches



PPO Salida



Retorno de  
Vehículos



Contrarreloj  
Individual



Comienza  
Puerto



Puerto  
Cat. Especial



Puerto  
1ª Categoría



Puerto  
2ª Categoría



Puerto  
3ª Categoría



Sprint  
Intermedio



Túnel



Bandera  
Amarilla



Desvío  
coches



Punto Paso  
Obligatorio Salida



Punto de  
encuentro



Control de  
firmas



Llamada



Acceso  
invitados



Punto Paso  
Obligatorio Meta



Oficina  
Permanente



Sala de  
Prensa



Zona Vip



Parking  
Equipos



Parking  
Organización



Parking  
Dirección



Parking Prensa  
detrás Carrera



Parking Prensa  
delante Carrera



Parking  
Invitados



Parking  
motos policía



5 últimos km



4 últimos km



3 últimos km



2 últimos km



Último km

## ÁREAS DE ACCESO



Acceso  
Libre



Sala de  
Prensa



Zona  
Técnica



Zona de  
Invitados



Punto de  
Encuentro

# EQUIPOS

## UCI WORLDTEAMS



AG2R LA MONDIALE  
(ALM - FRA)



ASTANA PRO TEAM  
(AST - KAZ)



BAHRAIN MCLAREN  
(TBM - BRN)



BORA - HANSGRÖHE  
(BOH - DEU)



CCC TEAM  
(CCC - POL)



COFIDIS  
(COF - FRA)



DECEUNINCK - QUICK - STEP  
(DKT - BEL)



EF PRO CYCLING  
(EF1 - USA)



GROUPAMA - FDJ  
(GFC - FRA)



INEOS GRENADIER  
(INS - GBR)



ISRAEL START UP NATION  
(ISN - ISR)



LOTTO SOUDAL  
(LTS - BEL)



MITCHELTON - SCOTT  
(MTS - AUS)



MOVISTAR TEAM  
(MOV - ESP)



NNT PRO CYCLING  
(NTT - RSA)



TEAM JUMBO - VISMA  
(TJV - NED)



TEAM SUNWEB  
(SUN - DEU)



TREK - SEGAFREDO  
(TFS - USA)



UAE TEAM EMIRATES  
(UAD - UAE)

## UCI PROTEAMS



TOTAL DIRECT ENERGIE  
(TDE - FRA)



BURGOS - BH  
(BBH - ESP)



CAJA RURAL - SEGUROS RGA  
(CJR - ESP)







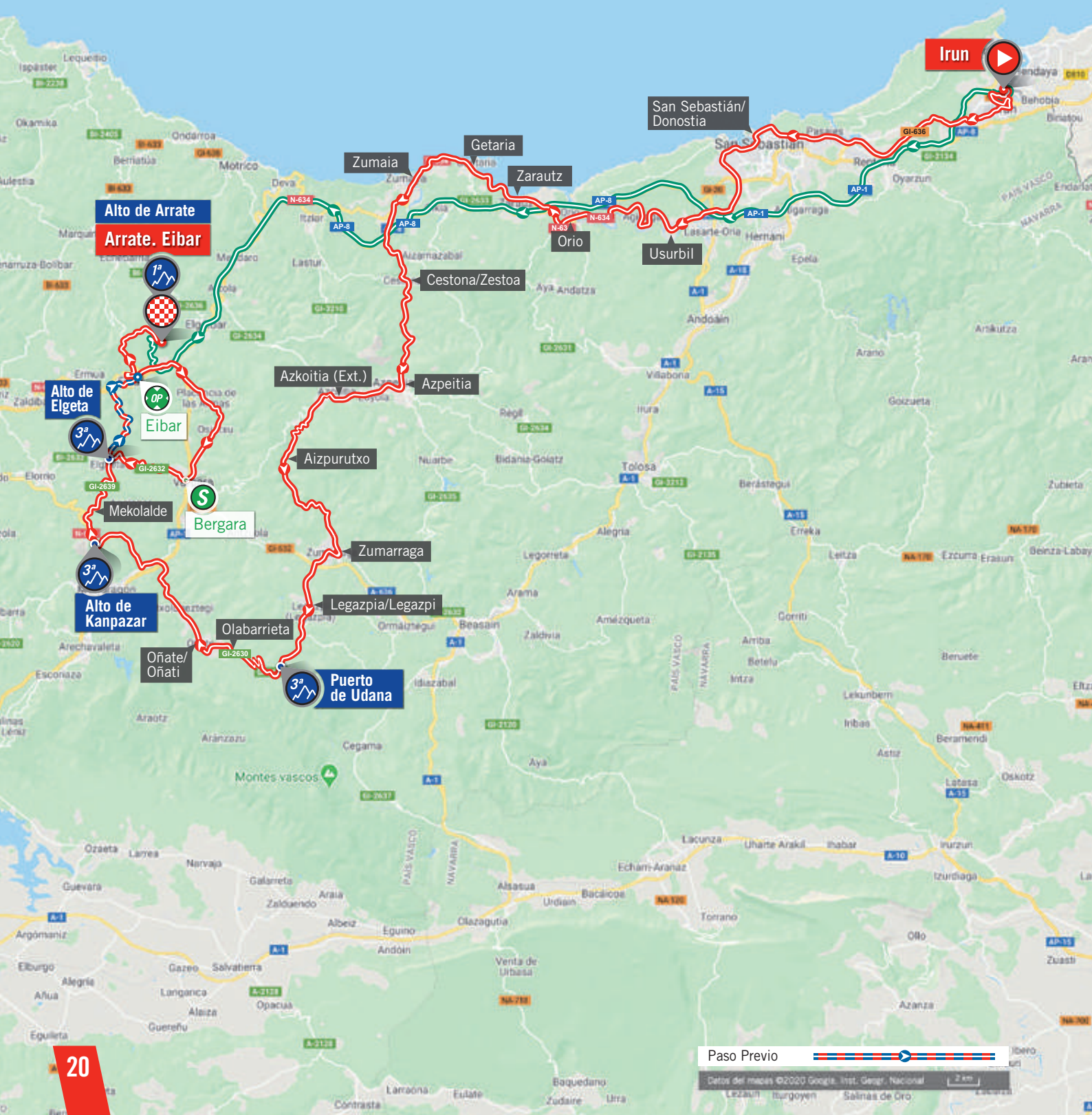
MARTES 20 DE OCTUBRE

# IRUN ARRATE. EIBAR

1  
ETAPA









Martes 20 de octubre

ACCESO Y SALIDA

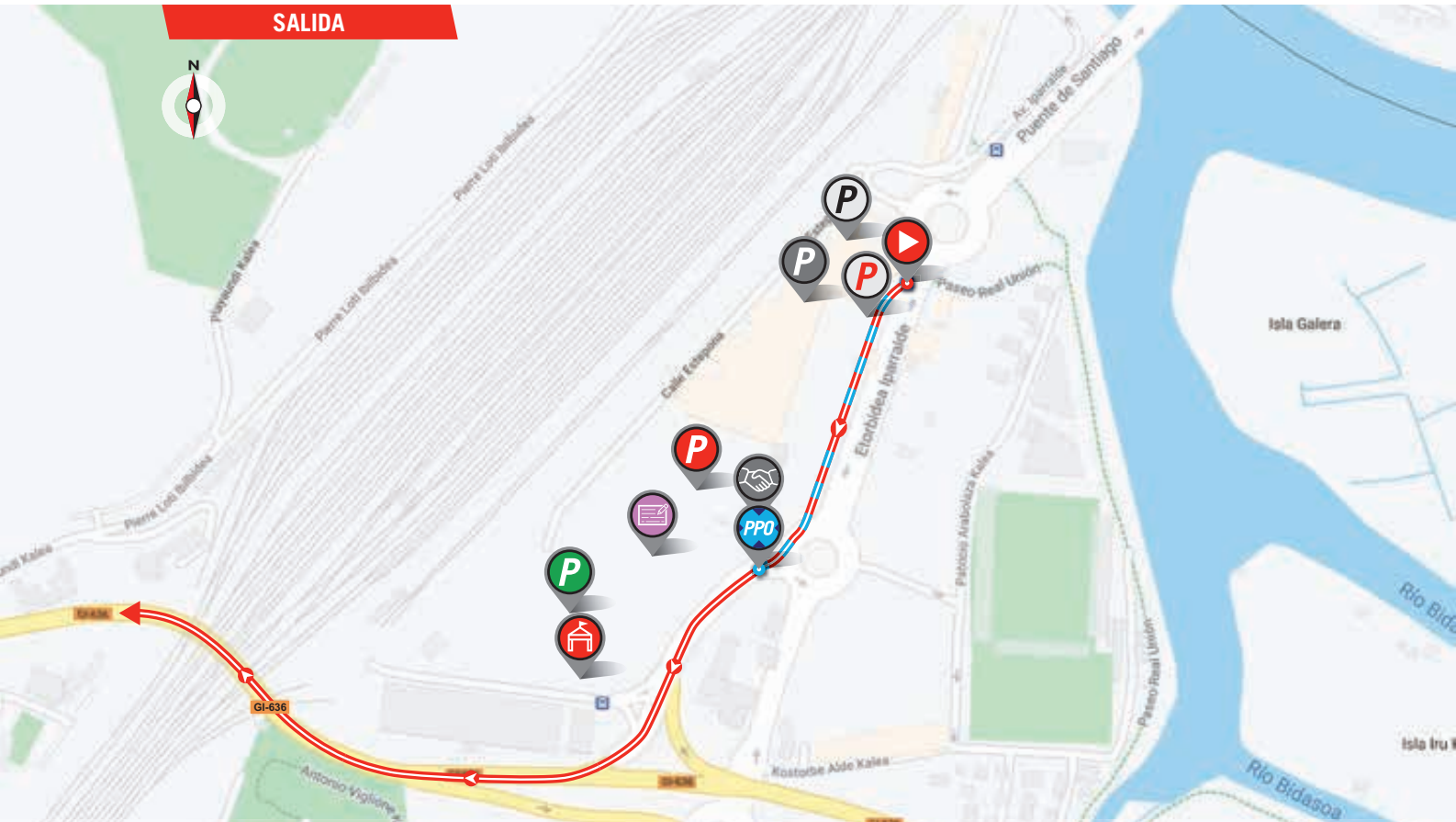
ETAPA 1

IRUN

## ACCESO ZONA SALIDA



## SALIDA



**LÍNEA DE SALIDA**  
FICOB - Iparralde  
Hiribidea, 43



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Rotonda - Etorbidea  
Iparralde, 919  
LAT 43°20'44.0"N  
LONG 1°47'18.1"W



**ACCESO INVITADOS**



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
FICOB - Explanada  
Exterior - C/ Estepona



**CONTROL DE FIRMAS**  
FICOB-Explanada  
Exterior - C/ Estepona  
De 11:56 a 12:41 h.



**LLAMADA**  
12:46 h.



**PARKING PRENSA**



**PARKING EQUIPOS**



**DISTANCIA**  
400 m



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING INVITADOS**



**PARKING DIRECCIÓN**

## SALIDA NEUTRALIZADA

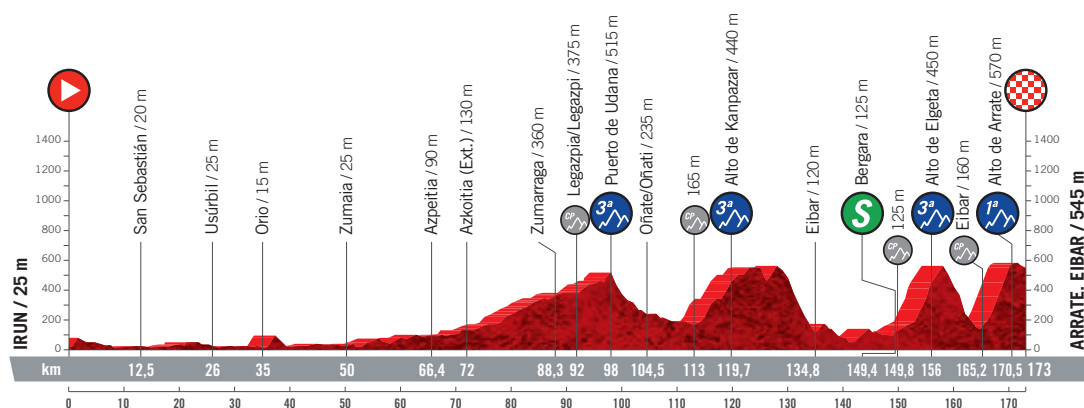
Ficoba Feria Internacional Costa Vasca, Av. Iparralde,  
GI-636-H (salida dirección Hondarribia), rotonda izda.  
C/ Fuenterrabía, Paseo de Colón, Av. Iparralde, Parque  
del Árbol de Gernika, C/ Bidasoa, C/ Santiago, C/ Juncal,  
C/ San Marcial, C/ Mayor, C/ Artaleku, Av. de Elizatxo,  
Rotonda Erromerieta, Rotonda Perubuskan, GI-636-U.  
Total: 8,5 km.

## SALIDA LANZADA

Salida lanzada 400 m después de la estación de servicio  
y del paso inferior de la AP-8 y de la GI-636-U dirección  
San Sebastián/Donostia.

# ALTIMETRÍA

ETAPA 1  
MARTES 20 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 570 m | Ascenso: 2.576 m



## Alto de Arrate

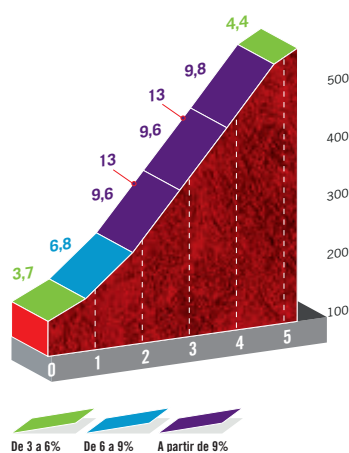
Ascenso: 5,3 km

Altitud máx.: 570 m

Desnivel: 410 m

Pendiente media: 7,7 %

Pendiente máx.: 13 %





| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h |
| PROVINCIA DE GIPUZKOA         |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |
| Salida neutralizada. 12:55 h. |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |
| 25                            | 0,0        | 0          |  Salida lanzada 400 m después de la estación de servicio y del paso inferior de la AP-8 y de la GI-636-U dirección San Sebastián/Donostia                                                                                                                                                             | 13:11   | 13:11   | 13:11   |
| 20                            | 0,6        | 172,4      | Incorporación a la GI-636 dirección San Sebastián/Donostia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13:11   | 13:11   | 13:11   |
| 30                            | 6,5        | 166,5      |  Túnel iluminado de 350 m por GI-636                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13:21   | 13:20   | 13:20   |
| 30                            | 7,0        | 166,0      | Rentería/Erretereria y Lezo (Ext.) por N-636                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13:22   | 13:21   | 13:21   |
| 15                            | 8,7        | 164,3      | Pasajes/Pasaia. Av. Alcalde José Elosegi, Av. Ategorrieta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13:24   | 13:24   | 13:23   |
| 15                            | 10,7       | 162,3      | Rotonda se toma por la izda. y se va en sentido contrario unos 2,5 km por la Av. Navarra                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 13:27   | 13:27   | 13:26   |
| 20                            | 12,5       | 160,5      | San Sebastián/Donostia. Av. Navarra, Av. Zurriola, Puente la Zurriola, Alameda del Bulevar, Bulevar Zumardia, izda. C/ Hernani, Av. de la Libertad,  C/ Easo, C/ Zubieta, Paseo de la Mariconcha, túnel, estrechamiento por obras, Av. de Zumalakarregi, C/ Tolosa, Plaza de Europa, Paseo de América | 13:30   | 13:29   | 13:28   |
| 30                            | 19,0       | 154,0      | Cruce dcha. dirección Añorga GI-21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13:41   | 13:39   | 13:38   |
| 50                            | 22,0       | 151,0      | Cruce dcha. dirección Bilbao por N-634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13:45   | 13:44   | 13:42   |
| 25                            | 26,0       | 147,0      | Usurbil. N-634, setos centrales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13:52   | 13:50   | 13:48   |
| 25                            | 29,5       | 143,5      | Aginaga. N-634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 13:57   | 13:55   | 13:53   |
| 15                            | 35,0       | 138,0      | Orio. Giro dcha. dirección Bilbao N-634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14:06   | 14:03   | 14:01   |
| 20                            | 40,0       | 133,0      |  Zarautz. N-634, tres túneles de unos 50 m                                                                                                                                                                                                                                                          | 14:14   | 14:11   | 14:08   |
| 40                            | 45,0       | 128,0      | Getaria. N-634, setos centrales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14:22   | 14:18   | 14:15   |
| 25                            | 50,0       | 123,0      | Zumaia. N-634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14:29   | 14:26   | 14:22   |
| 20                            | 53,0       | 120,0      | Cruce izda. dirección Bilbao por la GI-631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14:34   | 14:30   | 14:26   |
| 40                            | 58,0       | 115,0      | Cestona/Zestoa. GI-631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 14:42   | 14:38   | 14:33   |
| 90                            | 66,4       | 106,6      | Azpeitia. GI-631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 14:55   | 14:50   | 14:45   |
| 130                           | 71,0       | 102,0      |  Túnel iluminado 160 m                                                                                                                                                                                                                                                                              | 15:03   | 14:57   | 14:52   |
| 130                           | 72,0       | 101,0      | Azkoitia (Ext.) GI-631, seto central                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15:04   | 14:59   | 14:53   |
| 220                           | 79,0       | 94,0       | Aizpurutxo. GI-631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15:15   | 15:09   | 15:03   |
| 340                           | 87,0       | 86,0       |  Urretxu (Ext.). Tres túneles de 100 m. Iluminados                                                                                                                                                                                                                                                  | 15:28   | 15:21   | 15:15   |
| 360                           | 88,0       | 85,0       | Cruce dcha. dirección Zumarraga por GI-331                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15:29   | 15:23   | 15:16   |
| 370                           | 88,3       | 84,7       | Zumarraga. Cruce rotonda izda. dirección Argixao por GI-2632                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15:30   | 15:23   | 15:17   |
| 370                           | 89,5       | 83,5       | Cruce izda. intentar pasar en sentido contrario dirección Legazpia/Legazpi, C/ Ipeñarrieta, rotonda dcha. dirección por GI-2630                                                                                                                                                                                                                                                        | 15:32   | 15:25   | 15:18   |
| 375                           | 92,0       | 81,0       |  Legazpia/Legazpi. Comienza Puerto. GI-2630                                                                                                                                                                                                                                                         | 15:36   | 15:29   | 15:22   |
| 480                           | 97,0       | 76,0       | Puerto de Oñate. (No puntuable)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 15:44   | 15:36   | 15:29   |
| 515                           | 98,0       | 75,0       |  PUERTO DE UDANA. GI-2630                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15:45   | 15:38   | 15:31   |
| 265                           | 103,5      | 69,5       | Olabarrieta. GI-2630                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15:54   | 15:46   | 15:38   |
| 235                           | 104,5      | 68,5       | Oñate/Oñati. Rotonda izda. dirección Bergara GI-2630                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15:56   | 15:47   | 15:40   |
| 245                           | 105,0      | 68,0       | Rotonda dcha. dirección Bergara por GI-2630                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15:56   | 15:48   | 15:41   |
| 165                           | 113,0      | 60,0       |  Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por GI-627. Comienza Puerto                                                                                                                                                                                                                                  | 16:09   | 16:00   | 15:52   |
| 190                           | 114,3      | 58,7       | Cruce dcha. dirección Durango por GI-636                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16:11   | 16:02   | 15:54   |
| 440                           | 119,6      | 53,4       | PROVINCIA DE BIZKAIA. N-636                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16:19   | 16:10   | 16:01   |
| 440                           | 119,7      | 53,3       |  ALTO DE KANPAZAR. Pancarta 100 m antes del cruce                                                                                                                                                                                                                                                   | 16:20   | 16:10   | 16:02   |
| 455                           | 119,8      | 53,2       | Cruce dcha. dirección Eibar por GI-2639. PROVINCIA DE GIPUZKOA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16:20   | 16:10   | 16:02   |
| 455                           | 126,3      | 46,7       | Elgeta. Cruce dcha. dirección Bergara, izda. dirección Eibar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 16:30   | 16:20   | 16:11   |
| 560                           | 128,0      | 45,0       | Alto de Karabieta. (No puntuble). GI-2639                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 16:33   | 16:23   | 16:13   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

 **PUERTO DE UDANA**  
Km 98. Desnivel 140 m.  
Ascenso 6 km. Porcentaje 2,3%

 **ALTO DE KANPAZAR**  
Km 119,7. Desnivel 275 m.  
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 4,1%

 **ALTO DE ELGETA**  
Km 156. Desnivel 325 m.  
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 5,2%

 **ALTO DE ARRATE**  
Km 170,5. Desnivel 410 m.  
Ascenso 5,3 km. Porcentaje 7,7%

## PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

R.I 1,6 - PV 3,2 - T 6,5 - RD 8 - RD 8,7 - R 10 - R 10,7 - SC 10,8 - GD 12,5 - PE 14 - TCB 14,3 - GI 14,4 - GD 14,8 - TU 16 - R 17,6 - GD 19 - R 20 - R 21 - R 21,2 - GD 22 - SC 29 - R 33,5 - GD 35,5 - SC 37,3 - R 39,4 - TU 41,8 - TU 43 - SC 45 - GD 49,6 - R 50,2 - RD 51,5 - RI 51,8 - GI 53 - RI 54,4 - R 62,8 - R 66,4 - R 66,6 - R 67 - R 67,5 - RI 67,6 - R 68,2 - GD 68,5 - R 70,5 - TU 71 - RI 72,4 - TU 87,1 - TU 87,4 - TU 87,6 - GD 88 - RI 88,3 - GI 89,5 - RD 89,6 - R 92,5 - R 92,8 - R 93,5 - RI 104,5 - RD 105,6 - SC 107,4 - R 109,3 - R 111,3 - RI 113 - RD 114,3 - GD 118,8 - GD 119,8 - GD 126,3 - GI 126,4 - SC 126,5 - SC 126,7 - SC 126,8 - GI 134,9 - GD 135,3 - GD 135,4 - GI 135,6 - GD 136,1 - T 136,3 - T 136,8 - TU 140 - RD 140,7 - R 144,6 - SC 147,2 - GD 149,8 - R 151,3 - ES 153 - GD 156,3 - GI 164 - GI 164,4 - PV 164,8 - GD 164,9 - ES 165 - RD 165 - 165,2 ES







| KILÓMETROS                                                                                                    |            |            | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                                          | HORARIO PREVISTO |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD                                                                                                       | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                                                                                                                                     | 38 km/h          | 40 km/h | 42 km/h |
| <div> Viene de pág. 23</div> |            |            |                                                                                                                                                                                                                                     |                  |         |         |
| 120                                                                                                           | 134,8      | 38,2       | <b>Eibar. Precaución paso estrecho.</b> Se sigue recto Plaza Untzaga, izda. Paseo San Andrés, dcha. C/ Barrenengua, rotonda dcha. dirección Arrate, C/ Legarre, dirección Arrate, izda. C/ Legarre dirección San Sebastián/Donostia | 16:43            | 16:33   | 16:23   |
| 157                                                                                                           | 136,1      | 36,9       |  Cruce dcha. dirección San Sebastián/Donostia por la <b>N-634</b> .<br><i>Túnel iluminado de 300 m. Na-634</i>                                     | 16:45            | 16:35   | 16:25   |
| 180                                                                                                           | 136,8      | 36,2       |  <i>Túnel de 300 m. Iluminado N-634</i>                                                                                                            | 16:47            | 16:36   | 16:26   |
| 80                                                                                                            | 140,7      | 32,3       | Cruce rotonda dcha. dirección Soraluece por la <b>GI-627</b>                                                                                                                                                                        | 16:53            | 16:42   | 16:32   |
| 125                                                                                                           | 149,4      | 23,6       |  <b>BERGARA. GI-627</b>                                                                                                                            | 17:06            | 16:55   | 16:44   |
| 125                                                                                                           | 149,8      | 23,2       |  Cruce dcha. dirección Elgeta <b>GI-2632. Comienza Puerto</b>                                                                                      | 17:07            | 16:55   | 16:45   |
| 170                                                                                                           | 152,0      | 21,0       | <b>Ubera. Paso estrecho GI-2632</b>                                                                                                                                                                                                 | 17:11            | 16:59   | 16:48   |
| 450                                                                                                           | 156,0      | 17,0       |  <b>ALTO DE ELGETA. GI-2632</b>                                                                                                                    | 17:17            | 17:05   | 16:53   |
| 450                                                                                                           | 156,3      | 16,7       | <b>Elgeta.</b> Cruce dcha. dirección Eibar <b>GI-2639. Se repite recorrido hasta Eibar</b>                                                                                                                                          | 17:17            | 17:05   | 16:54   |
| 560                                                                                                           | 158,0      | 15,0       | <b>Alto de Karabieta. (No puntuble ). GI-2639</b>                                                                                                                                                                                   | 17:20            | 17:08   | 16:56   |
| 120                                                                                                           | 164,3      | 8,7        | <b>Eibar.</b> C/ Juan Gisasola, Plaza Untzaga, Paseo San Andrés, <b>estrechamiento</b>                                                                                                                                              | 17:30            | 17:17   | 17:05   |
| 130                                                                                                           | 164,9      | 8,1        | Cruce dcha. C/ Barrenengua, rotonda dcha. dirección Arrate, C/ Legarre, <b>tramo en sentido contrario, estrechamiento</b> C/ Legarre, por <b>GI -3950</b> , Camino de Arrate                                                        | 17:31            | 17:18   | 17:06   |
| 160                                                                                                           | 165,2      | 7,8        |  <b>Comienza Puerto</b> por <b>GI-3950</b> Camino de Arrate                                                                                      | 17:31            | 17:18   | 17:07   |
| 570                                                                                                           | 170,5      | 2,5        |  <b>ALTO DE ARRATE. GI-3301</b>                                                                                                                  | 17:40            | 17:26   | 17:14   |
| 545                                                                                                           | 173,0      | 0,0        |  <b>ARRATE. EIBAR. META</b>                                                                                                                      | 17:44            | 17:30   | 17:18   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

 **PUERTO DE UDANA**  
Km 98. Desnivel 140 m.  
Ascenso 6 km. Porcentaje 2,3%

 **ALTO DE KANPAZAR**  
Km 119,7. Desnivel 275 m.  
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 4,1%

 **ALTO DE ELGETA**  
Km 156. Desnivel 325 m.  
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 5,2%

 **ALTO DE ARRATE**  
Km 170,5. Desnivel 410 m.  
Ascenso 5,3 km. Porcentaje 7,7%

## PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

**RD-RI-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces  
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la  
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R.1 1,6 - PV 3,2 - T 6,5 - RD 8 - RD  
8,7 - R 10 - R 10,7 - SC 10,8 - GD  
12,5 - PE 14 - TCB 14,3 - GI 14,4  
- GD 14,8 - TU 16 - R 17,6 - GD 19  
- R 20 - R 21 - R 21,2 - GD 22 - SC  
29 - R 33,5 - GD 35,5 - SC 37,3 - R  
39,4 - TU 41,8 - TU 43 - SC 45 - GD  
49,6 - R 50,2 - RD 51,5 - RI 51,8 -  
GI 53 - RI 54,4 - R 62,8 - R 66,4 - R  
66,6 - R 67 - R 67,5 - RI 67,6 - R  
68,2 - GD 68,5 - R 70,5 - TU 71 - RI  
72,4 - TU 87,1 - TU 87,4 - TU 87,6  
- GD 88 - RI 88,3 - GI 89,5 - RD  
89,6 - R 92,5 - R 92,8 - R 93,5 - RI  
104,5 - RD 105,6 - SC 107,4 - R  
109,3 - R 111,3 - RI 113 - RD 114,3  
- GD 118,8 - GD 119,8 - GD 126,3 -  
GI 126,4 - SC 126,5 - SC 126,7 - SC  
126,8 - GI 134,9 - GD 135,3 - GD  
135,4 - GI 135,6 - GD 136,1 - T  
136,3 - T 136,8 - TU 140 - RD 140,7  
- R 144,6 - SC 147,2 - GD 149,8 - R  
151,3 - ES 153 - GD 156,3 - GI 164  
- GI 164,4 - PV 164,8 - GD 164,9 -  
ES 165 - RD 165 - 165,2 ES

173 km

ARRATE. EIBAR

ETAPA 1

ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Martes 20 de octubre

ACCESO ZONA META

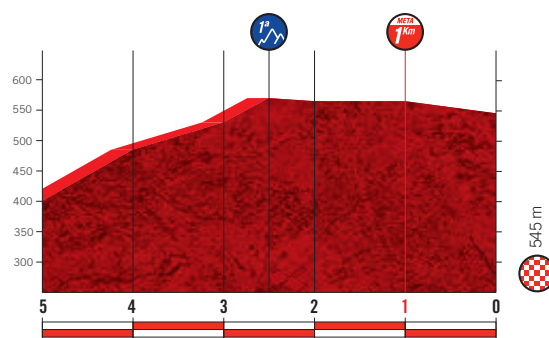
Por la N-634 dirección Eibar

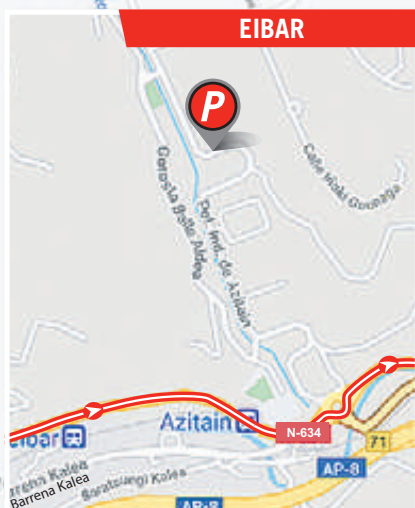
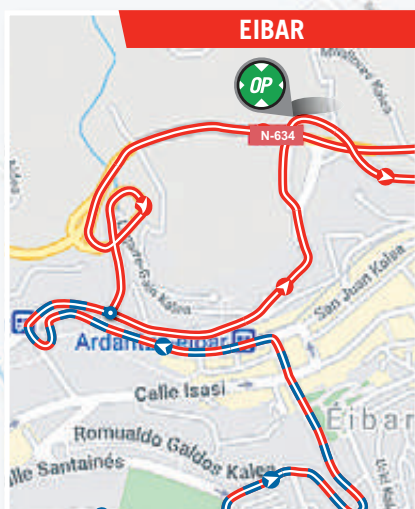
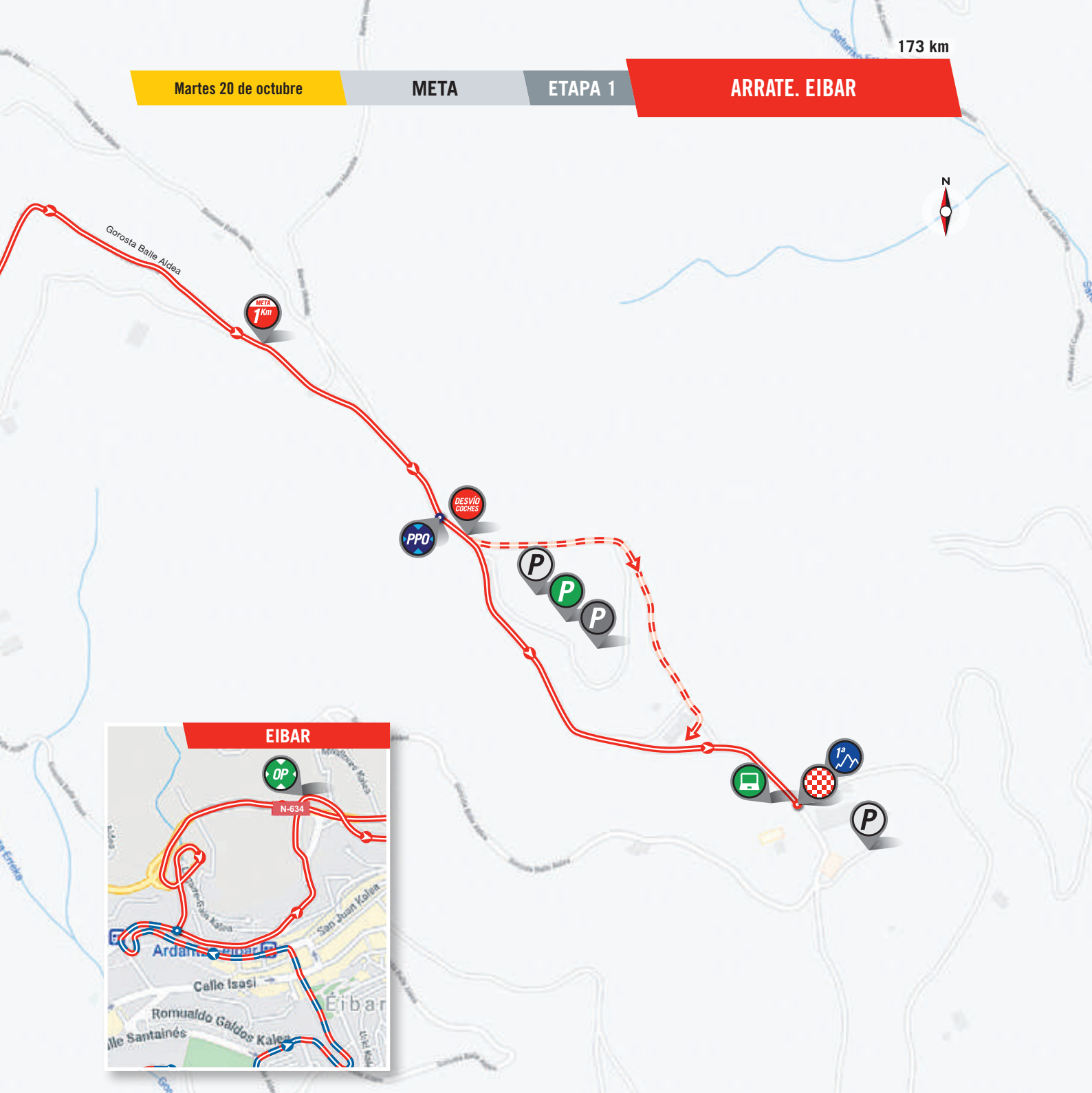
Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





**LÍNEA DE META**  
Santuario de Arrate



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
20600 - Eibar (Gipuzkoa)  
Lat 43°12'31.78"N  
Long 2°27'9.66"E



**DESVÍO DE COCHES**  
20600 - Eibar (Gipuzkoa)



**LLEGADA ÚLTIMO KM**  
Recta de 100 m llanos, 800 m con curvas izda. y dcha. en ligero descenso y recta de 100 m en ligero ascenso



**SALA PRENSA**  
Santuario de Arrate  
(carpa al lado de meta)  
Arrate Balle Auzoa  
20600 - Eibar (Gipuzkoa)



**DISTANCIA A META**  
50 m



**PARKING EQUIPOS**  
Pol. Ind. de Azitain, 6-8



**DISTANCIA A META**  
3,2 km



**O. PERMANENTE**  
Ctra. Arrate - Bide Kalea, 27  
20600 - Eibar (Gipuzkoa)



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING PRENSA**



**PARKING INVITADOS**







MIÉRCOLES 21 DE OCTUBRE

# PAMPLONA LEKUNBERRI

2  
ETAPA





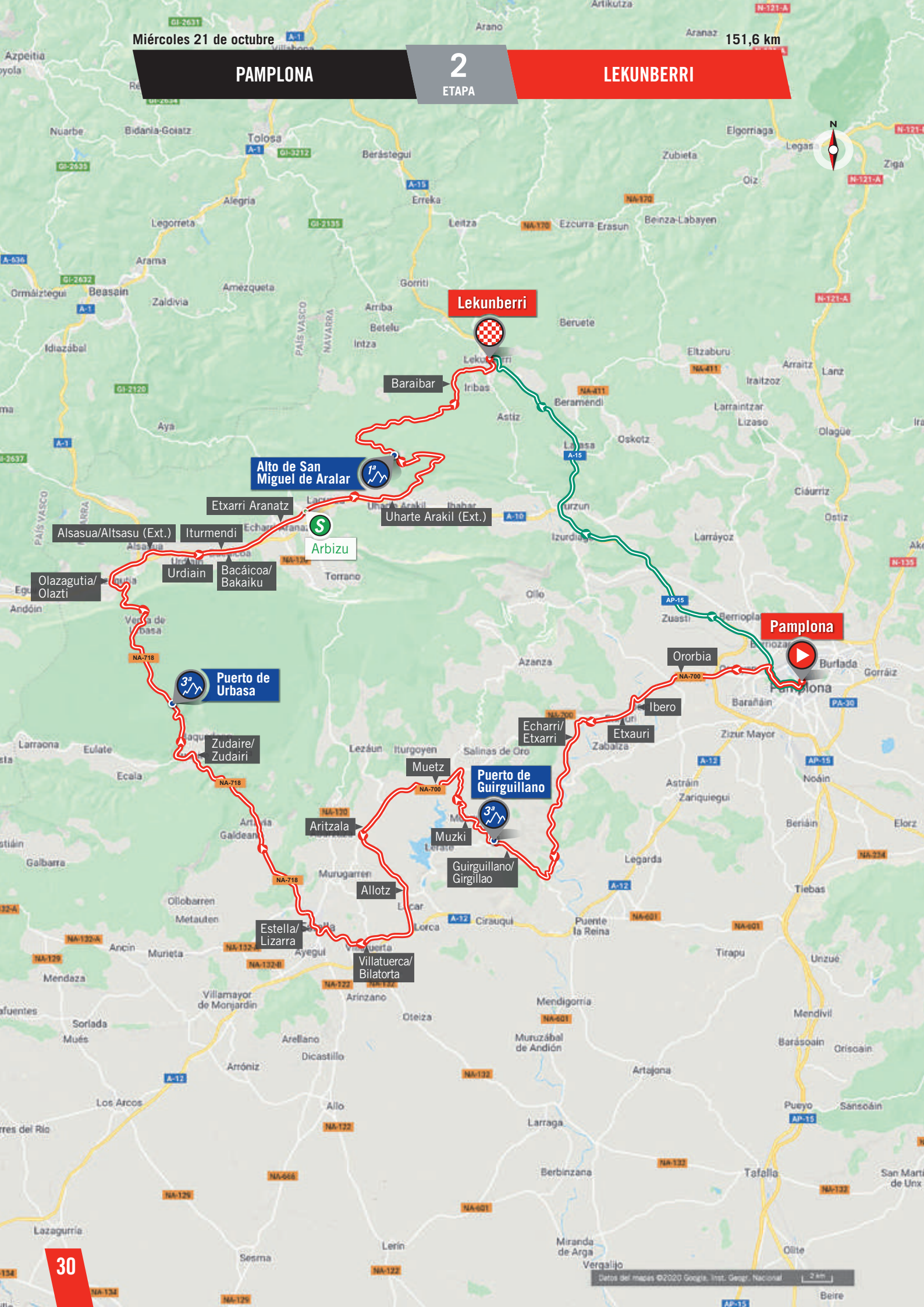
Miércoles 21 de octubre

151,6 km

PAMPLONA

2  
ETAPA

LEKUNBERRI





Miércoles 21 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 2

PAMPLONA

ACCESO ZONA SALIDA

LARRAGUETA

Desde la C/ Vergel  
hacia C/ Parque Runa

SALIDA

 **LÍNEA DE SALIDA**  
C/ del Río Arga

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
C/ del Río Arga  
LAT 42°49'21.0"N  
LONG 1°38'45.3"W

 **ACCESO INVITADOS**
 **PUNTO DE ENCUENTRO**  
Parking- Paseo Anelier,  
2 - 786

 **CONTROL DE FIRMAS**  
En frente del Parking  
C/ del Río Arga  
De 12:40 a 13:25 h.

 **LLAMADA**  
13:30 h.

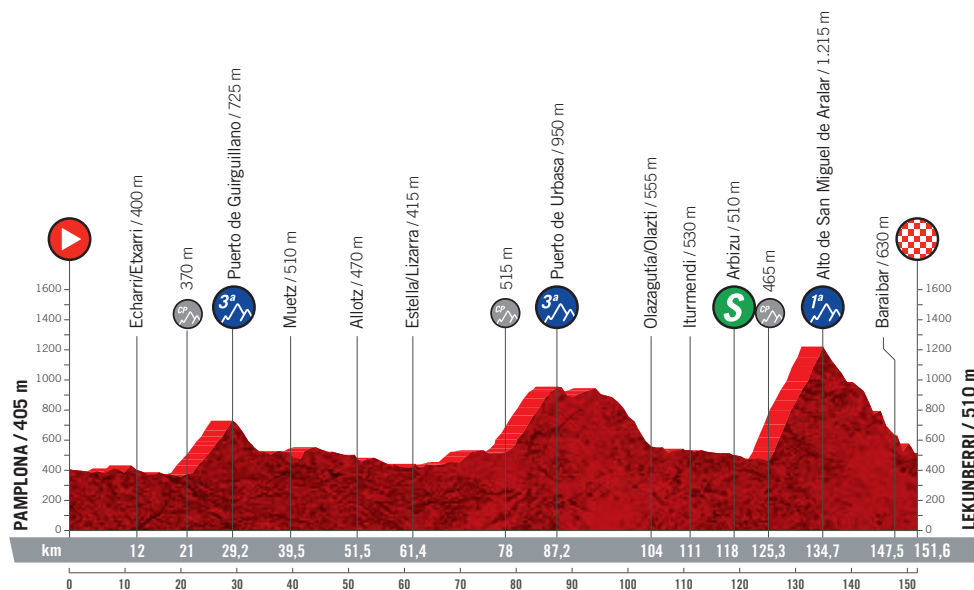
 **PARKING EQUIPOS**
 **DISTANCIA**  
10 m

 **PARKING ORGANIZACIÓN**
 **PARKING PRENSA**
 **PARKING INVITADOS**
 **PARKING DIRECCIÓN**
**SALIDA NEUTRALIZADA**

C/ del Río Arga, Puente de La Rochapea,  
C/ Santo Domingo, Plaza Consistorial,  
C/ Mercaderes, C/ de la Estafeta, C/ Cortes de  
Navarra, C/ Estella, C/ Yanguas y Miranda,  
Av. del Ejército, Av. Pío XII, C/ Navas de Tolosa,  
C/ Taconera, Av. Gipuzkoa, C/ Santa Lucía,  
rotonda se sigue recto por **PA-30**, rotonda  
dcha. por la **NA-700**, Ctra. de Navarra Estella,  
Orcoyen, **NA-700**. Total: 9 km.

**SALIDA LANZADA**

Dirección Ororbia H km 23 por **PA-30**, 60 m  
después del H km 4 por **NA-700**.



ALTITUD MÁX.: 1.215 m | Ascenso: 2.700 m



### Alto de San Miguel de Aralar

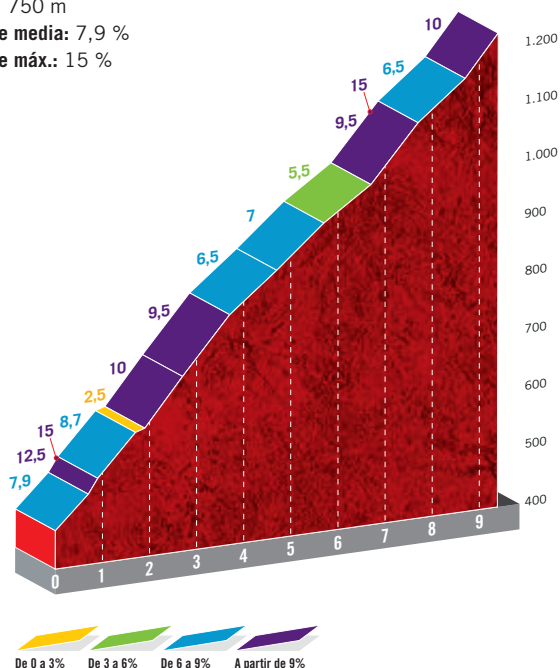
Ascenso: 9,4 km

Altitud máx.: 1.215 m

Desnivel: 750 m

Pendiente media: 7,9 %

Pendiente máx.: 15 %



De 0 a 3% De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%

## PAMPLONA

2  
ETAPA

## LEKUNBERRI

| KILÓMETROS                    |            |            | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                       | HORARIO PREVISTO |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 39 km/h          | 41 km/h | 43 km/h |
| COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA    |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |         |         |
| Salida neutralizada. 13:30 h. |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |         |         |
| 405                           | 0,0        | 151,6      |  Salida lanzada dirección Ororbia hito kilométrico 23 pone <b>PA-30</b> y 60 m después del hito kilométrico 4 por <b>NA-700. Setos Centrales</b>                                                                | 13:49            | 13:49   | 13:49   |
| 390                           | 3,0        | 148,6      | <b>Ororbia. NA-700</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13:53            | 13:53   | 13:53   |
| 380                           | 6,0        | 145,6      | <b>Ibero. NA-700</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13:58            | 13:57   | 13:57   |
| 410                           | 8,0        | 143,6      | <b>Etxauri. NA-700</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | 14:01            | 14:00   | 14:00   |
| 400                           | 8,8        | 142,8      | Cruce izda. Puente de la Reina por <b>NA-7110</b>                                                                                                                                                                                                                                                | 14:02            | 14:01   | 14:01   |
| 380                           | 9,8        | 141,8      | <b>Elio. NA-7110</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14:04            | 14:03   | 14:02   |
| 400                           | 12,0       | 139,6      | <b>Echarri/Etxarri. NA-7110, resaltos</b>                                                                                                                                                                                                                                                        | 14:07            | 14:06   | 14:05   |
| 370                           | 21,0       | 130,6      |  Comienza Puerto. <b>NA-7110</b>                                                                                                                                                                                | 14:21            | 14:19   | 14:18   |
| 470                           | 24,0       | 127,6      | Cruce dcha. dirección Guirguillano/Girgillao <b>NA-7040</b>                                                                                                                                                                                                                                      | 14:25            | 14:24   | 14:22   |
| 620                           | 27,4       | 124,2      | <b>Guirguillano/Girgillao. NA-700</b>                                                                                                                                                                                                                                                            | 14:31            | 14:29   | 14:27   |
| 725                           | 29,2       | 122,4      |  <b>PUERTO DE GUIRGUILLANO. NA-7040</b>                                                                                                                                                                         | 14:33            | 14:31   | 14:29   |
| 565                           | 32,7       | 118,9      | <b>Muzki. NA-7040</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 14:39            | 14:36   | 14:34   |
| 525                           | 37,6       | 114,0      | Cruce izda. dirección Muetz por <b>NA-700</b>                                                                                                                                                                                                                                                    | 14:46            | 14:44   | 14:41   |
| 510                           | 39,5       | 112,1      | <b>Muetz. NA-700</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14:49            | 14:46   | 14:44   |
| 520                           | 47,0       | 104,6      | <b>Aritzala. Cruce rotonda izda. dirección Logroño por NA-7320</b>                                                                                                                                                                                                                               | 15:01            | 14:57   | 14:54   |
| 470                           | 51,5       | 100,1      | <b>Allotz. NA-7320</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15:08            | 15:04   | 15:00   |
| 485                           | 54,7       | 96,9       | Cruce rotonda dcha. dirección Estella/Lizarra por <b>NA-1110</b>                                                                                                                                                                                                                                 | 15:13            | 15:09   | 15:05   |
| 450                           | 56,7       | 94,9       | Giro izda. Villatuerta/Bilatorta <b>NA-1110</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | 15:16            | 15:11   | 15:08   |
| 420                           | 57,8       | 93,8       | <b>Villatuerta/Bilatorta. NA-1110, resaltos</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | 15:17            | 15:13   | 15:09   |
| 415                           | 61,4       | 90,2       |  <b>Estella/Lizarra. Túnel de 100 m (sin iluminar), NA-1110, rotonda dcha. por C/ Fray Diego de Estella, rotonda izda. C/ Sancho el Fuerte, izda. Paseo de la Inmaculada, dcha. Av. Yerri, Plaza de Toros</b> | 15:23            | 15:18   | 15:14   |
| 430                           | 64,0       | 87,6       | Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por <b>NA-132-A</b>                                                                                                                                                                                                                                        | 15:27            | 15:22   | 15:18   |
| 430                           | 65,2       | 86,4       | Pasa a ser la <b>NA-718</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15:29            | 15:24   | 15:19   |
| 515                           | 78,0       | 73,6       |  Comienza Puerto. <b>NA-718</b>                                                                                                                                                                               | 15:49            | 15:43   | 15:37   |
| 570                           | 79,8       | 71,8       | <b>Zudaire/Zudairi. NA-718</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15:51            | 15:45   | 15:40   |
| 930                           | 86,7       | 64,9       | <b>Paso canadiense. NA-718</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16:02            | 15:55   | 15:49   |
| 950                           | 87,2       | 64,4       |  <b>PUERTO DE URBASA. NA-718</b>                                                                                                                                                                              | 16:03            | 15:56   | 15:50   |
| 940                           | 87,5       | 64,1       | <b>Paso canadiense. NA-718</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16:03            | 15:57   | 15:51   |
| 885                           | 96,5       | 55,1       | <b>Paso canadiense. NA-718</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16:17            | 16:10   | 16:03   |
| 555                           | 104,0      | 47,6       | <b>Olazagutia/Olazti. Por NA-2410, resaltos</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | 16:29            | 16:21   | 16:14   |
| 510                           | 107,0      | 44,6       | <b>Alsasua/Altsasu (Ext.). NA-2410</b>                                                                                                                                                                                                                                                           | 16:33            | 16:25   | 16:18   |
| 530                           | 109,0      | 42,6       |  <b>Túnel de 100 m (sin iluminar). NA-2410</b>                                                                                                                                                                | 16:36            | 16:28   | 16:21   |
| 540                           | 109,7      | 41,9       | <b>Urdiain. NA-2410</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16:37            | 16:29   | 16:22   |
| 530                           | 111,0      | 40,6       | <b>Iturmendi. Rotonda dcha. y giro izda. por NA-2410</b>                                                                                                                                                                                                                                         | 16:39            | 16:31   | 16:23   |
| 520                           | 112,0      | 39,6       | <b>Bacáicoa/Bakaiku. NA-2410</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | 16:41            | 16:32   | 16:25   |
| 515                           | 116,0      | 35,6       | <b>Etxarri Aranatz. NA-2410</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  | 16:47            | 16:38   | 16:30   |
| 510                           | 118,0      | 33,6       |  <b>ARBIZU. NA-2410</b>                                                                                                                                                                                       | 16:50            | 16:41   | 16:33   |
| 490                           | 120,0      | 31,6       | <b>Lakuntza. NA-2410, resaltos</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | 16:53            | 16:44   | 16:36   |
| 475                           | 123,2      | 28,4       | Rotonda izda. y giro izda. dirección Irurtzun, <b>NA-2410</b>                                                                                                                                                                                                                                    | 16:58            | 16:49   | 16:40   |
| 460                           | 125,0      | 26,6       | <b>Uharte Arakil (Ext.)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17:01            | 16:51   | 16:43   |
| 465                           | 125,3      | 26,3       |  Cruce izda. dirección San Miguel por Camino de San Miguel. <b>Comienza Puerto</b>                                                                                                                            | 17:01            | 16:52   | 16:43   |
| 545                           | 126,2      | 25,4       | <b>Paso canadiense. Camino de San Miguel</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | 17:03            | 16:53   | 16:45   |
| 1.215                         | 134,7      | 16,9       |  <b>ALTO DE SAN MIGUEL DE ARALAR</b>                                                                                                                                                                          | 17:16            | 17:06   | 16:56   |
| 1.215                         | 134,8      | 16,8       | Cruce izda. dirección Lekunberri por <b>NA-7510</b>                                                                                                                                                                                                                                              | 17:16            | 17:06   | 16:57   |
| 980                           | 140,0      | 11,6       | <b>Paso canadiense</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17:24            | 17:13   | 17:04   |
| 920                           | 142,0      | 9,6        | <b>Paso canadiense. NA-7510</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  | 17:27            | 17:16   | 17:07   |
| 630                           | 147,5      | 4,1        | <b>Baraibar. Precaución paso en descenso NA-7510</b>                                                                                                                                                                                                                                             | 17:35            | 17:24   | 17:14   |
| 550                           | 150,5      | 1,1        | Giro izda. dirección Lekunberri <b>NA-7510</b>                                                                                                                                                                                                                                                   | 17:40            | 17:29   | 17:19   |
| 510                           | 151,1      | 0,5        | Cruce izda. dirección San Sebastián/Donostia por <b>NA-1300</b>                                                                                                                                                                                                                                  | 17:41            | 17:30   | 17:19   |
| 510                           | 151,6      | 0,0        |  <b>LEKUNBERRI. META</b>                                                                                                                                                                                      | 17:42            | 17:30   | 17:20   |

 PUERTOS DE MONTAÑA

 **PUERTO DE GUIRGUILLANO**  
**Km 29,2.** Desnivel 355 m.  
 Ascenso 8,2 km. Porcentaje 4,3%

 **PUERTO DE URBASA**  
**Km 87,2.** Desnivel 435 m.  
 Ascenso 9,2 km. Porcentaje 4,7%

 **ALTO DE SAN MIGUEL DE ARALAR**  
**Km 134,7.** Desnivel 750 m.  
 Ascenso 9,4 km. Porcentaje 7,9%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
 M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
 a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
 izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

SC 0,6 - R 3 - R 6 - R 8 - GI 8,8 - R  
 12 - GI 12,9 - GD 24 - GI 26,6 - GD  
 29,2 - GI 34,3 - GI 36,3 - GD 40,4  
 -RI 47 - R 54,5 - RD 54,7 - R 56,5 -  
 GI 56,7 - R 58 R 58,3 - R 61,4 - RD  
 62,1 - RI 62,5 - GD 62,6 - GI 62,9  
 -GD 63,3 - R 63,4 - R 63,7 - GI  
 64 - RI 64,3 - GI 66,6 - R 69,8 - GI  
 101,6 - GD 104 - T 109 - RD 111,6  
 - GI 111,8 - R 116,1 - R 117,8 - R  
 120 RI 123,2 - GI 123,7 - GI 125,3  
 - GI 134,8 - GD 138 - GI 150,5 - GI  
 151,1



151,6 km

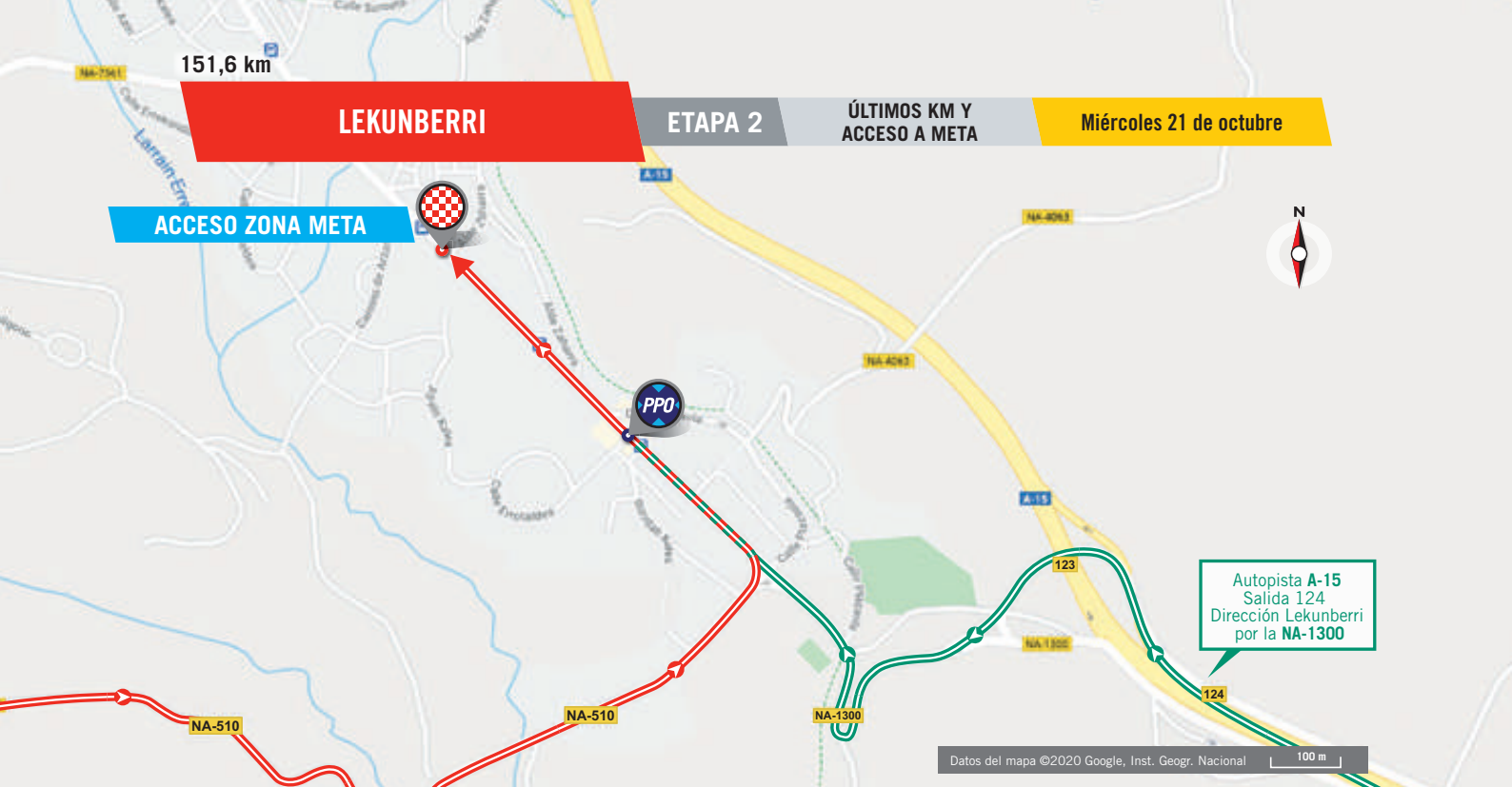
## LEKUNBERRI

ETAPA 2

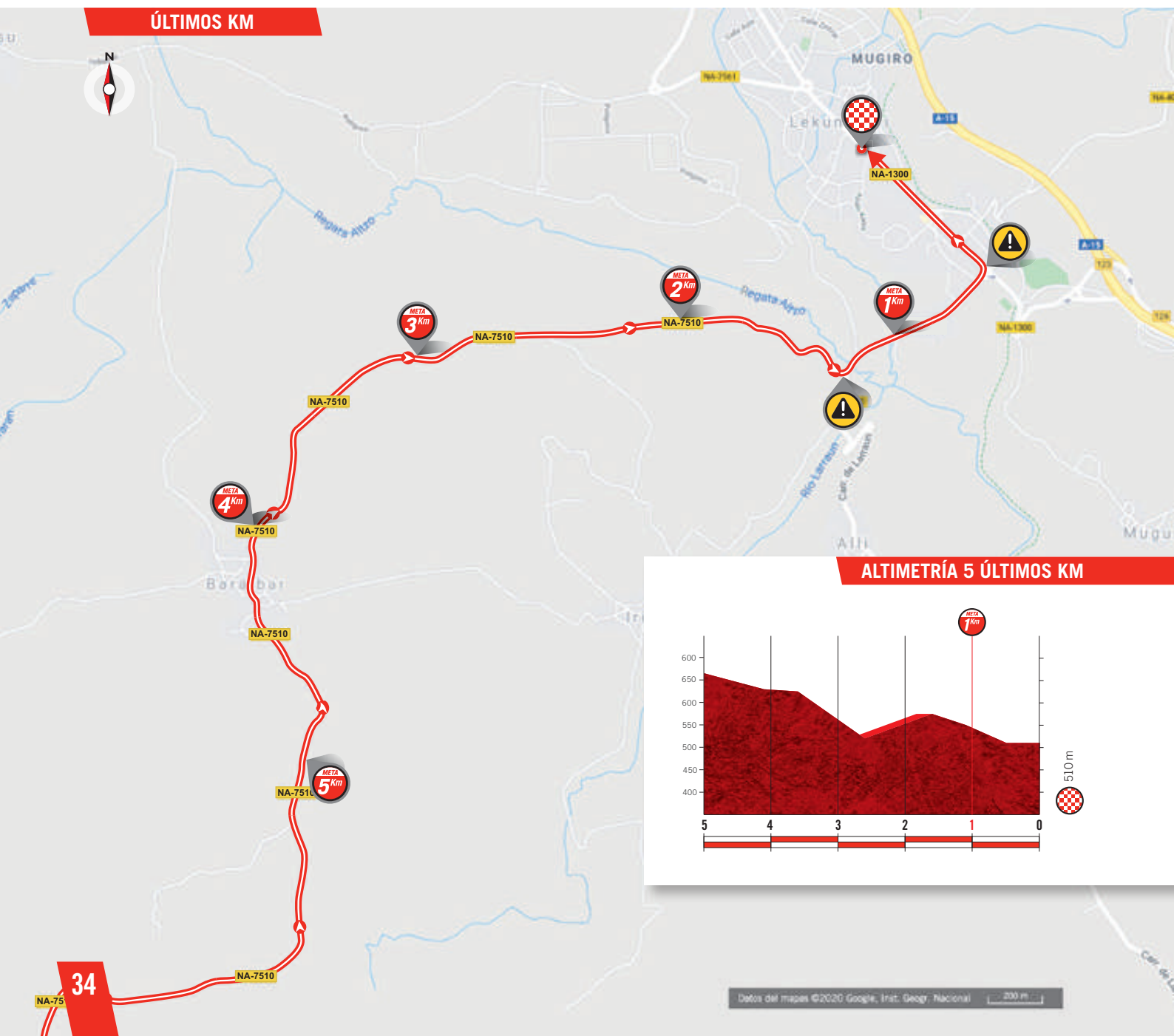
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Miércoles 21 de octubre

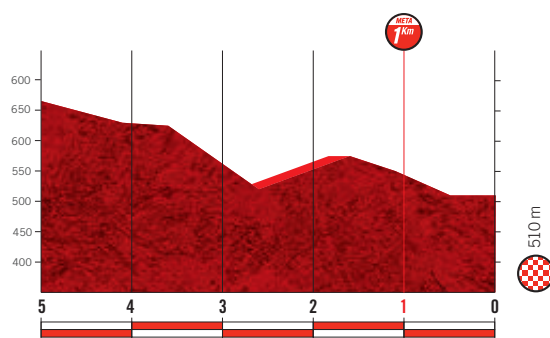
ACCESO ZONA META

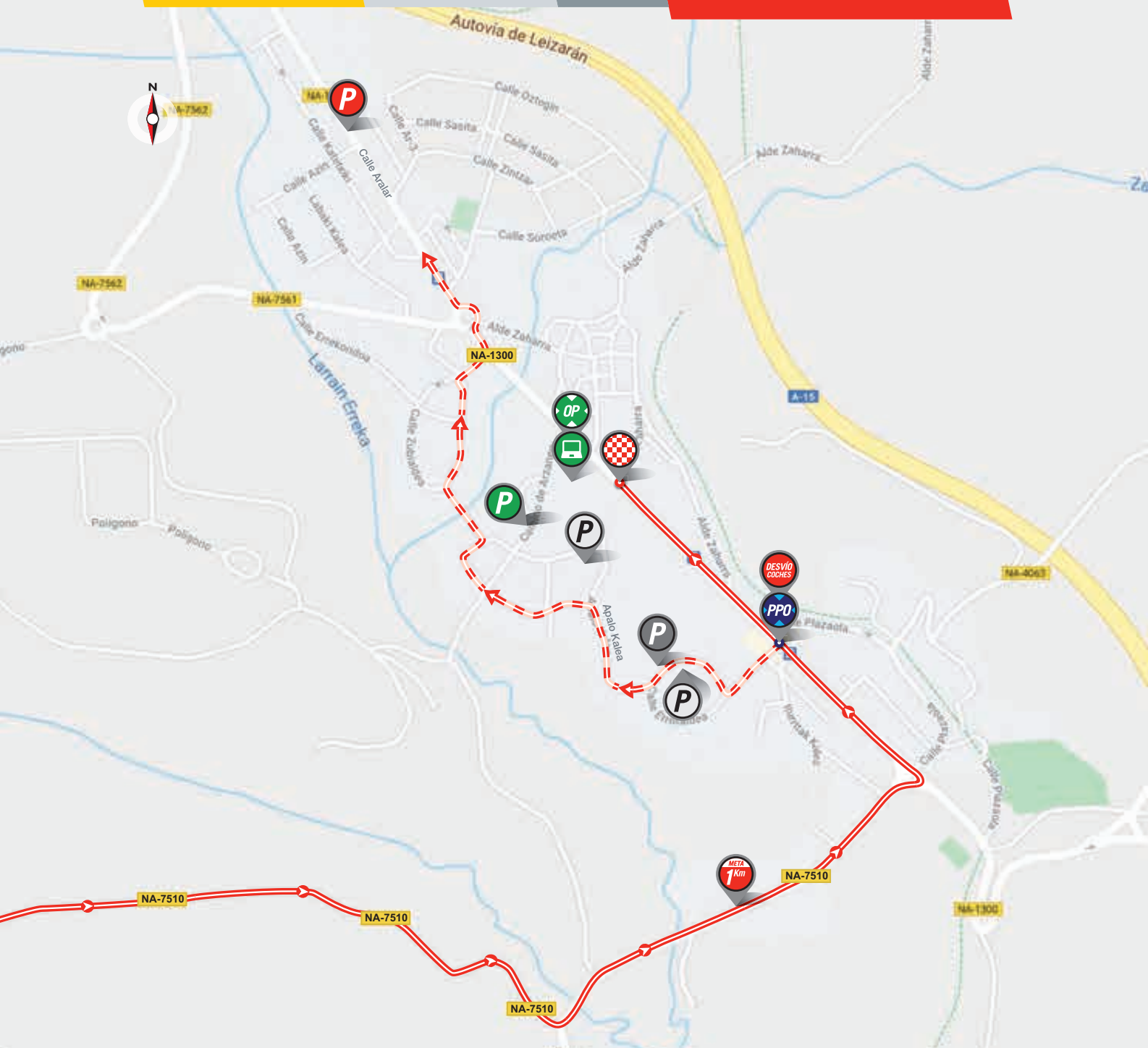


## ÚLTIMOS KM



## ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





**LÍNEA DE META**  
NA-1300



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
C/ Errotalde  
31870 - Lekunberri  
Lat 43°0'6.51"N  
Long 1°53'31.79"O



**DESVIÓ DE COCHES**  
Desde Aralar Kalea, 15  
giro a la izquierda



**LLEGADA ÚLTIMO KM**  
Recta de 400 m giro de 90° izda.  
y recta de 600 m llanos



**SALA PRENSA**  
Polideportivo Trinketea  
Lekunberri. C/ Artzanegi, s/n  
31870 - Lekunberri (Navarra)



**DISTANCIA A META**  
**190 m**



**PARKING EQUIPOS**  
NA-1300, Aralar Kalea rotonda  
hasta Aralar Kalea 50-52



**DISTANCIA A META**  
**400 m**



**O. PERMANENTE**  
Ensanche de calzada -  
C/ Artzanegi, 4  
31870 - Lekunberri  
(Navarra)



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING PRENSA**



**PARKING INVITADOS**







JUEVES 22 DE OCTUBRE

# LODOSA LA LAGUNA NEGRA - VINUESA

3  
ETAPA





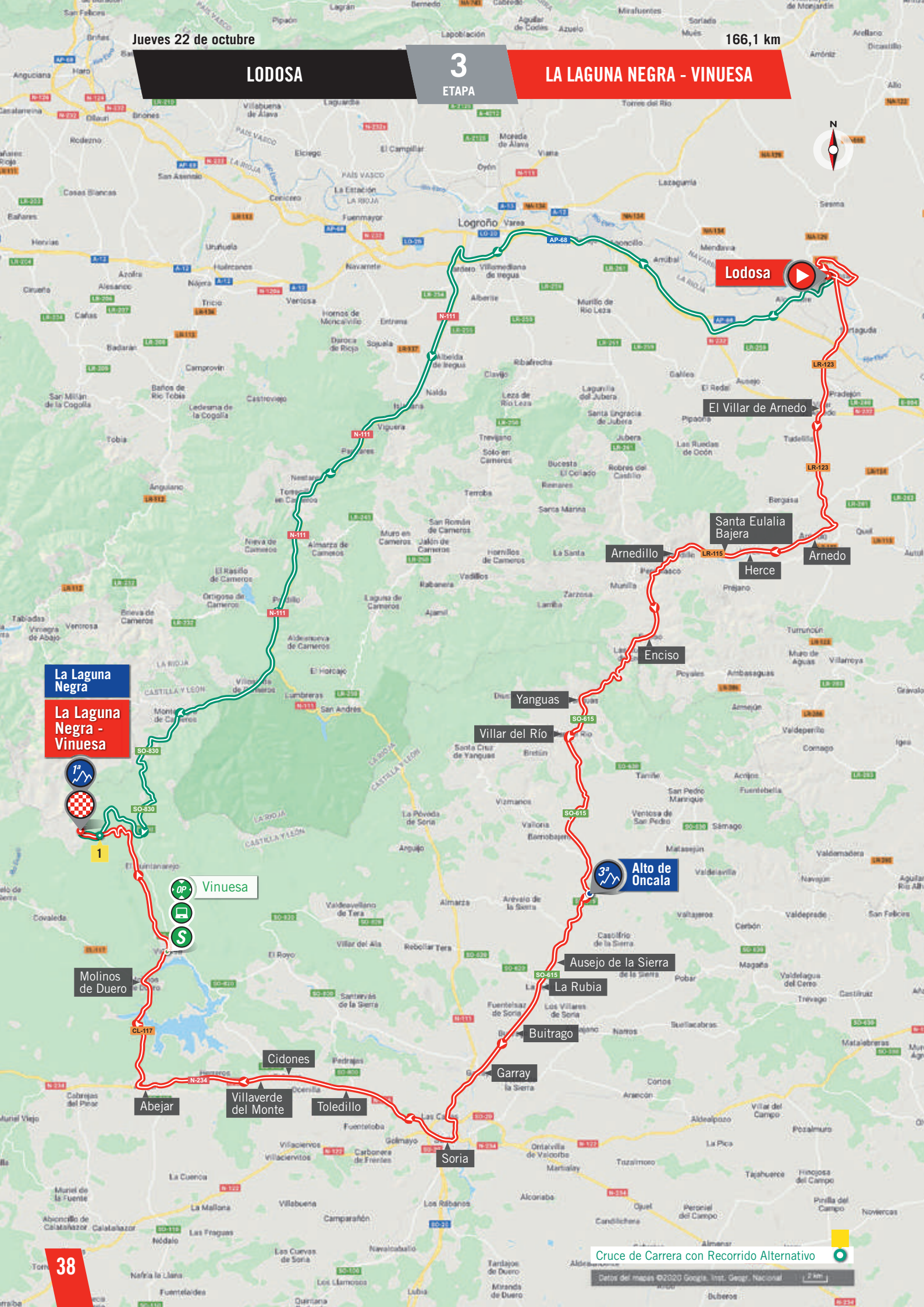
Jueves 22 de octubre

166,1 km

LODOSA

3  
ETAPA

LA LAGUNA NEGRA - VINUESA



Llodosa

El Villar de Arnedo

Santa Eulalia Bajera

Arnedo

Herce

Arnedillo

Enciso

Yanguas

Villar del Río

Alto de Oncala

Ausejo de la Sierra

La Rubia

Buitrago

Garray

Soria

Cidones

Villaverde del Monte

Toledillo

Abejar

Molinos de Duero

Vinuesa

La Laguna Negra

La Laguna Negra - Vinuesa

38

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional



Jueves 22 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 3

LODOSA

## ACCESO ZONA SALIDA

Desde la NA-129  
dirección Lodosa

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m

## SALIDA


**LÍNEA DE SALIDA**  
C/ Medianil

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Av. de Navarra  
LAT 42°25'33.2"N  
LONG 2°05'17.9"W

 **ACCESO INVITADOS**
**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Descampado  
C/ Navarrería, 26

 **CONTROL DE FIRMAS**  
Al lado del Campo de Fútbol  
C/ Medianil  
De 12:05 a 12:50 h.

 **LLAMADA**  
12:55 h.

 **PARKING EQUIPOS**
**DISTANCIA**  
400 m

 **PARKING ORGANIZACIÓN**
**PARKING PRENSA**
**PARKING INVITADOS**
**PARKING DIRECCIÓN**
**SALIDA NEUTRALIZADA**

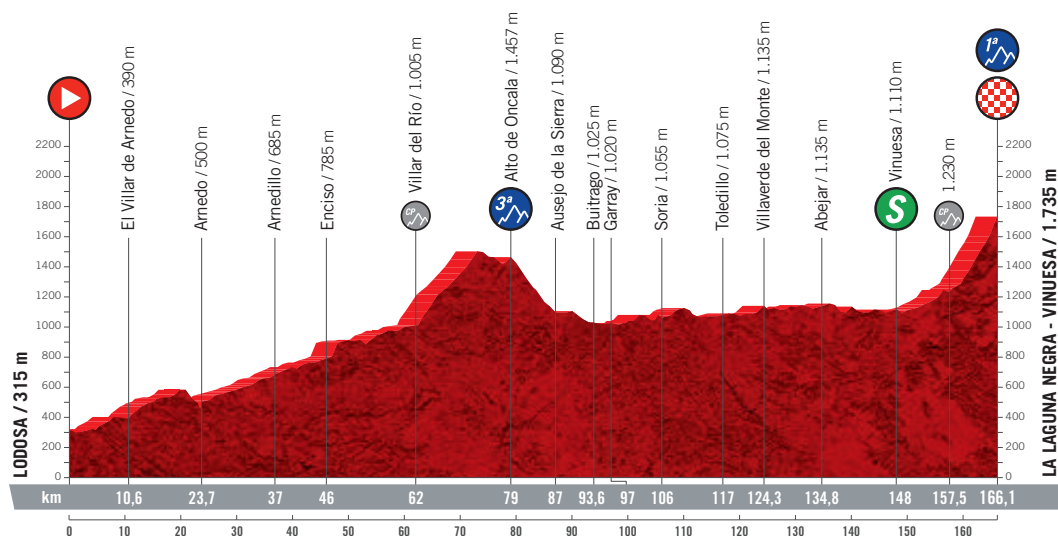
Av. de Ebro, Paseo el Ferial, C/ el Ramal,  
NA-123, NA-134, NA-129, Av. de Navarra,  
Av. de la Ribera, NA-6220, paso superior,  
Av. de la Ribera, Puente Canal de  
Lodosa, NA-6540. Total: 9,2 km.

**SALIDA LANZADA**

Por la NA-6220 a la altura del cartel  
fin de Lodosa y 250 m antes del hito  
kilométrico 250.

# ALTIMETRÍA

ETAPA 3  
JUEVES 22 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.735 m | Ascenso: 2.618 m



## La Laguna Negra

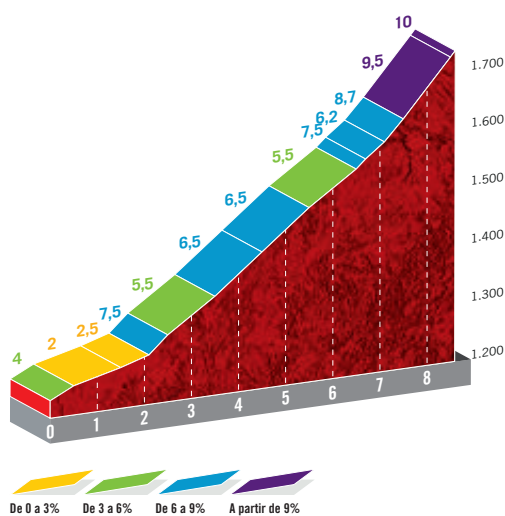
Ascenso: 8,6 km

Altitud máx.: 1.735 m

Desnivel: 505 m

Pendiente media: 5,8 %

Pendiente máx.: 10 %





## LODOSA

3  
ETAPA

## LA LAGUNA NEGRA - VINUESA

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                               |       |       |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                     |       |       | 37 km/h | 39 km/h | 41 km/h |
| COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA    |            |            |                                                                                                                                                                                                                |       |       |         |         |         |
| Salida neutralizada. 13:00 h. |            |            |                                                                                                                                                                                                                |       |       |         |         |         |
| 315                           | 0,0        | 166,1      |  Salida lanzada por la <b>NA- 6220</b> a la altura del cartel fin de Lodosa y 250 m antes del hito kilométrico 1              | 13:15 | 13:15 | 13:15   |         |         |
| 320                           | 4,2        | 161,9      | Cruce dcha. dirección El Villar de Arnedo por <b>NA-123</b>                                                                                                                                                    | 13:21 | 13:21 | 13:21   |         |         |
| 360                           | 6,5        | 159,6      | <b>COMUNIDAD DE LA RIOJA.</b> Pasa a ser la <b>LR-123</b>                                                                                                                                                      | 13:25 | 13:25 | 13:25   |         |         |
| 400                           | 8,4        | 157,7      | Giro dcha. dirección Villar de Arnedo por <b>LR-123</b>                                                                                                                                                        | 13:28 | 13:27 | 13:27   |         |         |
| 390                           | 10,6       | 155,5      | <b>El Villar de Arnedo.</b> <b>LR-123</b>                                                                                                                                                                      | 13:32 | 13:31 | 13:30   |         |         |
| 495                           | 22,3       | 143,8      | Cruce rotonda dcha. dirección Arnedo por <b>LR-115</b> , Av. de Quel                                                                                                                                           | 13:51 | 13:49 | 13:47   |         |         |
| 500                           | 23,7       | 142,4      | <b>Arnedo.</b> Rotonda izda. dirección Soria por <b>LR-115</b> , <b>Resaltos</b>                                                                                                                               | 13:53 | 13:51 | 13:49   |         |         |
| 585                           | 30,3       | 135,8      | <b>Herce.</b> <b>LR-115</b>                                                                                                                                                                                    | 14:04 | 14:01 | 13:59   |         |         |
| 610                           | 32,5       | 133,6      | <b>Santa Eulalia Bajera.</b> <b>LR-115</b>                                                                                                                                                                     | 14:07 | 14:05 | 14:02   |         |         |
| 660                           | 36,0       | 130,1      |  <b>Túnel de 150 m</b>                                                                                                        | 14:13 | 14:10 | 14:07   |         |         |
| 685                           | 37,0       | 129,1      | <b>Arnedillo.</b> Av. del Cidacos, <b>LR-115</b>                                                                                                                                                               | 14:15 | 14:11 | 14:09   |         |         |
| 785                           | 46,0       | 120,1      | <b>Enciso.</b> <b>LR-115</b>                                                                                                                                                                                   | 14:29 | 14:25 | 14:22   |         |         |
| 905                           | 50,0       | 116,1      | <b>PROVINCIA DE SORIA.</b> Pasa a ser la <b>SO-615</b>                                                                                                                                                         | 14:36 | 14:31 | 14:28   |         |         |
| 970                           | 58,0       | 108,1      | <b>Yanguas.</b> <b>Paso estrecho</b>                                                                                                                                                                           | 14:49 | 14:44 | 14:39   |         |         |
| 1.005                         | 62,0       | 104,1      |  <b>Comienza Puerto.</b> <b>SO-615</b>                                                                                      | 14:55 | 14:50 | 14:45   |         |         |
| 1.008                         | 62,5       | 103,6      | <b>Villar del Río.</b> <b>SO-615</b>                                                                                                                                                                           | 14:56 | 14:51 | 14:46   |         |         |
| 1.457                         | 79,0       | 87,1       |  <b>ALTO DE ONCALA.</b> <b>SO-615</b>                                                                                       | 15:23 | 15:16 | 15:10   |         |         |
| 1.090                         | 87,0       | 79,1       | <b>Ausejo de la Sierra.</b> <b>SO-615</b>                                                                                                                                                                      | 15:36 | 15:28 | 15:22   |         |         |
| 1.090                         | 89,0       | 77,1       | <b>La Rubia.</b> <b>SO-615</b>                                                                                                                                                                                 | 15:39 | 15:31 | 15:25   |         |         |
| 1.025                         | 93,6       | 72,5       | <b>Buitrago.</b> <b>SO-615</b>                                                                                                                                                                                 | 15:46 | 15:39 | 15:31   |         |         |
| 1.020                         | 97,0       | 69,1       | <b>Garray.</b> <b>SO-615</b>                                                                                                                                                                                   | 15:52 | 15:44 | 15:36   |         |         |
| 1.010                         | 98,2       | 67,9       | Cruce izda. <b>N-111</b> dirección Soria                                                                                                                                                                       | 15:54 | 15:46 | 15:38   |         |         |
| 1.035                         | 100,0      | 66,1       | Cruce dcha. dirección Soria por <b>N -111</b> , C/ Casas                                                                                                                                                       | 15:57 | 15:48 | 15:41   |         |         |
| 1.055                         | 106,0      | 60,1       | <b>Soria.</b> Dcha. C/ Tejera, C/ San Benito, Av. de Valladolid, rotonda dcha. se sigue por <b>N-234</b>                                                                                                       | 16:06 | 15:58 | 15:50   |         |         |
| 1.075                         | 117,0      | 49,1       | <b>Toledillo.</b> <b>N-234</b>                                                                                                                                                                                 | 16:24 | 16:15 | 16:06   |         |         |
| 1.080                         | 122,0      | 44,1       | <b>Cidones.</b> <b>N-234</b>                                                                                                                                                                                   | 16:32 | 16:22 | 16:13   |         |         |
| 1.135                         | 124,3      | 41,8       | <b>Villaverde del Monte.</b> <b>N-234</b>                                                                                                                                                                      | 16:36 | 16:26 | 16:16   |         |         |
| 1.135                         | 134,8      | 31,3       | <b>Abejar.</b> Cruce dcha. dirección Molinos de Duero <b>CL-117</b>                                                                                                                                            | 16:53 | 16:42 | 16:32   |         |         |
| 1.090                         | 142,0      | 24,1       | Embalse de la Cuerda del Pozo <b>CL-117</b>                                                                                                                                                                    | 17:05 | 16:53 | 16:42   |         |         |
| 1.105                         | 145,5      | 20,6       | <b>Molinos de Duero.</b> Cruce dcha. dirección Vinuesa por <b>SO-820</b>                                                                                                                                       | 17:10 | 16:58 | 16:47   |         |         |
| 1.110                         | 148,0      | 18,1       |  <b>VINUESA.</b> Cruce izda. dirección Museo por Camino Forestal                                                            | 17:15 | 17:02 | 16:51   |         |         |
| 1.090                         | 149,0      | 17,1       | Cruce izda. dirección Museo por Camino Forestal                                                                                                                                                                | 17:16 | 17:04 | 16:53   |         |         |
| 1.105                         | 150,0      | 16,1       | <b>Paso Canadiense</b>                                                                                                                                                                                         | 17:18 | 17:05 | 16:54   |         |         |
| 1.230                         | 157,5      | 8,6        |  <b>Comienza Puerto</b>                                                                                                     | 17:30 | 17:17 | 17:05   |         |         |
| 1.285                         | 159,6      | 6,5        | Giro izda. dirección La Laguna Negra                                                                                                                                                                           | 17:33 | 17:20 | 17:08   |         |         |
| 1.600                         | 164,6      | 1,5        | Parking parte dcha. y desvío de vehículos                                                                                                                                                                      | 17:41 | 17:28 | 17:15   |         |         |
| 1.600                         | 164,7      | 1,4        | Cruce izda. dirección La Laguna Negra                                                                                                                                                                          | 17:42 | 17:28 | 17:16   |         |         |
| 1.735                         | 166,1      | 0,0        |   <b>LA LAGUNA NEGRA - VINUESA. META</b> | 17:44 | 17:30 | 17:18   |         |         |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## ALTO DE ONCALA

Km 79. Desnivel 452 m.  
Ascenso 17 km. Porcentaje 2,6%

## LA LAGUNA NEGRA

Km 166,1. Desnivel 505 m.  
Ascenso 8,6 km. Porcentaje 5,8%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 4,2 - GD ,4 - GD 11,4 - R 22 -  
RD 22,3 - R 23,4 - RI 23,7 - R 24  
- RD 24 - R 24,5 - RI 26 - T 36 - R  
37 - GI 46 - GI 63 - GI 98,2 - GD  
100 - R 103 - GD 105,4 - R 106 -  
RD 108,4 - GD 134,8 - R 135 - GD  
145,5 - GI 149 - PC 150 - GI 159,6  
- GI 164,6

## LA LAGUNA NEGRA - VINUESA

### ETAPA 3

### ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

**Jueves 22 de octubre**

**ACCESO ZONA META**



Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

500 m

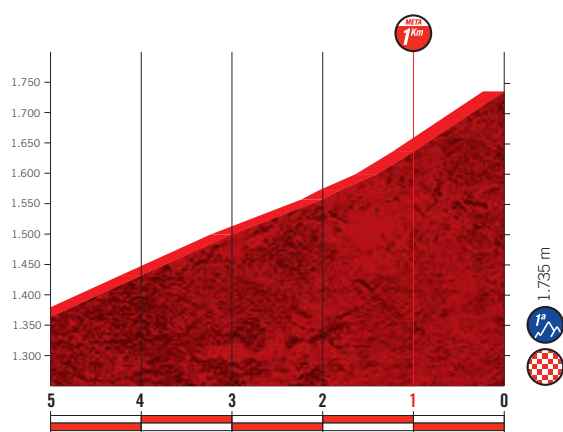
**S0-830** Giro a la Izquierda  
Dirección Laguna Negra  
Giro a la Derecha  
Dirección Laguna Negra

El Quintanarejo

ÚLTIMOS KM



## ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m





- 







VIERNES 23 DE OCTUBRE

# GARRAY. NUMANCIA EJEA DE LOS CABALLEROS

4  
ETAPA





191,7 km

## 4 ETAPA

## EJEA DE LOS CABALLEROS



## Garray. Numancia

## Ejea de los Caballeros

El Sabinar (Ext.)

Pinsoro

Valareña

Tarazona

Borja

Magallón

Magallón

Gallur (Ext.)

Zaragoza

46

### Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional



Viernes 23 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 4

GARRAY. NUMANCIA

## ACCESO ZONA SALIDA

## GARRAY

Desde la N-111

CALZADA DE DON DIEGO

## SALIDA

 **LÍNEA DE SALIDA**  
C/ Don Ramón Benito Aceña

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Ctra. Logroño  
LAT 41°49'17.9"N  
LONG 2°26'42.0"W

 **ACCESO INVITADOS**

 **PUNTO DE ENCUENTRO**  
Parking y descampado  
C/ el Pontón, 6-2

 **CONTROL DE FIRMAS**  
Parking y descampado  
C/ el Pontón  
De 11:58 a 12:43 h.

 **LLAMADA**  
12:48 h.

 **PARKING EQUIPOS**

 **DISTANCIA**  
400 m

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PARKING PRENSA**

 **PARKING INVITADOS**

 **PARKING DIRECCIÓN**

## SALIDA NEUTRALIZADA

C/ Don Ramón Benito Aceña, C/Ctra. de Soria, N-111, Ctra. Garray, Soria, Ctra. Logroño, C/ Hospicio, Plaza Tirso Molina, C/ Cuesta de la Dehesa Serena, Plaza Cinco Villas, C/ Obispo Agustín, N-234. Total: 8,6 km.

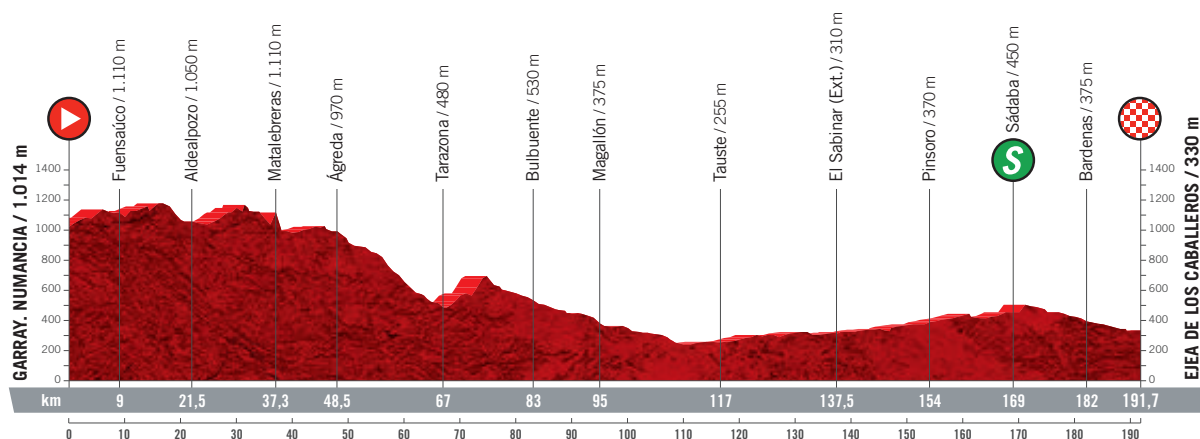
## SALIDA LANZADA

A la altura del cartel fin de Soria y 50 m después del hito kilométrico 349 de la N-234 dirección Teruel.



# ALTIMETRÍA

ETAPA 4  
VIERNES 23 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.170 m | Ascenso: 1.600 m





## GARRAY. NUMANCIA

4  
ETAPA

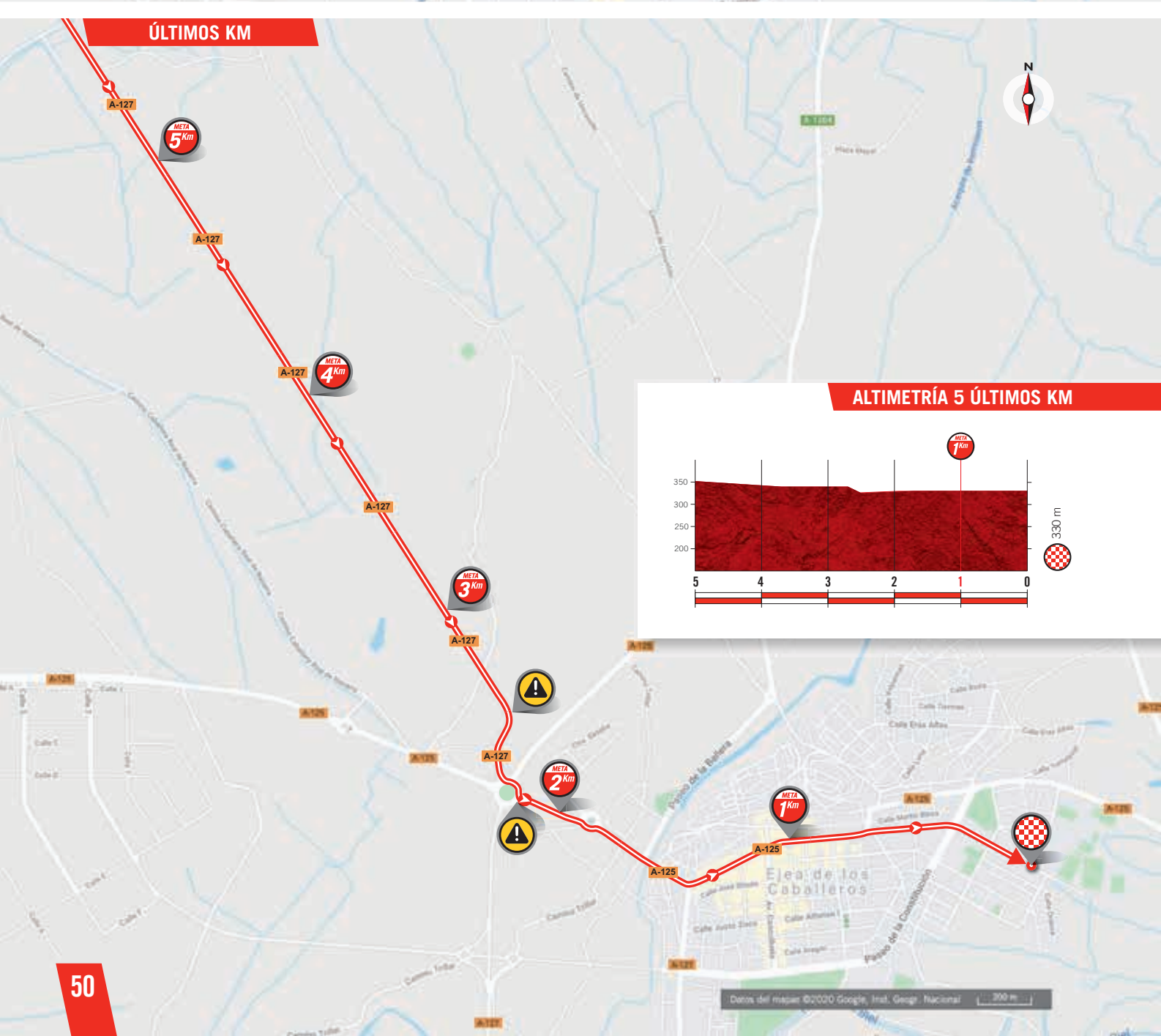
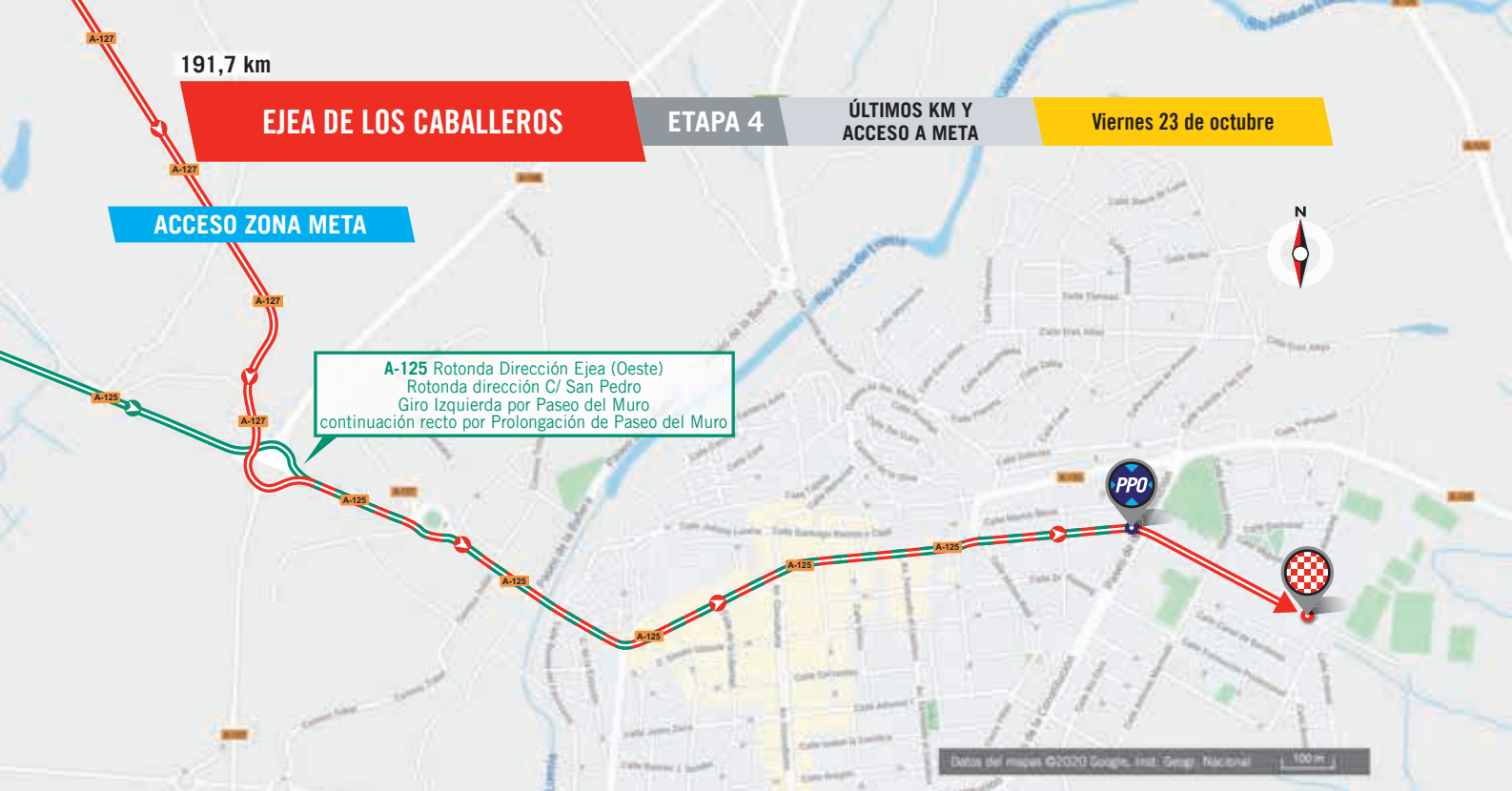
## EJEA DE LOS CABALLEROS

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                                      |       |       |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                            |       |       | 42 km/h | 44 km/h | 46 km/h |
| PROVINCIA DE SORIA            |            |            |                                                                                                                                                                                                                       |       |       |         |         |         |
| Salida neutralizada. 12:53 h. |            |            |                                                                                                                                                                                                                       |       |       |         |         |         |
| 1.014                         | 0,0        | 191,7      |  Salida lanzada km 0 a la altura del cartel fin de Soria y 50 m después del hito kilométrico 349 de la <b>N-234</b> dirección Teruel | 13:09 | 13:09 | 13:09   |         |         |
| 1.070                         | 3,1        | 188,6      | Rotonda pasa a ser la <b>SO-20</b>                                                                                                                                                                                    | 13:13 | 13:13 | 13:13   |         |         |
| 1.065                         | 4,0        | 187,7      | Pasa a ser la <b>N-122</b>                                                                                                                                                                                            | 13:14 | 13:14 | 13:14   |         |         |
| 1.110                         | 9,0        | 182,7      | <b>Fuensaúco. N-122</b>                                                                                                                                                                                               | 13:21 | 13:21 | 13:20   |         |         |
| 1.170                         | 16,8       | 174,9      | <b>Pto. Cuesta de la Omeñaca. (No puntuable). N-122</b>                                                                                                                                                               | 13:33 | 13:31 | 13:30   |         |         |
| 1.050                         | 21,5       | 170,2      | <b>Aldealpozo. N-122</b>                                                                                                                                                                                              | 13:39 | 13:38 | 13:37   |         |         |
| 1.030                         | 24,7       | 167,0      | <b>Valdegeña. N-122</b>                                                                                                                                                                                               | 13:44 | 13:42 | 13:41   |         |         |
| 1.160                         | 31,4       | 160,3      | <b>Puerto del Madero. (No puntuable ). N-122</b>                                                                                                                                                                      | 13:53 | 13:51 | 13:49   |         |         |
| 1.110                         | 37,3       | 154,4      | <b>Matalebreras. N-122</b>                                                                                                                                                                                            | 14:02 | 13:59 | 13:57   |         |         |
| 1.010                         | 45,0       | 146,7      | Incorporación a la autovía <b>A-15</b>                                                                                                                                                                                | 14:13 | 14:10 | 14:07   |         |         |
| 1.020                         | 45,7       | 146,0      | Cruce dcha. <b>S-106</b> dirección Ágreda por <b>CL-101</b>                                                                                                                                                           | 14:14 | 14:11 | 14:08   |         |         |
| 990                           | 47,2       | 144,5      | Cruce dcha. dirección Ágreda por <b>N-112</b>                                                                                                                                                                         | 14:16 | 14:13 | 14:10   |         |         |
| 970                           | 48,5       | 143,2      | <b>Ágreda. N-122</b>                                                                                                                                                                                                  | 14:18 | 14:15 | 14:12   |         |         |
| 960                           | 49,0       | 142,7      | Pasa a ser la <b>N-122</b>                                                                                                                                                                                            | 14:19 | 14:15 | 14:12   |         |         |
| 875                           | 53,2       | 138,5      | Rotonda dcha. dirección Tarazona por la <b>N-122</b> y <b>A-15</b>                                                                                                                                                    | 14:25 | 14:21 | 14:18   |         |         |
| 740                           | 57,5       | 134,2      | <b>COMUNIDAD DE ARAGÓN. PROVINCIA DE ZARAGOZA. N-122</b>                                                                                                                                                              | 14:31 | 14:27 | 14:24   |         |         |
| 480                           | 67,0       | 124,7      | <b>Tarazona. Dcha. dirección Zaragoza N-122</b>                                                                                                                                                                       | 14:44 | 14:40 | 14:36   |         |         |
| 690                           | 74,7       | 117,0      | <b>Pto. de Lanzas Agudas. (No puntuable)</b>                                                                                                                                                                          | 14:55 | 14:50 | 14:46   |         |         |
| 530                           | 83,0       | 108,7      | <b>Bulbunte. N-122</b>                                                                                                                                                                                                | 15:07 | 15:02 | 14:57   |         |         |
| 465                           | 87,6       | 104,1      | <b>Maleján. N-122</b>                                                                                                                                                                                                 | 15:14 | 15:08 | 15:03   |         |         |
| 460                           | 88,7       | 103,0      | <b>Borja. N-122. Paso con curvas</b>                                                                                                                                                                                  | 15:15 | 15:09 | 15:04   |         |         |
| 415                           | 93,8       | 97,9       | Cruce izda. y dcha. dirección Magallón. Avda. de Borja <b>N-122a</b>                                                                                                                                                  | 15:23 | 15:16 | 15:11   |         |         |
| 375                           | 95,0       | 96,7       | <b>Magallón. Plaza Constitución, C/ Goya, Av. Zaragoza</b>                                                                                                                                                            | 15:24 | 15:18 | 15:12   |         |         |
| 355                           | 96,8       | 94,9       | Cruce izda. dirección Zaragoza por <b>N-122</b>                                                                                                                                                                       | 15:27 | 15:21 | 15:15   |         |         |
| 315                           | 103,0      | 88,7       | Pasa a ser la <b>A-127</b>                                                                                                                                                                                            | 15:36 | 15:29 | 15:23   |         |         |
| 245                           | 109,2      | 82,5       | <b>Gallur (Ext.). A-127</b>                                                                                                                                                                                           | 15:45 | 15:37 | 15:31   |         |         |
| 255                           | 117,0      | 74,7       | <b>Tauste. Camino Ferrocarril Gallur Sad, A-127a</b>                                                                                                                                                                  | 15:56 | 15:48 | 15:41   |         |         |
| 255                           | 118,0      | 73,7       | Cruce izda. dirección Valareña por la <b>A-1208</b>                                                                                                                                                                   | 15:57 | 15:49 | 15:42   |         |         |
| 310                           | 137,5      | 54,2       | <b>El Sabinar (Ext.). A -1208</b>                                                                                                                                                                                     | 16:25 | 16:16 | 16:08   |         |         |
| 330                           | 146,5      | 45,2       | <b>Valareña. A-1208</b>                                                                                                                                                                                               | 16:38 | 16:28 | 16:20   |         |         |
| 370                           | 154,0      | 37,7       | <b>Pinsoro. Resaltos, A-1208</b>                                                                                                                                                                                      | 16:49 | 16:39 | 16:29   |         |         |
| 415                           | 164,7      | 27,0       | Cruce dcha. dirección Sádaba por <b>A-1201</b>                                                                                                                                                                        | 17:04 | 16:53 | 16:43   |         |         |
| 450                           | 169,0      | 22,7       |  <b>SÁDABA. A-1201, resaltos</b>                                                                                                   | 17:10 | 16:59 | 16:49   |         |         |
| 450                           | 169,3      | 22,4       | Cruce dcha. dirección Ejea de los Caballeros por <b>A-127</b>                                                                                                                                                         | 17:10 | 16:59 | 16:49   |         |         |
| 325                           | 189,8      | 1,9        | <b>Ejea de los Caballeros. Rotonda dcha., resaltos, C/ Concordia, C/ Muro, prolongación</b>                                                                                                                           | 17:40 | 17:27 | 17:16   |         |         |
| 330                           | 191,7      | 0,0        |  <b>EJEA DE LOS CABALLEROS. META</b>                                                                                               | 17:42 | 17:30 | 17:19   |         |         |

PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

**RD-RI-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces  
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la  
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R 3,1 - GD 45,7 - GD 47,2 - R 53  
- RD 53,2 - GD 67,5 - R 68,4 - GD  
94 - GI 96,8 - GI 107,5 - PN 108  
- PE 108,4 - GI 111 - R 115,3 - RI  
116,8 - GI 117,5 - R 118 - R 145,8  
- GD 164,3 - GD 168,6 - RI 189 - RD  
189,5







**LÍNEA DE META**  
Calle Bomberos, 44



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Paseo de la Constitución  
Lat 42°7'39.47"N  
Long 1°7'48.44"O



**DESVÍO DE COCHES**  
Paseo de la Constitución



**LLEGADA ÚLTIMO KM**  
Recta de 300 m llanos ligera curva  
dcha. recta de 300 m ligera  
curva dcha. y recta de 400 m llanos



**SALA PRENSA**  
Ciudad Deportiva. C/Bomberos, 49  
50600 - Eje de los Caballeros  
(Zaragoza)



**DISTANCIA A META**  
150 m



**PARKING EQUIPOS**  
Parking - Paseo de la Constitución, 80.  
Parking - Paseo de la Constitución, 70



**DISTANCIA A META**  
800 m



**O. PERMANENTE**  
Explanada Ciudad Deportiva  
C/ Mariano Alastuey, s/n  
50600 - Eje de los  
Caballeros (Zaragoza)



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING PRENSA**



**PARKING INVITADOS**







SÁBADO 24 DE OCTUBRE

# HUESCA SABIÑÁNIGO

5  
ETAPA





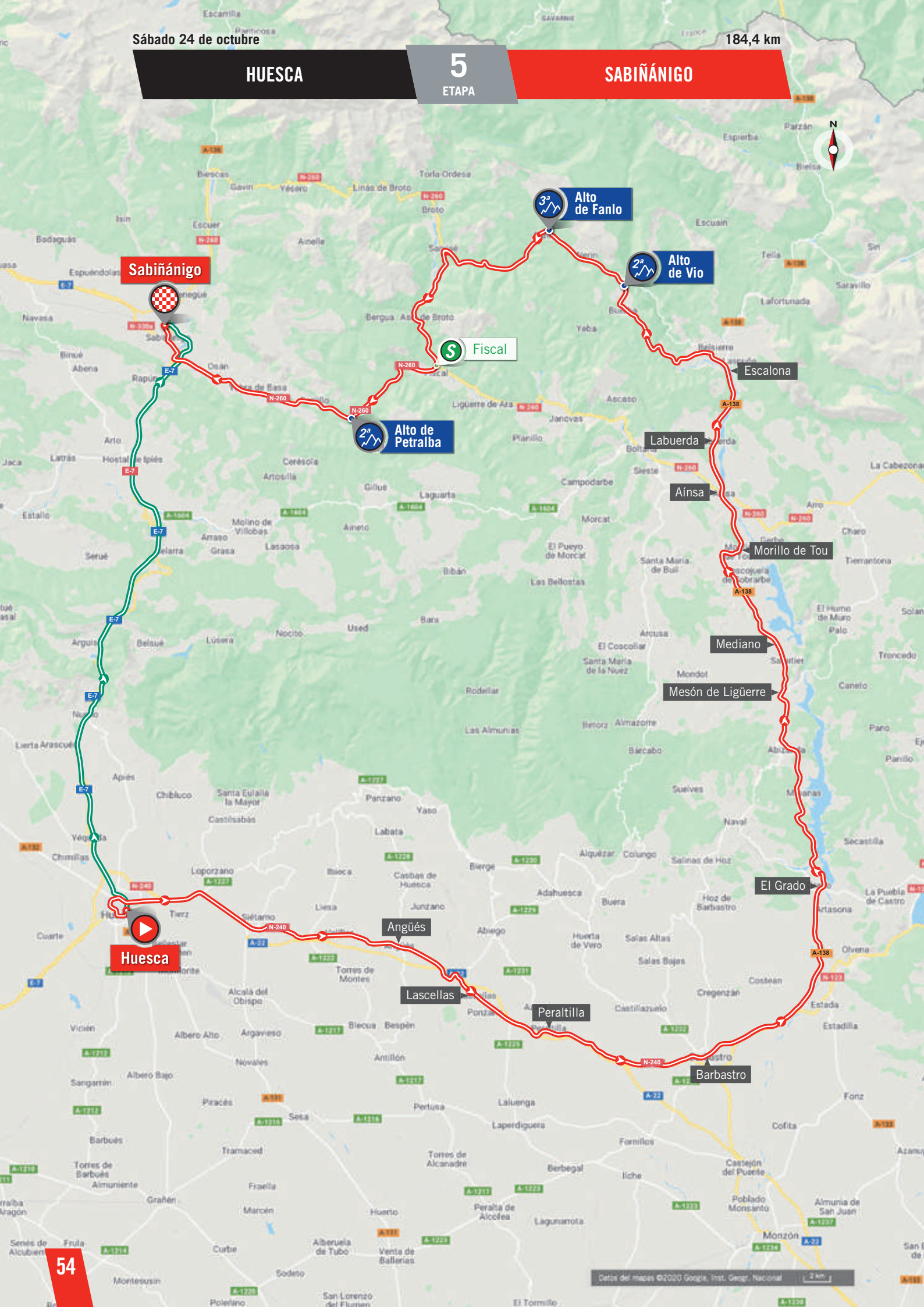
Sábado 24 de octubre

184,4 km

HUESCA

5  
ETAPA

SABIÑÁNIGO





Sábado 24 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 5

HUESCA

## ACCESO ZONA SALIDA

Desde la N-330  
Giro derecha a  
C/ Alcañiz

YÉQUEDA



## SALIDA



**LÍNEA DE SALIDA**  
Av. los Danzantes de  
Huesca



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Camino de las Cruces  
LAT 42°7'48.50"N  
LONG 0°23'49.56"O



**ACCESO INVITADOS**



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
C/ Corona de Aragón



**CONTROL DE FIRMAS**  
Av. los Danzantes de  
Huesca, s/n  
De 11:40 a 12:25 h.



**LLAMADA**  
12:30 h.



**PARKING EQUIPOS**



**DISTANCIA**  
90 m



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING PRENSA**



**PARKING INVITADOS**



**PARKING DIRECCIÓN**

## SALIDA NEUTRALIZADA

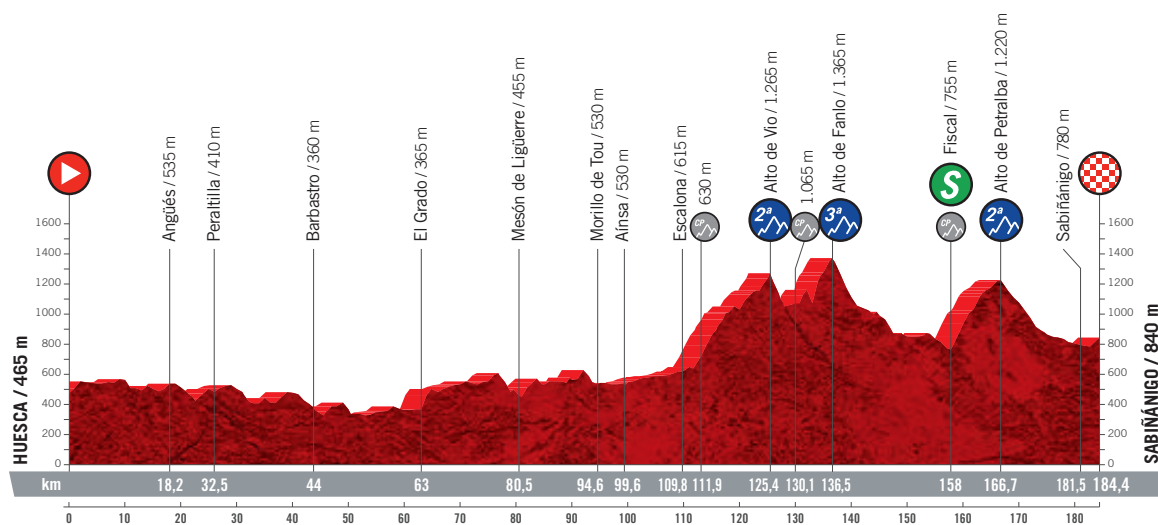
Av. los Danzantes de Huesca,  
C/ Teruel, C/ Zaragoza, C/ Cavia,  
Mariano, Av. Martínez de Velasco,  
C/ Ingeniero Susín, C/ San Jorge,  
Av. Juan XXIII, N-330, Av. de la Paz,  
Av. Monreal, C/ Coso Alto, C/ Coso  
Bajo, Paseo Ramón y Cajal, N-240.  
Total: 8,8 km.

## SALIDA LANZADA

200 m antes del hito kilométrico  
204 por la N-240.

# ALTIMETRÍA

ETAPA 5  
SÁBADO 24 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.365 m | Ascenso: 3.079 m





| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                    |                                                                                                                                       |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                          |                                                                                                                                       | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h |
| PROVINCIA DE HUESCA           |            |            |                                                                                     |                                                                                                                                       |         |         |         |
| Salida neutralizada. 12:35 h. |            |            |                                                                                     |                                                                                                                                       |         |         |         |
| 465                           | 0,0        | 184,4      |    | Salida lanzada 200 m antes del hito kilométrico 204 por la <b>N-240</b>                                                               | 12:54   | 12:54   | 12:54   |
| 535                           | 18,2       | 166,2      |                                                                                     | <b>Angüés. N-240</b>                                                                                                                  | 13:22   | 13:21   | 13:20   |
| 480                           | 26,0       | 158,4      |                                                                                     | <b>Lascellas. N-240</b>                                                                                                               | 13:35   | 13:33   | 13:31   |
| 410                           | 32,5       | 151,9      |                                                                                     | <b>Peraltila. N-240</b>                                                                                                               | 13:45   | 13:42   | 13:40   |
| 360                           | 44,0       | 140,4      |                                                                                     | <b>Barbastro.</b> Av. del Ejército, <i>resaltos, paso estrecho</i> , Paseo del Coso, <b>N-240</b> , C/ General Ricardos, Av. Pirineos | 14:03   | 14:00   | 13:56   |
| 385                           | 47,9       | 136,5      |                                                                                     | Cruce izda. dirección Graus por <b>N-123</b>                                                                                          | 14:09   | 14:05   | 14:02   |
| 330                           | 54,0       | 130,4      |                                                                                     | Cruce dcha. dirección El Grado por <b>A-138</b>                                                                                       | 14:19   | 14:15   | 14:11   |
| 365                           | 63,0       | 121,4      |                                                                                     | <b>El Grado. A-138</b>                                                                                                                | 14:33   | 14:28   | 14:24   |
| 455                           | 80,5       | 103,9      |                                                                                     | <b>Mesón de Ligüerre. A-138</b>                                                                                                       | 15:01   | 14:54   | 14:49   |
| 530                           | 84,6       | 99,8       |                                                                                     | <b>Mediano. A-138</b>                                                                                                                 | 15:07   | 15:00   | 14:54   |
| 530                           | 94,6       | 89,8       |                                                                                     | <b>Morillo de Tou. A-138</b>                                                                                                          | 15:23   | 15:15   | 15:09   |
| 530                           | 99,6       | 84,8       |                                                                                     | <b>Aínsa. A-138</b>                                                                                                                   | 15:31   | 15:23   | 15:16   |
| 575                           | 103,6      | 80,8       |                                                                                     | <b>Labuerda. A-138</b>                                                                                                                | 15:37   | 15:29   | 15:22   |
| 615                           | 109,8      | 74,6       |                                                                                     | <b>Escalona.</b> Cruce izda. dirección Fanlo por <b>HU-631</b> , <i>ctra. estrecha</i>                                                | 15:47   | 15:38   | 15:30   |
| 635                           | 111,7      | 72,7       |                                                                                     | Cruce izda. dirección Puyarruego por Ctra. de Buerba, <i>punto estrecho</i>                                                           | 15:50   | 15:41   | 15:33   |
| 630                           | 111,9      | 72,5       |  | Giro dcha. dirección Valle de Vio. <b>Comienza Puerto</b>                                                                             | 15:50   | 15:41   | 15:33   |
| 1.265                         | 125,4      | 59,0       |  | <b>ALTO DE VIO.</b> Descenso curvas de 180°, <b>HU-631</b>                                                                            | 16:12   | 16:02   | 15:53   |
| 1.045                         | 128,0      | 56,4       |                                                                                     | Cruce izda. dirección Fanlo por <b>HU-631</b>                                                                                         | 16:16   | 16:06   | 15:56   |
| 1.065                         | 130,0      | 54,4       |                                                                                     | <i>Punto estrecho. HU-631</i>                                                                                                         | 16:19   | 16:09   | 15:59   |
| 1.065                         | 130,1      | 54,3       |  | <b>Comienza Puerto. HU-631</b>                                                                                                        | 16:19   | 16:09   | 15:59   |
| 1.365                         | 136,5      | 47,9       |  | <b>ALTO DE FANLO. HU-631</b>                                                                                                          | 16:29   | 16:18   | 16:09   |
| 1.160                         | 139,2      | 45,2       |                                                                                     | <i>Curvas dcha. e izda. de 180° en descenso</i>                                                                                       | 16:33   | 16:22   | 16:12   |
| 865                           | 147,5      | 36,9       |                                                                                     | <b>Sarvisé.</b> Cruce izda. dirección Aínsa por <b>N-260a</b>                                                                         | 16:46   | 16:35   | 16:24   |
| 760                           | 157,8      | 26,6       |  | <b>FISCAL.</b> Cruce rotonda dcha. dirección Sabiñánigo por <b>N-260</b>                                                              | 17:03   | 16:50   | 16:39   |
| 760                           | 158,0      | 26,4       |  | <b>Comienza Puerto. N-260</b>                                                                                                         | 17:03   | 16:51   | 16:39   |
| 1.020                         | 161,7      | 22,7       |  | <b>Túnel de 170 m (iluminado), N-260</b>                                                                                              | 17:09   | 16:56   | 16:45   |
| 1.130                         | 163,4      | 21,0       |  | <b>Túnel de 2.635 m (iluminado), N-260 (pivotes centrales)</b>                                                                        | 17:12   | 16:59   | 16:47   |
| 1.220                         | 166,7      | 17,7       |  | <b>ALTO DE PETRALBA. N-260</b>                                                                                                        | 17:17   | 17:04   | 16:52   |
| 780                           | 181,5      | 2,9        |                                                                                     | <b>Sabiñánigo.</b> Rotonda dcha. dirección población, Av. del Ejército, Av.de Huesca                                                  | 17:40   | 17:26   | 17:13   |
| 785                           | 183,3      | 1,1        |                                                                                     | Rotonda dcha. dirección Biescas, C/ de Serrablo                                                                                       | 17:43   | 17:28   | 17:15   |
| 800                           | 183,5      | 0,9        |                                                                                     | Giro izda. dirección zona deportiva, C/ Sancho Ramírez                                                                                | 17:43   | 17:29   | 17:16   |
| 810                           | 183,8      | 0,6        |                                                                                     | Giro dcha. zona deportiva, Paseo de la Corona                                                                                         | 17:44   | 17:29   | 17:16   |
| 840                           | 184,4      | 0,0        |  | <b>SABIÑÁNIGO. META</b>                                                                                                               | 17:45   | 17:30   | 17:17   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

 2º **ALTO DE VIO**

**Km 125,4.** Desnivel 635 m.  
Ascenso 13,5 km. Porcentaje 4,7%

 3º **ALTO DE FANLO**

**Km 136,5.** Desnivel 300 m.  
Ascenso 6,4 km. Porcentaje 4,6%

 2º **ALTO DE PETRALBA**

**Km 166,7.** Desnivel 460 m.  
Ascenso 8,7 km. Porcentaje 5,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
**BANDERAS AMARILLAS**

**RD-RI-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces  
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la  
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

GD 16,8 - R 17,2 - RD 18,4 - R 18,7  
- GD 20,1 - RI 20,2 - RD 20,8 - PN  
21,2 - RI 22,5 - R 59 - R 60,3 - T  
74 - IC 86,6 - T 87,8 - T 90,6 - 91,4  
- T 92,6 - T 93,9 - T 104 - T 108 - R  
117,5 - RI 124 - RI 124,1 - T 125,2  
- R 131,8 - R 133,6 - R 133,8 - PIC  
133,9 - SC 136,6 - RI 136,7 RD  
137,4 - PC 137,5 - CD 138,4

184,4 km

## SABIÑÁNIGO

ETAPA 5

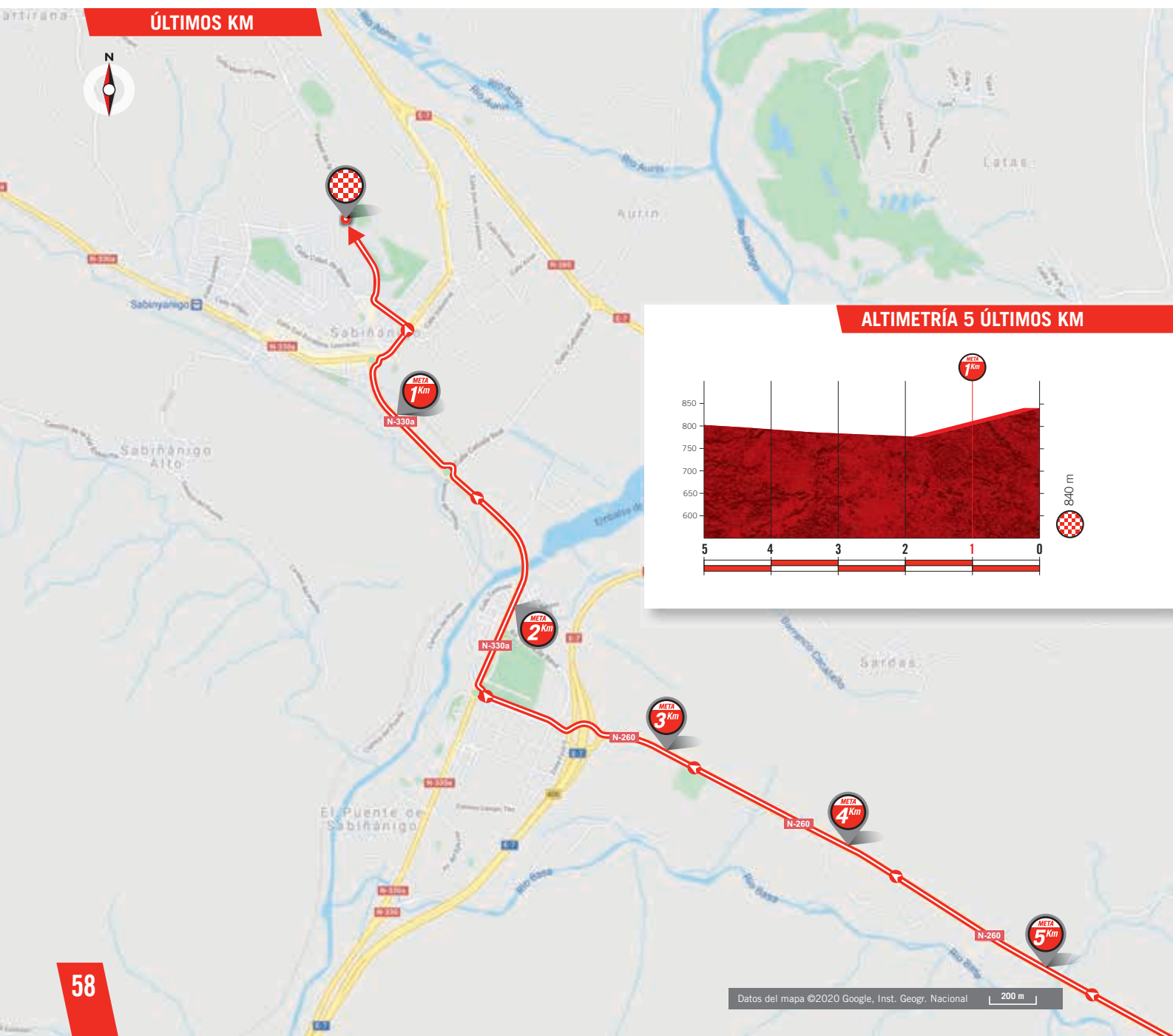
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Sábado 24 de octubre

### ACCESO ZONA META



### ÚLTIMOS KM





**LÍNEA DE META**

Paseo de la Corona, 4-14

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

Plaza Constitución Española, 5-9

Lat 42°31'14.41"N

Long 0°21'50.01"O

**DESVÍO DE COCHES**

C/ del Gral. Villacampa, 2-6

**LLEGADA ÚLTIMO KM**

Recta de 280 m rotonda dcha. recta de 210 m giro izda. de 90° recta de 200 m giro dcha. de 90° 10 m y ligera curva izda. recta de 100 m ligera curva izda. y recta de 200 m

**SALA PRENSA**

Polideportivo Municipal Plaza Constitución Española, 42  
22600 - Sabiñánigo (Huesca)

**DISTANCIA A META**

450 m

**PARKING EQUIPOS**

Ctra. Paseo de la Corona, 14 hasta  
Paseo Santa Lucía, 13-9

**DISTANCIA A META**

350 m

**O. PERMANENTE**

Exterior Polideportivo Municipal  
Parking Plaza Constitución  
Española, 42  
22600 - Sabiñánigo (Huesca)

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS**







DOMINGO 25 DE OCTUBRE

# BIESCAS COL DU TOURMALET

6  
ETAPA

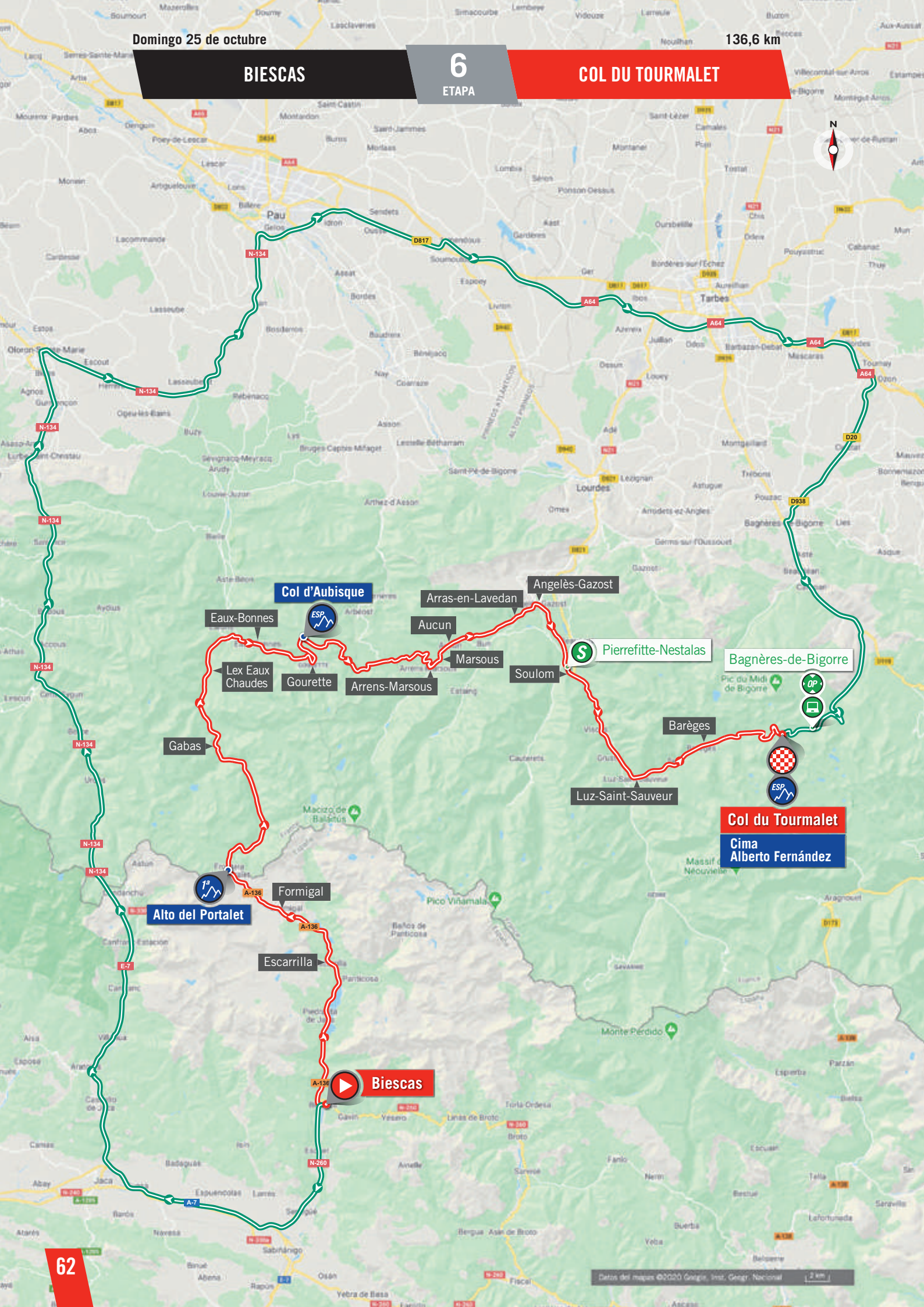




**BIESCAS**

## 6 ETAPA

## COL DU TOURMALET





Domingo 25 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 6

BIESCAS

## ACCESO ZONA SALIDA

Por la N-260  
dirección Biescas  
N-260n

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

100 m

ESCUER

## SALIDA

A-136

N-260

N-260

Ctra. Huesca a Francia

Av. de Zaragoza

Rambla de San Pedro

Calle Mayor

Calle Esperanza



**LÍNEA DE SALIDA**  
C/ Esperanza, 13-5



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Camino D, 7-3



**PARKING EQUIPOS**



**PARKING PRENSA**



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Av. de Ordesa, 0  
LAT 42°37'51.90"N  
LONG 0°19'23.35"W



**CONTROL DE FIRMAS**  
Parking Camino de la  
Conchada  
De 12:10 a 12:55 h.



**DISTANCIA**  
5 m



**PARKING INVITADOS**



**ACCESO INVITADOS**



**LLAMADA**  
13:00 h.



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING DIRECCIÓN**

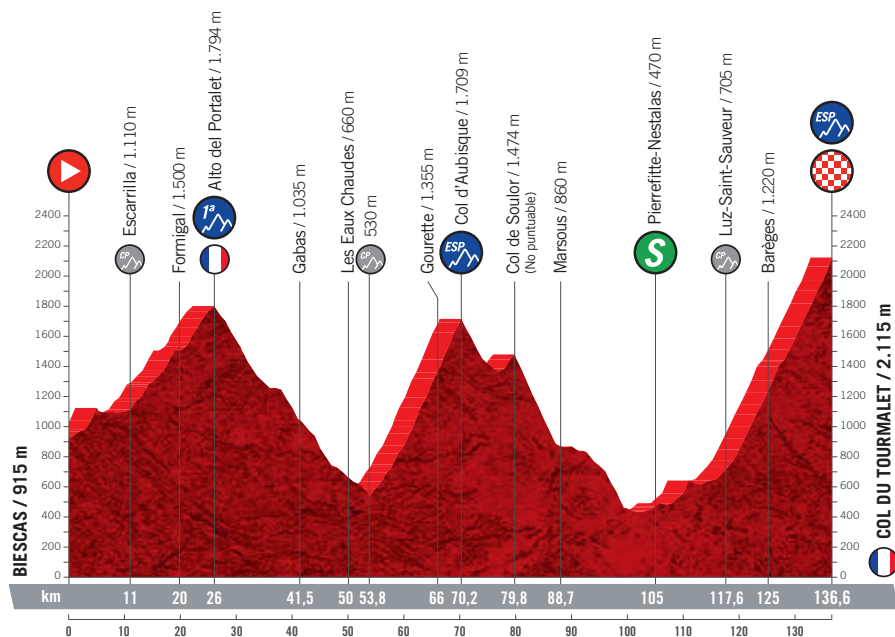
## SALIDA NEUTRALIZADA

Plaza del Ayuntamiento,  
C/ Esperanza, C/ Mayor, Plaza del  
Ayuntamiento, Rambla de San  
Pedro, Av. de Zaragoza,  
Ctra. Huesca a Francia, A-136.  
Total: 2 km.

## SALIDA LANZADA

Salida lanzada a la altura del hito  
kilométrico 1 por la A-136 dirección  
Francia.

# ALTIMETRÍA Y PUERTOS

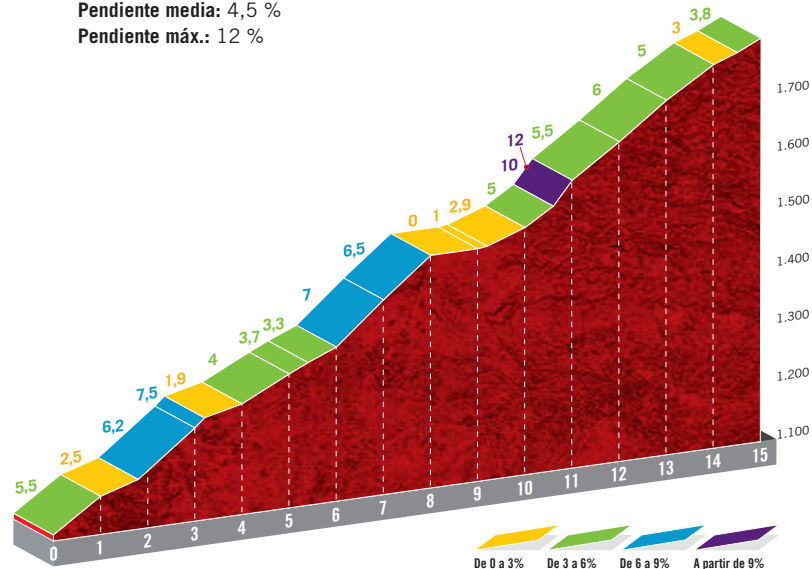


ALTITUD MÁX.: 2.115 m | Ascenso: 3.816 m



## Alto del Portalet

Ascenso: 15 km  
 Altitud máx.: 1.794 m  
 Desnivel: 684 m  
 Pendiente media: 4,5 %  
 Pendiente máx.: 12 %





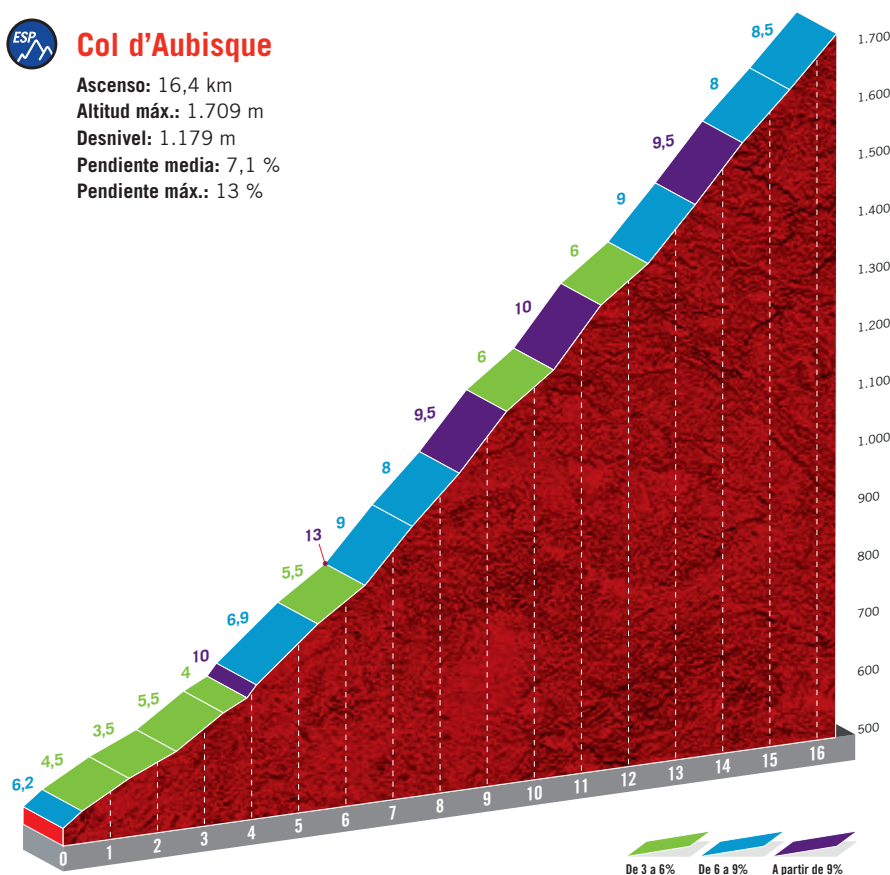
## ETAPA 6

### DOMINGO 25 DE OCTUBRE



#### Col d'Aubisque

**Ascenso:** 16,4 km  
**Altitud máx.:** 1.709 m  
**Desnivel:** 1.179 m  
**Pendiente media:** 7,1 %  
**Pendiente máx.:** 13 %

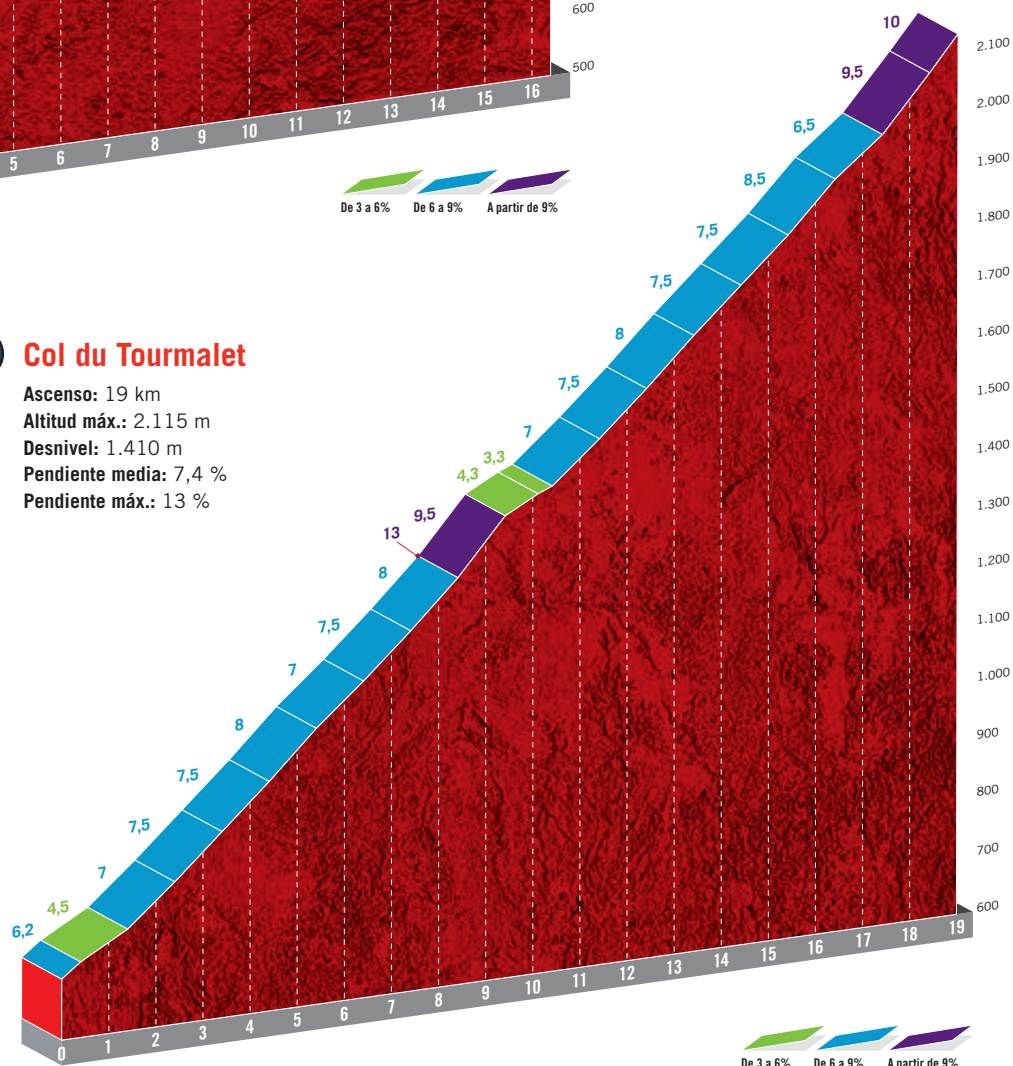


De 3 a 6%  
 De 6 a 9%  
 A partir de 9%



#### Col du Tourmalet

**Ascenso:** 19 km  
**Altitud máx.:** 2.115 m  
**Desnivel:** 1.410 m  
**Pendiente media:** 7,4 %  
**Pendiente máx.:** 13 %



De 3 a 6%  
 De 6 a 9%  
 A partir de 9%







## BIESCAS

6  
ETAPA

## COL DU TOURMALET

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                    |                                                                                  |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                          |                                                                                  | 32 km/h | 34 km/h | 36 km/h |
| PROVINCIA DE HUESCA           |            |            |                                                                                     |                                                                                  |         |         |         |
| Salida neutralizada. 13:05 h. |            |            |                                                                                     |                                                                                  |         |         |         |
| 915                           | 0,0        | 136,6      |    | Salida lanzada a la altura del hito kilométrico 1 por la A-136 dirección Francia | 13:09   | 13:09   | 13:09   |
| 1.110                         | 11,0       | 125,6      |    | Comienza Puerto. A-136                                                           | 13:29   | 13:28   | 13:27   |
| 1.165                         | 12,0       | 124,6      |                                                                                     | Escarrilla. A-136                                                                | 13:31   | 13:30   | 13:29   |
| 1.185                         | 12,8       | 123,8      |    | Túnel iluminado de 300 m. A-136                                                  | 13:33   | 13:31   | 13:30   |
| 1.500                         | 20,0       | 116,6      |                                                                                     | Formigal. A-136                                                                  | 13:46   | 13:44   | 13:42   |
| 1.794                         | 26,0       | 110,6      |    | ALTO DEL PORTALET                                                                | 13:57   | 13:54   | 13:52   |
| 1.794                         | 26,1       | 110,5      |                                                                                     | FRONTERA DE FRANCIA pasa a ser la D-934                                          | 13:57   | 13:55   | 13:52   |
| 1.545                         | 30,3       | 106,3      |    | Túnel de 85 m (sin iluminar)                                                     | 14:05   | 14:02   | 13:59   |
| 1.525                         | 30,7       | 105,9      |    | Túnel de 30 m (sin iluminar)                                                     | 14:06   | 14:03   | 14:00   |
| 1.485                         | 31,2       | 105,4      |    | Túnel de 80 m (sin iluminar)                                                     | 14:07   | 14:04   | 14:01   |
| 1.330                         | 33,7       | 102,9      |    | Túnel (sin iluminar)                                                             | 14:12   | 14:08   | 14:05   |
| 1.035                         | 41,5       | 95,1       |                                                                                     | Gabas. D-934                                                                     | 14:26   | 14:22   | 14:18   |
| 660                           | 50,0       | 86,6       |                                                                                     | Les Eaux Chaudes. D-934                                                          | 14:42   | 14:37   | 14:32   |
| 565                           | 53,4       | 83,2       |    | Túnel (sin iluminar) D-934                                                       | 14:49   | 14:43   | 14:38   |
| 530                           | 53,8       | 82,8       |   | Cruce dcha. dirección Col d'Aubisque por D-918. Comienza Puerto                  | 14:49   | 14:43   | 14:38   |
| 730                           | 57,8       | 78,8       |                                                                                     | Eaux-Bonnes. Giro izda. dirección Gourette D-918                                 | 14:57   | 14:51   | 14:45   |
| 1.000                         | 61,7       | 74,9       |  | Túnel (sin iluminar) D-918                                                       | 15:04   | 14:57   | 14:51   |
| 1.315                         | 65,4       | 71,2       |  | Túnel (sin iluminar) D-918                                                       | 15:11   | 15:04   | 14:58   |
| 1.355                         | 66,0       | 70,6       |                                                                                     | Gourette. D-918                                                                  | 15:12   | 15:05   | 14:59   |
| 1.709                         | 70,2       | 66,4       |  | COL D'AUBISQUE. D-918                                                            | 15:20   | 15:12   | 15:06   |
| 1.385                         | 75,3       | 61,3       |                                                                                     | Paso canadiense (precaución)                                                     | 15:30   | 15:21   | 15:14   |
| 1.375                         | 76,3       | 60,3       |  | Túnel (sin iluminar) D-918                                                       | 15:32   | 15:23   | 15:16   |
| 1.360                         | 76,8       | 59,8       |  | Túnel (sin iluminar) D-918                                                       | 15:33   | 15:24   | 15:17   |
| 1.474                         | 79,8       | 56,8       |                                                                                     | Col de Soulor. (Puerto no puntuable). D-918                                      | 15:38   | 15:29   | 15:22   |
| 1.340                         | 81,2       | 55,4       |                                                                                     | Paso canadiense. D-918                                                           | 15:41   | 15:32   | 15:24   |
| 880                           | 87,2       | 49,4       |                                                                                     | Arrens-Marsous. D-918                                                            | 15:52   | 15:42   | 15:34   |
| 860                           | 88,7       | 47,9       |                                                                                     | Marsous. D-918                                                                   | 15:55   | 15:45   | 15:36   |
| 865                           | 90,0       | 46,6       |                                                                                     | Aucun. D-918                                                                     | 15:57   | 15:47   | 15:39   |
| 700                           | 96,0       | 40,6       |                                                                                     | Arras-en-Lavedan. D-918                                                          | 16:09   | 15:58   | 15:49   |
| 460                           | 99,5       | 37,1       |                                                                                     | Argelès-Gazost. Dcha.dirección Hotel de Ville. D-918, Rue Maréchal Foch          | 16:15   | 16:04   | 15:54   |
| 455                           | 99,9       | 36,7       |                                                                                     | Cruce izda. dirección Rue du Général Leclerc. D-921b                             | 16:16   | 16:05   | 15:55   |
| 435                           | 101,0      | 35,6       |                                                                                     | Lau-Balagnas. Pasa a ser la D-921                                                | 16:18   | 16:07   | 15:57   |
| 435                           | 103,0      | 33,6       |                                                                                     | La Plaine (St Savin). D-921                                                      | 16:22   | 16:10   | 16:00   |
| 440                           | 103,5      | 33,1       |                                                                                     | Adast. D-921                                                                     | 16:23   | 16:11   | 16:01   |
| 470                           | 105,0      | 31,6       |  | PIERREFITTE-NESTALAS. Av. Jean Moulin, D-921                                     | 16:25   | 16:14   | 16:04   |
| 485                           | 106,0      | 30,6       |                                                                                     | Soulom. D-921                                                                    | 16:27   | 16:16   | 16:05   |
| 490                           | 107,5      | 29,1       |                                                                                     | Villelongue (près). D-921                                                        | 16:30   | 16:18   | 16:08   |
| 625                           | 114,0      | 22,6       |                                                                                     | Larise (Saligos)                                                                 | 16:42   | 16:30   | 16:19   |
| 680                           | 117,0      | 19,6       |                                                                                     | Esquièze-Sère                                                                    | 16:48   | 16:35   | 16:24   |
| 705                           | 117,6      | 19,0       |  | Luz-Saint-Sauveur. Comienza Puerto. Pasa a ser D-918                             | 16:49   | 16:36   | 16:25   |
| 745                           | 118,1      | 18,5       |                                                                                     | Esterre. D-918                                                                   | 16:50   | 16:37   | 16:25   |
| 790                           | 119,1      | 17,5       |                                                                                     | Lonquere-Glarets (Viella). D-918                                                 | 16:52   | 16:39   | 16:27   |
| 1.220                         | 125,0      | 11,6       |                                                                                     | Barèges. D-918                                                                   | 17:03   | 16:49   | 16:37   |
| 1.425                         | 127,6      | 9,0        |                                                                                     | Tournaboup. D-918                                                                | 17:08   | 16:54   | 16:41   |
| 1.735                         | 132,1      | 4,5        |                                                                                     | Super Barèges. D-918                                                             | 17:16   | 17:02   | 16:49   |
| 2.115                         | 136,6      | 0,0        |  | COL DU TOURMALET. META                                                           | 17:25   | 17:10   | 16:56   |

 PUERTOS DE MONTAÑA ALTO DEL PORTALET

Km 26. Desnivel 684 m.  
Ascenso 15 km. Porcentaje 4,5%

 COL D'AUBISQUE

Km 70,2. Desnivel 1.179 m.  
Ascenso 16,4 km. Porcentaje 7,1%

 COL DU TOURMALET

Km 136,6. Desnivel 1.410 m.  
Ascenso 19 km. Porcentaje 7,4%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R1-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

T 12,8 - T 30,3 - T 30,7 - T 31,2 - T  
33,7 - GD 53,8 - GI 57,8 - T 61,7 - T  
65,4 - T 76,3 - T 76,8 - GD 99,3 - GI  
99,4 - GD 99,5 - GI 99,9 - R 100,1 -  
RD 104,7 - R 105,7 - R 106,9

136,6 km

## COL DU TOURMALET

ETAPA 6

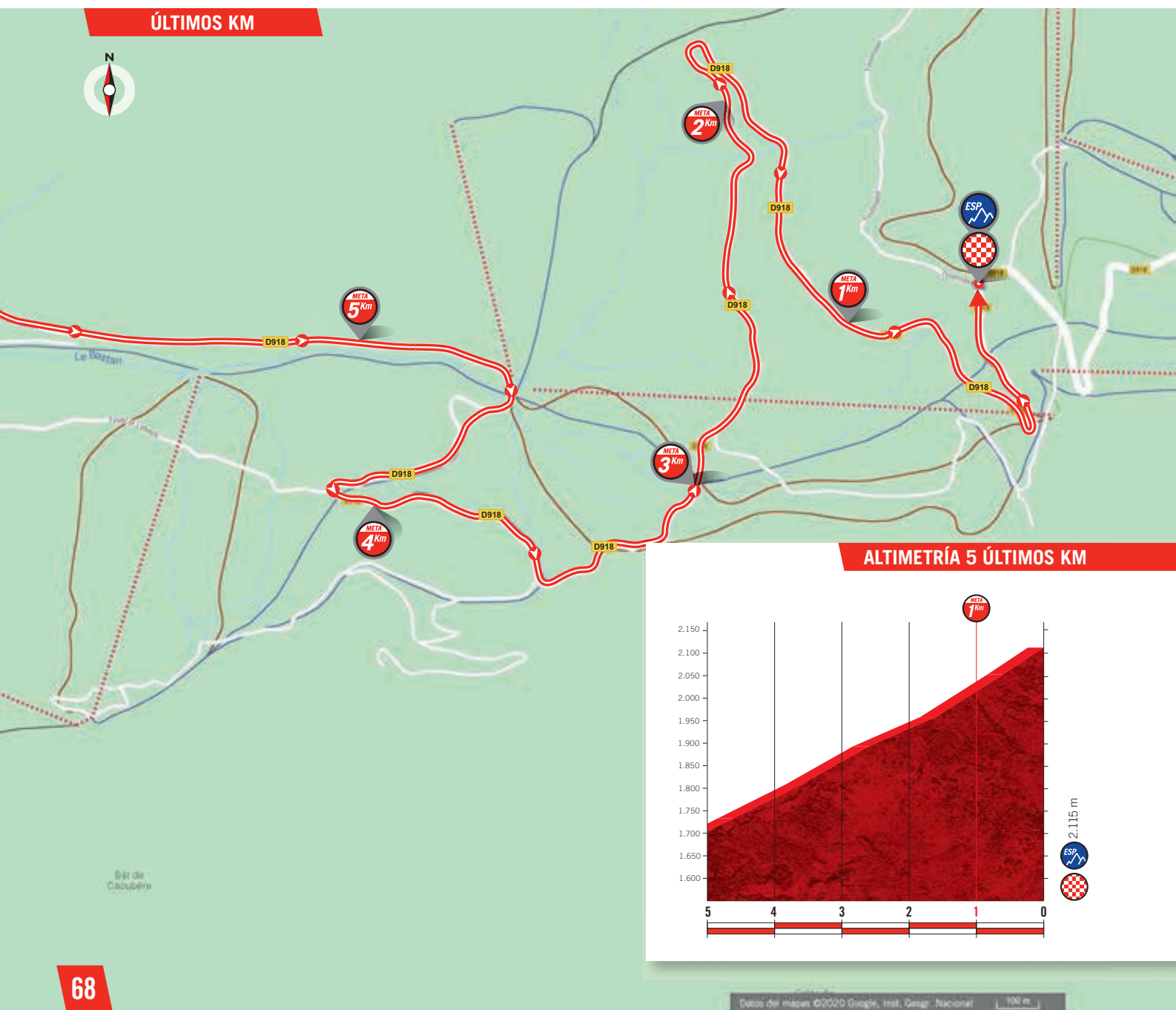
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Domingo 25 de octubre

### ACCESO ZONA META



### ÚLTIMOS KM



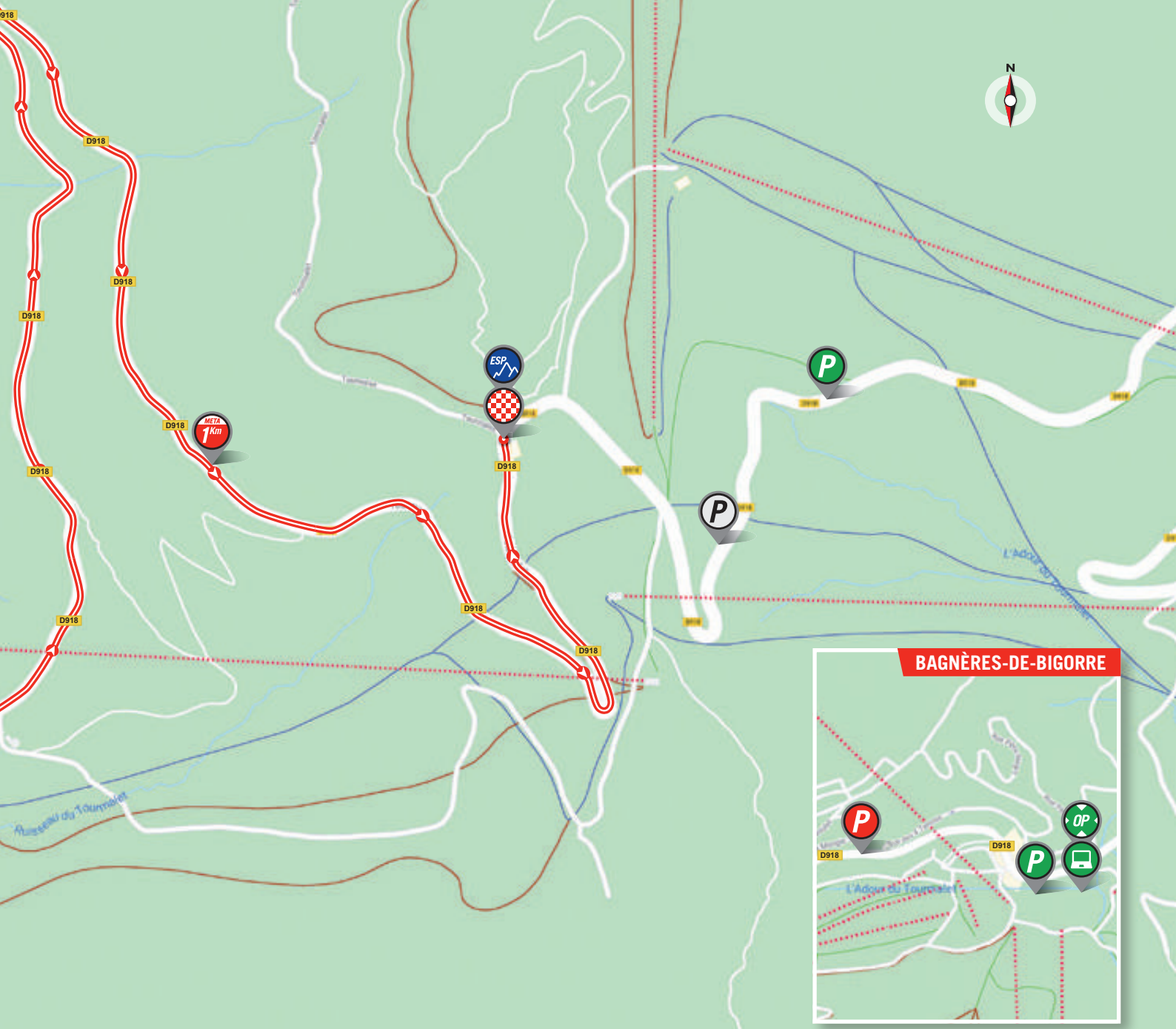


Domingo 25 de octubre

META

ETAPA 6

COL DU TOURMALET



## BAGNÈRES-DE-BIGORRE



## BARÈGES



**LÍNEA DE META**  
D918



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Route du Tourmalet  
Lat 42°54'12.08"N  
Long 0°6'7.00"E



**DESVÍO DE COCHES**  
Pasan meta y bajan por detrás del puerto



**LLEGADA ÚLTIMO KM**  
600 m con ligeras curvas de dcha. e izda. Curva izda. de 180° 200 m. Ligera curva dcha. continua y 200 m a meta



**SALA PRENSA**  
Salle des Horizons (en la Place du Serpolet) - Altos Pirineos (Francia)



**DISTANCIA A META**  
4,5 km



**PARKING EQUIPOS**  
Parking- 34 Avenue du Tourmalet



**DISTANCIA A META**  
3,5 km



**O. PERMANENTE**  
Parking  
65200 - Bagnères-de-Bigorre (Francia)



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING PRENSA**



**PARKING INVITADOS**

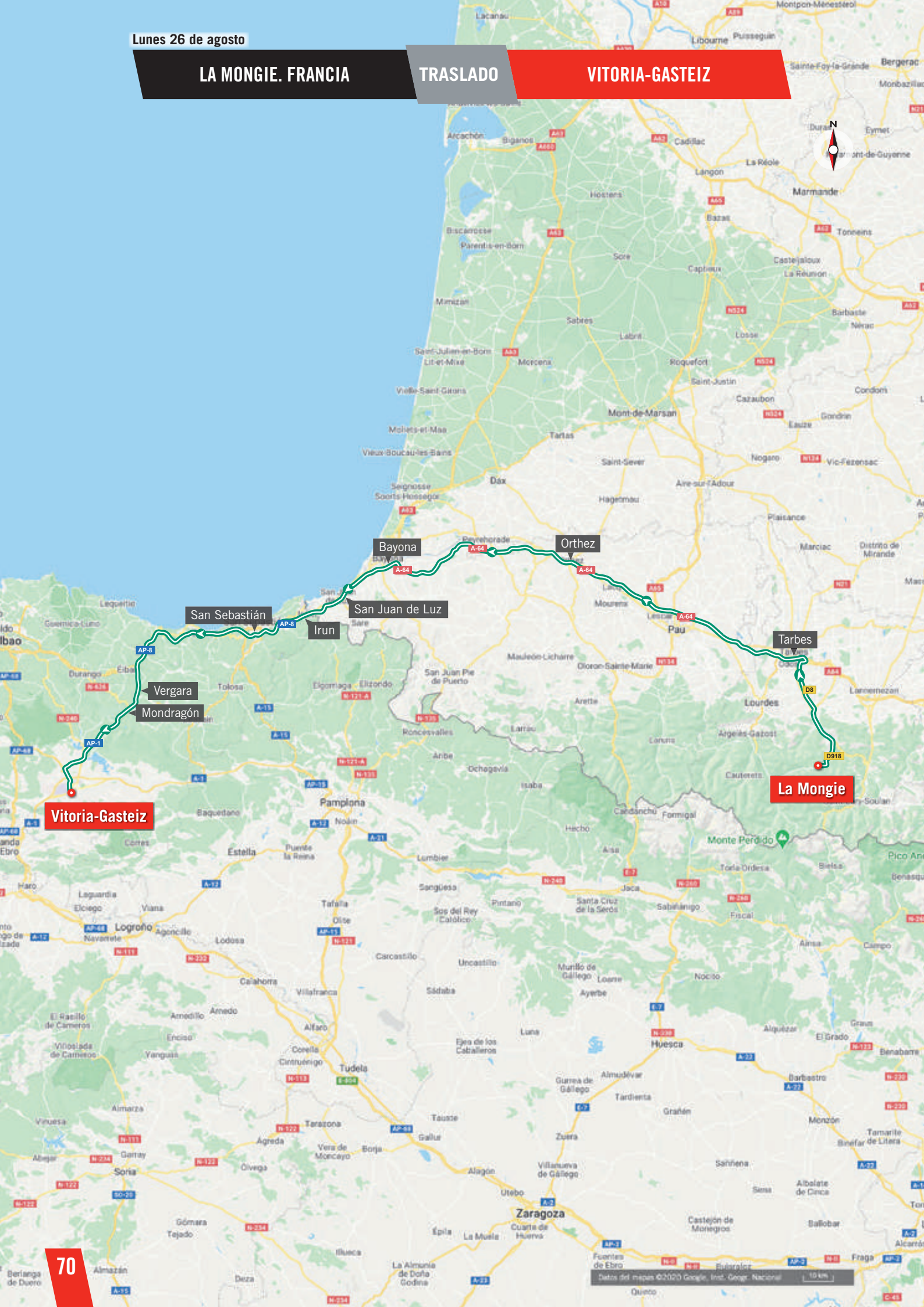


Lunes 26 de agosto

LA MONGIE. FRANCIA

TRASLADO

VITORIA-GASTEIZ



Vitoria-Gasteiz

Mondragón

Vergara

San Sebastián

San Juan de Luz

Irun

Bayona

Orthez

La Mongie

Tarbes



MARTES 27 DE OCTUBRE

# VITORIA-GASTEIZ VILLANUEVA DE VALDEGOVIA

7  
ETAPA





Martes 27 de octubre

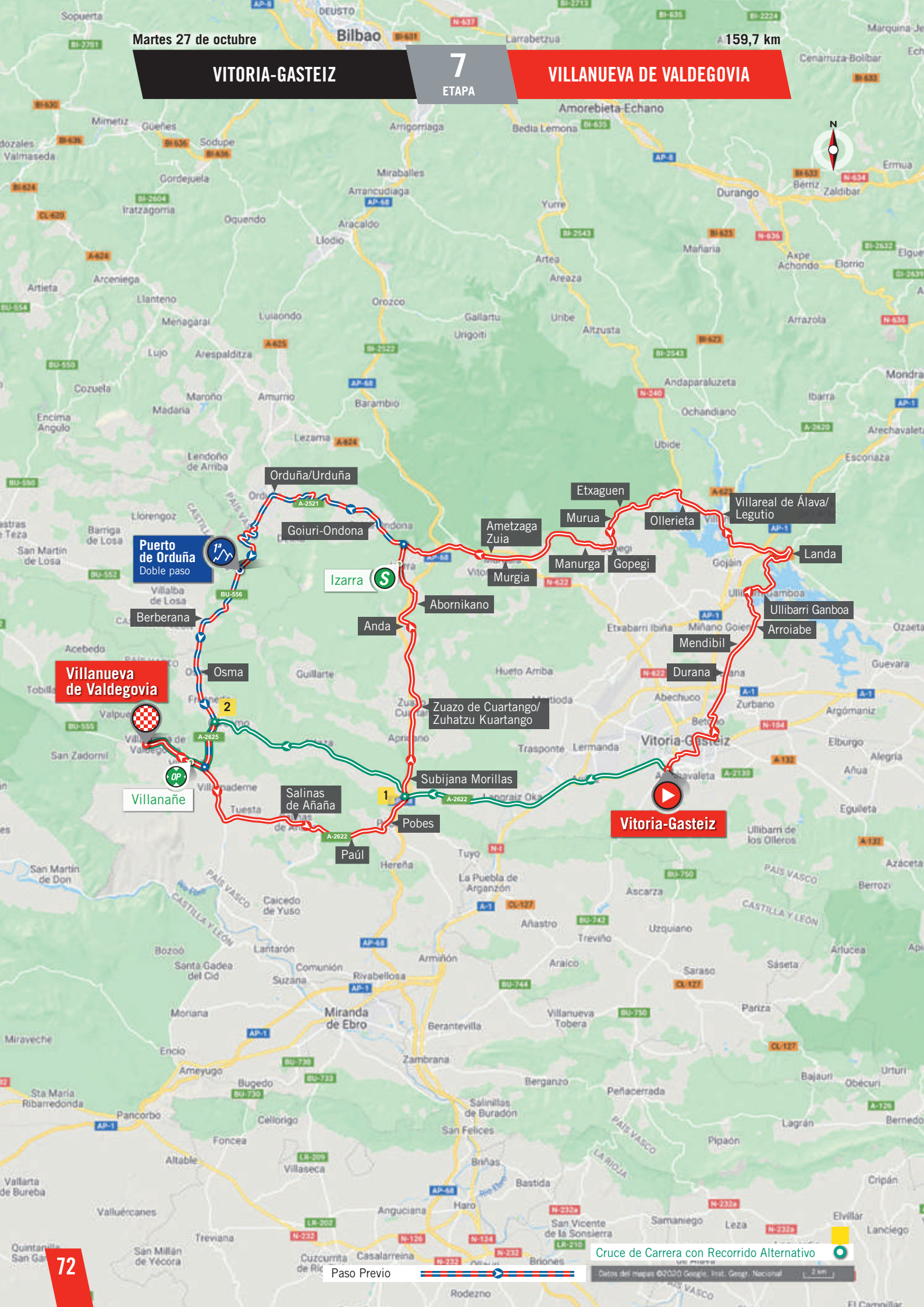
Bilbao

A 159,7 km

VITORIA-GASTEIZ

7  
ETAPA

VILLANUEVA DE VALDEGOVIA



Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Paso Previo

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional



Martes 27 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 7

VITORIA-GASTEIZ

ACCESO ZONA SALIDA

GOMECHA

Por C/ Zumabide,  
Maite Zuñiga Kalea

SALIDA

**LÍNEA DE SALIDA**

Portal de Lasarte Kalea

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

Portal de Lasarte Kalea

LAT 42°50'01.0"N

LONG 2°41'12.8"W

**ACCESO INVITADOS****PUNTO DE ENCUENTRO**Parking "Mendizabala"  
Portal de Lasarte Kalea**CONTROL DE FIRMAS**

Parking "Mendizabala"

Portal de Lasarte Kalea

De 12:05 a 12:50 h.

**LLAMADA**

12:55 h.

**PARKING EQUIPOS****DISTANCIA**

50 m

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS****PARKING DIRECCIÓN****SALIDA NEUTRALIZADA**

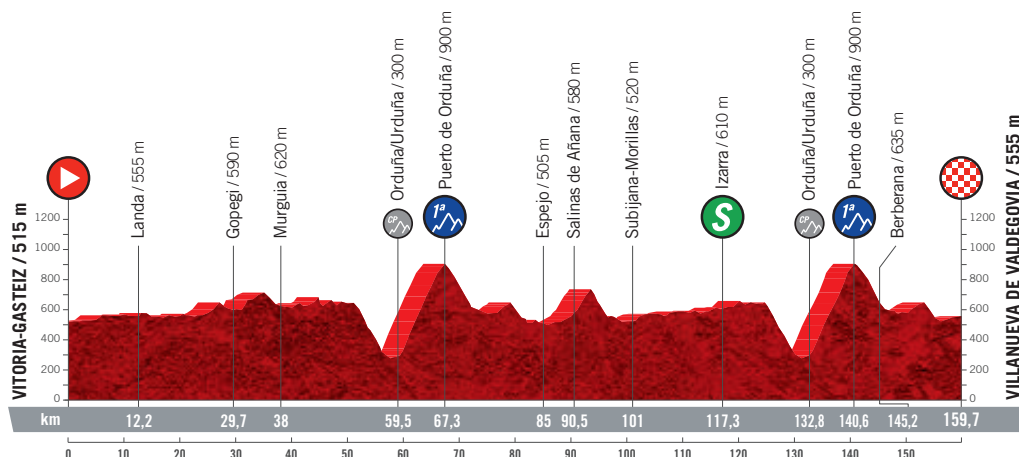
C/ Portal de Lasarte, Portal de Castilla, Luis Heintz, C/ Magdalena, C/ Prado, Plaza Virgen Blanca, C/ Mateo Benigno de Moraza, C/ Olaguibel, C/ de los Herrán, C/ Obispo Ballester, C/ Valladolid, Av. Bruselas, C/ Bulevar de Salburua, Paseo de los Humadales, Portal de Zurbano, Portal de Bergara, A-3002, Durana. Total: 10 km.

**SALIDA LANZADA**

Dirección Durana a la altura del hito kilométrico 36 por la A-3002.

# ALTIMETRÍA

ETAPA 7  
MARTES 27 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 900 m | Ascenso: 2.630 m



## Puerto de Orduña\*

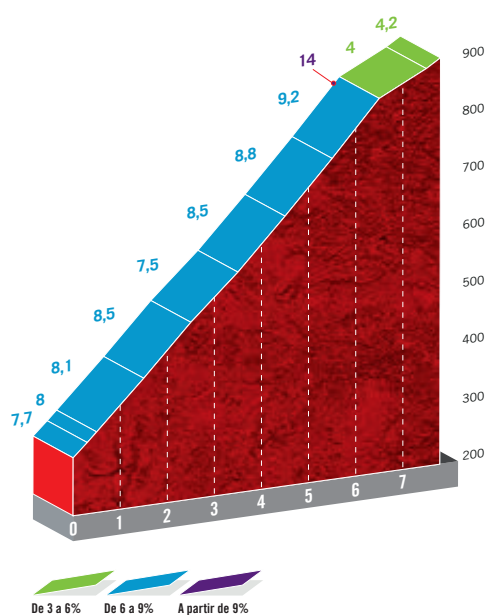
Ascenso: 7,8 km

Altitud máx.: 900 m

Desnivel: 600 m

Pendiente media: 7,7 %

Pendiente máx.: 14 %



De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%

\*Se realizan dos ascensos: 1ª km 67,3 - 2ª km 140,6





## VITORIA-GASTEIZ

7  
ETAPA

## VILLANUEVA DE VALDEGOVIA

| KILÓMETROS                    |            |            | ITINERARIO                                                                                                                                                          | HORARIO PREVISTO |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                                                                     | 39 km/h          | 41 km/h | 43 km/h |
| PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA      |            |            |                                                                                                                                                                     |                  |         |         |
| Salida neutralizada. 13:00 h. |            |            |                                                                                                                                                                     |                  |         |         |
| 515                           | 0,0        | 159,7      |  Salida lanzada dirección Durana a la altura del hito kilométrico 36 por la A-3002 | 13:22            | 13:22   | 13:22   |
| 515                           | 0,3        | 159,4      | Durana. Bolardos parte izda. A-3002                                                                                                                                 | 13:22            | 13:22   | 13:22   |
| 520                           | 2,0        | 157,7      | Mendibil. A-3002                                                                                                                                                    | 13:25            | 13:24   | 13:24   |
| 525                           | 4,0        | 155,7      | Arroiabe. A-3002                                                                                                                                                    | 13:28            | 13:27   | 13:27   |
| 555                           | 8,0        | 151,7      | Ullibarri Ganboa. A-3002                                                                                                                                            | 13:34            | 13:33   | 13:33   |
| 555                           | 12,2       | 147,5      | Landa. A-3002                                                                                                                                                       | 13:40            | 13:39   | 13:39   |
| 555                           | 12,7       | 147,0      | Cruce izda. de 180º dirección Vitoria-Gasteiz, A-627                                                                                                                | 13:41            | 13:40   | 13:39   |
| 550                           | 14,9       | 144,8      | Giro dcha. dirección Larrabea por A-3006                                                                                                                            | 13:44            | 13:43   | 13:42   |
| 545                           | 17,0       | 142,7      | Cruce dcha.de 180º dirección Bilbao por N-240                                                                                                                       | 13:48            | 13:46   | 13:45   |
| 550                           | 19,1       | 140,6      | Villarreal de Álava/Legutio. N-240                                                                                                                                  | 13:51            | 13:49   | 13:48   |
| 560                           | 21,4       | 138,6      | Ollerieta. N-240                                                                                                                                                    | 13:54            | 13:53   | 13:51   |
| 550                           | 22,6       | 137,1      | Cruce izda. dirección Gopegi por A-3608                                                                                                                             | 13:56            | 13:55   | 13:53   |
| 645                           | 27,0       | 132,7      | Ettaguen. N-3608                                                                                                                                                    | 14:03            | 14:01   | 13:59   |
| 605                           | 28,5       | 131,2      | Murua. A-3608                                                                                                                                                       | 14:05            | 14:03   | 14:01   |
| 590                           | 29,7       | 130,0      | Gopegi. Cruce dcha. dirección Murgia por A-3610                                                                                                                     | 14:07            | 14:05   | 14:03   |
| 635                           | 31,7       | 128,0      | Manurga. Estrechamiento A-3610                                                                                                                                      | 14:10            | 14:08   | 14:06   |
| 635                           | 37,0       | 122,7      | Cruce dcha. dirección Vitoria-Gasteiz por A-3600                                                                                                                    | 14:18            | 14:16   | 14:13   |
| 620                           | 38,0       | 121,7      | Murgia. Pasa a ser la A-3600, resaltos                                                                                                                              | 14:20            | 14:17   | 14:15   |
| 610                           | 40,0       | 119,7      | Ametzaga Zuia. A-3600                                                                                                                                               | 14:23            | 14:20   | 14:17   |
| 630                           | 40,8       | 118,9      | Cruce izda. dirección Orduña/Urduña A-624                                                                                                                           | 14:24            | 14:21   | 14:18   |
| 640                           | 41,4       | 118,3      | Cruce izda. dirección Orduña/Urduña por N-622                                                                                                                       | 14:25            | 14:22   | 14:19   |
| 620                           | 42,0       | 117,7      | Cruce dcha. dirección Orduña/Urduña por A-2521                                                                                                                      | 14:26            | 14:23   | 14:20   |
| 645                           | 51,2       | 108,5      | Alto de la Barrerilla. (No puntuable). A-2521                                                                                                                       | 14:40            | 14:36   | 14:33   |
| 515                           | 53,2       | 106,5      | PROVINCIA DE BIZKAIA por BI-2521                                                                                                                                    | 14:43            | 14:39   | 14:36   |
| 275                           | 57,6       | 102,1      | Orduña/Urduña. Cruce izda. dirección Burgos por BI-625                                                                                                              | 14:50            | 14:46   | 14:42   |
| 285                           | 58,5       | 101,2      | Pasa a ser la BI-2625                                                                                                                                               | 14:52            | 14:47   | 14:43   |
| 305                           | 59,3       | 100,4      | PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA por A-2625                                                                                                                                 | 14:53            | 14:48   | 14:44   |
| 300                           | 59,5       | 100,2      |  Comienza Puerto por A-2625                                                      | 14:53            | 14:49   | 14:45   |
| 850                           | 66,0       | 93,7       | PROVINCIA DE BURGOS por BU-556                                                                                                                                      | 15:03            | 14:58   | 14:54   |
| 900                           | 67,3       | 92,4       |  PUERTO DE ORDUÑA. BU-556                                                        | 15:05            | 15:00   | 14:55   |
| 635                           | 71,8       | 87,9       | Berberana. Paso en descenso BU-556                                                                                                                                  | 15:12            | 15:07   | 15:02   |
| 590                           | 73,7       | 86,0       | PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA. Pasa a ser la A-2625                                                                                                                      | 15:15            | 15:09   | 15:04   |
| 570                           | 75,0       | 84,7       | Osma. A-2625                                                                                                                                                        | 15:17            | 15:11   | 15:06   |
| 505                           | 85,0       | 74,7       | Espejo. A-2625                                                                                                                                                      | 15:32            | 15:26   | 15:20   |
| 495                           | 86,0       | 73,7       | Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por A-2622                                                                                                                    | 15:34            | 15:27   | 15:22   |
| 580                           | 90,5       | 69,2       | Salinas de Añana. Paso estrecho A-2622                                                                                                                              | 15:41            | 15:34   | 15:28   |
| 650                           | 94,6       | 65,1       | Paúl. A-2622                                                                                                                                                        | 15:47            | 15:40   | 15:34   |
| 540                           | 98,0       | 61,7       | Pobes. A-2622                                                                                                                                                       | 15:52            | 15:45   | 15:38   |
| 530                           | 98,7       | 61,0       | Paso a nivel en descenso con curva dcha. (precaución)                                                                                                               | 15:53            | 15:46   | 15:39   |
| 520                           | 100,2      | 59,5       | Cruce izda.dirección Subijana-Morillas por A-3314                                                                                                                   | 15:56            | 15:48   | 15:41   |
| 520                           | 101,0      | 58,7       | Subijana Morillas                                                                                                                                                   | 15:57            | 15:49   | 15:42   |

 PUERTOS DE MONTAÑA PUERTO DE ORDUÑA

Km 67,3. Desnivel 600 m.  
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PUERTO DE ORDUÑA

Km 140,6. Desnivel 600 m.  
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GI 12,7 - GD 14,9 - GD 17 - GI 22,6  
- R 27 - GD 29,7 - ES 32 - GD 37 - R  
38,2 - GI 40,8 - GI 41,4 - GD 42 - GI  
53,5 - RI 57,6 - R 58,5 - R 59,2 - GI  
85,7 - PE 90,5 - PN 98,7 - GI 100,2  
- GI 118,9 - RI 131,1 - R 131,8 - R  
132,5 - GD 155,2







## VITORIA-GASTEIZ

7  
ETAPA

## VILLANUEVA DE VALDEGOVIA

| KILÓMETROS                                        |            |            | ITINERARIO                                                                                                                | HORARIO PREVISTO |         |         |
|---------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD                                           | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                           | 39 km/h          | 41 km/h | 43 km/h |
| <div><div></div><div>Viene de pág. 75</div></div> |            |            |                                                                                                                           |                  |         |         |
| 555                                               | 106,4      | 53,3       | Zuazo de Cuartango/Zuhatzu Kuartango. <b>A-3314</b>                                                                       | 16:05            | 15:57   | 15:50   |
| 595                                               | 112,2      | 47,5       | Anda. <b>A-3314</b>                                                                                                       | 16:14            | 16:06   | 15:58   |
| 585                                               | 114,4      | 45,3       | Abornikano. <b>A-3314</b>                                                                                                 | 16:18            | 16:09   | 16:01   |
| 610                                               | 117,3      | 42,4       |  <b>IZARRA. A-3314</b>                   | 16:22            | 16:13   | 16:05   |
| 615                                               | 118,9      | 40,8       | Cruce izda. dirección Orduña/Urduña por <b>A-2521</b>                                                                     | 16:24            | 16:16   | 16:07   |
| 630                                               | 121,0      | 38,7       | Goiuri-Ondona. <b>A-2521</b>                                                                                              | 16:28            | 16:19   | 16:10   |
| 645                                               | 124,5      | 35,2       | <i>Alto de la Barrerilla. (No puntuable). A-2521</i>                                                                      | 16:33            | 16:24   | 16:15   |
| 540                                               | 126,2      | 33,5       | <b>PROVINCIA DE BIZKAIA. BI-2521</b>                                                                                      | 16:36            | 16:26   | 16:18   |
| 275                                               | 131,1      | 28,6       | Orduña/Urduña. Cruce izda. dirección Burgos por <b>BI-625</b>                                                             | 16:43            | 16:33   | 16:24   |
| 285                                               | 131,8      | 27,9       | Pasa a ser la <b>BI-2625</b>                                                                                              | 16:44            | 16:34   | 16:25   |
| 305                                               | 132,7      | 27,0       | <b>PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA. A-2625</b>                                                                                   | 16:46            | 16:36   | 16:27   |
| 300                                               | 132,8      | 26,9       |  <b>Comienza Puerto. A-2625</b>          | 16:46            | 16:36   | 16:27   |
| 850                                               | 139,6      | 20,1       | <b>PROVINCIA DE BURGOS. BU-556</b>                                                                                        | 16:56            | 16:46   | 16:36   |
| 900                                               | 140,6      | 19,1       |  <b>PUERTO DE ORDUÑA. BU-556</b>         | 16:58            | 16:47   | 16:38   |
| 635                                               | 145,2      | 14,5       | Berberana. <i>Paso en descenso BU-556</i>                                                                                 | 17:05            | 16:54   | 16:44   |
| 590                                               | 147,7      | 12,0       | <b>PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA. A-2625</b>                                                                                   | 17:09            | 16:58   | 16:48   |
| 570                                               | 148,2      | 11,5       | Osma. <b>A-2625</b>                                                                                                       | 17:10            | 16:58   | 16:48   |
| 535                                               | 155,2      | 4,5        | Giro dcha. de 180° dirección Villanueva de Valdegovia <b>A-2622</b>                                                       | 17:20            | 17:09   | 16:58   |
| 555                                               | 159,7      | 0,0        |  <b>VILLANUEVA DE VALDEGOVIA. META</b> | 17:27            | 17:15   | 17:04   |

 PUERTOS DE MONTAÑA PUERTO DE ORDUÑA

Km 67,3. Desnivel 600 m.  
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PUERTO DE ORDUÑA

Km 140,6. Desnivel 600 m.  
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GI 12,7 - GD 14,9 - GD 17 - GI 22,6  
- R 27 - GD 29,7 - ES 32 - GD 37 - R  
38,2 - GI 40,8 - GI 41,4 - GD 42 - GI  
53,5 - RI 57,6 - R 58,5 - R 59,2 - GI  
85,7 - PE 90,5 - PN 98,7 - GI 100,2  
- GI 118,9 - RI 131,1 - R 131,8 - R  
132,5 - GD 155,2

159,7 km

## VILLANUEVA DE VALDEGOVIA

ETAPA 7

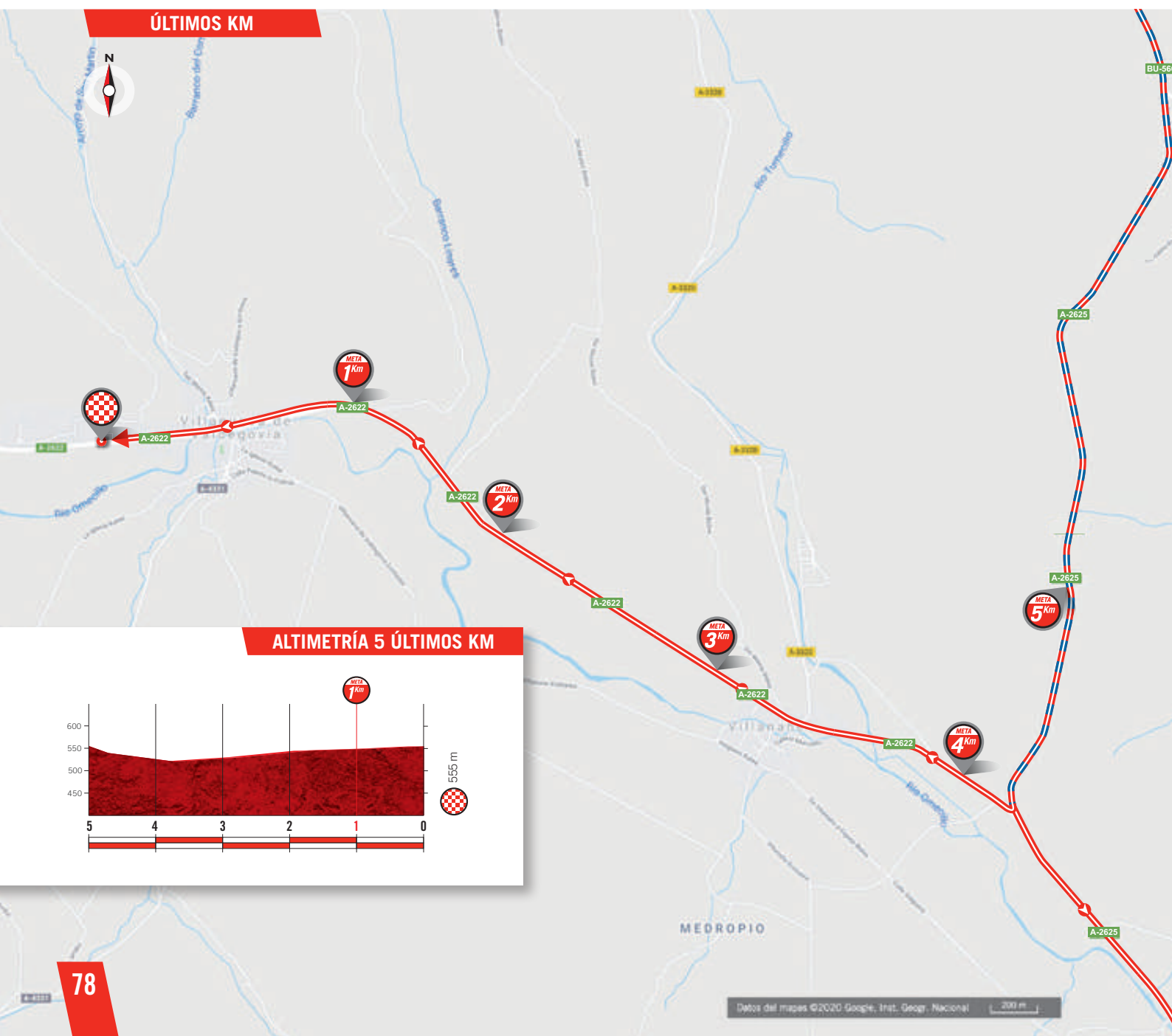
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Martes 27 de octubre

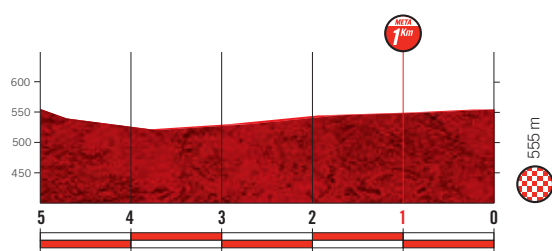
### ACCESO ZONA META



### ÚLTIMOS KM



### ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





Martes 27 de octubre

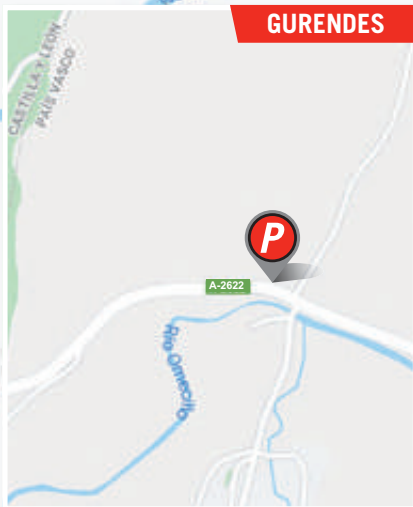
META

ETAPA 7

VILLANUEVA DE VALDEGOVIA



## GURENDES



## VILLANAÑE



## LÍNEA DE META

Arquitecto Jesús Guinea  
Kalea, 88-92



## PUNTO PASO OBLIGATORIO

A-2622 altura Villanañe (Álava)  
Lat 42°50'13.88"N  
Long 3°4'11.31"O



## DESVÍO DE COCHES

Calle la Iglesia, 2-4



## LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 550 m en ligera subida  
curva izda. suave y recta de  
450 m llanos



## SALA PRENSA

Colegio Público Com. Gobeia  
Ctra. de la Bóveda, 68  
01427 - Tobillas (Álava)



## DISTANCIA A META

500 m



## PARKING EQUIPOS

Carretera A-2622 - Descampado



## DISTANCIA A META

2 km



## O. PERMANENTE

Explanada C/ el Mercado, 1  
01426 - Villanañe (Álava)



## PARKING ORGANIZACIÓN



## PARKING PRENSA



## PARKING INVITADOS







MIÉRCOLES 28 DE OCTUBRE

# LOGROÑO ALTO DE MONCALVILLO

8  
ETAPA





Miércoles 28 de octubre

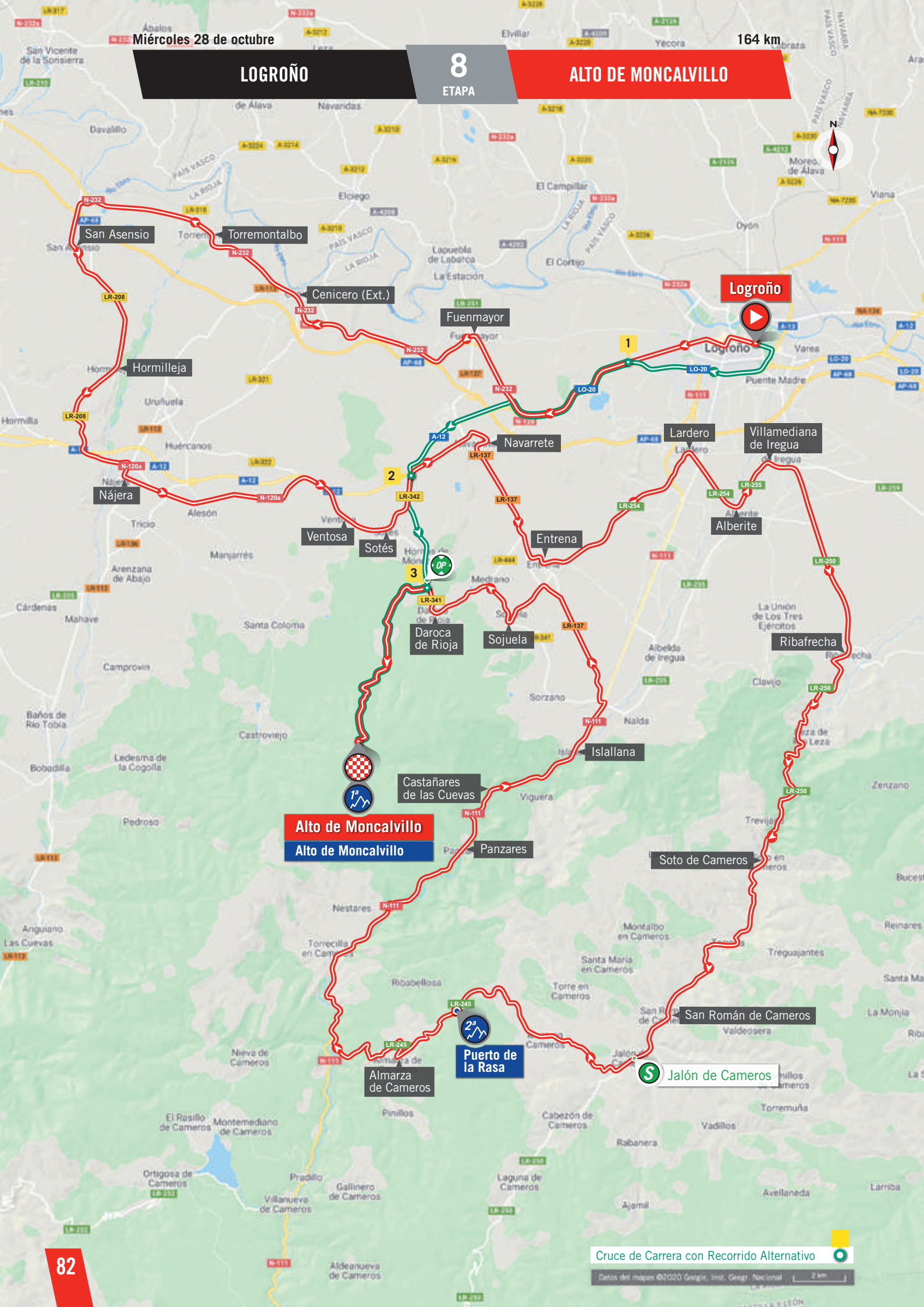
164 km

LOGROÑO

8

ETAPA

ALTO DE MONCALVILLO

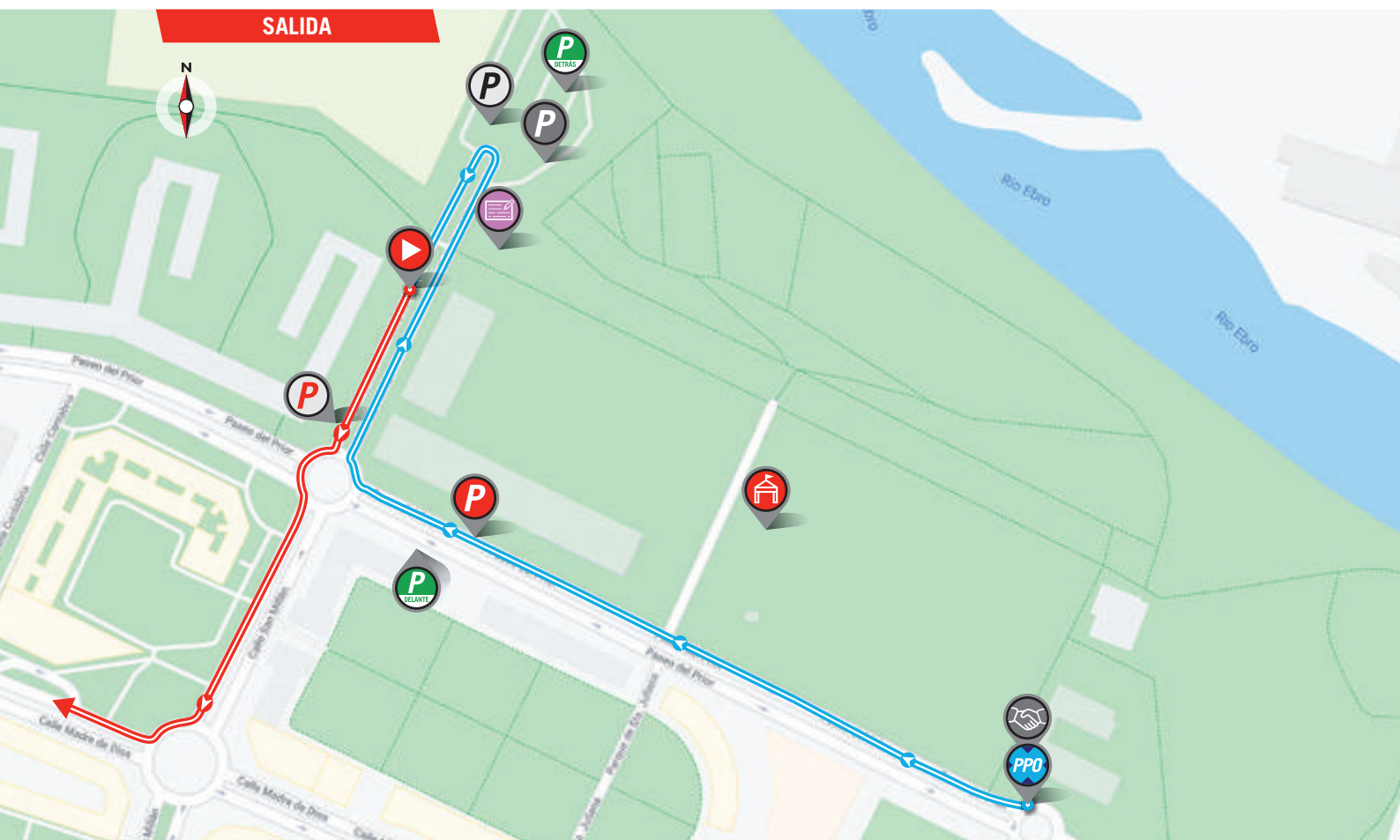
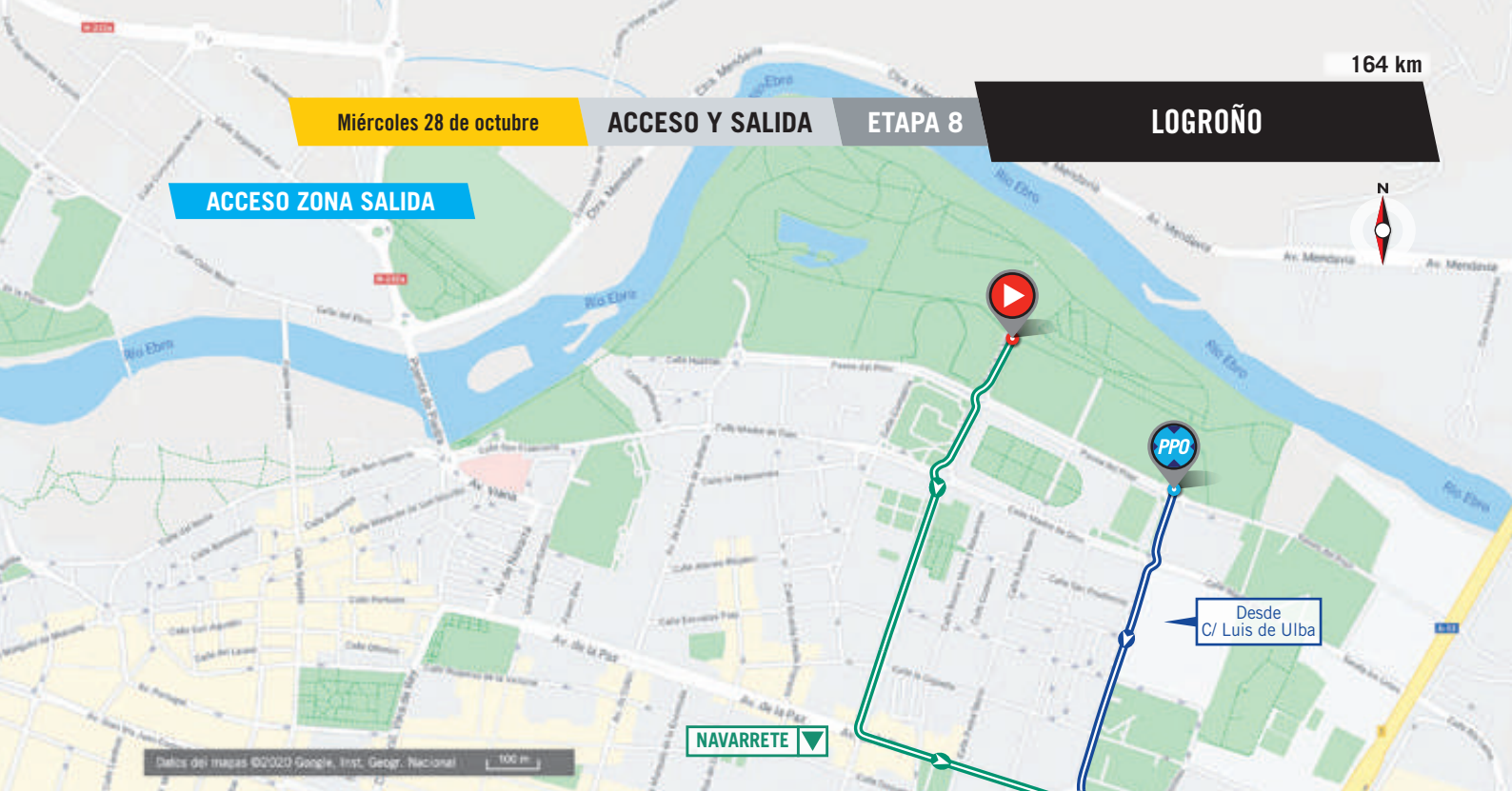


Alto de Moncalvillo  
Alto de Moncalvillo

Puerto de la Rasa

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo





**LÍNEA DE SALIDA**  
*C/ San Millán*



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
*Paseo del Prior, 103*  
**LAT 42°28'06.4"N**  
**LONG 2°25'34.4"W**



## ACCESO INVITADOS



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
*Paseo del Prior, 97*



**CONTROL DE FIRMAS**  
C/ San Millán  
De 11:45 a 12:30 h.



**LLAMADA**  
12:35 h.



## PARKING EQUIPOS



**DISTANCIA**  
**5 m**



## PARKING ORGANIZACIÓN



**PARKING PRENSA**

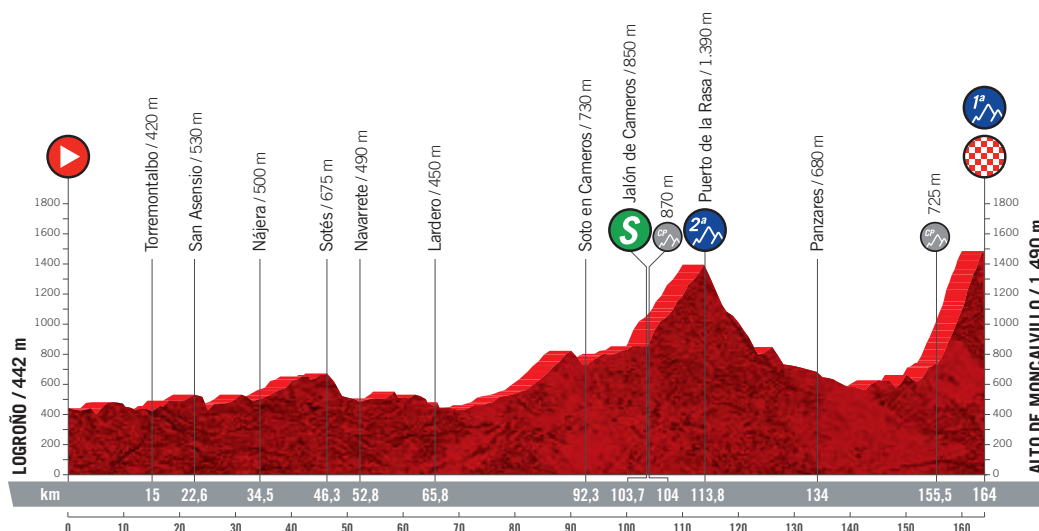
**PARKING INVITADOS****PARKING DIRECCIÓN**

**SALIDA NEUTRALIZADA**  
*Riojaforum, C/ San Millán, C/ Madre de Dios, C/ San Francisco, paso inferior túnel, C/ San Gregorio, C/ del Norte, rotonda Plaza Alférez Provisional, C/ Marqués de Murrieta, Av. de Burgos, incorporación a la A-12, N-232. Total: 11,2 km.*

**SALIDA LANZADA**  
Por la **N-232** a la altura del hito  
kilométrico 418 dirección Fuenmayor.

# ALTIMETRÍA

## ETAPA 8 MIÉRCOLES 28 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.490 m | Ascenso: 2.880 m



### Alto de Moncalvillo

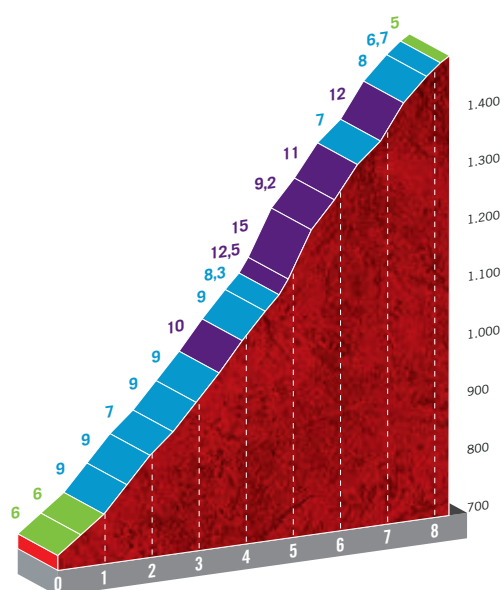
Ascenso: 8,3 km

Altitud máx.: 1.490 m

Desnivel: 765 m

Pendiente media: 9,2 %

Pendiente máx.: 15 %



De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%





## LOGROÑO

8  
ETAPA

## ALTO DE MONCALVILLO

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO |                                                                                                                                         |  |         |         |         |       |
|-------------------------------|------------|------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------|---------|-------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO       |                                                                                                                                         |  | 37 km/h | 39 km/h | 41 km/h |       |
| PROVINCIA DE LA RIOJA         |            |            |                  |                                                                                                                                         |  |         |         |         |       |
| Salida neutralizada. 12:40 h. |            |            |                  |                                                                                                                                         |  |         |         |         |       |
| 442                           | 0,0        | 164,0      |                  | Salida lanzada por la N-232 a la altura del hito kilométrico 418 dirección Fuenmayor                                                    |  |         | 13:03   | 13:03   | 13:03 |
| 425                           | 2,2        | 161,8      |                  | Fuenmayor. Cruce izda. dirección Cenicero por LR-251, Camino Cenicero, resaltos dcha. dirección Vitoria-Gasteiz                         |  |         | 13:06   | 13:06   | 13:06 |
| 425                           | 2,5        | 161,5      |                  | Cruce izda. dirección Cenicero LR-543                                                                                                   |  |         | 13:07   | 13:06   | 13:06 |
| 430                           | 3,2        | 160,8      |                  | Cruce dcha. dirección Vitoria-Gasteiz por la N-232                                                                                      |  |         | 13:08   | 13:07   | 13:07 |
| 445                           | 11,0       | 153,0      |                  | Cenicero (Ext.). N-232                                                                                                                  |  |         | 13:20   | 13:19   | 13:19 |
| 420                           | 15,0       | 149,0      |                  | Torremontalbo. N-232                                                                                                                    |  |         | 13:27   | 13:26   | 13:24 |
| 490                           | 19,9       | 144,1      |                  | Giro dcha. dirección San Asensio                                                                                                        |  |         | 13:35   | 13:33   | 13:32 |
| 490                           | 20,0       | 144,0      |                  | Cruce rotonda izda. dirección San Asensio por LR-208                                                                                    |  |         | 13:35   | 13:33   | 13:32 |
| 490                           | 21,2       | 142,8      |                  | Pasa a ser la LR-515                                                                                                                    |  |         | 13:37   | 13:35   | 13:34 |
| 530                           | 22,6       | 141,4      |                  | San Asensio. Av. de la Rioja, Plaza Vieja, LR-515                                                                                       |  |         | 13:39   | 13:37   | 13:36 |
| 515                           | 24,0       | 140,0      |                  | Cruce dcha. dirección Nájera LR-208                                                                                                     |  |         | 13:41   | 13:39   | 13:38 |
| 470                           | 28,0       | 136,0      |                  | Hormilleja. LR-208                                                                                                                      |  |         | 13:48   | 13:46   | 13:43 |
| 515                           | 32,3       | 131,7      |                  | Cruce rotonda izda. dirección Logroño por N-120                                                                                         |  |         | 13:55   | 13:52   | 13:50 |
| 500                           | 34,0       | 130,0      |                  | Cruce dcha. dirección Nájera LR-113                                                                                                     |  |         | 13:58   | 13:55   | 13:52 |
| 500                           | 34,5       | 129,5      |                  | Nájera. Cruce izda. C/ San Fernando                                                                                                     |  |         | 13:58   | 13:56   | 13:53 |
| 525                           | 36,0       | 128,0      |                  | Cruce dcha. dirección Logroño por N-120                                                                                                 |  |         | 14:01   | 13:58   | 13:55 |
| 625                           | 43,6       | 120,4      |                  | Cruce rotonda dcha. dirección Ventosa por LR-341                                                                                        |  |         | 14:13   | 14:10   | 14:06 |
| 640                           | 44,5       | 119,5      |                  | Ventosa. Resaltos LR-341                                                                                                                |  |         | 14:15   | 14:11   | 14:08 |
| 675                           | 46,3       | 117,7      |                  | Sotés. Cruce izda. dirección Logroño por LR-342                                                                                         |  |         | 14:18   | 14:14   | 14:10 |
| 520                           | 49,0       | 115,0      |                  | Cruce rotonda dcha. dirección Navarrete por N-120                                                                                       |  |         | 14:22   | 14:18   | 14:14 |
| 480                           | 52,2       | 111,8      |                  | Cruce rotonda dcha. dirección Entrena por LR-544                                                                                        |  |         | 14:27   | 14:23   | 14:19 |
| 490                           | 52,8       | 111,2      |                  | Navarrete. Cruce izda. dirección Entrena por LR-137                                                                                     |  |         | 14:28   | 14:24   | 14:20 |
| 500                           | 56,6       | 107,4      |                  | Cruce rotonda izda. dirección Entrena por LR-541                                                                                        |  |         | 14:34   | 14:30   | 14:25 |
| 535                           | 58,0       | 106,0      |                  | Entrena. Av. Santa Ana, cruce izda. por LR-254                                                                                          |  |         | 14:37   | 14:32   | 14:27 |
| 450                           | 65,8       | 98,2       |                  | Lardero. Dcha. dirección Alberite LR-254                                                                                                |  |         | 14:49   | 14:44   | 14:39 |
| 445                           | 68,2       | 95,8       |                  | Alberite. Cruce izda. dirección Villamediana de Iregua, LR-255                                                                          |  |         | 14:53   | 14:47   | 14:42 |
| 430                           | 71,0       | 93,0       |                  | Villamediana de Iregua. Cruce rotonda dcha. dirección Ribafrecha por LR-250, rotonda dcha. LR-250                                       |  |         | 14:58   | 14:52   | 14:46 |
| 525                           | 79,5       | 84,5       |                  | Ribafrecha. LR-250                                                                                                                      |  |         | 15:11   | 15:05   | 14:59 |
| 730                           | 92,3       | 71,7       |                  | Soto en Cameros. Puente estrecho LR-250                                                                                                 |  |         | 15:32   | 15:25   | 15:18 |
| 850                           | 101,5      | 62,5       |                  | San Román de Cameros. LR-250                                                                                                            |  |         | 15:47   | 15:39   | 15:31 |
| 850                           | 103,7      | 60,3       |                  | JALÓN DE CAMEROS. LR-250                                                                                                                |  |         | 15:51   | 15:42   | 15:34 |
| 870                           | 104,0      | 60,0       |                  | Cruce dcha. dirección Muro de Cameros por LR-245. Comienza Puerto                                                                       |  |         | 15:51   | 15:43   | 15:35 |
| 1.390                         | 113,8      | 50,2       |                  | PUERTO DE LA RASA. LR-245                                                                                                               |  |         | 16:07   | 15:58   | 15:49 |
| 1.080                         | 117,8      | 46,2       |                  | Almarza de Cameros. Dcha. LR-245                                                                                                        |  |         | 16:14   | 16:04   | 15:55 |
| 795                           | 123,4      | 40,6       |                  | Cruce dcha. dirección Logroño por N-111                                                                                                 |  |         | 16:23   | 16:12   | 16:03 |
| 680                           | 134,0      | 30,0       |                  | Panzares. N-111                                                                                                                         |  |         | 16:40   | 16:29   | 16:19 |
| 630                           | 137,0      | 27,0       |                  | Castañares de las Cuevas. N-111                                                                                                         |  |         | 16:45   | 16:33   | 16:23 |
| 590                           | 139,0      | 25,0       |                  | Túnel de Viguera de 200 m (iluminado), N-111                                                                                            |  |         | 16:48   | 16:36   | 16:26 |
| 580                           | 140,8      | 23,2       |                  | Islallana. N-111                                                                                                                        |  |         | 16:51   | 16:39   | 16:29 |
| 560                           | 142,6      | 21,4       |                  | Giro dcha. dirección Entrena y LR-137                                                                                                   |  |         | 16:54   | 16:42   | 16:31 |
| 550                           | 142,8      | 21,2       |                  | Cruce rotonda izda. dirección Navarrete por LR-137                                                                                      |  |         | 16:54   | 16:42   | 16:31 |
| 575                           | 148,1      | 15,9       |                  | Cruce rotonda izda. dirección Sojuela por LR-445                                                                                        |  |         | 17:03   | 16:50   | 16:39 |
| 660                           | 150,0      | 14,0       |                  | Sojuela. LR-445                                                                                                                         |  |         | 17:06   | 16:53   | 16:42 |
| 650                           | 150,5      | 13,5       |                  | Cruce dcha. dirección Medrano por LR-341                                                                                                |  |         | 17:07   | 16:54   | 16:43 |
| 715                           | 154,5      | 9,5        |                  | Daroqa de Rioja. Resaltos, LR-341                                                                                                       |  |         | 17:13   | 17:00   | 16:49 |
| 725                           | 155,5      | 8,5        |                  | Cruce izda. dirección Moncalvillo y Neveras de Sojuela, 600 m después del hito kilométrico 7 por Ctra. del Moncalvillo. Comienza puerto |  |         | 17:15   | 17:02   | 16:50 |
| 1.340                         | 163,0      | 1,0        |                  | Se sigue recto por Ctra. del Moncalvillo                                                                                                |  |         | 17:27   | 17:13   | 17:01 |
| 1.490                         | 164,0      | 0,0        |                  | ALTO DE MONCALVILLO. META                                                                                                               |  |         | 17:28   | 17:15   | 17:03 |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## PUERTO DE LA RASA

Km 113,8. Desnivel 520 m.  
Ascenso 9,8 km. Porcentaje 5,3%

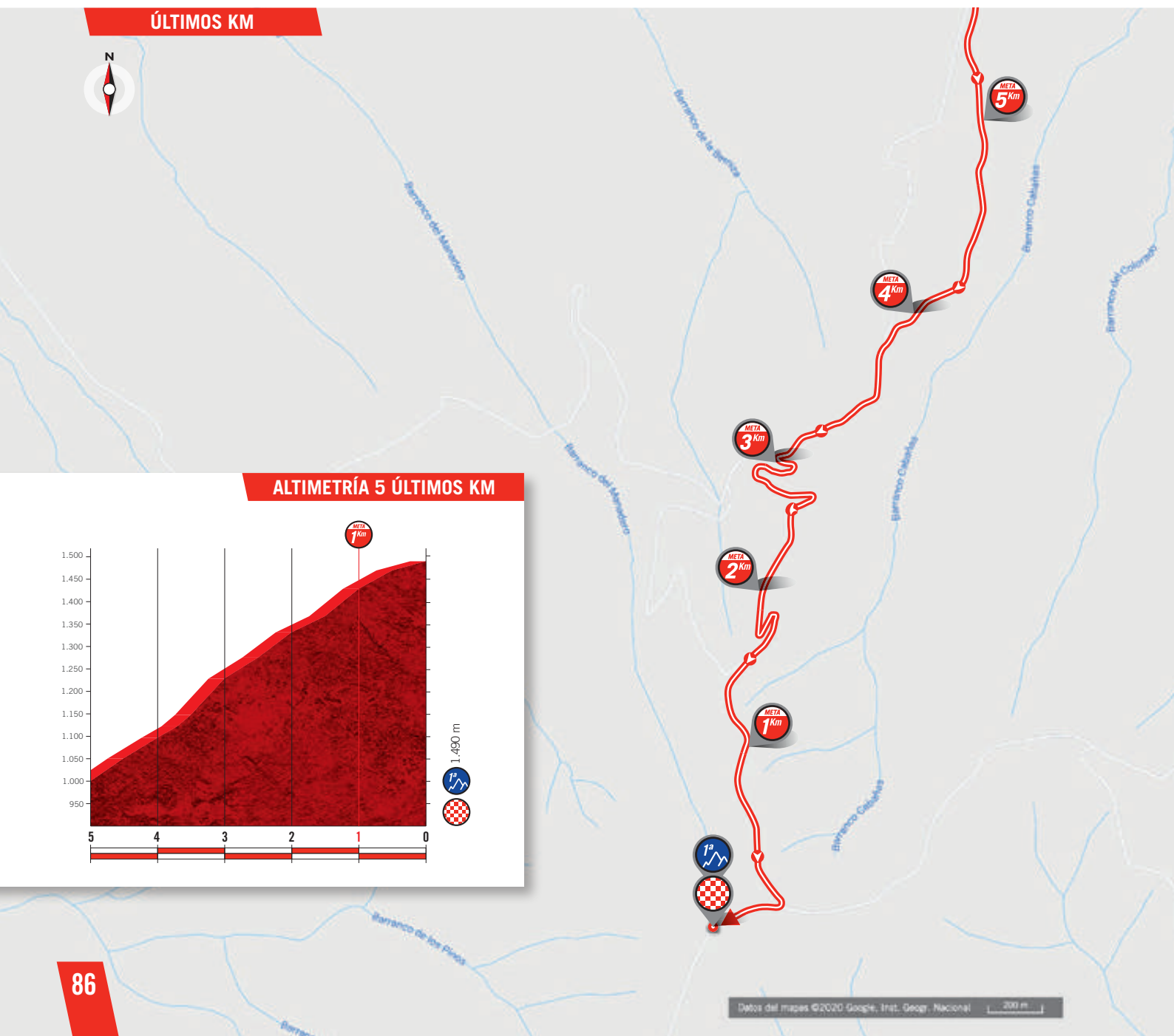
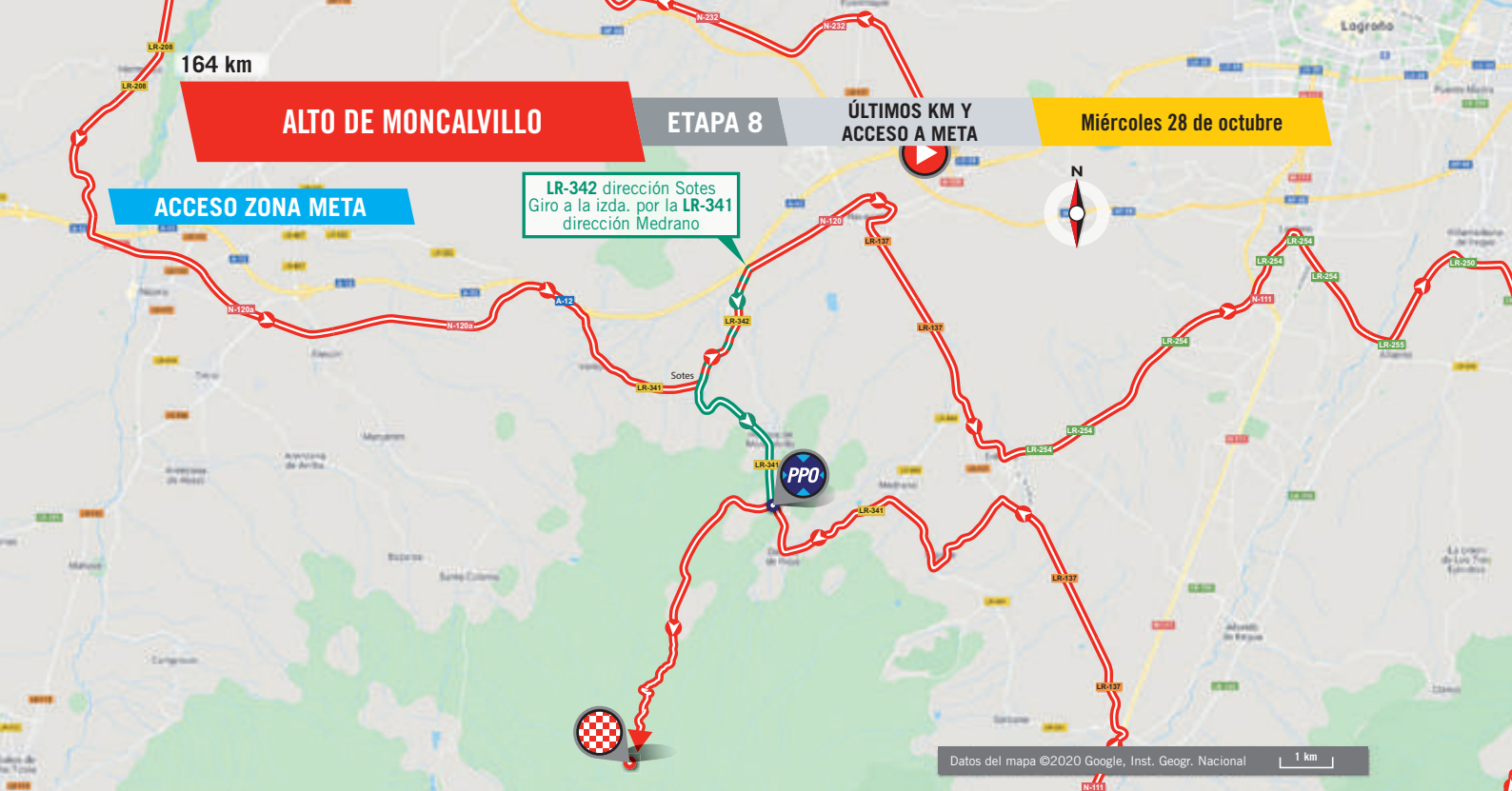
## ALTO DE MONCALVILLO

Km 164. Desnivel 765 m.  
Ascenso 8,3 km. Porcentaje 9,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 2,2 - GI 2,5 - GD 2,8 - PC 9 -  
GD 19,9 - RI 20,1 - R 20,4 - GD 21,5  
- R 22,6 - PE 22,6 - GD 24 - R 24 - R  
28 - RI 32,3 - GD 34,1 - R 34,2 - RD  
34,2 - R 34,6 - RI 34,7 - GD 36 - R  
36,5 - RD 43,6 - R 44,5 - R 46 - GI  
46,6 - RD 49 - R 51,2 - RD 52,2 - GI  
52,3 - RI 56,6 - GI 58,7 - R 58,8 - R  
65 - GD 65,7 - R 66,5 - GI 68,2 - RD  
71,3 - RD 72,3 - GD 104 - GD 108,4  
- GD 118 - GD 121,8 - GD 123,6 -  
GD 142,6 - RI 143 - RI 143,8 - RI  
148,4 - GD 150,5 - GI 156,2





Miércoles 28 de octubre

META

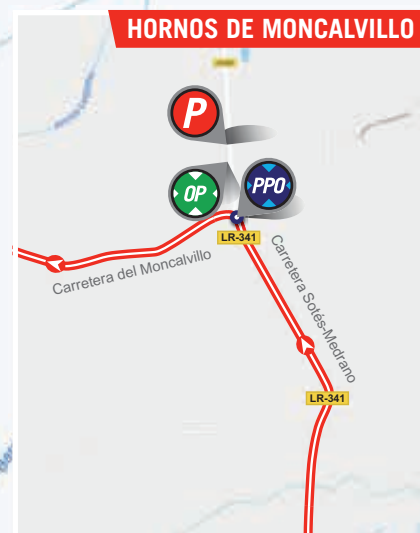
ETAPA 8

ALTO DE MONCALVILLO



Carretera de Moncalvillo

Barranco del Mandero



HORNO DE MONCALVILLO



Carretera del Moncalvillo

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

LR-341

Carretera del Serradero

**LÍNEA DE META**

26315 - Castroviejo (La Rioja)

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

LR-341

Lat 42°22'49.13"N  
Long 35°4.48"O**LLEGADA ÚLTIMO KM**500 m en subida con ligeras curvas  
dcha. e izda. 200 m curva dcha. en  
subida y recta de 300 m**SALA PRENSA**Carpa de prensa en meta  
26315 - Castroviejo (La Rioja)**O. PERMANENTE**Explanada Ctra. LR-341  
26372 - Hornos de  
Moncalvillo (La Rioja)**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS****DISTANCIA A META**  
260 m**PARKING EQUIPOS**

26371 - Sotés (La Rioja)

**DISTANCIA A META**  
5,5 km







JUEVES 29 DE OCTUBRE

# B. M. CID CAMPEADOR CASTRILLO DEL VAL - AGUILAR DE CAMPOO

9  
ETAPA





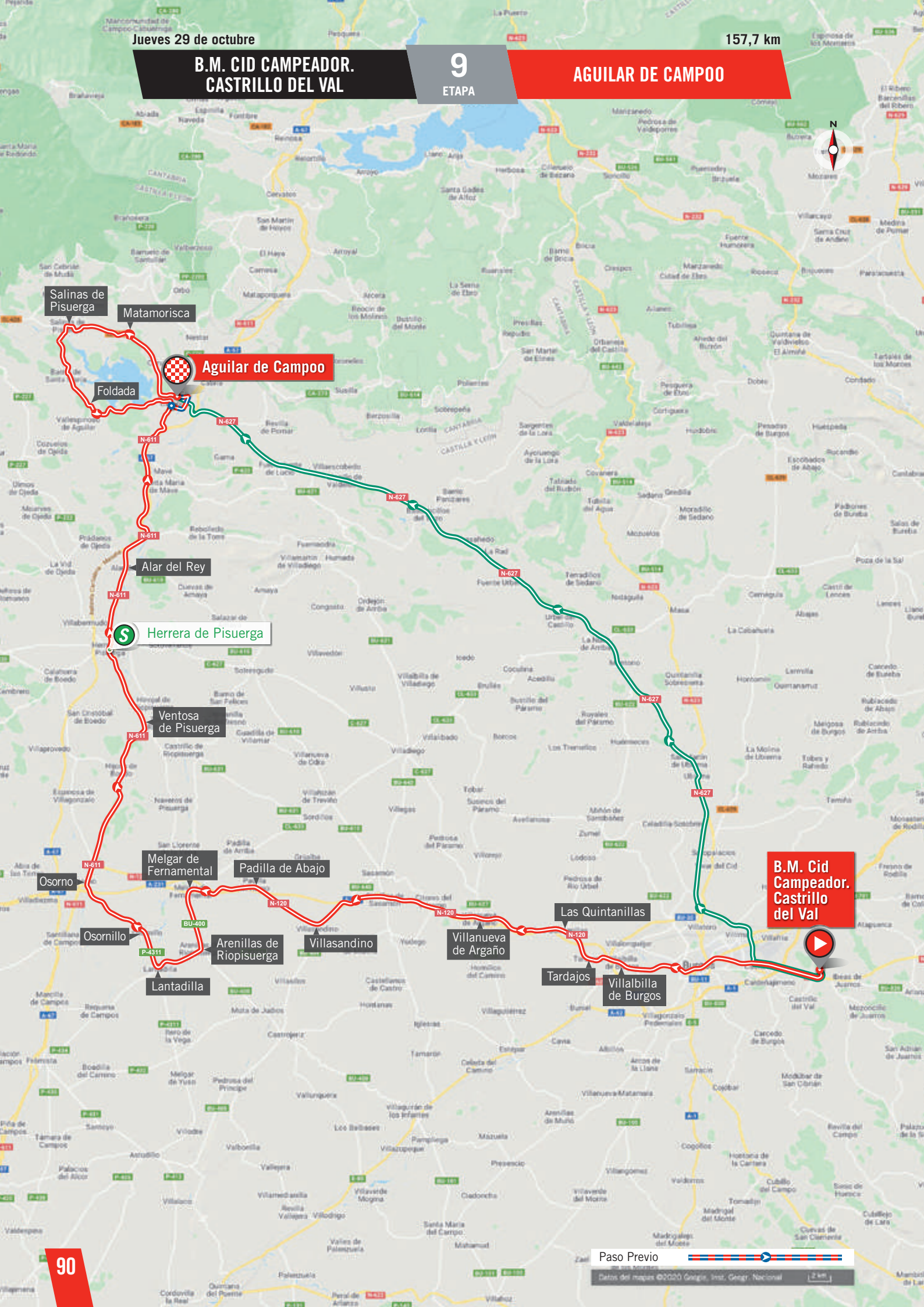
Jueves 29 de octubre

157,7 km

**B.M. CID CAMPEADOR.  
CASTRILLO DEL VAL**

**9**  
ETAPA

**AGUILAR DE CAMPOO**





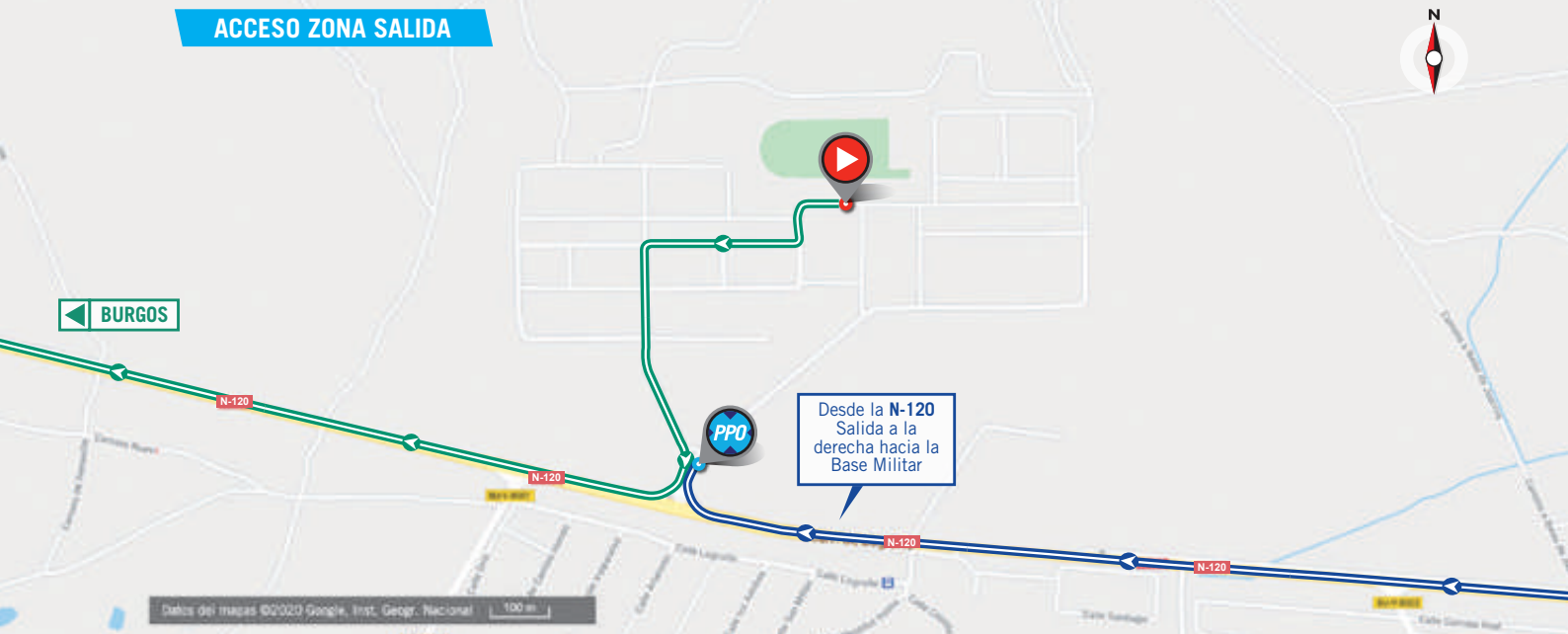
Jueves 29 de octubre

ACCESO Y SALIDA

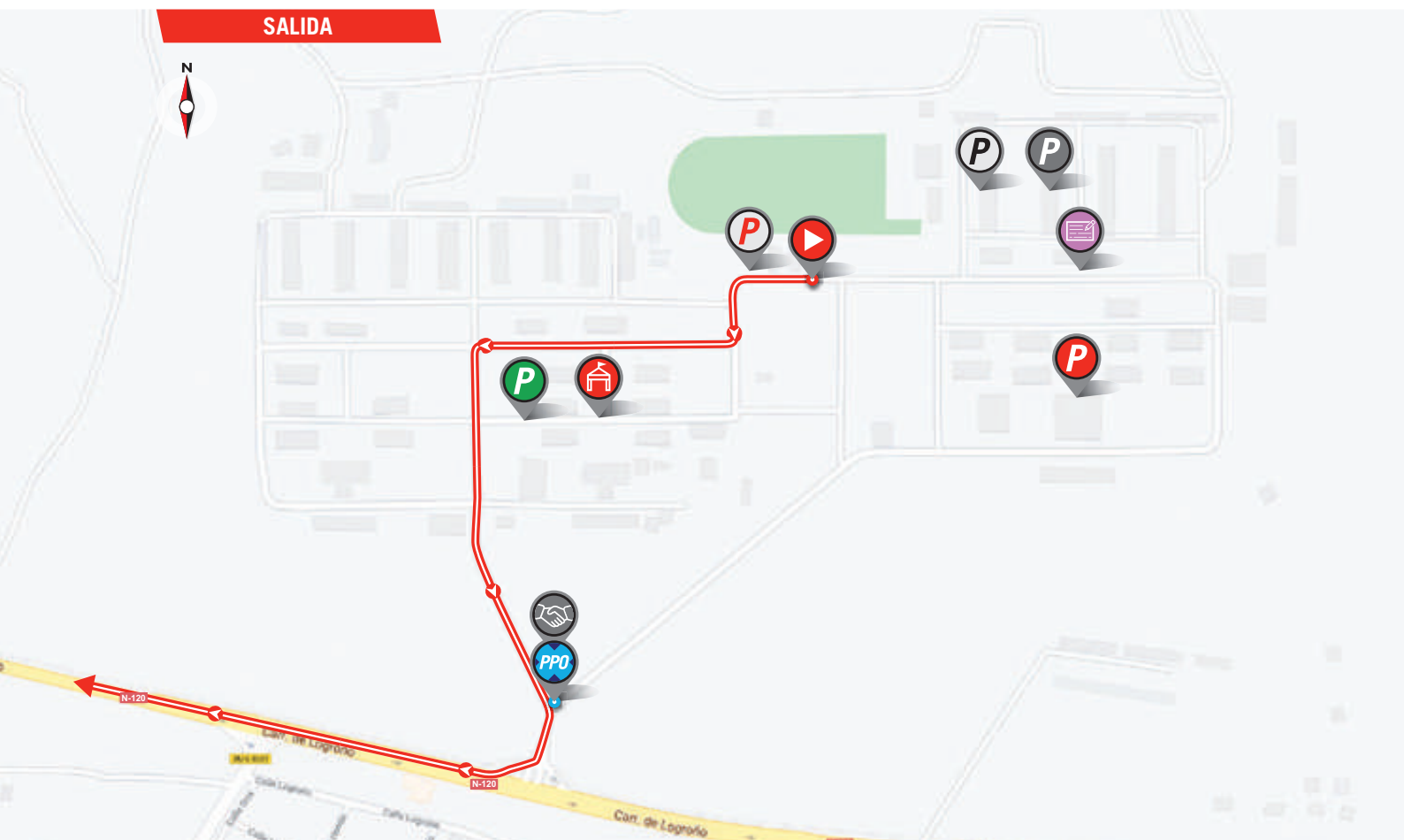
ETAPA 9

B.M. CID CAMPEADOR.  
CASTRILLO DEL VAL

## ACCESO ZONA SALIDA



## SALIDA



**LÍNEA DE SALIDA**  
Ctra. N-120, Km 102

**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Ctra. N-120, Km 102

**PARKING EQUIPOS**

**PARKING PRENSA**

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Ctra. N-120, Km 102  
LAT 42°20'5.29"N  
LONG 3°34'12.49"O

**CONTROL DE FIRMAS**  
Ctra. N-120, Km 102  
De 12:05 a 12:50 h.

**DISTANCIA**  
**5 m**

**PARKING INVITADOS**

**ACCESO INVITADOS**

**LLAMADA**  
12:55 h.

**PARKING ORGANIZACIÓN**

**PARKING DIRECCIÓN**

**SALIDA NEUTRALIZADA**

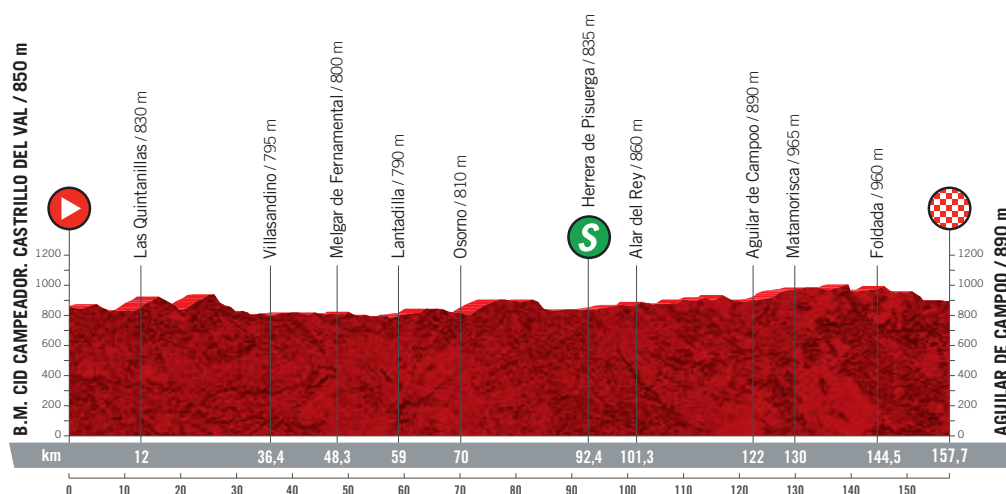
Ctra. de Logroño N-120 dirección Burgos, Castañares C/ Mayor, Ctra. de Logroño a Vigo N-120, Burgos Av. Constitución Española, N-1, C/ Vitoria, Plaza Mío Cid, Plaza Conde de Castro, C/ Valladolid, C/ Merced, N-120. Total: 12,8 km.

**SALIDA LANZADA**

A la altura de la estación de servicio por la N-120.

# ALTIMETRÍA

ETAPA 9  
JUEVES 29 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.000 m | Ascenso: 998 m





B.M. CID CAMPEADOR.  
CASTRILLO DEL VAL9  
ETAPA

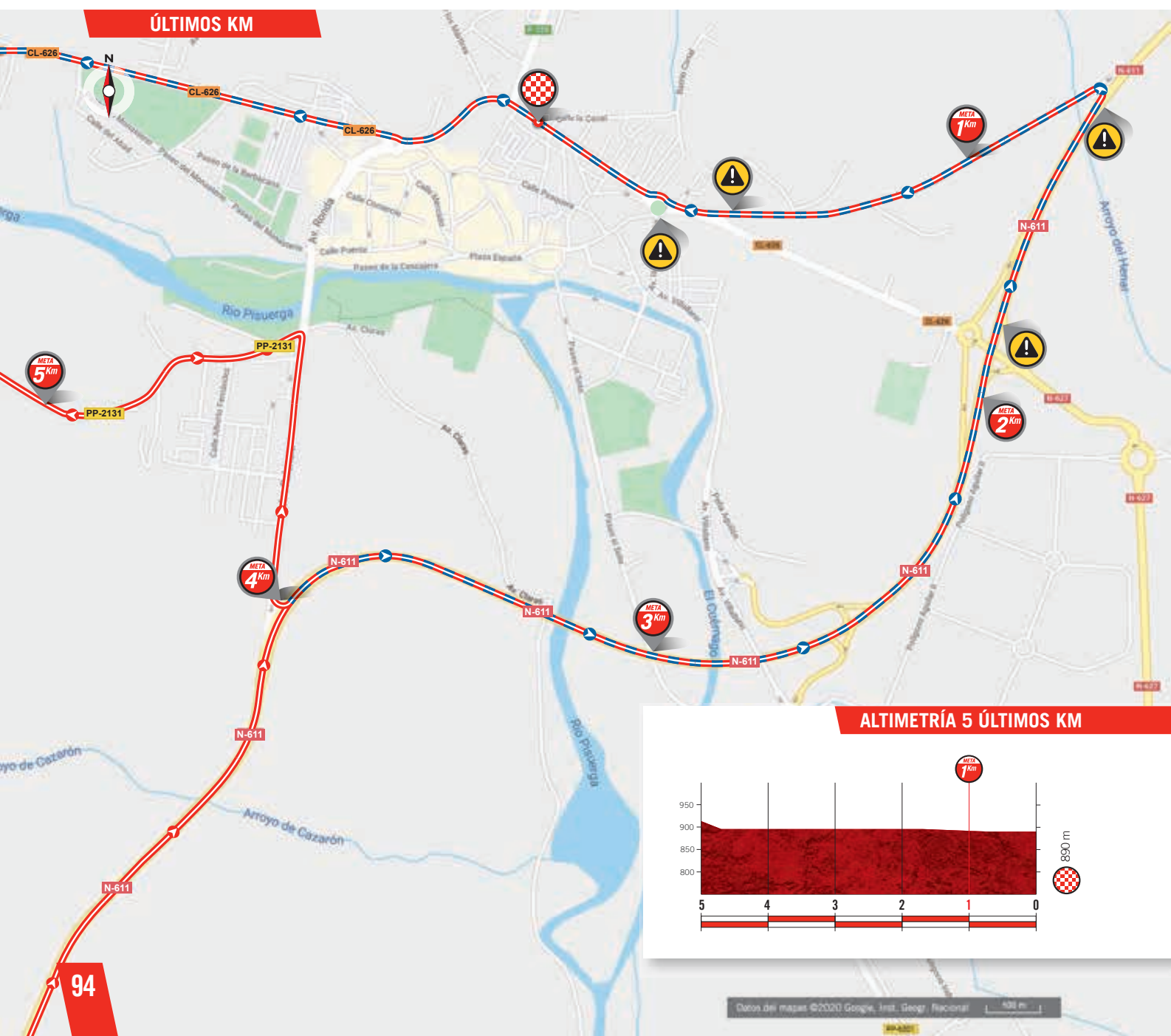
## AGUILAR DE CAMPOO

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                    |                                                                                                 |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                          |                                                                                                 | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
| PROVINCIA DE BURGOS           |            |            |                                                                                     |                                                                                                 |         |         |         |
| Salida neutralizada. 13:00 h. |            |            |                                                                                     |                                                                                                 |         |         |         |
| 850                           | 0,0        | 157,7      |    | Salida lanzada a la altura de la estación de servicio por la <b>N-120</b>                       | 13:25   | 13:25   | 13:25   |
| 845                           | 6,0        | 151,7      |                                                                                     | Villalbilla de Burgos. <b>N-120</b>                                                             | 13:34   | 13:33   | 13:33   |
| 825                           | 9,0        | 148,7      |                                                                                     | Tardajos. <b>N-120</b>                                                                          | 13:38   | 13:38   | 13:37   |
| 830                           | 12,0       | 145,7      |                                                                                     | Las Quintanillas. <b>N-120</b>                                                                  | 13:43   | 13:42   | 13:41   |
| 830                           | 20,2       | 137,5      |                                                                                     | Villanueva de Argáño. <b>N-120</b>                                                              | 13:56   | 13:54   | 13:53   |
| 930                           | 25,0       | 132,7      |                                                                                     | Se sigue por la <b>N-120</b>                                                                    | 14:03   | 14:01   | 13:59   |
| 800                           | 33,0       | 124,7      |                                                                                     | Pirulos centrales. <b>N-120</b>                                                                 | 14:15   | 14:13   | 14:11   |
| 795                           | 36,4       | 121,3      |                                                                                     | Villasandino. <b>N-120</b>                                                                      | 14:21   | 14:18   | 14:15   |
| 800                           | 43,0       | 114,7      |                                                                                     | Padilla de Abajo. <b>N-120</b>                                                                  | 14:31   | 14:27   | 14:25   |
| 800                           | 48,3       | 109,4      |                                                                                     | Melgar de Fernamental. Av. de Palencia, giro izda. <b>N-120</b>                                 | 14:39   | 14:35   | 14:32   |
| 805                           | 49,4       | 108,3      |                                                                                     | Cruce izda. dirección Castrojeriz por <b>BU-400</b>                                             | 14:41   | 14:37   | 14:33   |
| 790                           | 54,2       | 103,5      |                                                                                     | Arenillas de Riopisuerga. Cruce dcha. dirección Frómista por la <b>BU-434</b>                   | 14:48   | 14:44   | 14:40   |
| 780                           | 58,0       | 99,7       |                                                                                     | PROVINCIA DE PALENCIA. Pasa a ser la <b>P-434</b>                                               | 14:54   | 14:49   | 14:45   |
| 780                           | 58,0       | 99,7       |                                                                                     | Puente romano de Lantadilla, pasa a ser la <b>P-434</b>                                         | 14:54   | 14:49   | 14:45   |
| 790                           | 59,0       | 98,7       |                                                                                     | Lantadilla. Cruce dcha. dirección Osorno por <b>P-4311</b>                                      | 14:55   | 14:51   | 14:47   |
| 810                           | 62,7       | 95,0       |                                                                                     | Osornillo. <b>P-4311</b>                                                                        | 15:01   | 14:56   | 14:52   |
| 810                           | 70,0       | 87,7       |                                                                                     | Osorno. <b>P-4311</b>                                                                           | 15:12   | 15:07   | 15:02   |
| 810                           | 70,1       | 87,6       |                                                                                     | Cruce rotonda dcha. dirección Santander por <b>N-611</b>                                        | 15:12   | 15:07   | 15:02   |
| 825                           | 86,8       | 70,9       |                                                                                     | Ventosa de Pisuerga. <b>N-611</b>                                                               | 15:38   | 15:32   | 15:26   |
| 835                           | 92,4       | 65,3       |  | HERRERA DE PISUERGA. Giro izda. Av. Eusebio Salvador, Av. de Santander                          | 15:47   | 15:40   | 15:33   |
| 830                           | 94,2       | 63,5       |                                                                                     | Cruce rotonda izda. dirección Santander por <b>N-611</b>                                        | 15:49   | 15:42   | 15:36   |
| 860                           | 101,3      | 56,4       |                                                                                     | Alar del Rey. <b>N-611</b>                                                                      | 16:00   | 15:53   | 15:46   |
| 910                           | 116,3      | 41,4       |                                                                                     | Paso inferior A- 67 se sigue por <b>N-611</b>                                                   | 16:23   | 16:15   | 16:07   |
| 885                           | 121,0      | 36,7       |                                                                                     | Cruce izda. dirección Aguilar de Campoo, Av. Santander                                          | 16:31   | 16:22   | 16:13   |
| 890                           | 122,0      | 35,7       |                                                                                     | Aguilar de Campoo. Giro dcha. Av. Ronda, <b>CL-626</b>                                          | 16:32   | 16:23   | 16:15   |
| 895                           | 123,3      | 34,4       |                                                                                     | Primer paso por línea de meta <b>CL-626</b>                                                     | 16:34   | 16:25   | 16:17   |
| 965                           | 130,0      | 27,7       |                                                                                     | Matamorisca. <b>CL-626</b>                                                                      | 16:45   | 16:35   | 16:26   |
| 965                           | 135,5      | 22,2       |                                                                                     | Cruce izda. dirección Salinas de Pisuerga por <b>P-213</b>                                      | 16:53   | 16:43   | 16:34   |
| 960                           | 136,0      | 21,7       |                                                                                     | Salinas de Pisuerga. <b>P-213</b>                                                               | 16:54   | 16:44   | 16:34   |
| 960                           | 136,3      | 21,4       |                                                                                     | Cruce izda. Barrio San Pedro, <b>PP-2132</b>                                                    | 16:54   | 16:44   | 16:35   |
| 950                           | 140,8      | 16,9       |                                                                                     | Barrio Santa María. <b>PP-2132</b>                                                              | 17:01   | 16:51   | 16:41   |
| 955                           | 142,3      | 15,4       |                                                                                     | Barrio San Pedro. <b>PP-2132</b>                                                                | 17:03   | 16:53   | 16:43   |
| 960                           | 144,5      | 13,2       |                                                                                     | Foldada. <b>PP-2131</b>                                                                         | 17:07   | 16:56   | 16:46   |
| 980                           | 146,3      | 11,4       |                                                                                     | Cruce izda. dirección Aguilar de Campoo por <b>PP-2131</b>                                      | 17:10   | 16:59   | 16:49   |
| 920                           | 152,5      | 5,2        |                                                                                     | Aguilar de Campoo. Cruce dcha. dirección Burgos por Av. Palencia                                | 17:19   | 17:08   | 16:57   |
| 895                           | 153,7      | 4,0        |                                                                                     | Cruce izda. dirección Santander por <b>N-611 (a partir de este punto ya se pasó hasta meta)</b> | 17:21   | 17:09   | 16:59   |
| 890                           | 156,3      | 1,4        |                                                                                     | Giro izda. Av. de Santander, Av. de Ronda, <b>CL-626</b>                                        | 17:25   | 17:13   | 17:03   |
| 890                           | 157,2      | 0,5        |                                                                                     | Giro dcha. Av. de Ronda                                                                         | 17:26   | 17:15   | 17:04   |
| 890                           | 157,7      | 0,0        |  | AGUILAR DE CAMPOO. META                                                                         | 17:27   | 17:15   | 17:05   |

PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-Rt-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 0,5 - R 0,8 - R 1,6 - R 2 - R 4,3  
- R 5,3 - R 7,3 - PI 14 - PI 16,1 - PI  
19,6 - PI 25 - PI 29 - PI 30 - P  
32,5 - PIC 33 - PI 36,1 - PI 46,3 - PI  
46,6 - GI 49 - GI 49,4 - GD 54,8 - PE  
58,5 - GD 59,5 - RD 70,1 - PI 72,3  
- PI 81,5 - PI 86,8 - GI 92,4 - RI  
94,2 - R 109 - R 116,3 - R 116,5  
- GD 118,5 - GI 121 - GD 122 - R  
122,1 - GI 135,5 - SC 136,1 - GI  
136,3 - PE 136,6 - GI 146,3 - GD  
153,1 - GI 153,7 - GI 156,3 - GD  
157,2 - R 157,3





Jueves 29 de octubre

META

ETAPA 9

AGUILAR DE CAMPOO



**LÍNEA DE META**  
CL-626, 36

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Av. Ronda, 111  
Lat 42°47'36.58"N  
Long 4°15'18.97"O

**DESVÍO DE COCHES**  
Av. Burgos, 6. Bajo

**LLEGADA ÚLTIMO KM**  
400 m rectos en llano con ligera curva a la dcha. al final, seguido de otros 300 m en ligero descenso y curva suave nuevamente a la dcha. con rotonda parte izda. y recta final de 300 m

**SALA PRENSA**  
Ciudad Deportiva Alberto Fernández. C/ Paseo el Soto, 6  
34800 - Aguilar de Campoo (Palencia)

**DISTANCIA A META**  
**800 m**

**PARKING EQUIPOS**  
Avenida de Burgos

**DISTANCIA A META**  
**600 m**

**O. PERMANENTE**  
Pista Baloncesto.  
C/ Paseo el Soto, 6  
34800 - Aguilar de Campoo (Palencia)

**PARKING ORGANIZACIÓN**

**PARKING PRENSA**

**PARKING INVITADOS**







VIERNES 30 DE OCTUBRE

# CASTRO URDIALES SUANCES

10  
ETAPA

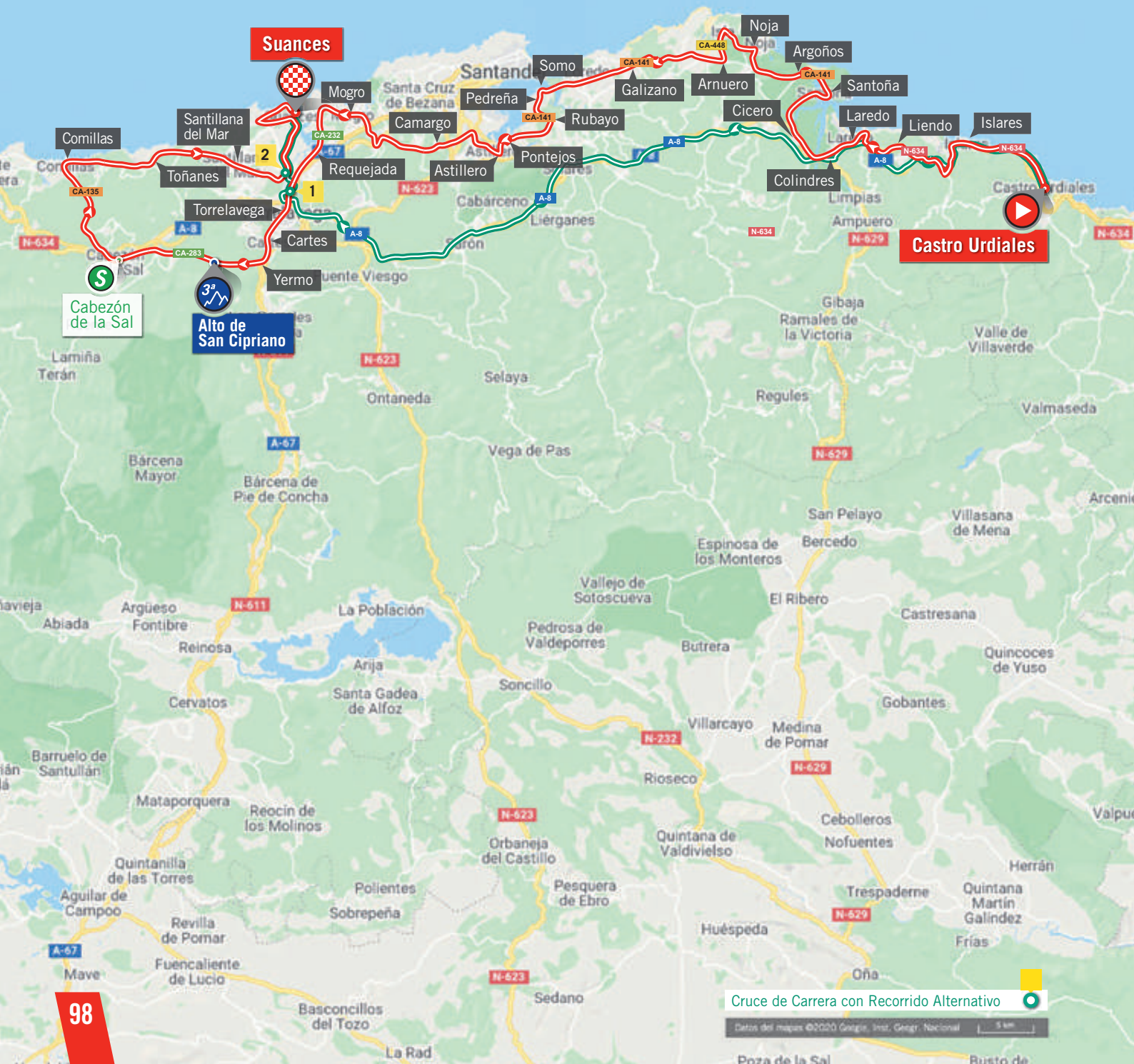




## CASTRO URDIALES

10  
ETAPA

## SUANCES





Viernes 30 de octubre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 10

CASTRO URDIALES

## ACCESO ZONA SALIDA



N-634. Salida C/ de Silvestre Ochoa hasta tu destino en Castro Urdiales.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

## SALIDA

- LÍNEA DE SALIDA**  
Av. la Constitución, 2-4
- PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
C/ San Francisco  
LAT 43°23'1.24"N  
LONG 3°13'15.18"O
- ACCESO INVITADOS**
- PUNTO DE ENCUENTRO**  
Avda. la Constitución,  
Paseo Marítimo, s/n
- CONTROL DE FIRMAS**  
C/ la Torre de Vitoria, 19, 15  
De 11:40 a 12:25 h.
- LLAMADA**  
12:30 h.
- PARKING EQUIPOS**
- DISTANCIA**  
10 m
- PARKING ORGANIZACIÓN**
- PARKING PRENSA**
- PARKING INVITADOS**
- PARKING DIRECCIÓN**

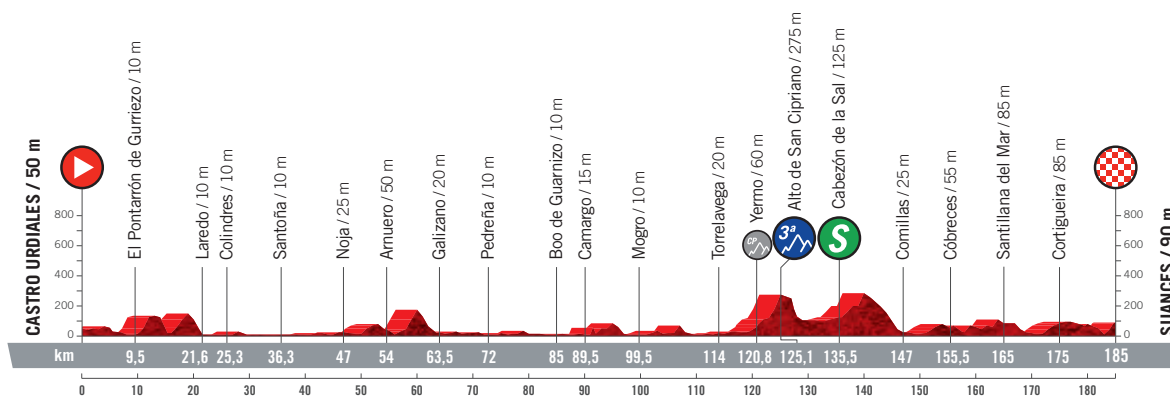
**SALIDA NEUTRALIZADA**  
Paseo Ocharan Mazas, Av. la Playa, Plaza Brazomar, Av. Riomar, C/ Ctra. Irún, N-634, Paseo Menéndez Pelayo, C/ de La Ronda, C/ Silvestre Ochoa, N-634. Total 5,4 km.

**SALIDA LANZADA**  
Salida lanzada por la N-634 a la altura del hito kilométrico 149 dirección Santander.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

# ALTIMETRÍA

ETAPA 10  
VIERNES 30 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 285 m | Ascenso: 2.134 m





## CASTRO URDIALES

10  
ETAPA

## SUANCES

| KILÓMETROS                      |            |            | ITINERARIO                                                                                                                                                             | HORARIO PREVISTO |         |         |
|---------------------------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD                         | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                                                                        | 39 km/h          | 41 km/h | 43 km/h |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA |            |            |                                                                                                                                                                        |                  |         |         |
| Salida neutralizada. 12:35 h.   |            |            |                                                                                                                                                                        |                  |         |         |
| 50                              | 0,0        | 185,0      |  Salida lanzada por la N-634 a la altura del hito kilométrico 149 dirección Santander | 12:45            | 12:45   | 12:45   |
| 40                              | 5,5        | 179,5      | Islares. N-634                                                                                                                                                         | 12:53            | 12:53   | 12:52   |
| 10                              | 9,5        | 175,5      | El Pontarrón de Gurriezo. N-634                                                                                                                                        | 12:59            | 12:58   | 12:58   |
| 20                              | 15,3       | 169,7      | Liendo. N-634, resaltos                                                                                                                                                | 13:08            | 13:07   | 13:06   |
| 150                             | 19,0       | 166,0      | Tarrueza. N-634                                                                                                                                                        | 13:14            | 13:12   | 13:11   |
| 10                              | 21,6       | 163,4      | Laredo. N-634, estrechamiento en descenso, resaltos, bolardos a la entrada y salida                                                                                    | 13:18            | 13:16   | 13:15   |
| 10                              | 25,3       | 159,7      | Colindres. N-634, bolardos centrales e isletas                                                                                                                         | 13:23            | 13:22   | 13:20   |
| 15                              | 27,0       | 158,0      | Adal. Treto. N-634                                                                                                                                                     | 13:26            | 13:24   | 13:22   |
| 10                              | 29,5       | 155,5      | Cicero. N-634                                                                                                                                                          | 13:30            | 13:28   | 13:26   |
| 10                              | 30,5       | 154,5      | Cruce rotonda dcha. dirección Santoña por CA-241                                                                                                                       | 13:31            | 13:29   | 13:27   |
| 10                              | 36,3       | 148,7      | Santoña. Rotonda dcha. dirección playa, giro izda. Paseo Marítimo, giro izda. Av. Virgen del Puerto, CA-141                                                            | 13:40            | 13:38   | 13:35   |
| 10                              | 40,7       | 144,3      | Argoños. Rotonda dcha. dirección Santander por la CA-141                                                                                                               | 13:47            | 13:44   | 13:41   |
| 10                              | 44,0       | 141,0      | Castillo Siete Villas. CA-141                                                                                                                                          | 13:52            | 13:49   | 13:46   |
| 10                              | 44,7       | 140,3      | Cruce rotonda dcha. dirección Noja por CA-147                                                                                                                          | 13:53            | 13:50   | 13:47   |
| 25                              | 47,0       | 138,0      | Noja. Cruce izda. dirección Soano CA-450                                                                                                                               | 13:57            | 13:53   | 13:50   |
| 10                              | 47,8       | 137,2      | Soano. Cruce dcha. dirección Isla por CA-450, rotonda izda. dirección CA-450                                                                                           | 13:58            | 13:54   | 13:51   |
| 10                              | 48,5       | 136,5      | Cruce dcha. dirección Isla por CA-449 rotonda izda. CA-448                                                                                                             | 13:59            | 13:55   | 13:52   |
| 50                              | 51,0       | 134,0      | Isla (Ext.). CA-448, rotonda izda. dirección Santander, resaltos                                                                                                       | 14:03            | 13:59   | 13:56   |
| 50                              | 54,0       | 131,0      | Arnuero. Cruce dcha. dirección Somo por CA-141                                                                                                                         | 14:08            | 14:04   | 14:00   |
| 20                              | 63,5       | 121,5      | Galizano. CA-141                                                                                                                                                       | 14:22            | 14:17   | 14:13   |
| 30                              | 69,0       | 116,0      | Somo. CA-141                                                                                                                                                           | 14:31            | 14:25   | 14:21   |
| 10                              | 72,0       | 113,0      | Pedreña. CA-141                                                                                                                                                        | 14:35            | 14:30   | 14:25   |
| 15                              | 74,5       | 110,5      | Elechas. CA-141                                                                                                                                                        | 14:39            | 14:34   | 14:28   |
| 30                              | 76,3       | 108,7      | Rubayo. Rotonda dcha. dirección Astillero CA-141                                                                                                                       | 14:42            | 14:36   | 14:31   |
| 15                              | 78,0       | 107,0      | Gajano. CA-141                                                                                                                                                         | 14:45            | 14:39   | 14:33   |
| 15                              | 81,0       | 104,0      | Pontejos. CA-141                                                                                                                                                       | 14:49            | 14:43   | 14:38   |
| 10                              | 82,5       | 102,5      | Cruce rtda izda. dirección Astillero por la N-635                                                                                                                      | 14:51            | 14:45   | 14:40   |
| 10                              | 83,0       | 102,0      | Astillero. Cruce dcha. dirección Guarnizo por CA-140                                                                                                                   | 14:52            | 14:46   | 14:40   |
| 10                              | 85,0       | 100,0      | Boo de Guarnizo. CA-140                                                                                                                                                | 14:55            | 14:49   | 14:43   |
| 10                              | 86,3       | 98,7       | Cruce rotonda izda. dirección Revilla de Camargo por CA-240                                                                                                            | 14:57            | 14:51   | 14:45   |
| 15                              | 89,5       | 95,5       | Camargo. CA-240                                                                                                                                                        | 15:02            | 14:55   | 14:49   |
| 55                              | 91,5       | 93,5       | Escobedo. CA-240                                                                                                                                                       | 15:05            | 14:58   | 14:52   |
| 50                              | 94,0       | 91,0       | Arce. CA-240                                                                                                                                                           | 15:09            | 15:02   | 14:56   |
| 10                              | 97,0       | 88,0       | Oruña de Piélagos. Cruce dcha. dirección Mogro por CA-232                                                                                                              | 15:14            | 15:06   | 15:00   |
| 10                              | 99,5       | 85,5       | Mogro. CA-232                                                                                                                                                          | 15:18            | 15:10   | 15:03   |
| 20                              | 102,0      | 83,0       | Miengo. CA-232                                                                                                                                                         | 15:21            | 15:14   | 15:07   |
| 15                              | 106,0      | 79,0       | Cudón. CA-232                                                                                                                                                          | 15:28            | 15:20   | 15:12   |
| 10                              | 108,8      | 76,2       | Rotonda izda. dirección Requejada por CA-232                                                                                                                           | 15:32            | 15:24   | 15:16   |
| 10                              | 109,6      | 75,4       | Requejada. Cruce dcha. dirección Suances por N-611                                                                                                                     | 15:33            | 15:25   | 15:17   |
| 10                              | 112,0      | 73,0       | Barreda. N-611                                                                                                                                                         | 15:37            | 15:28   | 15:21   |
| 20                              | 114,0      | 71,0       | Torrelavega. C/ José María Pereda, C/ Joaquín Cayón, N-611                                                                                                             | 15:40            | 15:31   | 15:24   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## ALTO DE SAN CIPRIANO

Km 125,1. Desnivel 215 m.  
Ascenso 4,3 km. Porcentaje 5%

PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 9,7 - R 15,8 - RD 20,2 - R 21,8  
- R 22 - RD 24 - R 24,3 - R 24,6 - R  
25,4 - R 26,9 - R 27,5 - RD 28,4  
- RD 30,5 - RD 35,2 - GI 35,7 - GI  
36,3 - R 36,8 - R 37,1 - R 37,7 - R  
38 - R 40 - RD 40,7 - R 42,3 - RD  
44,7 - GI 47 - GD 48,5 - RI 49,7 - RI  
51,3 - R 52 - GI 54 - R 63,5 - R 67,7  
- R 68,7 - RD 76,3 - R 77,8 - RI 82,5 -  
RD 83 - R 83,5 - R 83,7 - R 84,1 - R  
85,2 - RI 86,3 - RI 86,3 - R 87,7 - R  
88,8 - RI 95,5 - GI 96,6 - R 99 - R  
99,1 - R 100 - R 104 - RD 107,7 - R  
108,3 - RI 108,8 - RD 109 - R 111  
- R 112 - R 113 - RD 114 - R 115,2  
- R 115,3 - RD 115,5 - R 116,3 - R  
116,8 - R 117 - R 118,4 - R 119 - R  
119,3 - RD 120 - R 129 - PE 130,1  
- GD 131,2 - GI 132 - R 134 - R  
135,8 - RD 136,5 - R 137,4 - R 146  
- GI 147,3 - RD 147,5 - RD 148,9 -  
SC 150,7 - RD 164,2 - R 166,2 - RI  
170,5 - GI 176 - GI 176,5 - GI 177 -  
R 178,7 - GD 179,5 - GD 183







## CASTRO URDIALES

10  
ETAPA

## SUANCES

| KILÓMETROS          |            |            | ITINERARIO                                                                                                            | HORARIO PREVISTO |         |         |
|---------------------|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD             | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                       | 39 km/h          | 41 km/h | 43 km/h |
| ▲ Viene de pág. 101 |            |            |                                                                                                                       |                  |         |         |
| 30                  | 116,3      | 68,7       | Campuzano. <i>N-611</i>                                                                                               | 15:43            | 15:35   | 15:27   |
| 30                  | 117,0      | 68,0       | Santiago de Cartes. <i>N-611</i>                                                                                      | 15:45            | 15:36   | 15:28   |
| 35                  | 118,4      | 66,6       | Cartes. <i>N-611</i>                                                                                                  | 15:47            | 15:38   | 15:30   |
| 60                  | 120,0      | 65,0       | Rotonda dcha. dirección Ibio por la <i>CA-283</i>                                                                     | 15:49            | 15:40   | 15:32   |
| 60                  | 120,8      | 64,2       |  Comienza Puerto. <i>CA-283</i>      | 15:50            | 15:41   | 15:33   |
| 110                 | 121,4      | 63,6       | Yermo. <i>CA-283</i>                                                                                                  | 15:51            | 15:42   | 15:34   |
| 275                 | 125,1      | 59,9       |  ALTO DE SAN CIPRIANO. <i>CA-283</i> | 15:57            | 15:48   | 15:39   |
| 115                 | 128,6      | 56,4       | Sierra de Ibio. <i>CA-283</i>                                                                                         | 16:02            | 15:53   | 15:44   |
| 105                 | 130,0      | 55,0       | Riaño de Ibio. <i>CA-283</i>                                                                                          | 16:05            | 15:55   | 15:46   |
| 105                 | 131,2      | 53,8       | Villanueva de la Peña. Cruce dcha. por <i>CA-283</i>                                                                  | 16:06            | 15:57   | 15:48   |
| 100                 | 132,0      | 53,0       | Cruce izda. dirección Cabezón de la Sal por <i>N-634</i>                                                              | 16:08            | 15:58   | 15:49   |
| 125                 | 135,5      | 49,5       |  CABEZÓN DE LA SAL. <i>N-634</i>     | 16:13            | 16:03   | 15:54   |
| 160                 | 136,5      | 48,5       | Cruce rotonda dcha. dirección Comillas por <i>CA-135</i>                                                              | 16:15            | 16:04   | 15:55   |
| 285                 | 140,0      | 45,0       | La Hayuela. <i>CA-135</i>                                                                                             | 16:20            | 16:09   | 16:00   |
| 235                 | 141,5      | 43,5       | Canales. <i>CA-135</i>                                                                                                | 16:22            | 16:12   | 16:02   |
| 25                  | 147,0      | 38,0       | Comillas. Giro izda. <i>CA-135</i>                                                                                    | 16:31            | 16:20   | 16:10   |
| 30                  | 147,5      | 37,5       | Cruce dcha. dirección Santillana del Mar por <i>CA-131</i>                                                            | 16:31            | 16:20   | 16:10   |
| 40                  | 151,8      | 33,2       | Liandres. <i>CA-131</i>                                                                                               | 16:38            | 16:27   | 16:16   |
| 60                  | 152,8      | 32,2       | Sierra. <i>CA-131</i>                                                                                                 | 16:40            | 16:28   | 16:18   |
| 55                  | 155,5      | 29,5       | Cóbreces. <i>CA-131</i>                                                                                               | 16:44            | 16:32   | 16:21   |
| 30                  | 157,5      | 27,5       | Toñanes. <i>CA-131</i>                                                                                                | 16:47            | 16:35   | 16:24   |
| 70                  | 159,0      | 26,0       | Oreña. <i>CA-131</i>                                                                                                  | 16:49            | 16:37   | 16:26   |
| 85                  | 165,0      | 20,0       | Santillana del Mar. <i>CA-131</i>                                                                                     | 16:58            | 16:46   | 16:35   |
| 15                  | 170,5      | 14,5       | Cruce rotonda izda. dirección Suances por <i>CA-132</i>                                                               | 17:07            | 16:54   | 16:42   |
| 15                  | 172,0      | 13,0       | Hinojedo. <i>CA-132</i>                                                                                               | 17:09            | 16:56   | 16:45   |
| 85                  | 175,0      | 10,0       | Cortigueira. <i>CA-132</i>                                                                                            | 17:14            | 17:01   | 16:49   |
| 95                  | 176,0      | 9,0        | Suances. Giro izda. C/ 25 de Agosto, <i>paso estrecho (precaución)</i> , giro izda. C/ Piélagos                       | 17:15            | 17:02   | 16:50   |
| 95                  | 177,0      | 8,0        | Cruce izda. dirección Santillana del Mar por la <i>CA-351</i>                                                         | 17:17            | 17:04   | 16:51   |
| 65                  | 179,5      | 5,5        | Tagle. Cruce dcha. dirección Playa de Tagle por C/ de San Pedro                                                       | 17:21            | 17:07   | 16:55   |
| 10                  | 183,0      | 2,0        | Cruce dcha. dirección Suances por la <i>CA-132</i>                                                                    | 17:26            | 17:12   | 17:00   |
| 90                  | 185,0      | 0,0        |  SUANCES. META                     | 17:29            | 17:15   | 17:03   |

 PUERTOS DE MONTAÑA ALTO DE SAN CIPRIANO

Km 125,1. Desnivel 215 m.  
Ascenso 4,3 km. Porcentaje 5%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 9,7 - R 15,8 - RD 20,2 - R 21,8  
- R 22 - RD 24 - R 24,3 - R 24,6 - R  
25,4 - R 26,9 - R 27,5 - RD 28,4  
- RD 30,5 - RD 35,2 - GI 35,7 - GI  
36,3 - R 36,8 - R 37,1 - R 37,7 - R  
38 - R 40 - RD 40,7 - R 42,3 - RD  
44,7 - GI 47 GD 48,5 - RI 49,7 - RI  
51,3 - R 52 - GI 54 - R 63,5 - R 67,7  
- R 68,7 - RD 76,3R 77,8 - RI 82,5 -  
RD 83 - R 83,5 - R 83,7 - R 84,1 - R  
85,2 - RI 86,3 - RI 86,3 - R 87,7 - R  
88,8 - RI 95,5 - GI 96,6 - R 99 - R  
99,1 - R 100 - R 104 - RD 107,7 - R  
108,3 - RI 108,8 - RD 109 - R 111  
- R 112 - R 113 - RD 114 - R 115,2  
- R 115,3 - RD 115,5 - R 116,3 - R  
116,8 - R 117 - R 118,4 - R 119 - R  
119,3 - RD 120 - R 129 - PE 130,1  
- GD 131,2 - GI 132 - R 134 - R  
135,8 - RD 136,5 - R 137,4 - R 146  
- GI 147,3 - RD 147,5 - RD 148,9 -  
SC 150,7 - RD 164,2 - R 166,2 - RI  
170,5 - GI 176 - GI 176,5 - GI 177 -  
R 178,7 - GD 179,5 - GD 183

185 km

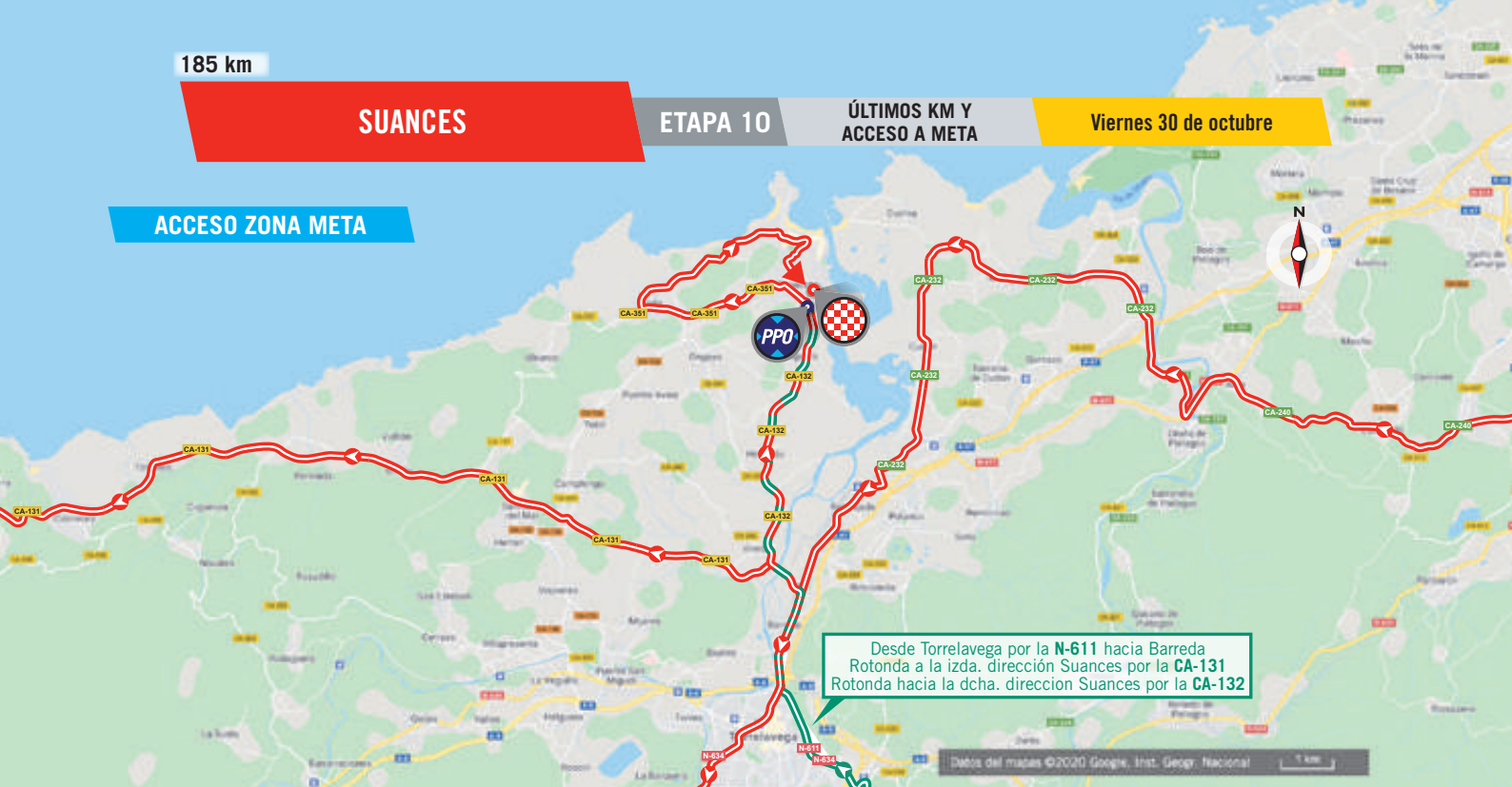
## SUANCES

## ETAPA 10

## ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Viernes 30 de octubre

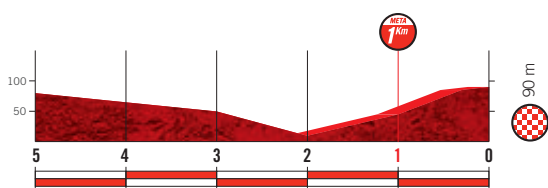
### ACCESO ZONA META



### ÚLTIMOS KM



### ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





Viernes 30 de octubre

META

ETAPA 10

SUANCES



**LÍNEA DE META**  
CA-132, 11-9

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
C/ el Valle  
Lat 43°25'21.61"N  
Long 4°2'23.14"W

**DESVÍO DE COCHES**  
Calle de Ceballos, 23-15

**LLEGADA ÚLTIMO KM**  
100 m llanos 400 m en subida con  
suaves curvas izda. y dcha., curva  
izda. 350 m subida en 40 m suave  
curva dcha. e izda. y recta de  
120 m llanos

**SALA PRENSA**  
Polideportivo Municipal.  
Av. José Antonio, 31  
39340 - Suances (Cantabria)

**DISTANCIA A META**  
**650 m**

**PARKING EQUIPOS**  
Calle Cuba de Abajo y toda la  
manzada, calle completa

**DISTANCIA A META**  
**300 m**

**O. PERMANENTE**  
Exterior Polideportivo Municipal.  
Av. José Antonio, 31  
39340 - Suances (Cantabria)

**PARKING ORGANIZACIÓN**

**PARKING PRENSA**

**PARKING INVITADOS**







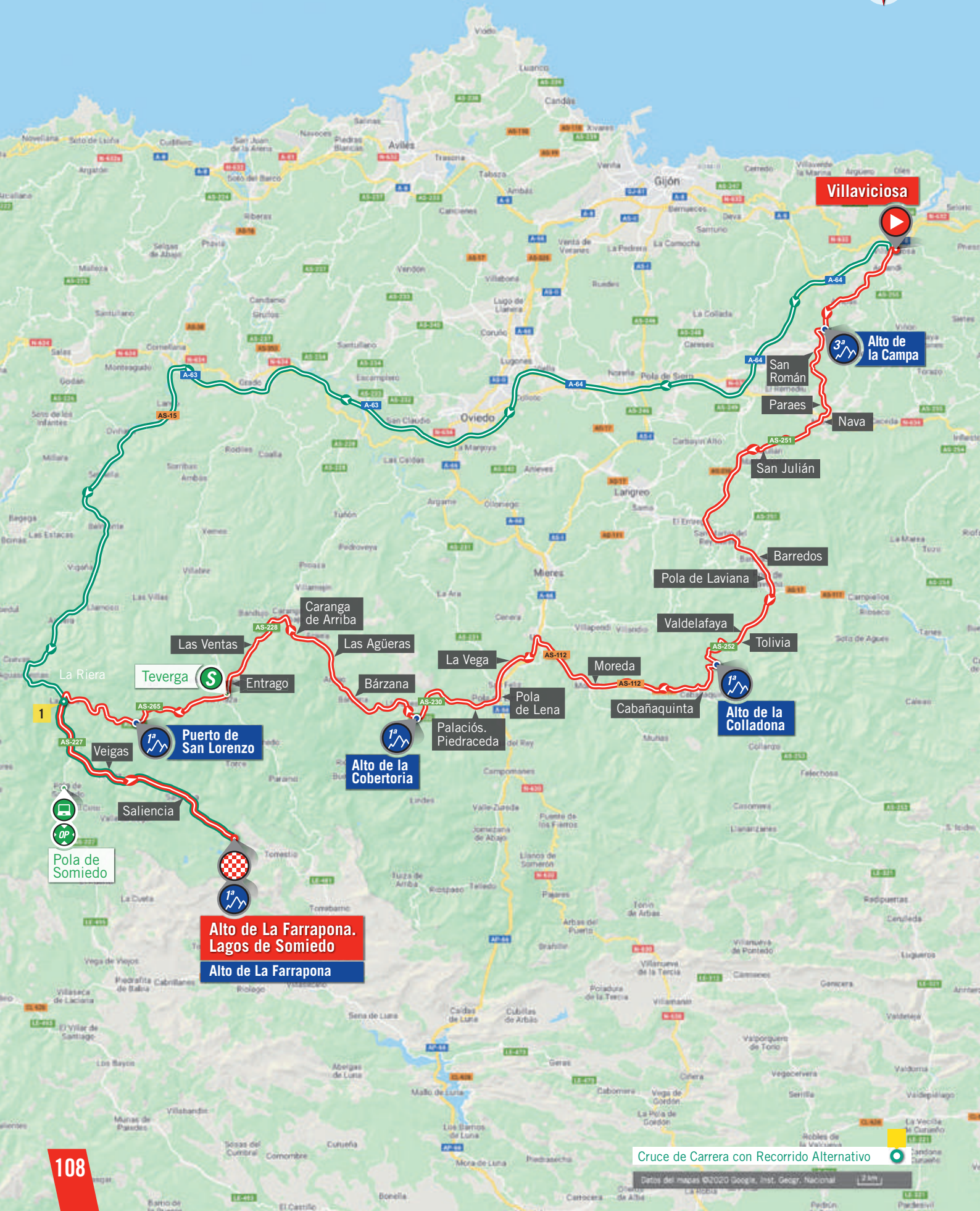
SÁBADO 31 DE OCTUBRE

# VILLAVICIOSA ALTO DE LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO

11  
ETAPA









Sábado 31 de octubre

ACCESO Y SALIDA

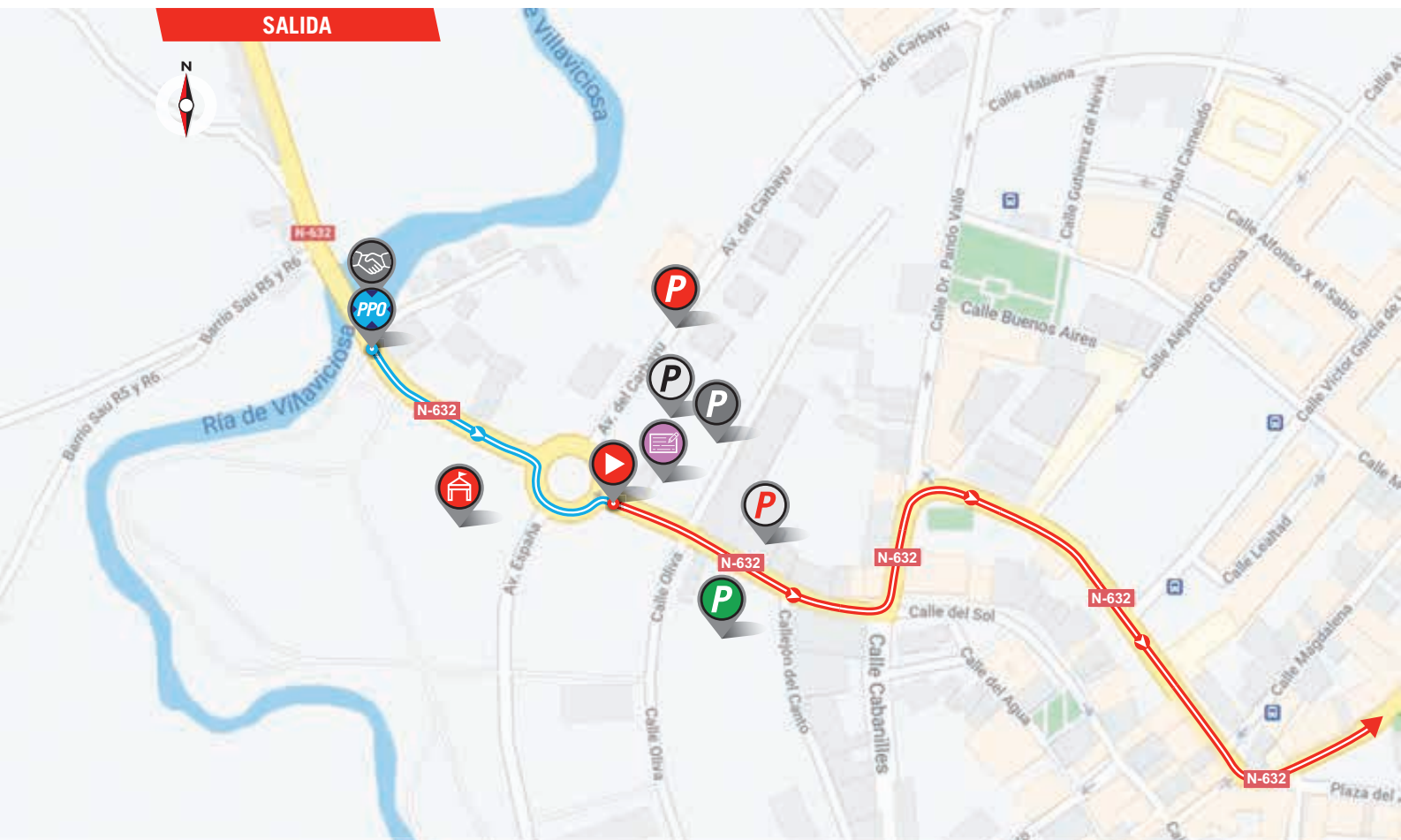
ETAPA 11

VILLAVICIOSA

## ACCESO ZONA SALIDA



## SALIDA



## LÍNEA DE SALIDA

C/ Eloísa Fernández, 13-11



## PUNTO DE ENCUENTRO

C/ Eloísa Fernández, 13A



## PARKING EQUIPOS



## PARKING PRENSA



## PUNTO PASO OBLIGATORIO

C/ Eloísa Fernández, 23A

LAT 43°29'0.12"N  
LONG 5°26'27.03"O

## CONTROL DE FIRMAS

C/ Eloísa Fernández, 30  
De 11:23 a 12:08 h.

## DISTANCIA

50 m



## PARKING INVITADOS



## ACCESO INVITADOS



## LLAMADA

12:13 h.



## PARKING ORGANIZACIÓN



## PARKING DIRECCIÓN

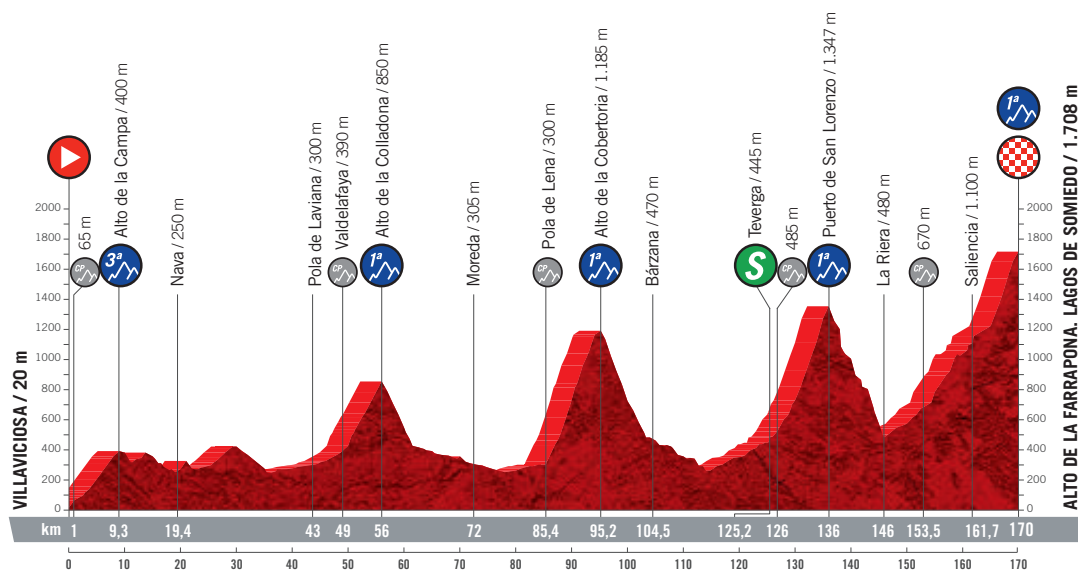
## SALIDA NEUTRALIZADA

C/ Eloísa Fernández, N-632,  
C/ Dr. Pando Valle, C/ Marqués de  
Villaviciosa, C/ Víctor García de la  
Concha, C/ Manuel Bedriñana, N-632,  
C/ Cervantes, Plaza el Ayuntamiento,  
C/ Balbín Busto, C/ General Campomanes,  
C/ del Carmen, C/ Maximino Miyar,  
Ctra. Amandi, AS-380, AS-267. Total: 3,5 km.

## SALIDA LANZADA

Por AS-267 a la altura del hito  
kilométrico 18.

# ALTIMETRÍA Y PUERTOS



## Alto de la Colladona

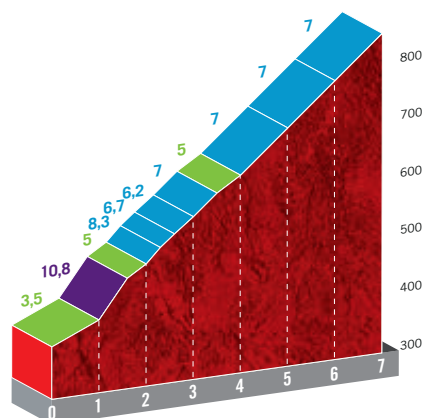
Ascenso: 7 km

Altitud máx.: 850 m

Desnivel: 460 m

Pendiente media: 6,5 %

Pendiente máx.: 10,8 %





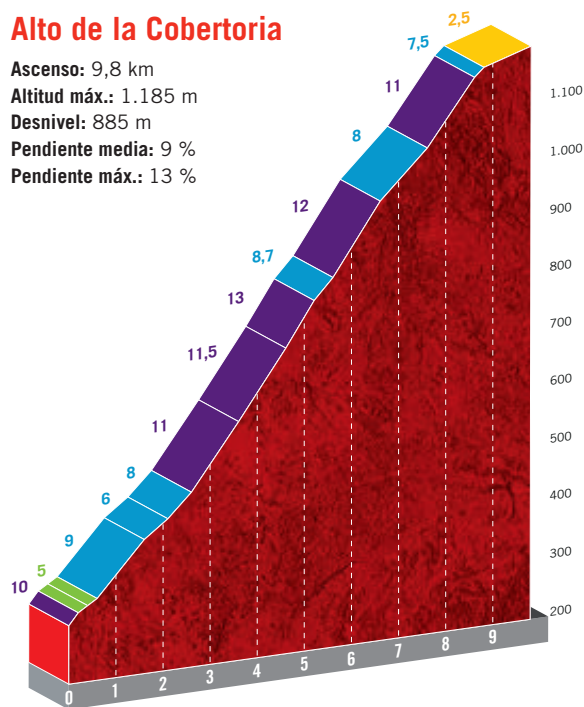
## ETAPA 11

### SÁBADO 31 DE OCTUBRE



#### Alto de la Cobertoria

Ascenso: 9,8 km  
 Altitud máx.: 1.185 m  
 Desnivel: 885 m  
 Pendiente media: 9 %  
 Pendiente máx.: 13 %

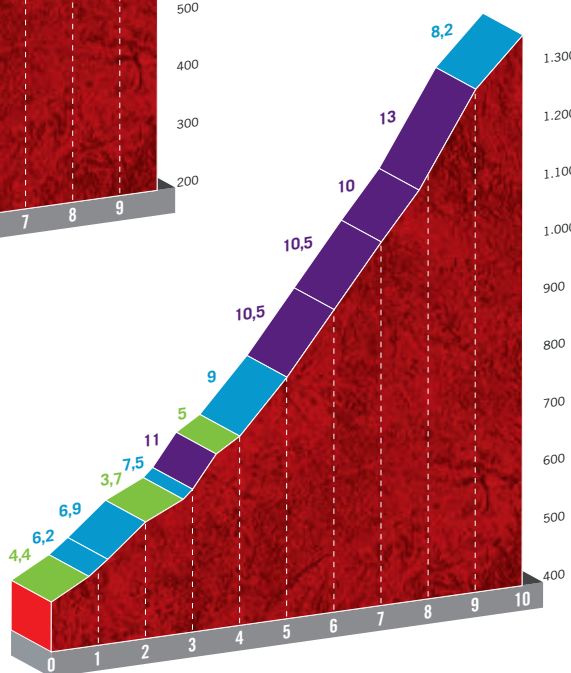


De 0 a 3% De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%



#### Puerto de San Lorenzo

Ascenso: 10 km  
 Altitud máx.: 1.347 m  
 Desnivel: 862 m  
 Pendiente media: 8,6 %  
 Pendiente máx.: 13 %

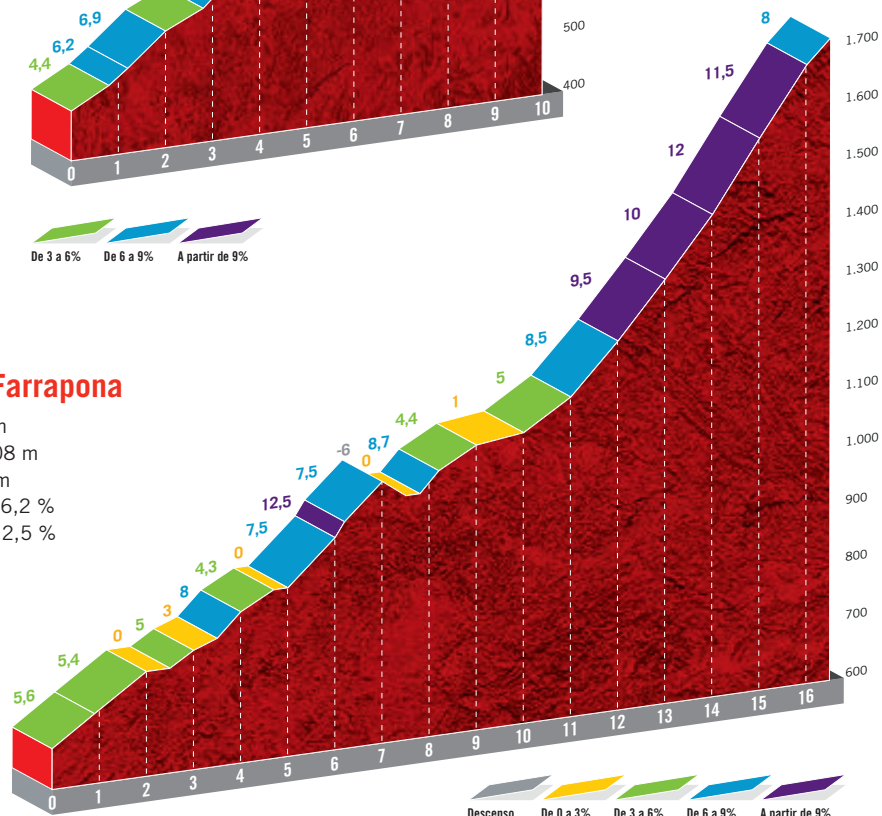


De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%



#### Alto de La Farrapona

Ascenso: 16,5 km  
 Altitud máx.: 1.708 m  
 Desnivel: 1.038 m  
 Pendiente media: 6,2 %  
 Pendiente máx.: 12,5 %



Descenso De 0 a 3% De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%







## VILLAVICIOSA

11  
ETAPAALTO DE LA FARRAPONA.  
LAGOS DE SOMIEDO

| KILÓMETROS                    |            |            | ITINERARIO                                                                                                                                           | HORARIO PREVISTO |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                                                      | 33 km/h          | 35 km/h | 37 km/h |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS        |            |            |                                                                                                                                                      |                  |         |         |
| Salida neutralizada. 12:18 h. |            |            |                                                                                                                                                      |                  |         |         |
| 20                            | 0,0        | 170,0      |  Salida lanzada por AS-267 a la altura del hito kilométrico 18      | 12:24            | 12:24   | 12:24   |
| 65                            | 1,0        | 169,0      |  Comienza Puerto. AS-267                                            | 12:25            | 12:25   | 12:25   |
| 155                           | 4,0        | 166,0      | San Pedro de Ambas. AS-267                                                                                                                           | 12:31            | 12:30   | 12:30   |
| 395                           | 9,1        | 160,9      | Cruce izda. dirección Nava AS-357                                                                                                                    | 12:39            | 12:38   | 12:38   |
| 400                           | 9,3        | 160,7      |  ALTO DE LA CAMPA. AS-357                                           | 12:40            | 12:39   | 12:39   |
| 350                           | 10,5       | 159,5      | San Román. AS-357                                                                                                                                    | 12:43            | 12:42   | 12:41   |
| 310                           | 11,5       | 158,5      | Puente estrecho en curva dcha. AS-357                                                                                                                | 12:44            | 12:43   | 12:42   |
| 310                           | 16,5       | 153,5      | Paraes. AS-357                                                                                                                                       | 12:54            | 12:52   | 12:50   |
| 265                           | 18,0       | 152,0      | Orizón. AS-357                                                                                                                                       | 12:56            | 12:54   | 12:53   |
| 250                           | 19,4       | 150,6      | Nava. Cruce izda. dirección Santander, C/ la Barraca, cruce dcha. dirección Bimenes, C/ la Vega, AS-251                                              | 12:59            | 12:57   | 12:55   |
| 270                           | 21,0       | 149,0      | Gamonedo, Pozocorderu, Priandi. AS-251                                                                                                               | 13:02            | 13:00   | 12:58   |
| 285                           | 24,0       | 146,0      | El Capellán. AS-251                                                                                                                                  | 13:07            | 13:05   | 13:02   |
| 290                           | 24,8       | 145,2      | San Julián. Cruce dcha. dirección Santuyano por AS-382                                                                                               | 13:09            | 13:06   | 13:04   |
| 295                           | 25,4       | 144,6      | Cruce dcha. dirección Carbayín por AS-324                                                                                                            | 13:10            | 13:07   | 13:05   |
| 325                           | 26,4       | 143,6      | Cruce rotonda dcha. dirección Santander por AS-251                                                                                                   | 13:12            | 13:09   | 13:06   |
| 355                           | 27,2       | 142,8      | Pasa a ser la AS-119                                                                                                                                 | 13:13            | 13:10   | 13:08   |
| 420                           | 29,3       | 140,7      |  Túnel de 800 m. Iluminado. AS-119                                | 13:17            | 13:14   | 13:11   |
| 250                           | 35,4       | 134,6      | Cruce rotonda izda. dirección Pola de Laviana AS-117                                                                                                 | 13:28            | 13:24   | 13:21   |
| 270                           | 37,3       | 132,7      |  Túnel de 150 m. AS-117                                           | 13:31            | 13:27   | 13:24   |
| 270                           | 37,5       | 132,5      |  Túnel de 150 m. AS-117                                           | 13:32            | 13:28   | 13:24   |
| 275                           | 40,3       | 129,7      | Se sigue recto por AS-117                                                                                                                            | 13:37            | 13:33   | 13:29   |
| 280                           | 41,5       | 128,5      | Barredos (Ext.). AS-117                                                                                                                              | 13:39            | 13:35   | 13:31   |
| 300                           | 43,0       | 127,0      | Pola de Laviana (Ext.). AS-117                                                                                                                       | 13:42            | 13:37   | 13:33   |
| 305                           | 44,3       | 125,7      | Cruce dcha. dirección Cabañaquinta por AS-252                                                                                                        | 13:44            | 13:39   | 13:35   |
| 315                           | 45,0       | 125,0      | La Corredoría. AS-252                                                                                                                                | 13:45            | 13:41   | 13:36   |
| 345                           | 47,0       | 123,0      | Villoria y San Pedro. Resalto AS-252                                                                                                                 | 13:49            | 13:44   | 13:40   |
| 390                           | 49,0       | 121,0      |  Valdelafaya. AS-252. Comienza puerto                             | 13:53            | 13:48   | 13:43   |
| 425                           | 50,0       | 120,0      | Tolivia. AS-252                                                                                                                                      | 13:54            | 13:49   | 13:45   |
| 615                           | 52,5       | 117,5      | La Bárgana. AS-252                                                                                                                                   | 13:59            | 13:54   | 13:49   |
| 850                           | 56,0       | 114,0      |  ALTO DE LA COLLADONA. AS-252                                     | 14:05            | 14:00   | 13:54   |
| 425                           | 62,0       | 108,0      | Cabañaquinta. Cruce dcha. dirección Moreda por AS-386                                                                                                | 14:16            | 14:10   | 14:04   |
| 405                           | 63,5       | 106,5      | Santana. AS-386                                                                                                                                      | 14:19            | 14:12   | 14:06   |
| 375                           | 66,7       | 103,3      | Cruce rotonda izda. dirección Santullano                                                                                                             | 14:25            | 14:18   | 14:12   |
| 360                           | 66,9       | 103,1      | Cruce dcha. dirección Santullano por la AS-112                                                                                                       | 14:25            | 14:18   | 14:12   |
| 305                           | 72,0       | 98,0       | Moreda (Ext.). AS-386                                                                                                                                | 14:34            | 14:27   | 14:20   |
| 295                           | 73,0       | 97,0       | Sotiello (Ext.) AS-112                                                                                                                               | 14:36            | 14:29   | 14:22   |
| 250                           | 78,3       | 91,7       | Cruce izda. dirección Ujo por AS-242, paso superior A-66, izda. por AS-242                                                                           | 14:46            | 14:38   | 14:30   |
| 280                           | 82,0       | 88,0       | La Vega                                                                                                                                              | 14:53            | 14:44   | 14:36   |
| 300                           | 84,5       | 85,5       | Pola de Lena. AS-242, C/ Corporaciones de Lena                                                                                                       | 14:57            | 14:48   | 14:41   |
| 300                           | 85,4       | 84,6       |  Cruce dcha. dirección Bárgana de Quirós. Comienza Puerto. AS-230 | 14:59            | 14:50   | 14:42   |

 PUERTOS DE MONTAÑA ALTO DE LA CAMPA

Km 9,3. Desnivel 335 m.  
Ascenso 8,3 km. Porcentaje 4%

 ALTO DE LA COLLADONA

Km 56. Desnivel 460 m.  
Ascenso 7 km. Porcentaje 6,5%

 ALTO DE LA COBERTORIA

Km 95,2. Desnivel 885 m.  
Ascenso 9,8 km. Porcentaje 9%

 PUERTO DE SAN LORENZO

Km 136. Desnivel 862 m.  
Ascenso 10 km. Porcentaje 8,6%

 ALTO DE LA FARRAPONA

Km 170. Desnivel 1.038 m.  
Ascenso 16,5 km. Porcentaje 6,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

PE 10,9 - PE 11,5 - GI 19,1 - GD  
19,4 - GD 24,8 - GD 25,4 - RD 26,4  
- TU 29,3 - RI 35,4 - T 37,3 - T 37,5  
- RD 44,5 - PE 51,3 - GD 61,5 - R  
66,7 - SC 67 - R 71,8 - R 73 - GD  
73,2 - R 74 - GIB78,3 - GI 78,6 - GD  
85,4 - GD 103,3 - GI 114,8 - T 121,3  
- T 122 - R 124,8 - GI 145,9 - T  
150,2 - T 151,1 - T 151,3 - GI 151,7  
- T 151,8 - T 153,9 - GI 161,7







## VILLAVICIOSA

11  
ETAPAALTO DE LA FARRAPONA.  
LAGOS DE SOMIEDO

| KILÓMETROS          |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                   |  |  |         |         |         |       |
|---------------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|---------|---------|-------|
| ALTITUD             | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                         |  |  | 33 km/h | 35 km/h | 37 km/h |       |
| ▲ Viene de pág. 113 |            |            |                                                                                                                                                                                                    |  |  |         |         |         |       |
| 430                 | 87,0       | 83,0       | Palaciós. Piedraceda. AS-230                                                                                                                                                                       |  |  |         | 15:02   | 14:53   | 14:45 |
| 1.185               | 95,2       | 74,8       |  ALTO DE LA COBERTORIA. AS-230                                                                                    |  |  |         | 15:17   | 15:07   | 14:58 |
| 830                 | 99,0       | 71,0       | Llanuces. AS-230                                                                                                                                                                                   |  |  |         | 15:24   | 15:13   | 15:04 |
| 480                 | 103,3      | 66,7       | Santa Marina. Cruce dcha. dirección Bárzana por AS-229                                                                                                                                             |  |  |         | 15:31   | 15:21   | 15:11 |
| 470                 | 104,5      | 65,5       | Bárzana. AS-229                                                                                                                                                                                    |  |  |         | 15:34   | 15:23   | 15:13 |
| 340                 | 110,6      | 59,4       | Las Agüeras. AS-229                                                                                                                                                                                |  |  |         | 15:45   | 15:33   | 15:23 |
| 290                 | 113,5      | 56,5       | Caranga de Arriba. AS-229                                                                                                                                                                          |  |  |         | 15:50   | 15:38   | 15:28 |
| 260                 | 114,8      | 55,2       | Cruce izda. dirección Pola de Somiedo por AS-228                                                                                                                                                   |  |  |         | 15:52   | 15:40   | 15:30 |
| 350                 | 120,2      | 49,8       | Las Ventas. AS-228                                                                                                                                                                                 |  |  |         | 16:02   | 15:50   | 15:38 |
| 365                 | 121,3      | 48,7       |  Túnel de 100 m. Iluminado                                                                                        |  |  |         | 16:04   | 15:51   | 15:40 |
| 395                 | 122,0      | 48,0       |  Túnel de 500 m. Iluminado                                                                                        |  |  |         | 16:05   | 15:53   | 15:41 |
| 435                 | 123,6      | 46,4       | Entrago. AS-228                                                                                                                                                                                    |  |  |         | 16:08   | 15:55   | 15:44 |
| 445                 | 124,7      | 45,3       | San Martín. Resalto, pasa a ser la AS-225                                                                                                                                                          |  |  |         | 16:10   | 15:57   | 15:46 |
| 445                 | 125,2      | 44,8       |  TEVERGA. AS-225                                                                                                  |  |  |         | 16:11   | 15:58   | 15:47 |
| 485                 | 126,0      | 44,0       |  Comienza puerto. AS-265                                                                                        |  |  |         | 16:13   | 16:00   | 15:48 |
| 630                 | 128,8      | 41,2       | Quintanal. AS-265                                                                                                                                                                                  |  |  |         | 16:18   | 16:04   | 15:52 |
| 722                 | 129,5      | 40,5       | Villanueva. AS-265                                                                                                                                                                                 |  |  |         | 16:19   | 16:06   | 15:54 |
| 1.347               | 136,0      | 34,0       |  PUERTO DE SAN LORENZO                                                                                          |  |  |         | 16:31   | 16:17   | 16:04 |
| 1.000               | 140,0      | 30,0       | Orderías. AS-265                                                                                                                                                                                   |  |  |         | 16:38   | 16:24   | 16:11 |
| 860                 | 141,8      | 28,2       | Las Morteras. AS-265                                                                                                                                                                               |  |  |         | 16:41   | 16:27   | 16:13 |
| 480                 | 146,0      | 24,0       | La Riera. Cruce izda. dirección Pola de Somiedo por AS-227                                                                                                                                         |  |  |         | 16:49   | 16:34   | 16:20 |
| 555                 | 149,0      | 21,0       | Castro. AS-227                                                                                                                                                                                     |  |  |         | 16:54   | 16:39   | 16:25 |
| 610                 | 150,2      | 19,8       |  3 túneles de 50 m. AS-227                                                                                      |  |  |         | 16:57   | 16:41   | 16:27 |
| 630                 | 151,7      | 18,3       | Cruce izda. dirección Veigas por SD-1                                                                                                                                                              |  |  |         | 16:59   | 16:44   | 16:30 |
| 635                 | 151,8      | 18,2       |  Túnel 130 m. Iluminado                                                                                         |  |  |         | 17:00   | 16:44   | 16:30 |
| 670                 | 153,5      | 16,5       |  Comienza puerto. SD-1                                                                                          |  |  |         | 17:03   | 16:47   | 16:32 |
| 780                 | 155,1      | 14,9       | Veigas. SD-1                                                                                                                                                                                       |  |  |         | 17:06   | 16:49   | 16:35 |
| 890                 | 157,0      | 13,0       | Villarin. SD-1                                                                                                                                                                                     |  |  |         | 17:09   | 16:53   | 16:38 |
| 1.100               | 161,7      | 8,3        | Saliencia. Cruce dcha. dirección Alto de la Farrapona por SD-1 (ctra.local)                                                                                                                        |  |  |         | 17:18   | 17:01   | 16:46 |
| 1.708               | 170,0      | 0,0        |   ALTO DE LA FARRAPONA. META |  |  |         | 17:33   | 17:15   | 16:59 |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## ALTO DE LA CAMPA

Km 9,3. Desnivel 335 m.  
Ascenso 8,3 km. Porcentaje 4%

## ALTO DE LA COLLADONA

Km 56. Desnivel 460 m.  
Ascenso 7 km. Porcentaje 6,5%

## ALTO DE LA COBERTORIA

Km 95,2. Desnivel 885 m.  
Ascenso 9,8 km. Porcentaje 9%

## PUERTO DE SAN LORENZO

Km 136. Desnivel 862 m.  
Ascenso 10 km. Porcentaje 8,6%

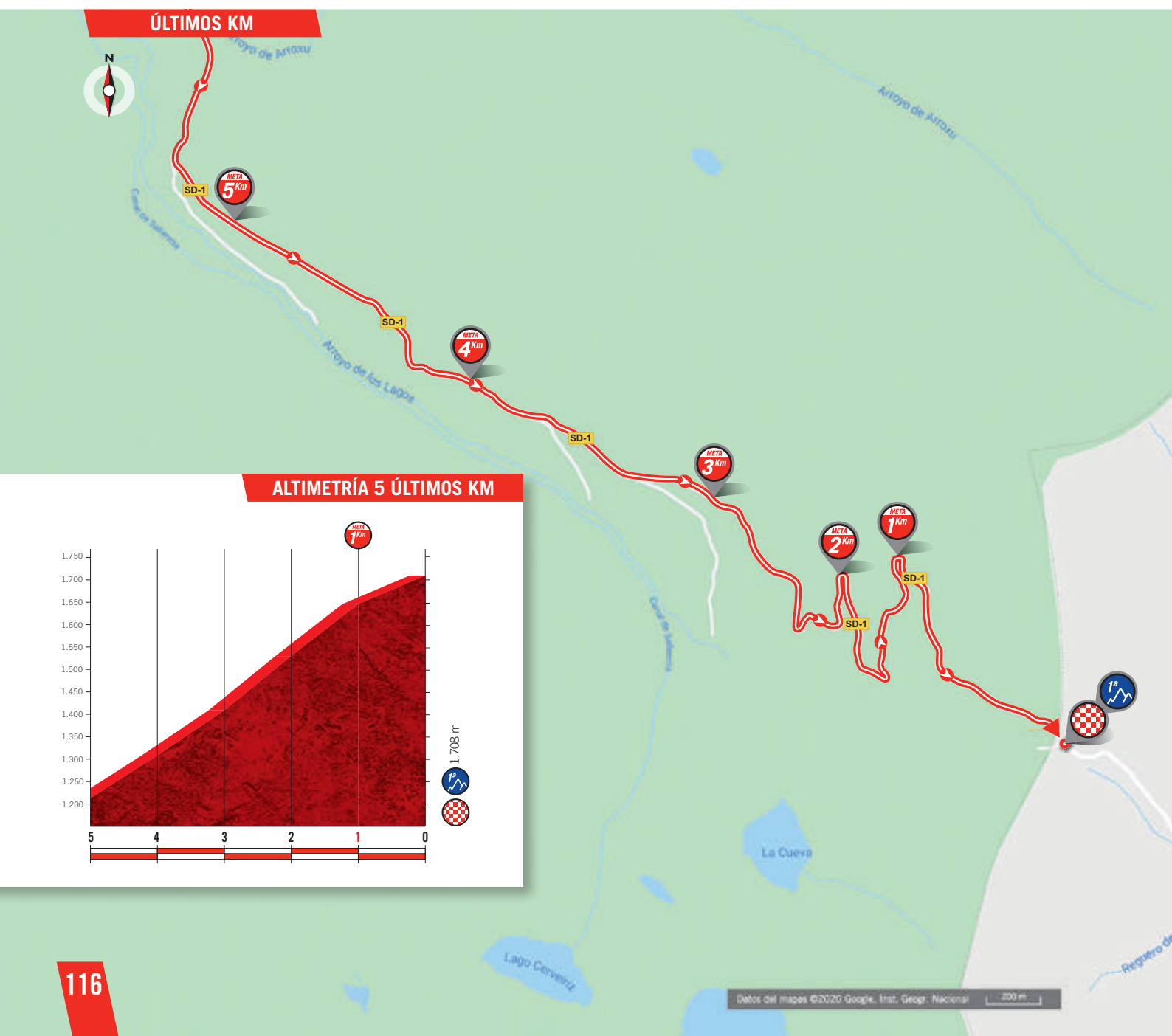
## ALTO DE LA FARRAPONA

Km 170. Desnivel 1.038 m.  
Ascenso 16,5 km. Porcentaje 6,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

PE 10,9 - PE 11,5 - GI 19,1 - GD  
19,4 - GD 24,8 - GD 25,4 - RD 26,4  
- TU 29,3 - RI 35,4 - T 37,3 - T 37,5  
- RD 44,5 - PE 51,3 - GD 61,5 - R  
66,7 - SC 67 - R 71,8 - R 73 - GD  
73,2 - R 74 - GI 78,3 - GI 78,6 - GD  
85,4 - GD 103,3 - GI 114,8 - T 121,3  
- T 122 - R 124,8 - GI 145,9 - T  
150,2 - T 151,1 - T 151,3 - GI 151,7  
- T 151,8 - T 153,9 - GI 161,7





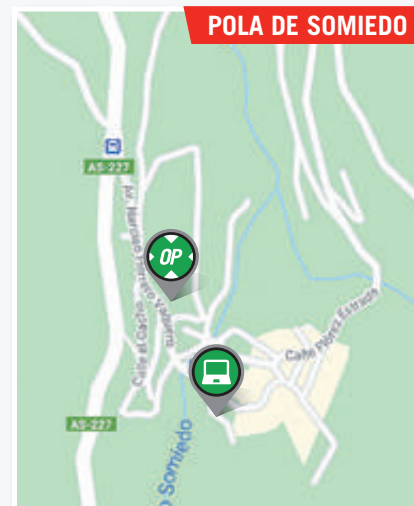
Sábado 31 de octubre

META

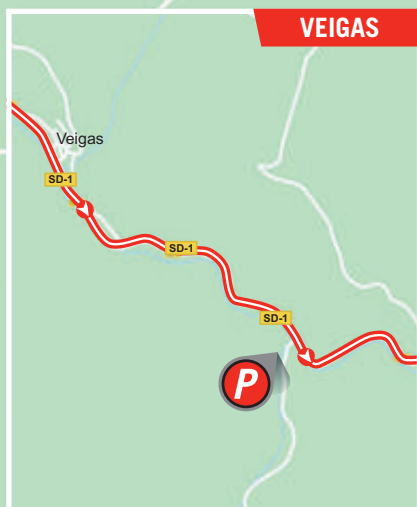
ETAPA 11

ALTO DE LA FARRAPONA.  
LAGOS DE SOMIEDO

POLA DE SOMIEDO



VEIGAS



SALICIENCIA

**LÍNEA DE META**

Alto de La Farrapona, SD-1

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

SD-1. Saliciencia

Lat 43°5'17.49"N

Long 6°8'30.72"E

**DESVÍO DE COCHES**

Alto de La Farrapona, SD-1

**LLEGADA ÚLTIMO KM**

Curva cerrada dcha. y 1 km en subida con varias curvas de izda. y dcha. en subida aproximadamente del 8,2%

**SALA PRENSA**

Colegio Público Álvaro Flórez  
Pabellón Deportivo - C/ Rey López, s/n,  
33840 - Pola de Somiedo (Asturias)

**O. PERMANENTE**

Aparcamiento Av. Narciso  
Herrero Vaquero, 11  
33840 - Pola de Somiedo  
(Asturias)

**DISTANCIA A META**

21,8 km

**PARKING EQUIPOS**

33840 - Pola de Somiedo (Asturias)

**DISTANCIA A META**

4,1 km

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS**







DOMINGO 1 DE NOVIEMBRE

# LA POLA LLAVIANA / POLA DE LAVIANA ALTO DE L'ANGLIRU

12  
ETAPA





109,4 km

# 12

## ETAPA

## ALTO DE L'ANGLIRU



120

### Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapa: ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

1



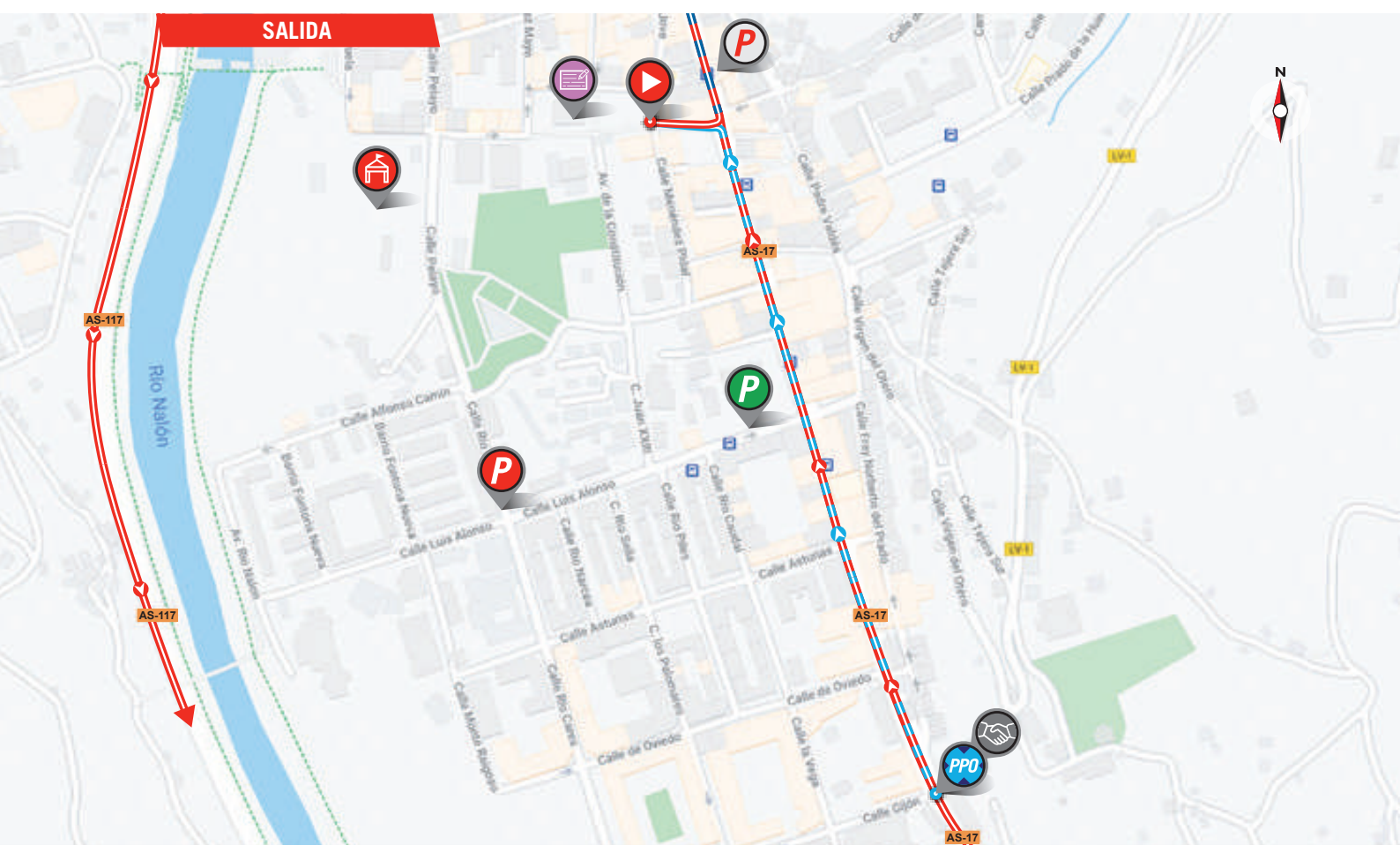
Domingo 1 de noviembre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 12

LA POLA LLAVIANA /  
POLA DE LAVIANA

ACCESO ZONA SALIDA



**LÍNEA DE SALIDA**  
C/ Obispo Vigil, sn



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Av. Arturo León, 18



**PARKING EQUIPOS**



**PARKING PRENSA**



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
C/ de la Libertad, 86  
LAT 43°14'32.61"N  
LONG 5°33'38.08"O



**CONTROL DE FIRMAS**  
Plaza del Palacio Valdés  
De 12:57 a 13:42 h.



**DISTANCIA**  
180 m



**PARKING INVITADOS**



**ACCESO INVITADOS**



**LLAMADA**  
13:47 h.



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING DIRECCIÓN**

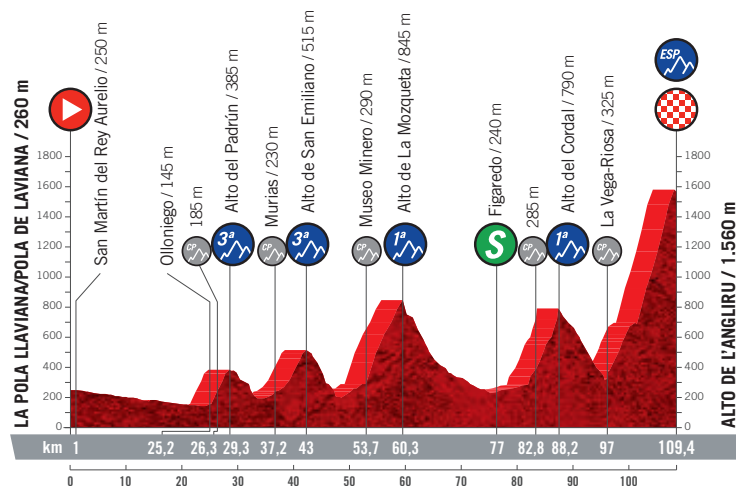
#### SALIDA NEUTRALIZADA

C/ Obispo Vigil, C/ de la Libertad, AS-387. Ctra. L'Entregu - El Condau, Barredos AS-387. Blimea, Av. de la Libertad, Ctra. L'Entregu - El Condau AS-387. Total: 5,3 km.

#### SALIDA LANZADA

600 m después del hito kilométrico 6 dirección San Martín del Rey Aurelio por AS-117a.

# ALTIMETRÍA Y PUERTOS

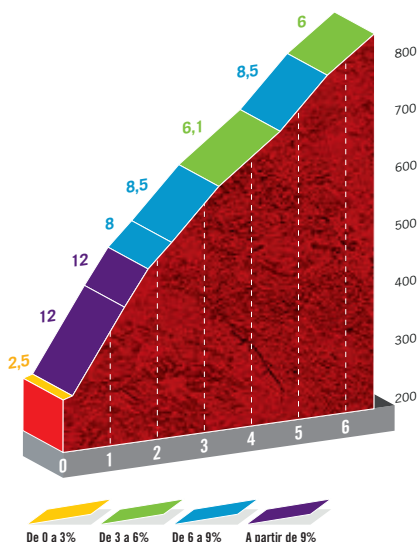


ALTITUD MÁX.: 1.560 m | Ascenso: 3.102 m



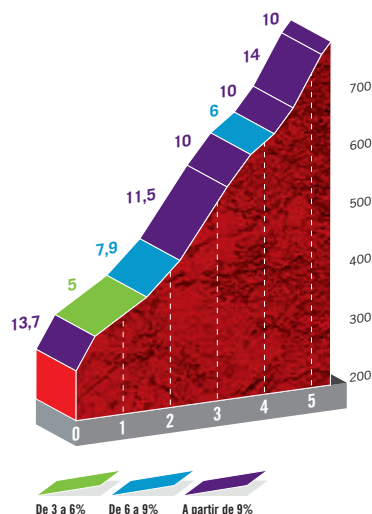
## Alto de La Mozqueta

Ascenso: 6,6 km  
Altitud máx.: 845 m  
Desnivel: 555 m  
Pendiente media: 8,4 %  
Pendiente máx.: 12 %



## Alto del Cordal

Ascenso: 5,4 km  
Altitud máx.: 790 m  
Desnivel: 505 m  
Pendiente media: 9,3 %  
Pendiente máx.: 14 %





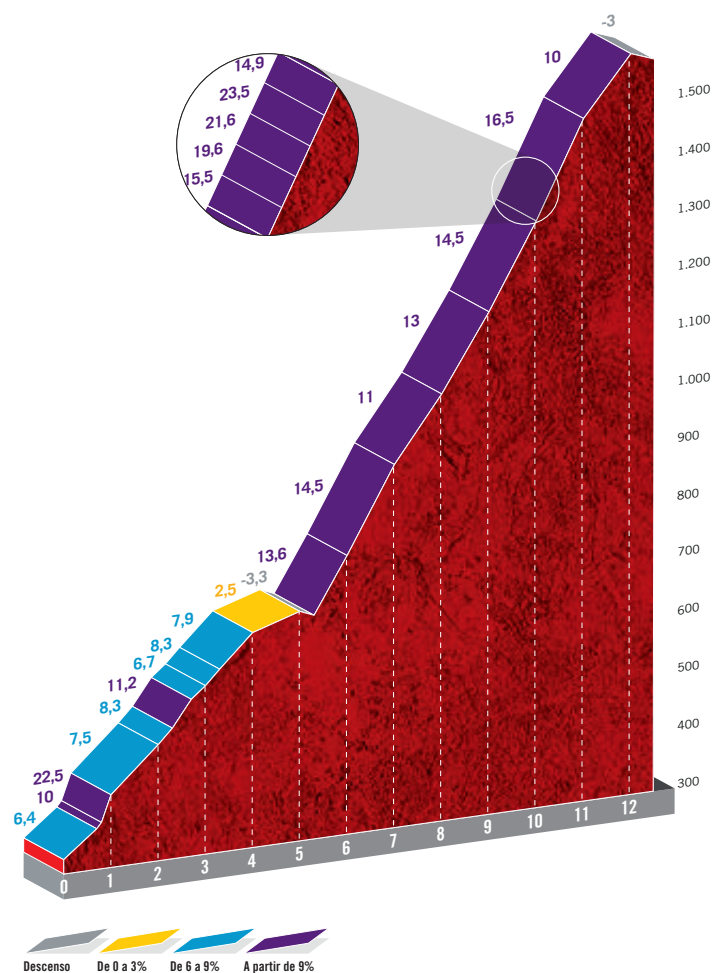
## ETAPA 12

### DOMINGO 1 DE NOVIEMBRE



#### Alto de L'Angliru

Ascenso: 12,4 km  
Altitud máx.: 1.560 m  
Desnivel: 1.235 m  
Pendiente media: 9,9 %  
Pendiente máx.: 23,5 %









LA POLA LLAVIANA /  
POLA DE LAVIANA12  
ETAPA

## ALTO DE L'ANGLIRU

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                 |       |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                       |       | 33 km/h | 35 km/h | 37 km/h |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS        |            |            |                                                                                                                                                                                                  |       |         |         |         |
| Salida neutralizada. 13:52 h. |            |            |                                                                                                                                                                                                  |       |         |         |         |
| 260                           | 0,0        | 109,4      |  Salida lanzada de 600 m después del hito kilométrico 6 dirección San Martín del Rey Aurelio por <b>AS-117a</b> | 14:08 | 14:08   | 14:08   |         |
| 250                           | 1,0        | 108,4      | <b>San Martín del Rey Aurelio. N-117a</b>                                                                                                                                                        | 14:09 | 14:09   | 14:09   |         |
| 245                           | 3,2        | 106,2      | Rotonda dcha. y rotonda izda. dirección Langreo por la <b>AS-117</b>                                                                                                                             | 14:13 | 14:13   | 14:13   |         |
| 180                           | 14,5       | 94,9       | Cruce rotonda izda. dirección Olloniego <b>AS-116</b>                                                                                                                                            | 15:50 | 14:48   | 14:47   |         |
| 145                           | 25,1       | 84,3       | Cruce izda. y dcha. dirección Mieres por <b>AS-242</b>                                                                                                                                           | 14:53 | 14:51   | 14:48   |         |
| 145                           | 25,2       | 84,2       | <b>Olloniego. Resaltos, AS-242</b>                                                                                                                                                               | 14:53 | 14:51   | 14:48   |         |
| 185                           | 26,3       | 83,1       |  <b>Comienza puerto. AS-242</b>                                                                                 | 14:55 | 14:53   | 14:50   |         |
| 360                           | 28,5       | 80,9       | <b>El Ventanín. AS-242</b>                                                                                                                                                                       | 14:59 | 14:56   | 14:54   |         |
| 385                           | 29,3       | 80,1       |  <b>ALTO DEL PADRÚN. AS-242</b>                                                                                 | 15:01 | 14:58   | 14:55   |         |
| 375                           | 29,5       | 79,9       | <b>Aguilar. AS-242</b>                                                                                                                                                                           | 15:01 | 14:58   | 14:55   |         |
| 365                           | 30,5       | 78,9       | <b>Santa Llucía. AS-375</b>                                                                                                                                                                      | 15:03 | 15:00   | 14:57   |         |
| 320                           | 31,1       | 78,3       | <b>Copián.</b> Curvas cerradas dcha. e izda. en bajada <b>AS-375</b>                                                                                                                             | 15:04 | 15:01   | 14:58   |         |
| 260                           | 33,0       | 76,4       | <b>Rebollada. AS-375</b>                                                                                                                                                                         | 15:08 | 15:04   | 15:01   |         |
| 195                           | 34,2       | 75,2       | Cruce rotonda izda. dirección Mieres por la <b>AS-375</b>                                                                                                                                        | 15:10 | 15:06   | 15:03   |         |
| 195                           | 35,5       | 73,9       | <b>Mieres.</b> Cruce izda. dirección Langreo por la <b>AS-269</b>                                                                                                                                | 15:12 | 15:08   | 15:05   |         |
| 195                           | 36,8       | 72,6       | <b>Murias. AS-269</b>                                                                                                                                                                            | 15:14 | 15:11   | 15:07   |         |
| 230                           | 37,2       | 72,2       |  <b>Comienza puerto. AS-269</b>                                                                               | 15:15 | 15:11   | 15:08   |         |
| 240                           | 37,4       | 72,0       | <b>Cuestavil. AS-269</b>                                                                                                                                                                         | 15:16 | 15:12   | 15:08   |         |
| 270                           | 39,0       | 70,4       | <b>Los Tornos. AS-269</b>                                                                                                                                                                        | 15:18 | 15:14   | 15:11   |         |
| 495                           | 42,4       | 67,0       | <b>El Campo. AS-269</b>                                                                                                                                                                          | 15:25 | 15:20   | 15:16   |         |
| 515                           | 43,0       | 66,4       |  <b>ALTO DE SAN EMILIANO. AS-269</b>                                                                          | 15:26 | 15:21   | 15:17   |         |
| 200                           | 48,2       | 61,2       | <b>Sama de Langreo (Ext.).</b> Cruce rotonda izda. dirección Pola de Laviana por la <b>AS-117</b>                                                                                                | 15:35 | 15:30   | 15:26   |         |
| 220                           | 49,7       | 59,7       | Salida dcha. dirección Ciaño                                                                                                                                                                     | 15:38 | 15:33   | 15:28   |         |
| 220                           | 49,9       | 59,5       | Cruce dcha.dirección Ciaño, puente                                                                                                                                                               | 15:38 | 15:33   | 15:28   |         |
| 218                           | 50,0       | 59,4       | Cruce rotonda izda. dirección Ciaño                                                                                                                                                              | 15:39 | 15:33   | 15:29   |         |
| 210                           | 50,1       | 59,3       | <b>Paso a nivel AS-117a,</b> C/ Torre de Abajo, C/ Jaime Alberti                                                                                                                                 | 15:39 | 15:33   | 15:29   |         |
| 220                           | 50,4       | 59,0       | <b>Ciaño.</b> Cruce dcha. dirección La Nueva por <b>LA-7</b>                                                                                                                                     | 15:39 | 15:34   | 15:29   |         |
| 290                           | 53,7       | 55,7       |  <b>Museo Minero. Comienza puerto. LA-7</b>                                                                   | 15:45 | 15:40   | 15:35   |         |
| 295                           | 53,9       | 55,5       | <b>La Nueva. LA-7</b>                                                                                                                                                                            | 15:46 | 15:40   | 15:35   |         |
| 845                           | 60,3       | 49,1       |  <b>ALTO DE LA MOZQUETA</b>                                                                                   | 15:57 | 15:51   | 15:45   |         |
| 730                           | 62,1       | 47,3       | Cruce dcha. dirección Urbiés Figaredo. <b>AS-337</b>                                                                                                                                             | 16:00 | 15:54   | 15:48   |         |
| 560                           | 64,3       | 45,1       | <b>Urbiés. AS-337</b>                                                                                                                                                                            | 16:04 | 15:58   | 15:52   |         |
| 450                           | 66,0       | 43,4       | <b>Quempulatabla. AS-337</b>                                                                                                                                                                     | 16:08 | 16:01   | 15:55   |         |
| 360                           | 69,0       | 40,4       | <b>Vera del Camino. Santandrés. AS-337</b>                                                                                                                                                       | 16:13 | 16:06   | 15:59   |         |
| 305                           | 72,0       | 37,4       | <b>La Felguera. AS-337, resalto</b>                                                                                                                                                              | 16:18 | 16:11   | 16:04   |         |
| 265                           | 73,7       | 35,7       | <b>Santa Marina, Cauxal, Cortina de Figaredo, La Lavandera</b>                                                                                                                                   | 16:22 | 16:14   | 16:07   |         |
| 240                           | 77,0       | 32,4       |  <b>FIGAREDO.</b> 150 m antes del cruce izda. dirección La Pola de Lena. <b>AS-375</b>                        | 16:28 | 16:20   | 16:12   |         |
| 285                           | 81,0       | 28,4       | <b>Villallana. AS-375</b>                                                                                                                                                                        | 16:35 | 16:26   | 16:19   |         |
| 280                           | 81,7       | 27,7       | <b>La Vega. AS-375</b>                                                                                                                                                                           | 16:36 | 16:28   | 16:20   |         |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## ALTO DEL PADRÚN

Km 29,3. Desnivel 200 m.  
Ascenso 3 km. Porcentaje 6,6%

## ALTO DE SAN EMILIANO

Km 43. Desnivel 285 m.  
Ascenso 5,8 km. Porcentaje 4,9%

## ALTO DE LA MOZQUETA

Km 60,3. Desnivel 555 m.  
Ascenso 6,6 km. Porcentaje 8,4%

## ALTO DEL CORDAL

Km 88,2. Desnivel 505 m.  
Ascenso 5,4 km. Porcentaje 9,3%

## ALTO DE L'ANGLIRU

Km 109,4. Desnivel 1.235 m.  
Ascenso 12,4 km. Porcentaje 9,9%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 3,2 - RI 3,5 - RI 14,5 - GD 25,1  
- RI 33,5 - GI 35 - R 47,7 - R 47,9  
- R 49,3 - GD 49,8 - GD 61,5 - RI  
75,2 - GI 76,7 - GD 82,1 - GI 95,6  
- GD 98,3







LA POLA LLAVIANA /  
POLA DE LAVIANA12  
ETAPA

## ALTO DE L'ANGLIRU

| KILÓMETROS          |            |            | HORARIO PREVISTO |                                                                  |  |         |         |         |       |
|---------------------|------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------|--|---------|---------|---------|-------|
| ALTITUD             | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO       |                                                                  |  | 33 km/h | 35 km/h | 37 km/h |       |
| ▲ Viene de pág. 125 |            |            |                  |                                                                  |  |         |         |         |       |
| 285                 | 82,8       | 26,6       |                  | Cruce dcha. dirección Riosa por <b>AS-231. Comienza Puerto</b>   |  |         | 16:38   | 16:29   | 16:22 |
| 340                 | 83,2       | 26,2       |                  | <b>Muñón. AS-231</b>                                             |  |         | 16:39   | 16:30   | 16:22 |
| 655                 | 87,4       | 22,0       |                  | <b>La Soterraña. AS-231</b>                                      |  |         | 16:46   | 16:37   | 16:29 |
| 790                 | 88,2       | 21,2       |                  | <b>ALTO DEL CORDAL. AS-231</b>                                   |  |         | 16:48   | 16:39   | 16:31 |
| 580                 | 92,2       | 17,2       |                  | <b>El Cantu la Vara. AS-231</b>                                  |  |         | 16:55   | 16:46   | 16:37 |
| 465                 | 94,0       | 15,4       |                  | <b>Fresnedo. AS-231</b>                                          |  |         | 16:58   | 16:49   | 16:40 |
| 315                 | 96,3       | 13,1       |                  | <b>La Vega-Riosa.</b> Cruce izda. <b>RI-2</b> dirección Muriella |  |         | 17:03   | 16:53   | 16:44 |
| 325                 | 97,0       | 12,4       |                  | <b>Comienza puerto. RI-2</b>                                     |  |         | 17:04   | 16:54   | 16:45 |
| 370                 | 97,4       | 12,0       |                  | <b>Ablanedo. RI-2</b>                                            |  |         | 17:05   | 16:54   | 16:45 |
| 525                 | 99,3       | 10,1       |                  | Cruce dcha. dirección Porció <b>RI-5</b>                         |  |         | 17:08   | 16:58   | 16:49 |
| 695                 | 102,0      | 7,4        |                  | <b>Viapará. RI-5</b>                                             |  |         | 17:13   | 17:02   | 16:53 |
| 1.560               | 109,4      | 0,0        |                  | <b>ALTO DE L'ANGLIRU. META</b>                                   |  |         | 17:26   | 17:15   | 17:05 |

## PUERTOS DE MONTAÑA

**ALTO DEL PADRÓN**

**Km 29,3.** Desnivel 200 m.  
Ascenso 3 km. Porcentaje 6,6%

**ALTO DE SAN EMILIANO**

**Km 43.** Desnivel 285 m.  
Ascenso 5,8 km. Porcentaje 4,9%

**ALTO DE LA MOZQUETA**

**Km 60,3.** Desnivel 555 m.  
Ascenso 6,6 km. Porcentaje 8,4%

**ALTO DEL CORDAL**

**Km 88,2.** Desnivel 505 m.  
Ascenso 5,4 km. Porcentaje 9,3%

**ALTO DE L'ANGLIRU**

**Km 109,4.** Desnivel 1.235 m.  
Ascenso 12,4 km. Porcentaje 9,9%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
**BANDERAS AMARILLAS**

**RD-RI-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces  
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la  
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

RD 3,2 - RI 3,5 - RI 14,5 - GD 25,1  
- RI 33,5 - GI 35 - R 47,7 - R 47,9  
- R 49,3 - GD 49,8 - GD 61,5 - RI  
75,2 - GI 76,7 - GD 82,1 - GI 95,6  
- GD 98,3

109,4 km

## ALTO DE L'ANGLIRU

ETAPA 12

ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Domingo 1 de noviembre

ACCESO ZONA META



Desde La Ara por la AS-231  
giro dcha por la RI-2 dirección Grandiella

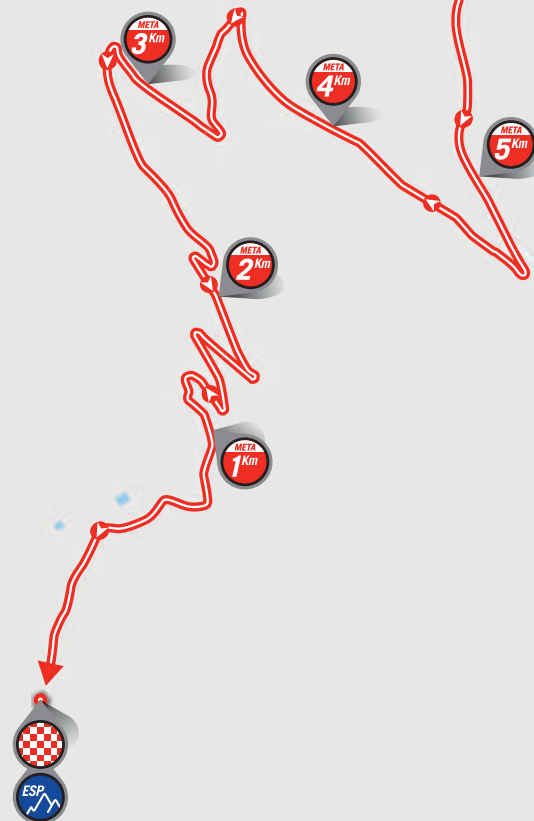
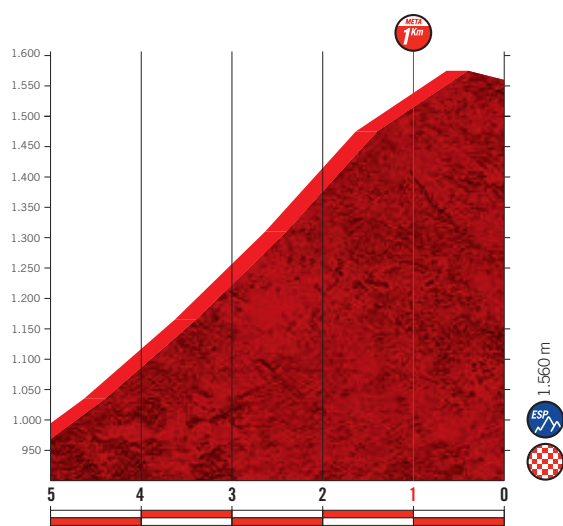
Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

500 m

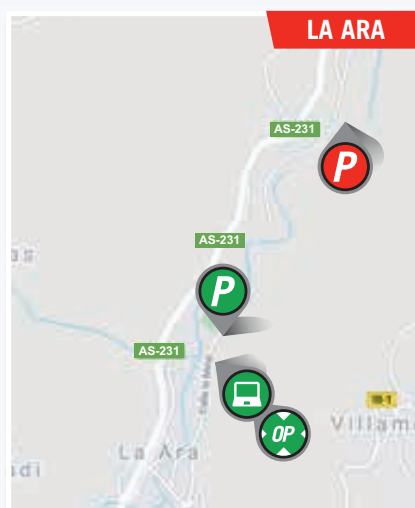
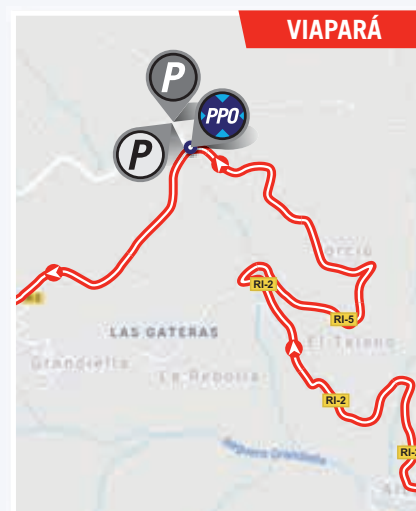
ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





**LÍNEA DE META**

Alto de L'Angliru. Lugar  
la Rebollada, 208A

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

RI-2. Albergue Mirador de L'Angliru  
Lat 43°14'52.87"N  
Long 5°54'24.75"O

**DESVÍO DE COCHES**

Alto de L'Angliru. Lugar  
la Rebollada, 208A

**LLEGADA ÚLTIMO KM**

200 m en subida 600 m en ligero  
descenso con curvas suaves de  
dcha. e izda. y 200 m en ligero  
ascenso

**SALA PRENSA**

Polideportivo. C/ la Mina, 26  
33160 - La Ara (Asturias)

**DISTANCIA A META**

13,2 km

**PARKING EQUIPOS**

AS-231, 11

**DISTANCIA A META**

12,3 km

**O. PERMANENTE**

Exterior Polideportivo  
C/ la Mina, 26  
33160 - La Ara (Asturias)

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS**





MARTES 3 DE NOVIEMBRE

# MUROS MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA

Contrarreloj Individual

13  
ETAPA



Martes 3 de noviembre

MUROS

13  
ETAPA

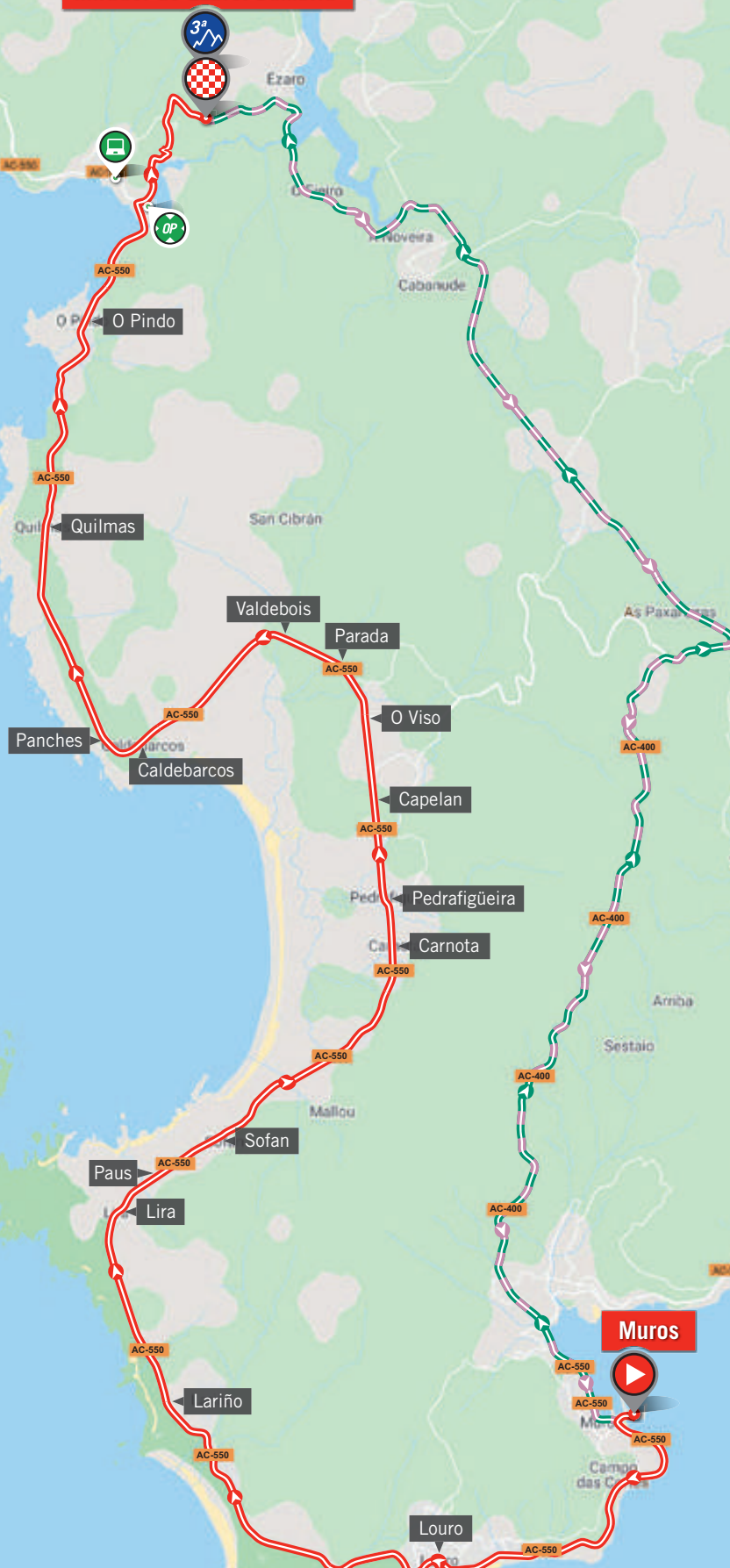
MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA

33,7 km

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Mirador de Ézaro

Mirador de Ézaro. Dumbria



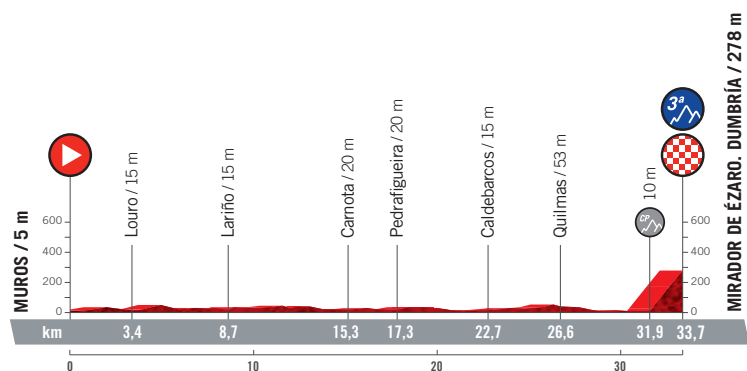




# ALTIMETRÍA

ETAPA 13  
MARTES 3 DE NOVIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL



ALTITUD MÁX.: 278 m | Ascenso: 495 m





## MUROS

13  
ETAPA

## MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

| KILÓMETROS            |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                        |                 |                 |
|-----------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ALTITUD               | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                              | PRIMER CORREDOR | ÚLTIMO CORREDOR |
| PROVINCIA DE A CORUÑA |            |            |                                                                                                                                                                                                         |                 |                 |
| 5                     | 0,0        | 33,7       |  Rampa de salida. Puerto de Muros                                                                                      | 13:33           | 16:39           |
| 10                    | 0,2        | 33,5       | Cruce izda. dirección Ézaro por la AC-550                                                                                                                                                               | 13:33           | 16:39           |
| 15                    | 3,4        | 30,3       | Louro. AC-550                                                                                                                                                                                           | 13:37           | 16:43           |
| 15                    | 3,7        | 30,0       | San Francisco. AC-550                                                                                                                                                                                   | 13:37           | 16:43           |
| 25                    | 8,2        | 25,5       | Playa de Lariño                                                                                                                                                                                         | 13:43           | 16:49           |
| 15                    | 8,7        | 25,0       | Lariño. AC-550                                                                                                                                                                                          | 13:43           | 16:49           |
| 45                    | 11,7       | 22,0       | Lira. AC-550                                                                                                                                                                                            | 13:47           | 16:53           |
| 40                    | 12,7       | 21,0       | Paus. AC-550                                                                                                                                                                                            | 13:48           | 16:54           |
| 40                    | 13,2       | 20,5       | Sofan. AC-550                                                                                                                                                                                           | 13:49           | 16:55           |
| 20                    | 15,3       | 18,4       | Carnota. AC-550                                                                                                                                                                                         | 13:51           | 16:57           |
| 20                    | 17,3       | 16,4       | Pedrafigueira. AC-550                                                                                                                                                                                   | 13:54           | 17:00           |
| 35                    | 18,7       | 15,0       | Capelan. AC-550                                                                                                                                                                                         | 13:55           | 17:01           |
| 35                    | 19,6       | 14,1       | O Viso. AC-550                                                                                                                                                                                          | 13:57           | 17:03           |
| 30                    | 20,2       | 13,5       | Parada. AC-550                                                                                                                                                                                          | 13:57           | 17:03           |
| 15                    | 21,0       | 12,7       | Valdebois. AC-550                                                                                                                                                                                       | 13:58           | 17:04           |
| 15                    | 22,7       | 11,0       | Caldebarcos. AC-550                                                                                                                                                                                     | 14:00           | 17:06           |
| 30                    | 24,2       | 9,5        | Panches. AC-550                                                                                                                                                                                         | 14:02           | 17:08           |
| 53                    | 26,6       | 7,1        | Quilmas. AC-550                                                                                                                                                                                         | 14:05           | 17:11           |
| 30                    | 28,2       | 5,5        | O Pindo. AC-550                                                                                                                                                                                         | 14:07           | 17:13           |
| 10                    | 31,2       | 2,5        | Cruce dcha. dirección Mirador de Ézaro por DP-2308                                                                                                                                                      | 14:11           | 17:17           |
| 10                    | 31,9       | 1,8        |  Cruce izda. dirección Mirador de Ézaro DP-2308. Comienza Puerto                                                     | 14:12           | 17:18           |
| 278                   | 33,7       | 0,0        |   MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA. META | 14:14           | 17:20           |

## OBSERVACIONES

Los corredores saldrán a intervalos de 1 minuto excepto los 20 últimos que lo harán cada 2 minutos.

Sobre 165 corredores.

Cierre del circuito al tráfico a las 11:00 h



## PUERTOS DE MONTAÑA



## MIRADOR DE ÉZARO

Km 33,7. Desnivel 268 m.

Ascenso 1,8 km. Porcentaje 14,8%

PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

BA 0,2 - GD 31,2 - GI 31,9

33,7 km

## MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA

ETAPA 13

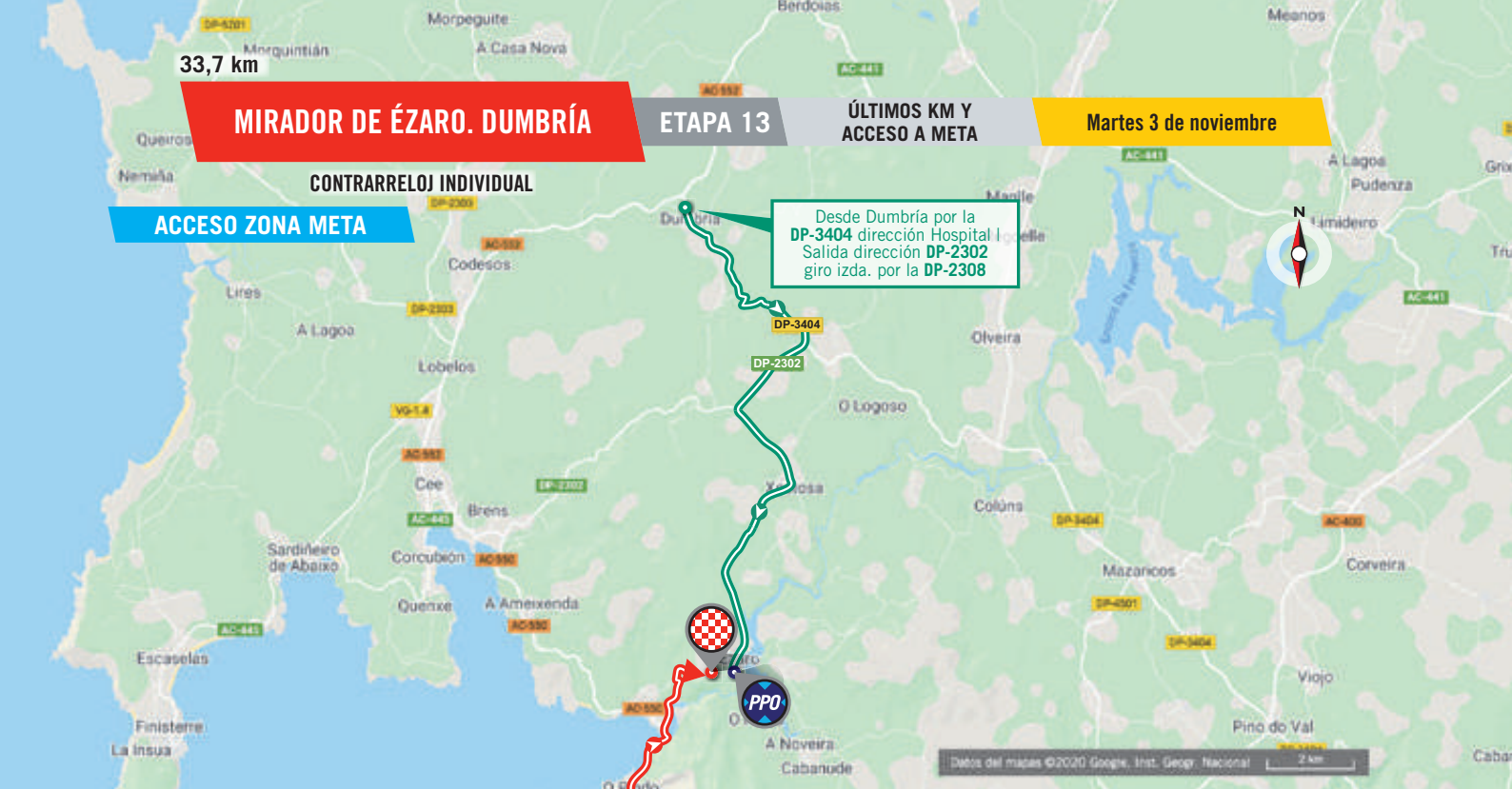
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Martes 3 de noviembre

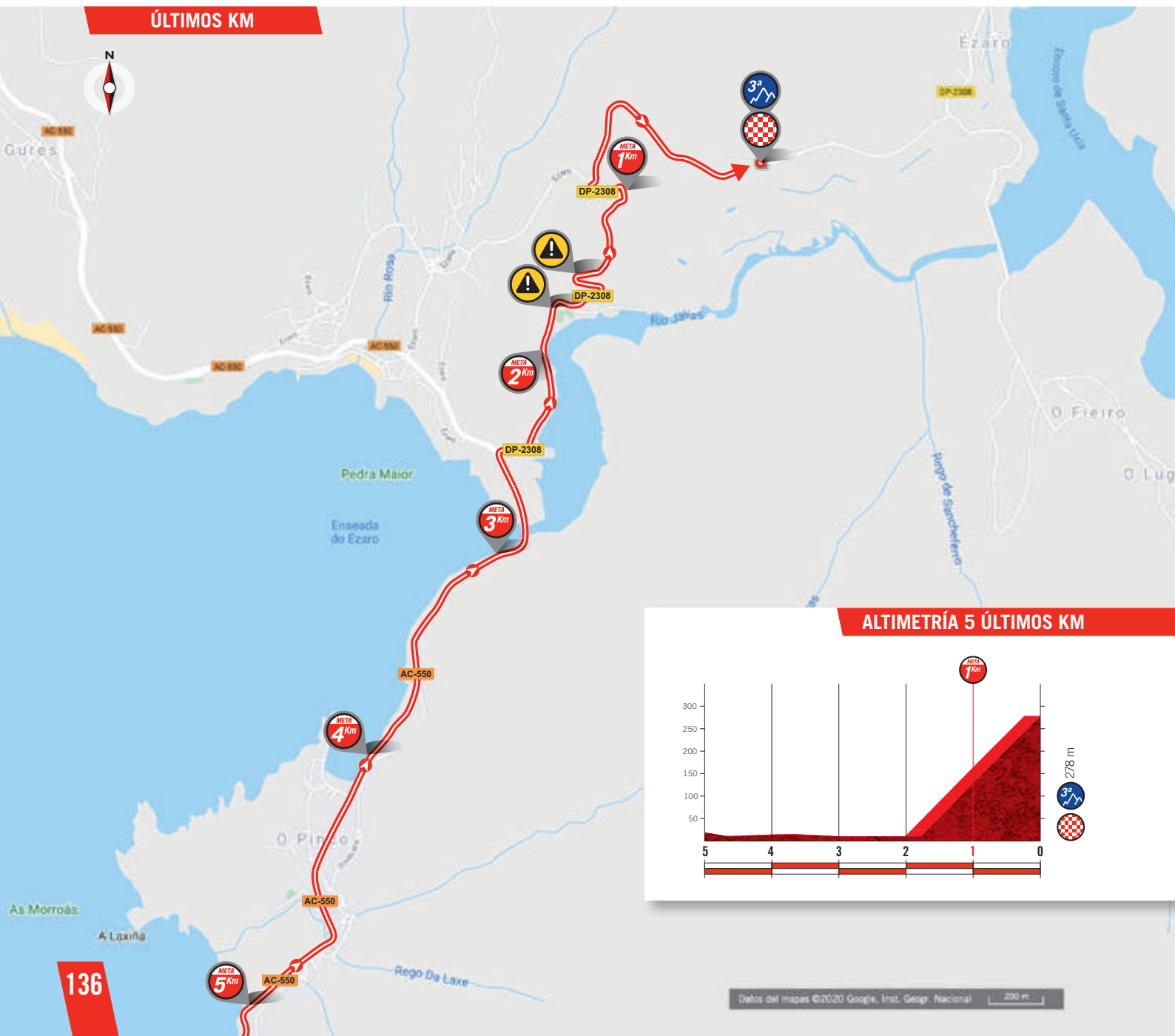
CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

ACCESO ZONA META

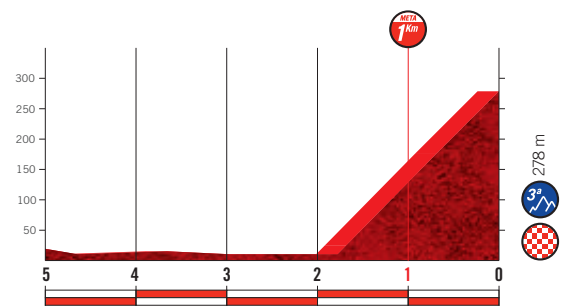
Desde Dumbria por la  
DP-3404 dirección Hospital I  
Salida dirección DP-2302  
giro izda. por la DP-2308



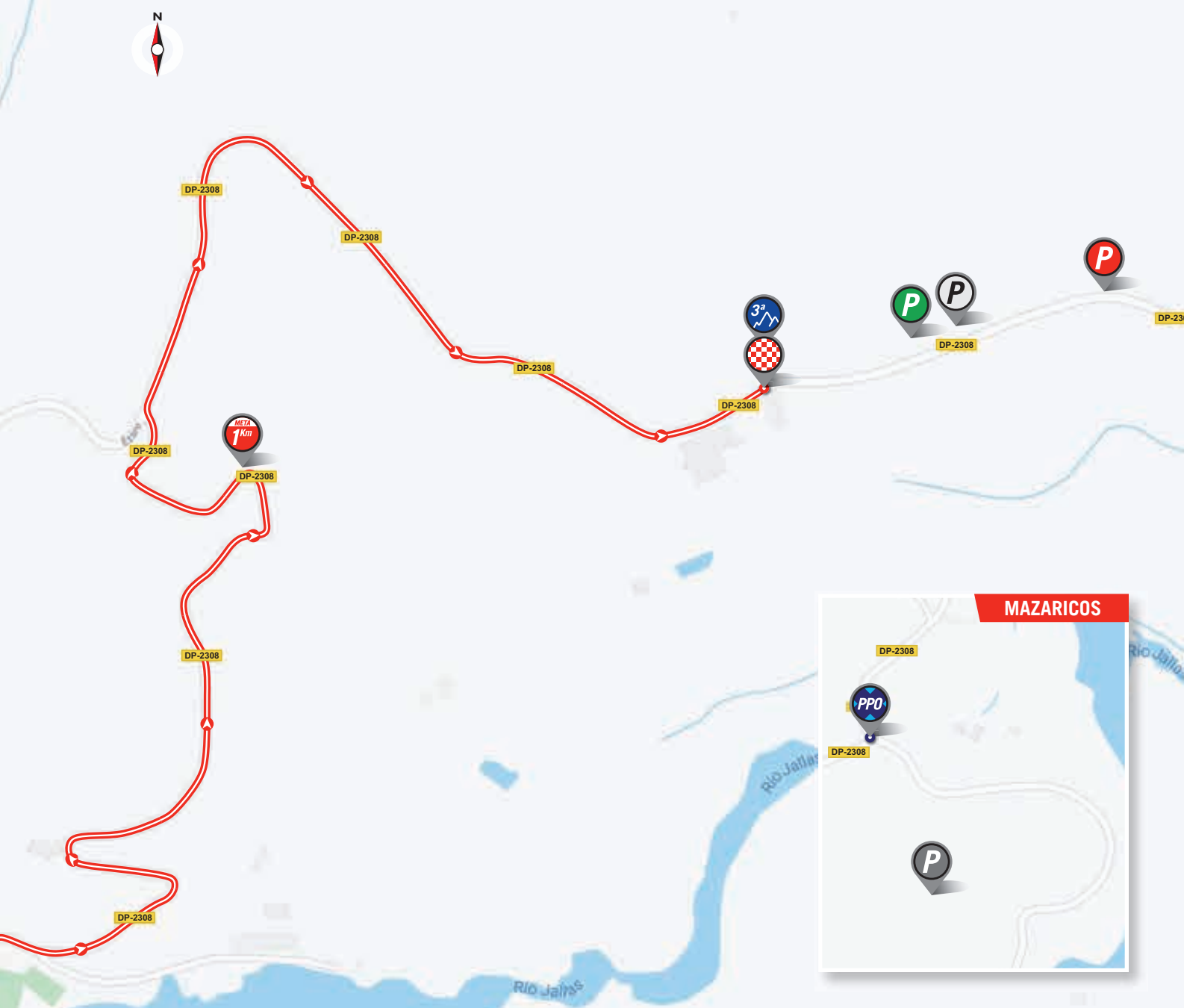
## ÚLTIMOS KM



## ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM







**LÍNEA DE META**  
Mirador de Ézaro



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
DP-2308  
Lat 42°55'8.79"N  
Long 9°6'23.02"E



**SALA PRENSA**  
Sala Multiusos - Ézaro, 70  
15297 - Dumbria (A Coruña)



**O. PERMANENTE**  
Parking - Ézaro, 103  
15297 - Dumbria (A Coruña)



**DISTANCIA A META**  
2 km



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING EQUIPOS**  
DP-2308



**PARKING PRENSA**



**DISTANCIA A META**  
500 m



**PARKING INVITADOS**







MIÉRCOLES 4 DE NOVIEMBRE

# LUGO OURENSE

14  
ETAPA





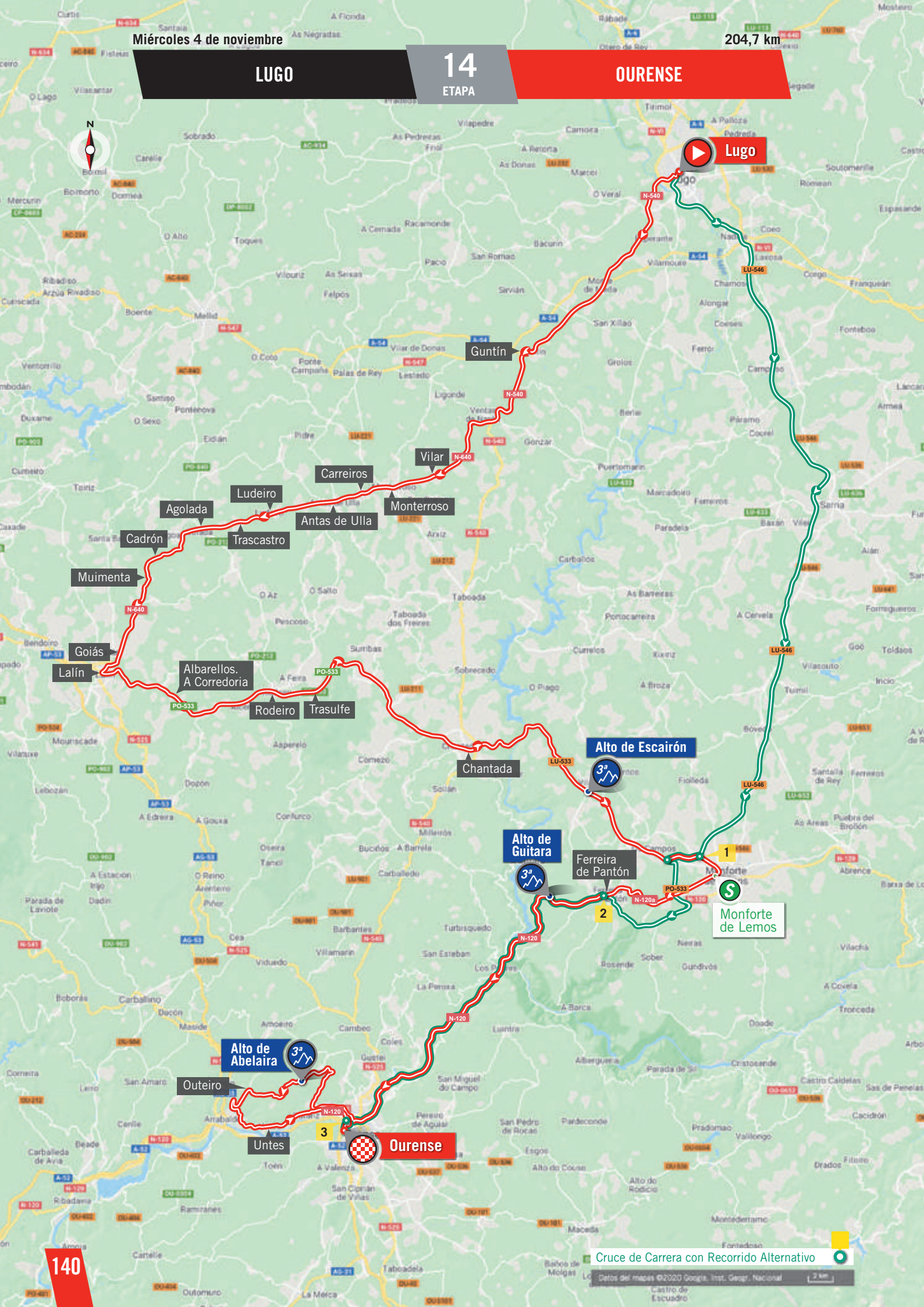
Miércoles 4 de noviembre

204,7 km

LUGO

14  
ETAPA

OURENSE



140

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km



Miércoles 4 de noviembre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 14

LUGO

## ACCESO ZONA SALIDA

Por LU-612  
incorpórate  
a la N-VI

Por A-54 toma  
la salida 7  
hacia LU-612

Por N-VI toma  
la salida a  
Av. de Madrid

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

100 m

NADELA

## SALIDA



P



P

P

P

P

P

P

P

P

P



**LÍNEA DE SALIDA**  
Av. de Madrid



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Rúa Virxe da Esperanza,  
19-1



**PARKING EQUIPOS**



**PARKING PRENSA**



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Av. de Madrid, 147  
LAT 42°59'42.75"N  
LONG 7°32'37.16"O



**CONTROL DE FIRMAS**  
Paseo dos Estudiantes  
De 10:46 a 11:31 h.



**DISTANCIA**  
15 m



**PARKING INVITADOS**



**ACCESO INVITADOS**



**LLAMADA**  
11:36 h.



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING DIRECCIÓN**

## SALIDA NEUTRALIZADA

Av. de Madrid, Plaza do Rei, Av. de Ramón Ferreiro, Rúa Alcalde Anxo López Pérez, Ronda da Muralla, Plaza do Bispo Odoario, Rúa Doutor Xermán Alonso Hortas, Plaza Fonte dos Ranchos, Av. de las Américas, N-540. Total 10,7 km.

## SALIDA LANZADA

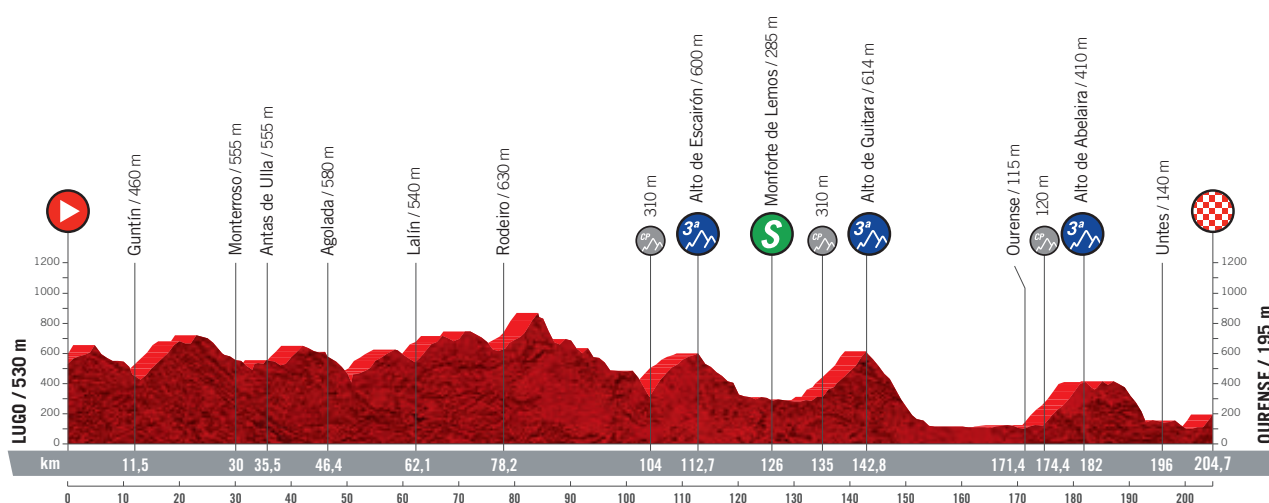
Dirección Ourense 250 m después del hito kilométrico 6 por N-540.

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

50 m

# ALTIMETRÍA

ETAPA 14  
MIÉRCOLES 4 DE NOVIEMBRE



ALTITUD MÁX.: 868 m | Ascenso: 2.851 m





| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                         |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                               | 37 km/h | 39 km/h | 41 km/h |
| PROVINCIA DE LUGO             |            |            |                                                                                                                                                                          |         |         |         |
| Salida neutralizada. 11:41 h. |            |            |                                                                                                                                                                          |         |         |         |
| 530                           | 0,0        | 204,7      |  Salida lanzada dirección Ourense 250 m después del hito kilométrico 6 por <b>N-540</b> | 12:00   | 12:00   | 12:00   |
| 460                           | 11,5       | 193,2      | <b>Guntín. N-540</b>                                                                                                                                                     | 12:18   | 12:17   | 12:16   |
| 650                           | 20,0       | 184,7      | Cruce dcha. dirección Lalín por <b>N-640</b>                                                                                                                             | 12:32   | 12:30   | 12:29   |
| 600                           | 27,6       | 177,1      | <b>Vilar. N-640</b>                                                                                                                                                      | 12:43   | 12:41   | 12:39   |
| 555                           | 30,0       | 174,7      | <b>Monterroso. N-640</b> , Av. de Lugo, Av. de Pontevedra                                                                                                                | 12:47   | 12:45   | 12:42   |
| 530                           | 33,4       | 171,3      | <b>Carreiros. N-640</b>                                                                                                                                                  | 12:54   | 12:51   | 12:48   |
| 555                           | 35,5       | 169,2      | <b>Antas de Ulla. N-640</b>                                                                                                                                              | 12:57   | 12:54   | 12:51   |
| 520                           | 38,0       | 166,7      | <b>Castro de Amarante. N-640</b>                                                                                                                                         | 13:01   | 12:58   | 12:55   |
| 630                           | 41,0       | 163,7      | <b>Ludeiro. N-640</b>                                                                                                                                                    | 13:06   | 13:03   | 13:00   |
| 650                           | 42,0       | 162,7      | <b>PROVINCIA DE PONTEVEDRA. N-640</b>                                                                                                                                    | 13:08   | 13:04   | 13:01   |
| 615                           | 43,3       | 161,4      | <b>Trascastro. N-640</b>                                                                                                                                                 | 13:10   | 13:06   | 13:03   |
| 580                           | 46,4       | 158,3      | <b>Agolada. N-640</b>                                                                                                                                                    | 13:15   | 13:11   | 13:07   |
| 459                           | 51,0       | 153,7      | <b>Cadrón. N-640</b>                                                                                                                                                     | 13:22   | 13:18   | 13:14   |
| 505                           | 54,0       | 150,7      | <b>Muimenta. N-640</b>                                                                                                                                                   | 13:27   | 13:23   | 13:19   |
| 625                           | 58,5       | 146,2      | <b>Goiás. N-640</b>                                                                                                                                                      | 13:34   | 13:30   | 13:25   |
| 540                           | 62,1       | 142,6      | <b>Lalín.</b> Rúa Matemático Rodríguez, izda. Rúa Observatorio, dcha. Rúa Rosalía de Castro, izda. Rúa Molinera, izda. Av. Luis González Taboada, dcha. Rúa Monte Faro   | 13:40   | 13:35   | 13:30   |
| 575                           | 63,0       | 141,7      | Pasa a ser la <b>P0-533</b>                                                                                                                                              | 13:42   | 13:36   | 13:32   |
| 680                           | 69,0       | 135,7      | <b>Albarellos. A Corredoria. P0-533</b>                                                                                                                                  | 13:51   | 13:46   | 13:40   |
| 630                           | 78,2       | 126,5      | <b>Rodeiro. P0-533</b>                                                                                                                                                   | 14:06   | 14:00   | 13:54   |
| 735                           | 81,7       | 123,0      | <b>Trasulfe. P0-533</b>                                                                                                                                                  | 14:12   | 14:05   | 13:59   |
| 868                           | 84,1       | 120,6      | <b>PROVINCIA DE LUGO.</b> Pasa a ser la <b>CG-2.1</b>                                                                                                                    | 14:16   | 14:09   | 14:03   |
| 575                           | 96,0       | 108,7      | Pasa a ser la <b>LU-213</b>                                                                                                                                              | 14:35   | 14:27   | 14:20   |
| 485                           | 98,0       | 106,7      | <b>Chantada.</b> Rúa Rosalía de Castro, Av. Portugal, Av. de Monforte, Rúa Luciano Trabadelo, Av. de Monforte por <b>LU-533</b>                                          | 14:38   | 14:30   | 14:23   |
| 310                           | 104,0      | 100,7      |  Puente de Río Miño. <b>Comienza Puerto. LU-533</b>                                   | 14:48   | 14:40   | 14:32   |
| 600                           | 112,7      | 92,0       |  <b>ALTO DE ESCAIRÓN. CG-2.1</b>                                                      | 15:02   | 14:53   | 14:44   |
| 305                           | 121,0      | 83,7       | Cruce dcha. dirección Monforte de Lemos oeste por <b>VG-2.1</b>                                                                                                          | 15:16   | 15:06   | 14:57   |
| 310                           | 124,3      | 80,4       | Cruce rotonda dcha. dirección Monforte de Lemos por <b>LU-617</b>                                                                                                        | 15:21   | 15:11   | 15:01   |
| 285                           | 126,0      | 78,7       |  <b>MONFORTE DE LEMOS.</b> Rúa Chantada, dcha. por <b>N-120a</b>                      | 15:24   | 15:13   | 15:04   |
| 310                           | 135,0      | 69,7       |  <b>Comienza puerto. N-120a</b>                                                       | 15:38   | 15:27   | 15:17   |
| 400                           | 137,5      | 67,2       | <b>Ferreira de Pantón. N-120a</b>                                                                                                                                        | 15:42   | 15:31   | 15:21   |
| 415                           | 138,0      | 66,7       | Cruce izda. dirección Ourense por <b>N-120</b>                                                                                                                           | 15:43   | 15:32   | 15:21   |
| 614                           | 142,8      | 61,9       |  <b>ALTO DE GUITARA. N-120</b>                                                        | 15:51   | 15:39   | 15:28   |
| 165                           | 151,8      | 52,9       | <b>PROVINCIA DE OURENSE. N-120</b>                                                                                                                                       | 16:06   | 15:53   | 15:42   |
| 125                           | 167,1      | 37,6       | Se sigue recto <b>N-120</b>                                                                                                                                              | 16:30   | 16:17   | 16:04   |
| 130                           | 168,0      | 36,7       | Puente de Río Miño, <b>N-544</b>                                                                                                                                         | 16:32   | 16:18   | 16:05   |
| 100                           | 171,0      | 33,7       | Rotonda izda. giro de 180º centro ciudad por Av. Ribera Sacra, <i>paso estrecho</i> , Av. Pardo de Cela                                                                  | 16:37   | 16:23   | 16:10   |
| 105                           | 171,1      | 33,6       | Rotonda izda. giro de 180º dirección Puente del Milenio                                                                                                                  | 16:37   | 16:23   | 16:10   |
| 115                           | 171,4      | 33,3       | <b>Ourense.</b> Cruce rotonda izda. dirección Madrid por <b>N-525</b>                                                                                                    | 16:37   | 16:23   | 16:10   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

### ALTO DE ESCAIRÓN

**Km 112,7.** Desnivel 290 m.  
Ascenso 8,7 km. Porcentaje 3,3%

### ALTO DE GUITARA

**Km 142,8.** Desnivel 304 m.  
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 3,8%

### ALTO DE ABELAIRA

**Km 182.** Desnivel 290 m.  
Ascenso 7,6 km. Porcentaje 3,8%

## PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

**RD-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces  
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la  
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R 3,5 - R 12,7 - GD 20 - R 29,2 - R  
61,1 - GI 62,1 - GI 62,4 - GI 62,5 -  
GD 62,7 - R 63 - SV 76,4 - RD 78,2  
- GD 96,1 - GD 121 - RD 124,3 - R  
124,8 - R 125 - R 125,7 - GD 126,5  
- R 127,8 - RI 137,9 - GI 138 - R  
169,3 - GI 180G 171 - RI 180G 171,1  
- RI 171,4 - RD 171,5 - GD 174,4 -  
RD 175,2 - GI 181 - GD 182,1 - GI  
183 - RD 185 - GI 187,8 - GI 192,8  
- GI 193,1 - GD 203 - GD 203,2 - GI  
203,4 - RI 203,5 - GI 203,9







| KILÓMETROS        |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                        |         |         |         |
|-------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD           | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                              | 37 km/h | 39 km/h | 41 km/h |
| Viene de pág. 143 |            |            |                                                                                                                                                         |         |         |         |
| 115               | 171,5      | 33,2       | Cruce rotonda dcha. dirección Vigo por <b>N-120</b>                                                                                                     | 16:38   | 16:23   | 16:10   |
| 120               | 174,4      | 30,3       |  Cruce dcha. dirección Castro de Beiro. <b>N-0520. Comienza Puerto</b> | 16:42   | 16:28   | 16:15   |
| 145               | 175,2      | 29,5       | Giro dcha. dirección Abelaira, <b>N-0520</b>                                                                                                            | 16:44   | 16:29   | 16:16   |
| 395               | 181,0      | 23,7       | Cruce izda. dirección Palmés por <b>OU-0521</b>                                                                                                         | 16:53   | 16:38   | 16:24   |
| 405               | 181,1      | 23,6       | <b>Abelaira. OU-0521</b>                                                                                                                                | 16:53   | 16:38   | 16:25   |
| 410               | 182,0      | 22,7       |  <b>ALTO DE ABELAIRA. OU-0521</b>                                      | 16:55   | 16:40   | 16:26   |
| 415               | 185,0      | 19,7       | <b>Palmés. OU-0521</b>                                                                                                                                  | 17:00   | 16:44   | 16:30   |
| 390               | 186,0      | 18,7       | <b>Pradobó. OU-0521</b>                                                                                                                                 | 17:01   | 16:46   | 16:32   |
| 405               | 187,8      | 16,9       | <b>Trasalba.</b> Cruce izda. dirección Santa Cruz. <b>OU-0522</b>                                                                                       | 17:04   | 16:48   | 16:34   |
| 190               | 192,8      | 11,9       | <b>Outeiro.</b> Giro izda. dirección Ourense <b>OU-0522</b>                                                                                             | 17:12   | 16:56   | 16:42   |
| 140               | 193,1      | 11,6       | Cruce izda. dirección Ourense por <b>N-120</b>                                                                                                          | 17:13   | 16:57   | 16:42   |
| 140               | 196,0      | 8,7        | <b>Untes. N-120</b>                                                                                                                                     | 17:17   | 17:01   | 16:46   |
| 140               | 197,0      | 7,7        | <b>Barrio. N-120</b>                                                                                                                                    | 17:19   | 17:03   | 16:48   |
| 115               | 202,7      | 2,0        | <b>Ourense.</b> Rotonda dcha. dirección Madrid por <b>N-525</b> , rotonda dcha. dirección Lugo                                                          | 17:28   | 17:11   | 16:56   |
| 120               | 203,2      | 1,5        | Cruce dcha. dirección Lugo por Av. Ribeira Sacra                                                                                                        | 17:29   | 17:12   | 16:57   |
| 125               | 203,4      | 1,3        | Cruce izda. dirección Seminario Cortegada por <b>OU-402</b>                                                                                             | 17:29   | 17:12   | 16:57   |
| 135               | 203,5      | 1,2        | Rotonda, se toma por la izda. dirección Seminario                                                                                                       | 17:30   | 17:13   | 16:57   |
| 150               | 203,9      | 0,8        | Cruce izda. dirección Seminario. <b>Paso estrecho</b>                                                                                                   | 17:30   | 17:13   | 16:58   |
| 195               | 204,7      | 0,0        |  <b>OURENSE. META</b>                                                | 17:31   | 17:14   | 16:59   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

### ALTO DE ESCAIRÓN

**Km 112,7.** Desnivel 290 m.  
Ascenso 8,7 km. Porcentaje 3,3%

### ALTO DE GUITARA

**Km 142,8.** Desnivel 304 m.  
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 3,8%

### ALTO DE ABELAIRA

**Km 182.** Desnivel 290 m.  
Ascenso 7,6 km. Porcentaje 3,8%

## PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

**RD-RI-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces  
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la  
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R 3,5 - R 12,7 - GD 20 - R 29,2 - R  
61,1 - GI 62,1 - GI 62,4 - GI 62,5 -  
GD 62,7 - R 63 - SV 76,4 - RD 78,2  
- GD 96,1 - GD 121 - RD 124,3 - R  
124,8 - R 125 - R 125,7 - GD 126,5  
- R 127,8 - RI 137,9 - GI 138 - - R  
169,3 - GI 180G 171 - RI 180G 171,1  
- RI 171,4 - RD 171,5 - GD 174,4 -  
RD 175,2 - GI 181 - GD 182,1 - GI  
183 - RD 185 - GI 187,8 - GI 192,8  
- GI 193,1 - GD 203 - GD 203,2 - GI  
203,4 - RI 203,5 - GI 203,9

204,7 km

## OURENSE

### ETAPA 14

ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Miércoles 4 de noviembre

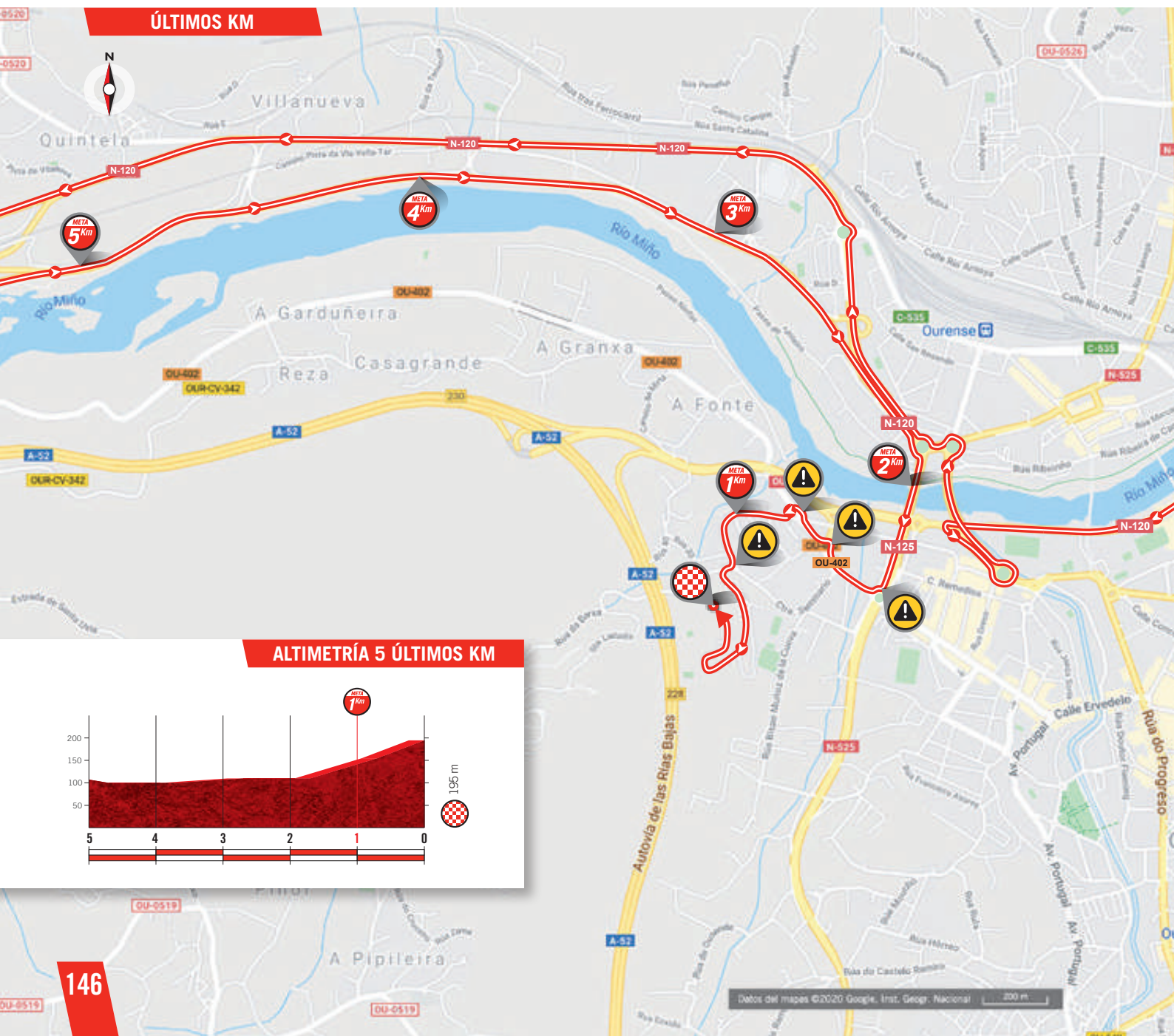
#### ACCESO ZONA META

Desde Rúa do  
Bispo Lourenzo  
hacia Av. Vista  
Fermosa

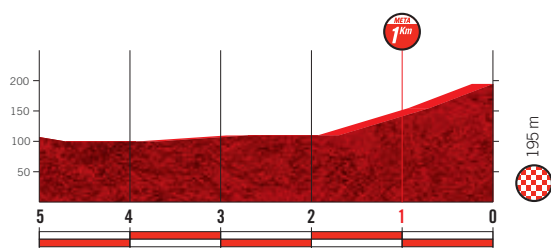


Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m.

#### ÚLTIMOS KM



#### ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



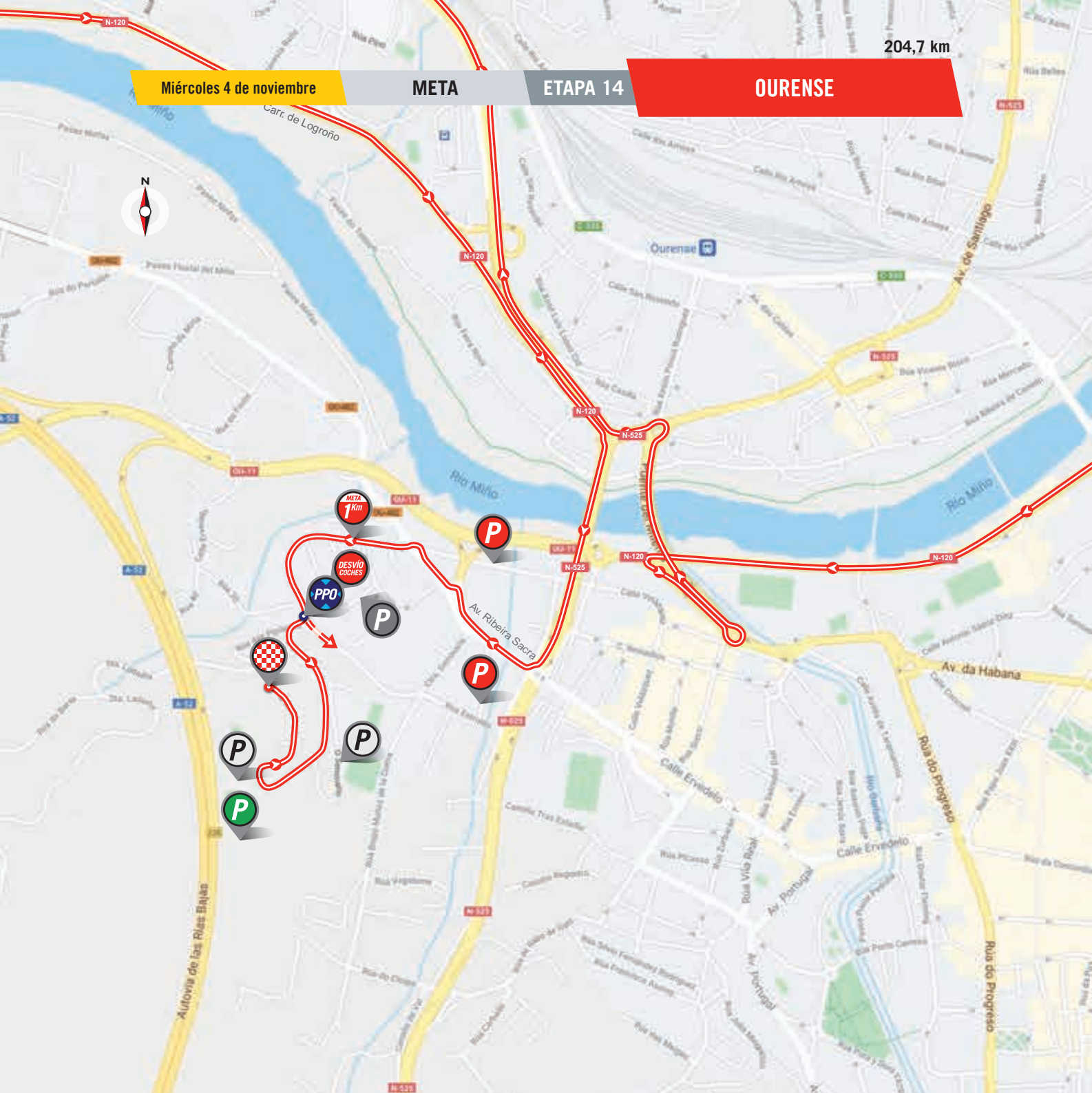


Miércoles 4 de noviembre

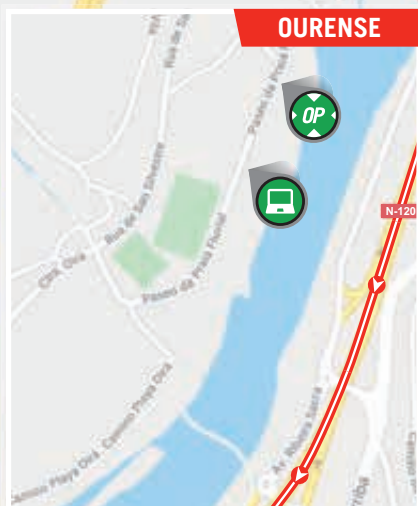
META

ETAPA 14

OURENSE



## OURENSE



## LÍNEA DE META

Estrada Seminario, 20



## PUNTO PASO OBLIGATORIO

Av. Vista Ferosa

Lat 42°20'36.7"N

Long 7°52'56.5"W



## DESÍO DE COCHES

Av. Vista Ferosa



## LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 150 m curva izda. recta de 150 m curva dcha. e izda. en 50 m recta de 400 m curva dcha. prolongada de 60 m y recta de 190 m. Último km porcentaje aproximado del 6%



## SALA PRENSA

Pabellón de Oira - Baixada Praia Oira, 23A  
32001 - Ourense



DISTANCIA A META  
4,3 km



## PARKING EQUIPOS

Rúa do Bispo Lourenzo



DISTANCIA A META  
1,1 km



## O. PERMANENTE

Parking - Baixada Praia Oira, 23A  
32001 - Ourense



## PARKING ORGANIZACIÓN



## PARKING PRENSA



## PARKING INVITADOS







JUEVES 5 DE NOVIEMBRE

# MOS PUEBLA DE SANABRIA

15  
ETAPA





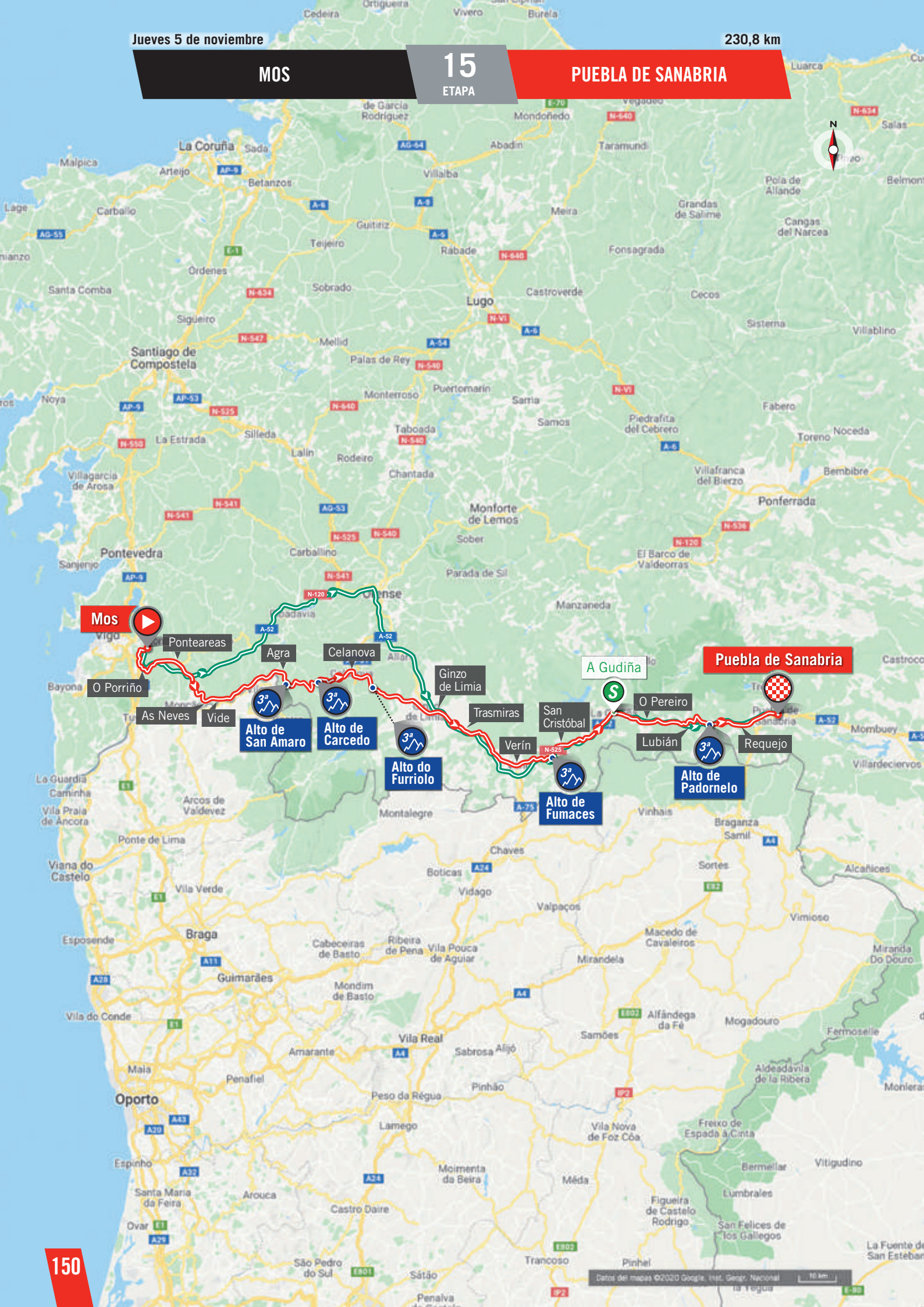
Jueves 5 de noviembre

230,8 km

MOS

15  
ETAPA

PUEBLA DE SANABRIA





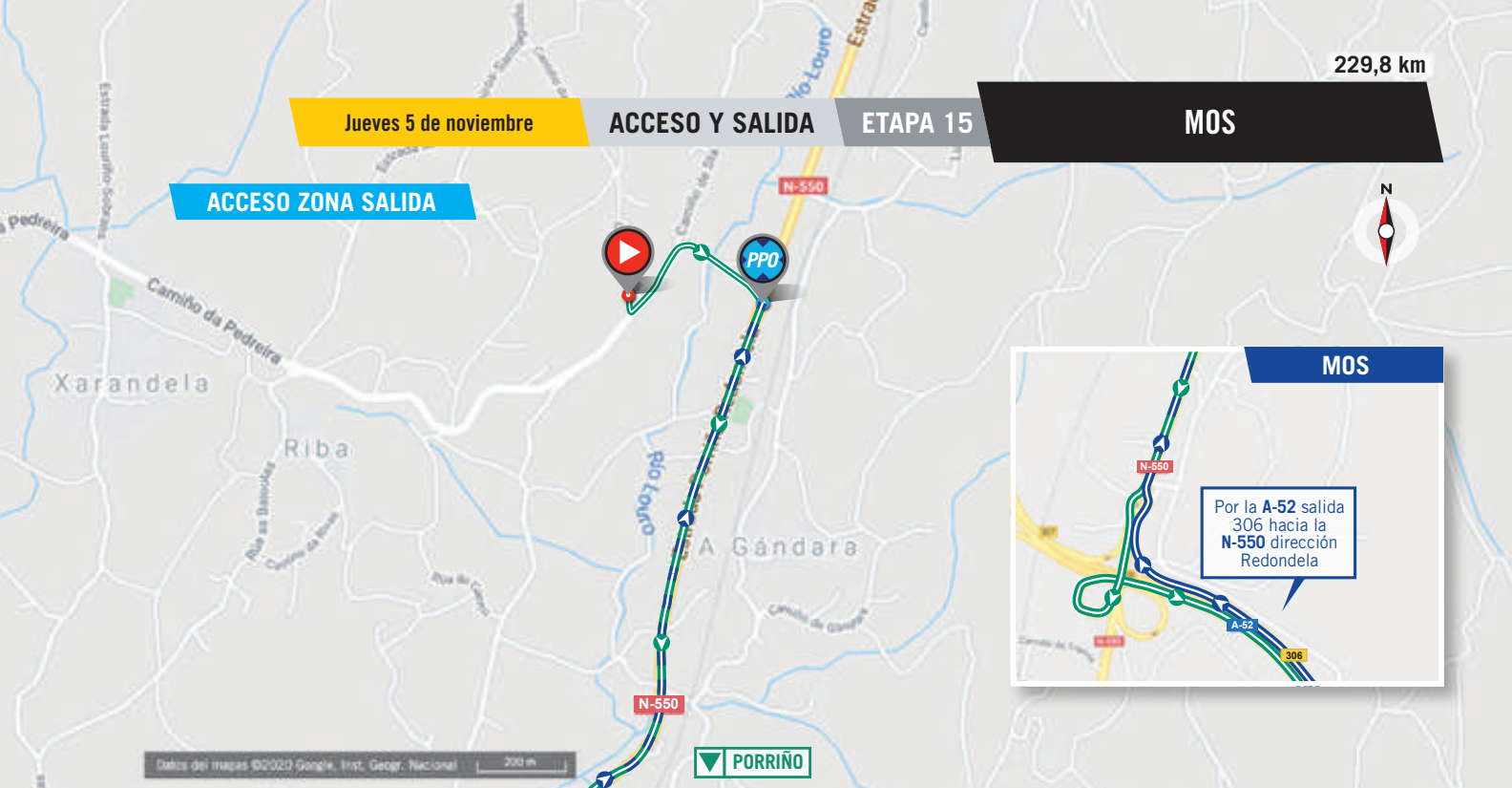
Jueves 5 de noviembre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 15

MOS

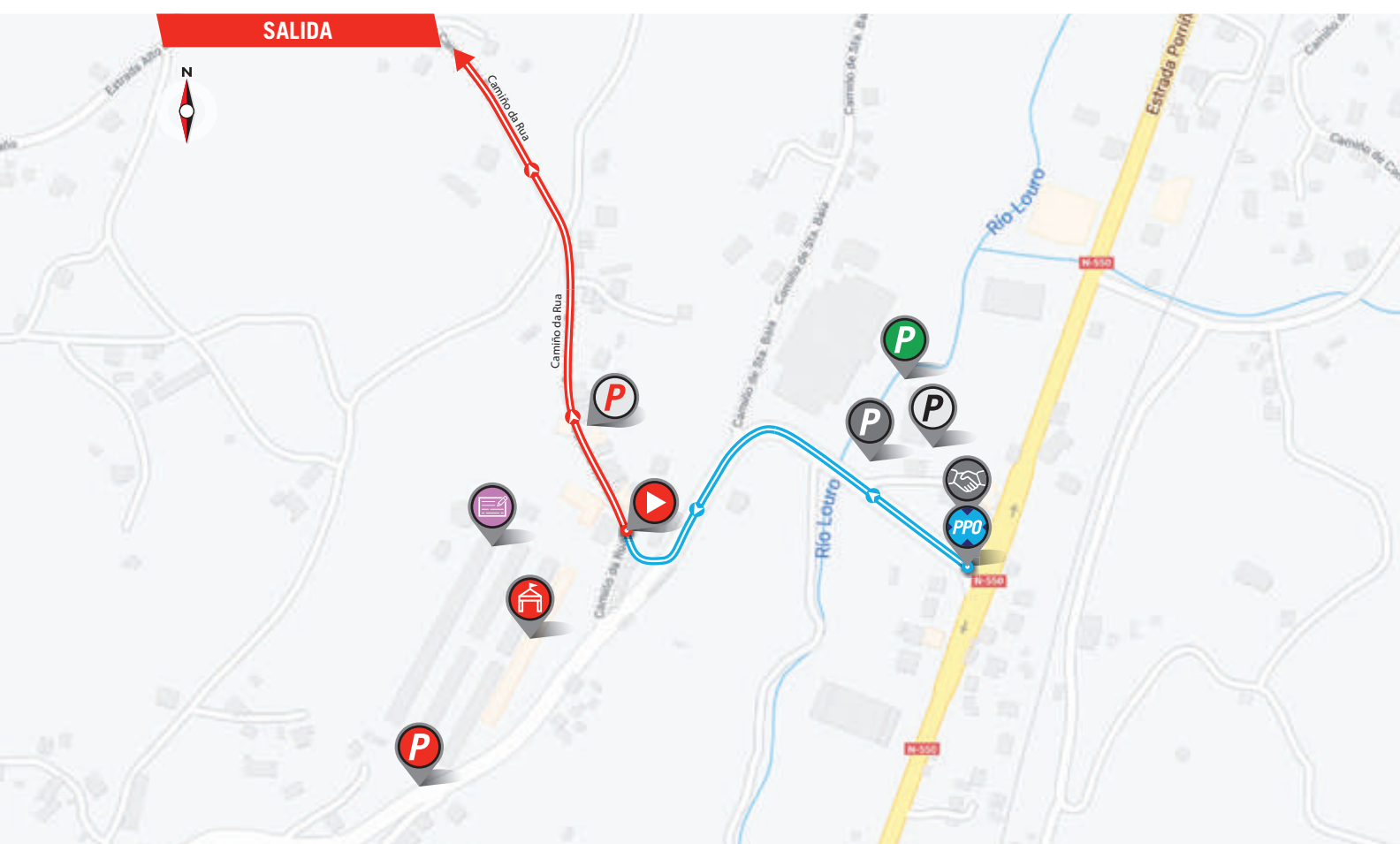
ACCESO ZONA SALIDA



MOS

Por la A-52 salida  
306 hacia la  
N-550 dirección  
Redondela

SALIDA



**LÍNEA DE SALIDA**  
Camiño da Rua, 1



**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Camiño da Rua, 1



**PARKING EQUIPOS**



**PARKING PRENSA**



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
Ctra. Puxeiros Aeroporto, 23  
LAT 42°12'13.01"N  
LONG 8°36'9.11"O



**CONTROL DE FIRMAS**  
Parking - Camiño da Rua, 1  
De 9:38 a 10:23 h.



**DISTANCIA**  
180 m



**PARKING INVITADOS**



**ACCESO INVITADOS**



**LLAMADA**  
10:28 h.



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING DIRECCIÓN**

#### SALIDA NEUTRALIZADA

Pazo de Mos por Camiño da Rua, Estrada Alto de Barreiros-Santiagoño, EP-2601, Estrada Puxeiros-Mos, Rúa Cesáreo Rodríguez Iglesias, Estrada do Adrovello, Camiño das Pozas, Camiño Arrubial, Camiño da Freixa, Camiño de Cebra, paso superior A-55, Camiño do Monte, N-120, O Porriño, Av. Antonio Palacios. **Total: 9,6 km.**

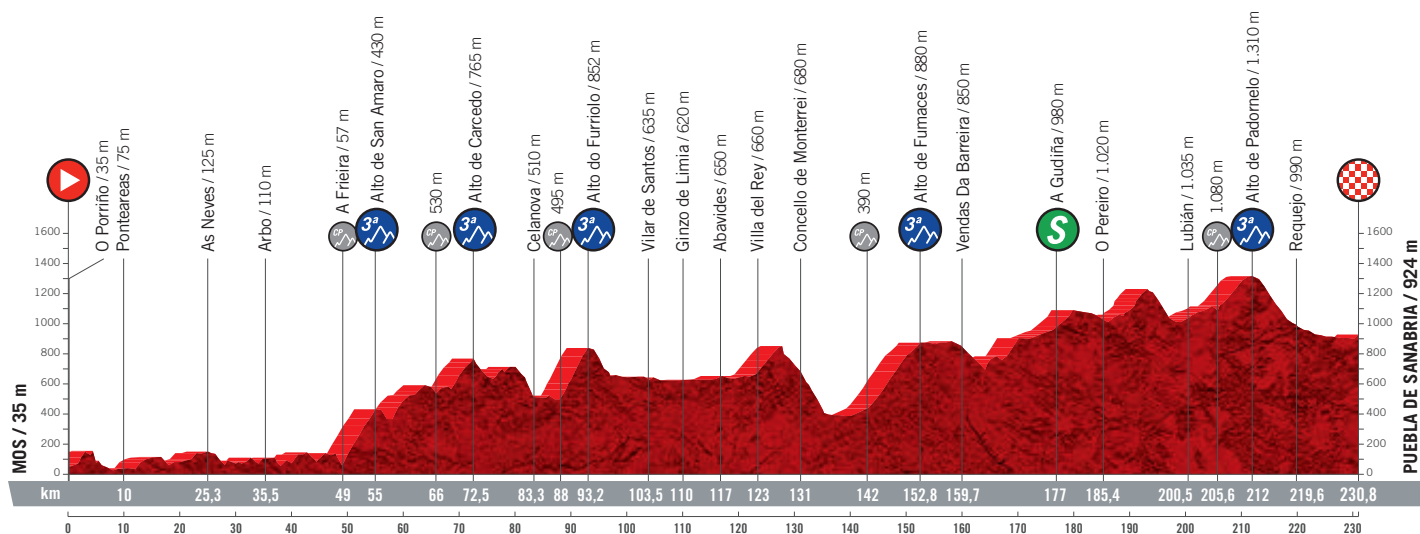
#### SALIDA LANZADA

Av. Antonio Palacios por la N-120 dirección Ponteareas.



# ALTIMETRÍA

ETAPA 15  
JUEVES 5 DE NOVIEMBRE



ALTITUD MÁX.: 1.310 m | Ascenso: 4.090 m





| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                       |       |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                             |       | 34 km/h | 36 km/h | 38 km/h |
| PROVINCIA DE PONTEVEDRA       |            |            |                                                                                                                                                                                        |       |         |         |         |
| Salida neutralizada. 10:33 h. |            |            |                                                                                                                                                                                        |       |         |         |         |
| 35                            | 0,0        | 230,8      |  <b>O Porriño. Salida lanzada</b> en la Av. Antonio Palacios por la <b>N-120</b> dirección Ponteareas | 10:51 | 10:51   | 10:51   |         |
| 60                            | 1,1        | 229,7      | Giro dcha. dirección Ponteareas <b>N-120</b>                                                                                                                                           | 10:52 | 10:52   | 10:52   |         |
| 75                            | 10,0       | 220,8      | <b>Ponteareas.</b> Cruce dcha. dirección As Neves, Av. Galicia y giro izda. dirección As Neves, Av. Sarmiento Rivera                                                                   | 11:08 | 11:07   | 11:06   |         |
| 30                            | 11,0       | 219,8      | Pasa a ser la <b>EP-4006</b>                                                                                                                                                           | 11:10 | 11:09   | 11:08   |         |
| 135                           | 23,7       | 207,1      | Pasa a ser la <b>P0-415</b>                                                                                                                                                            | 11:33 | 11:31   | 11:29   |         |
| 125                           | 25,3       | 205,5      | <b>As Neves. P0-415</b>                                                                                                                                                                | 11:35 | 11:33   | 11:30   |         |
| 65                            | 28,3       | 202,5      | <b>Vide. P0-400</b>                                                                                                                                                                    | 11:40 | 11:38   | 11:35   |         |
| 110                           | 35,5       | 195,3      | <b>Arbo. P0-400</b>                                                                                                                                                                    | 11:53 | 11:50   | 11:47   |         |
| 135                           | 47,8       | 183,0      | Cruce dcha. dirección Portugal por <b>P0-422</b>                                                                                                                                       | 12:15 | 12:10   | 12:06   |         |
| 57                            | 49,0       | 181,8      |  <b>PROVINCIA DE OURENSE. Comienza Puerto.</b> Pasa a ser la <b>OR-412</b>                            | 12:17 | 12:12   | 12:08   |         |
| 70                            | 49,2       | 181,6      | <b>A Frieira. OR-412</b>                                                                                                                                                               | 12:17 | 12:13   | 12:08   |         |
| 205                           | 51,2       | 179,6      | <b>Agra.</b> Cruce dcha. dirección Bande por la <b>OU-411</b>                                                                                                                          | 12:21 | 12:16   | 12:11   |         |
| 430                           | 55,0       | 175,8      |  <b>San Amaro. ALTO DE SAN AMARO. OU-411</b>                                                         | 12:28 | 12:22   | 12:17   |         |
| 350                           | 57,2       | 173,6      | <b>Freáns. OU-411</b>                                                                                                                                                                  | 12:31 | 12:26   | 12:21   |         |
| 589                           | 63,8       | 167,0      | <b>Mociños. OU-411</b>                                                                                                                                                                 | 12:43 | 12:37   | 12:31   |         |
| 535                           | 65,8       | 165,0      | <b>Puente estrecho</b>                                                                                                                                                                 | 12:47 | 12:40   | 12:34   |         |
| 530                           | 66,0       | 164,8      |  <b>Comienza Puerto. OU-411</b>                                                                     | 12:47 | 12:41   | 12:35   |         |
| 570                           | 66,8       | 164,0      | Cruce izda. dirección Leirado se va por ctra. local                                                                                                                                    | 12:48 | 12:42   | 12:36   |         |
| 560                           | 68,5       | 162,3      | <b>Leirado.</b> Dirección Celanova por la <b>OU-0209</b>                                                                                                                               | 12:51 | 12:45   | 12:39   |         |
| 765                           | 72,5       | 158,3      |  <b>ALTO DE CARCEDO. OU-0209</b>                                                                    | 12:58 | 12:51   | 12:45   |         |
| 683                           | 74,0       | 156,8      | <b>O Carballo. OU-0209</b>                                                                                                                                                             | 13:01 | 12:54   | 12:47   |         |
| 545                           | 82,8       | 148,0      | Cruce rotonda izda. dirección Celanova por la <b>OU-530</b>                                                                                                                            | 13:17 | 13:09   | 13:01   |         |
| 510                           | 83,3       | 147,5      | <b>Celanova.</b> Cruce dcha. dirección Ginzo de Limia por la <b>OU-540</b> , Av. Francisco González Rey                                                                                | 13:18 | 13:09   | 13:02   |         |
| 510                           | 84,7       | 146,1      | Cruce izda. dirección Ginzo de Limia por la <b>OU-531</b>                                                                                                                              | 13:20 | 13:12   | 13:04   |         |
| 520                           | 86,0       | 144,8      | <b>Mandras. OU-531</b>                                                                                                                                                                 | 13:22 | 13:14   | 13:06   |         |
| 495                           | 88,0       | 142,8      |  <b>Comienza puerto. OU-531</b>                                                                     | 13:26 | 13:17   | 13:09   |         |
| 600                           | 89,5       | 141,3      | <b>O Castro. OU-531</b>                                                                                                                                                                | 13:28 | 13:20   | 13:12   |         |
| 852                           | 93,2       | 137,6      |  <b>ALTO DO FURRIOLO. P0-531</b>                                                                    | 13:35 | 13:26   | 13:18   |         |
| 675                           | 96,7       | 134,1      | <b>Lampaza. P0-531</b>                                                                                                                                                                 | 13:41 | 13:32   | 13:23   |         |
| 635                           | 103,5      | 127,3      | <b>Vilar de Santos. P0-531</b>                                                                                                                                                         | 13:53 | 13:43   | 13:34   |         |
| 625                           | 105,0      | 125,8      | <b>Vilariño das Poldras. P0-531</b>                                                                                                                                                    | 13:56 | 13:46   | 13:36   |         |
| 620                           | 109,7      | 121,1      | Cruce rotonda dcha. dirección Ginzo de Limia por la <b>N-525</b>                                                                                                                       | 14:04 | 13:53   | 13:44   |         |
| 620                           | 110,0      | 120,8      | <b>Ginzo de Limia.</b> Av. Ourense, Plaza Mayor, Av. Madrid, <b>N-525</b>                                                                                                              | 14:05 | 13:54   | 13:44   |         |
| 650                           | 117,0      | 113,8      | <b>Abavides. N-525</b>                                                                                                                                                                 | 14:17 | 14:06   | 13:55   |         |
| 650                           | 121,0      | 109,8      | <b>Trasmiras. N-525</b>                                                                                                                                                                | 14:24 | 14:12   | 14:02   |         |
| 660                           | 123,0      | 107,8      | <b>Villa del Rey. N-525</b>                                                                                                                                                            | 14:28 | 14:16   | 14:05   |         |
| 835                           | 127,0      | 103,8      | <b>As Estibadas. N-525</b>                                                                                                                                                             | 14:35 | 14:22   | 14:11   |         |
| 848                           | 127,7      | 103,1      | <b>Alto Das. (No puntuable)</b>                                                                                                                                                        | 14:36 | 14:23   | 14:12   |         |
| 680                           | 131,0      | 99,8       | <b>Concello de Monterrei. N-525</b>                                                                                                                                                    | 14:42 | 14:29   | 14:17   |         |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## ALTO DE SAN AMARO

**Km 55.** Desnivel 373 m.  
Ascenso 6 km. Porcentaje 6,2%

## ALTO DE CARCEDO

**Km 72,5.** Desnivel 235 m.  
Ascenso 6,5 km. Porcentaje 3,6%

## ALTO DO FURRILO

**Km 93,2.** Desnivel 357 m.  
Ascenso 5,1 km. Porcentaje 7%

## ALTO DE FUMACES

**Km 152,8.** Desnivel 490 m.  
Ascenso 10,8 km. Porcentaje 4,5%

## ALTO DE PADORNELO

**Km 212.** Desnivel 230 m.  
Ascenso 6,4 km. Porcentaje 3,5%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

**RD-RI-R** = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,  
**M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

GD 1,1 - R 9,7 - R 2,9 - RD 10,1 - RI 10,7 - R 11 - R 15,4 - R 16 - R 23 - R 23,7 - R 25,3 - SC 25,6 - R 32,6 - R 34,5 - R 35,2 - GD 46,8 - CD 50,2 - PE 64,8 - GI 65,8 - RI 81,8 - R 82 - RD 82,3 - R 82,7 - R 83,2 - GI 83,7 - R 108 - R 108,3 - RD 108,7 - R 135,5 - RI 196 - GD 196,3 - GI 207,9 - RD 218,6 - GD 227,4 - GI 229,3 - GI 229,4







| KILÓMETROS          |            |            | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                       | HORARIO PREVISTO |         |         |
|---------------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| ALTITUD             | RECORRIDOS | A RECORRER |                                                                                                                                                                                                                  | 34 km/h          | 36 km/h | 38 km/h |
| ▲ Viene de pág. 153 |            |            |                                                                                                                                                                                                                  |                  |         |         |
| 385                 | 139,2      | 91,6       | Pazos. N-525                                                                                                                                                                                                     | 14:56            | 14:43   | 14:30   |
| 385                 | 141,0      | 89,8       | Verín. N-525                                                                                                                                                                                                     | 14:59            | 14:46   | 14:33   |
| 390                 | 142,0      | 88,8       |  Comienza puerto. N-525                                                                                                         | 15:01            | 14:47   | 14:35   |
| 850                 | 152,0      | 78,8       | Fumaces. N-525                                                                                                                                                                                                   | 15:19            | 15:04   | 14:51   |
| 880                 | 152,8      | 78,0       |  ALTO DE FUMACES. N-525                                                                                                         | 15:20            | 15:05   | 14:52   |
| 865                 | 154,4      | 76,4       | A Trepa. N-525                                                                                                                                                                                                   | 15:23            | 15:08   | 14:54   |
| 860                 | 155,5      | 75,3       | San Cristóbal. N-525                                                                                                                                                                                             | 15:25            | 15:10   | 14:56   |
| 875                 | 158,5      | 72,3       | As Ferreiras. N-525                                                                                                                                                                                              | 15:30            | 15:15   | 15:01   |
| 850                 | 159,7      | 71,1       | Vendas Da Barreira. N-525                                                                                                                                                                                        | 15:32            | 15:17   | 15:03   |
| 735                 | 164,5      | 66,3       | Concello de A Gudiña. N-525                                                                                                                                                                                      | 15:41            | 15:25   | 15:10   |
| 905                 | 170,4      | 60,4       | Alto Mesón de Erosa. (No puntuable)                                                                                                                                                                              | 15:51            | 15:35   | 15:20   |
| 980                 | 177,0      | 53,8       |  A GUDIÑA. N-525                                                                                                                | 16:03            | 15:46   | 15:30   |
| 1.085               | 179,7      | 51,1       | Alto do Cañizo. (No puntuable). N-525                                                                                                                                                                            | 16:08            | 15:50   | 15:34   |
| 1.070               | 180,5      | 50,3       | O Canizo. N-525                                                                                                                                                                                                  | 16:09            | 15:51   | 15:36   |
| 1.020               | 185,4      | 45,4       | O Pereiro. N-525                                                                                                                                                                                                 | 16:18            | 16:00   | 15:43   |
| 1.210               | 193,4      | 37,4       |  PROVINCIA DE ZAMORA. Túnel de 440 m. ZA-106                                                                                  | 16:32            | 16:13   | 15:56   |
| 1.210               | 193,5      | 37,3       |  Túnel de 440 m. Iluminado                                                                                                    | 16:32            | 16:13   | 15:56   |
| 1.035               | 200,5      | 30,3       | Lubián. ZA-106                                                                                                                                                                                                   | 16:44            | 16:25   | 16:07   |
| 1.110               | 204,5      | 26,3       | Hedroso. ZA-106                                                                                                                                                                                                  | 16:51            | 16:31   | 16:13   |
| 1.080               | 205,6      | 25,2       |  Comienza puerto. ZA-106                                                                                                      | 16:53            | 16:33   | 16:15   |
| 1.225               | 208,9      | 21,9       | Cruce izda. dirección Benavente por la N-525                                                                                                                                                                     | 16:59            | 16:39   | 16:20   |
| 1.305               | 211,0      | 19,8       | Padornelo. N-525                                                                                                                                                                                                 | 17:03            | 16:42   | 16:24   |
| 1.310               | 212,0      | 18,8       |   ALTO DE PADORNELO. N-525, túnel de 200 m | 17:05            | 16:44   | 16:25   |
| 990                 | 219,6      | 11,2       | Requejo. Rotonda dcha. dirección Puebla de Sanabria. N-525                                                                                                                                                       | 17:18            | 16:57   | 16:37   |
| 910                 | 228,4      | 2,4        | Cruce dcha. dirección Puebla de Sanabria, Av. de Galicia, Ctra. de Villacastín                                                                                                                                   | 17:34            | 17:11   | 16:51   |
| 900                 | 230,3      | 0,5        | Puebla de Sanabria. Cruce izda. dirección C/ Padre Vicente Salgado, ZA-926                                                                                                                                       | 17:37            | 17:14   | 16:54   |
| 905                 | 230,4      | 0,4        | Cruce izda. y dcha. por Av. del Lago de Sanabria                                                                                                                                                                 | 17:37            | 17:15   | 16:54   |
| 924                 | 230,8      | 0,0        |  PUEBLA DE SANABRIA. META                                                                                                     | 17:38            | 17:15   | 16:55   |

 PUERTOS DE MONTAÑA

 ALTO DE SAN AMARO

Km 55. Desnivel 373 m.  
Ascenso 6 km. Porcentaje 6,2%

 ALTO DE CARCEDO

Km 72,5. Desnivel 235 m.  
Ascenso 6,5 km. Porcentaje 3,6%

 ALTO DO FURRIOLO

Km 93,2. Desnivel 357 m.  
Ascenso 5,1 km. Porcentaje 7%

 ALTO DE FUMACES

Km 152,8. Desnivel 490 m.  
Ascenso 10,8 km. Porcentaje 4,5%

 ALTO DE PADORNELO

Km 212. Desnivel 230 m.  
Ascenso 6,4 km. Porcentaje 3,5%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 1,1 - R 9,7 - R 2,9 - RD 10,1 - RI  
10,7 - R 11 - R 15,4 - R 16 - R 23  
- R 23,7 - R 25,3 - SC 25,6 - R 32,6 - R  
34,5 - R 35,2 - GD 46,8 - CD 50,2  
- PE 64,8 - GI 65,8 - RI 81,8 - R 82  
- RD 82,3 - R 82,7 - R 83,2 - GI 83,7  
- R 108 - R 108,3 - RD 108,7 - R  
135,5 - RI 196 - GD 196,3 - GI 207  
- RD 218,6 - GD 227,4 - GI 229,3  
- GI 229,4

230,8 km

## PUEBLA DE SANABRIA

ETAPA 15

ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Jueves 5 de noviembre

### ACCESO ZONA META

Desde la A-52 salida 85

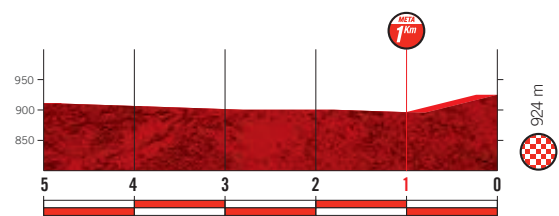
Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

### ÚLTIMOS KM

Castro de Sanabria

Puebla de Sanabria

### ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





Jueves 5 de noviembre

META

ETAPA 15

PUEBLA DE SANABRIA

230,8 km



#### LÍNEA DE META

Ctra. Lago cruce con C/ Abedulles



#### PUNTO PASO OBLIGATORIO

C/ Padre Vicente Salgado

Lat 42°03'18.71"N

Long 6°37'52.51"O



#### DESVÍO DE COCHES

C/ Padre Vicente Salgado



#### LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 130 m llanos curva dcha., 300 m llanos curva izda. y recta de 45 m curva izda. y dcha. 210 m en ligera subida curva izda. suave y recta de 325 m en subida los últimos 550 m en subida del 5,5%



#### SALA PRENSA

Instituto de Educación Secundaria 'Valverde de Lucerna'  
Ctra. del Lago, 30  
49300 - Puebla de Sanabria (Zamora)



#### O. PERMANENTE

Parking Instituto de Educación Secundaria 'Valverde de Lucerna'  
Ctra. del Lago, 30  
49300 - Puebla de Sanabria (Zamora)



DISTANCIA A META  
150 m



PARKING ORGANIZACIÓN



#### PARKING EQUIPOS

Ctra. del Lago, pasada la línea de meta y espacios indicados



PARKING PRENSA



DISTANCIA A META  
500 km



PARKING INVITADOS





VIERNES 6 DE NOVIEMBRE

# SALAMANCA CIUDAD RODRIGO

16  
ETAPA





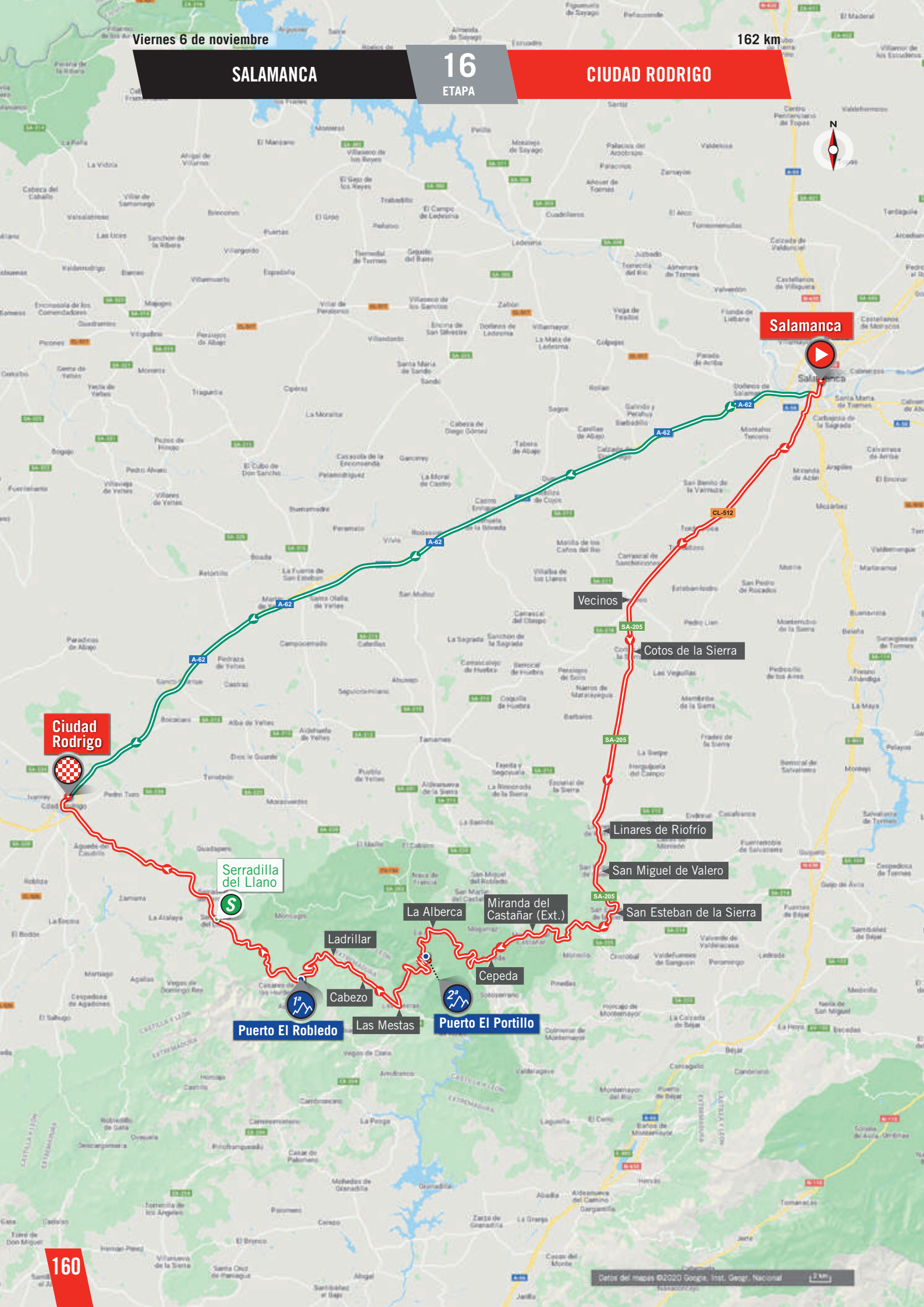
Viernes 6 de noviembre

162 km

SALAMANCA

16  
ETAPA

CIUDAD RODRIGO



160

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional



Viernes 6 de noviembre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 16

SALAMANCA

ACCESO ZONA SALIDA

Desde la Avenida de  
Fernando III  
"El Santo"

CALZADA DE DON DIEGO

SALIDA

**LÍNEA DE SALIDA**Recinto Ferial de la  
Aldehuela**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

Cañada de la Aldehuela

LAT 40°57'41.50"N

LONG 5°38'39.61"O

**ACCESO INVITADOS****PUNTO DE ENCUENTRO**Recinto Ferial de la  
Aldehuela**CONTROL DE FIRMAS**Recinto Ferial de la  
Aldehuela

De 11:53 a 12:38 h.

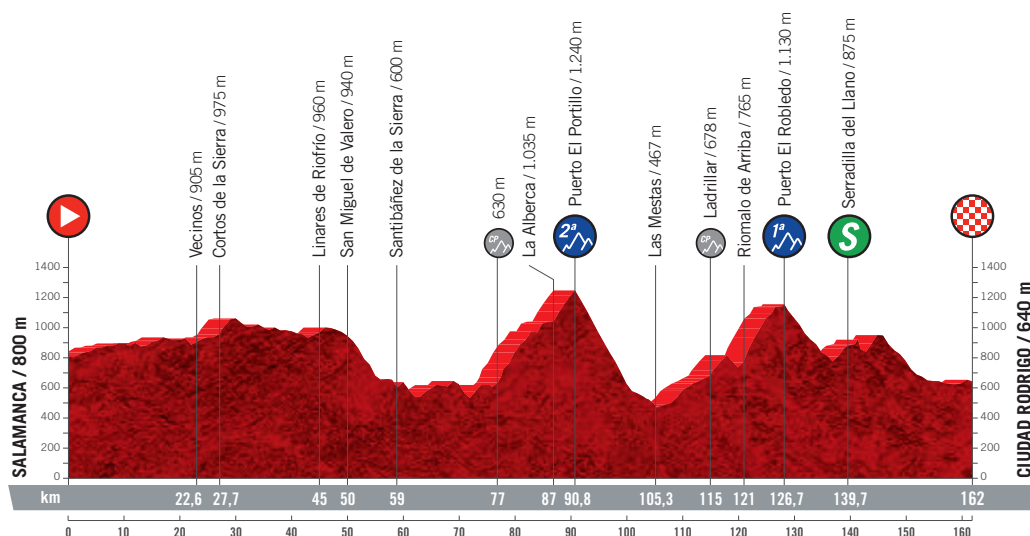
**LLAMADA**

12:43 h.

**PARKING EQUIPOS****DISTANCIA**

100 m

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS****PARKING DIRECCIÓN****SALIDA NEUTRALIZADA**Av. de la Aldehuela, Glorieta del  
Arenal del Ángel, Glorieta de los  
Benardos, Av. de la Aldehuela, Paseo  
de Canalejas, Paseo del Rector  
Esperabé, Puente Romano, Ctra.  
de Fregeneda, C/ Buenaventura,  
Aldeatejada, CL-512 km. Total 8 km.**SALIDA LANZADA**Cartel final de Aldeatejada por la  
CL-512 dirección Vecinos.

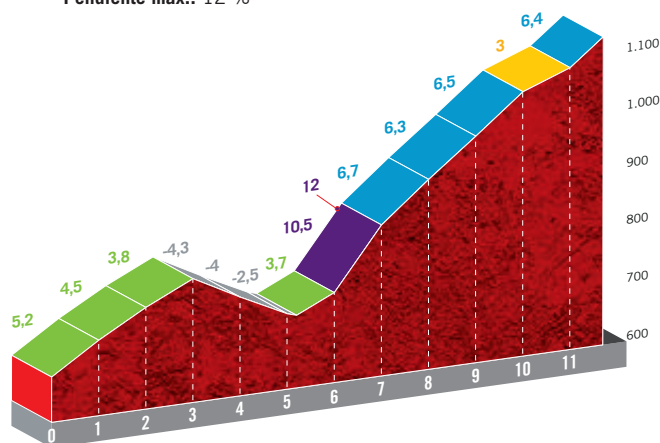


ALTITUD MÁX.: 1.240 m | Ascenso: 2.632 m



### Puerto El Robledo

Ascenso: 11,7 km  
 Altitud máx.: 1.130 m  
 Desnivel: 452 m  
 Pendiente media: 3,8 %  
 Pendiente máx.: 12 %



Descenso    De 0 a 3%    De 3 a 6%    De 6 a 9%    A partir de 9%



## SALAMANCA

16  
ETAPA

## CIUDAD RODRIGO

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                           |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                 | 36 km/h | 38 km/h | 40 km/h |
| PROVINCIA DE SALAMANCA        |            |            |                                                                                            |         |         |         |
| Salida neutralizada. 12:45 h. |            |            |                                                                                            |         |         |         |
| 800                           | 0,0        | 162,0      | Salida lanzada cartel final de Aldeatejada por la <b>CL-512</b> dirección Vecinos          | 13:00   | 13:00   | 13:00   |
| 905                           | 22,6       | 139,4      | <b>Vecinos.</b> Pasa a ser la <b>SA-205</b>                                                | 13:37   | 13:35   | 13:33   |
| 975                           | 27,7       | 134,3      | <b>Cortos de la Sierra. SA-205</b>                                                         | 13:46   | 13:43   | 13:41   |
| 960                           | 45,0       | 117,0      | <b>Linares de Riofrío. SA-205</b>                                                          | 14:15   | 14:11   | 14:07   |
| 940                           | 50,0       | 112,0      | <b>San Miguel de Valero. SA-205</b>                                                        | 14:23   | 14:18   | 14:15   |
| 655                           | 57,3       | 104,7      | <b>San Esteban de la Sierra. SA-205</b>                                                    | 14:35   | 14:30   | 14:25   |
| 600                           | 59,0       | 103,0      | <b>Santibáñez de la Sierra. SA-205</b>                                                     | 14:38   | 14:33   | 14:28   |
| 640                           | 60,0       | 102,0      | Pasa ser la <b>SA-220</b>                                                                  | 14:40   | 14:34   | 14:30   |
| 620                           | 67,5       | 94,5       | Pasa ser la <b>SA-225</b>                                                                  | 14:52   | 14:46   | 14:41   |
| 620                           | 70,0       | 92,0       | <b>Miranda del Castañar (Ext.). SA-225</b>                                                 | 14:56   | 14:50   | 14:45   |
| 615                           | 75,5       | 86,5       | <b>Cepeda.</b> Cruce dcha. dirección Madroñal por la <b>CM-302</b>                         | 15:05   | 14:59   | 14:53   |
| 630                           | 77,0       | 85,0       | <b>Comienza Puerto</b>                                                                     | 15:08   | 15:01   | 14:55   |
| 665                           | 77,5       | 84,5       | <b>Madroñal. CM-302</b>                                                                    | 15:09   | 15:02   | 14:56   |
| 735                           | 78,4       | 83,6       | Cruce dcha. dirección La Alberca por la <b>DSA-270</b>                                     | 15:10   | 15:03   | 14:57   |
| 1.025                         | 85,3       | 76,7       | Cruce izda direcc La Alberca por <b>DSA-260</b>                                            | 15:22   | 15:14   | 15:07   |
| 1.035                         | 87,0       | 75,0       | <b>La Alberca. DSA-260</b>                                                                 | 15:25   | 15:17   | 15:10   |
| 1.040                         | 87,2       | 74,8       | Cruce izda. dirección Las Batuecas por la <b>SA-201</b>                                    | 15:25   | 15:17   | 15:10   |
| 1.240                         | 90,8       | 71,2       | <b>PUERTO EL PORTILLO</b>                                                                  | 15:31   | 15:23   | 15:16   |
| 525                           | 103,6      | 58,4       | <b>PROVINCIA DE CACERES.</b> Pasa a ser la <b>CC-167</b>                                   | 15:52   | 15:43   | 15:35   |
| 467                           | 105,3      | 56,7       | <b>Las Mestas.</b> Cruce dcha. dirección Ladrillar por la <b>CC-158</b>                    | 15:55   | 15:46   | 15:37   |
| 595                           | 110,7      | 51,3       | <b>Cabezo. CC-158</b>                                                                      | 16:04   | 15:54   | 15:46   |
| 678                           | 115,0      | 47,0       | <b>Comienza Puerto. CA-158</b>                                                             | 16:11   | 16:01   | 15:52   |
| 710                           | 115,5      | 46,5       | <b>Ladrillar. CC-158</b>                                                                   | 16:12   | 16:02   | 15:53   |
| 765                           | 121,0      | 41,0       | <b>Riomalo de Arriba. CC-158</b>                                                           | 16:21   | 16:11   | 16:01   |
| 1.130                         | 126,7      | 35,3       | <b>PUERTO EL ROBLEDO.</b> (Puerto Casares)                                                 | 16:31   | 16:20   | 16:10   |
| 1.075                         | 129,6      | 32,4       | Cruce dcha. dirección Ciudad Rodrigo por la <b>DSA-350.</b> <b>PROVINCIA DE SALAMANCA</b>  | 16:36   | 16:24   | 16:14   |
| 875                           | 139,7      | 22,3       | <b>SERRADILLA DEL LLANO. DSA-350</b>                                                       | 16:52   | 16:40   | 16:29   |
| 840                           | 142,2      | 19,8       | Cruce izda. dirección Ciudad Rodrigo sigue <b>DSA-350</b>                                  | 16:57   | 16:44   | 16:33   |
| 640                           | 161,5      | 0,5        | <b>Ciudad Rodrigo.</b> Av. Agustín de Foxá, Av. España, rotonda dcha. por Av. de Salamanca | 17:29   | 17:15   | 17:02   |
| 640                           | 162,0      | 0,0        | <b>CIUDAD RODRIGO. META</b>                                                                | 17:30   | 17:15   | 17:03   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## PUERTO EL PORTILLO

Km 90,8. Desnivel 610 m.  
Ascenso 13,8 km. Porcentaje 4,4%

## PUERTO EL ROBLEDO

Km 126,7. Desnivel 452 m.  
Ascenso 11,7 km. Porcentaje 3,8%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD-57 - GD-75,5 - DG-78,4 - GI-87,2  
- GD-105,3 - GD-129,6 - GI-142,2 -  
D161,2 - RD-161,5

162 km

## CIUDAD RODRIGO

## ETAPA 16

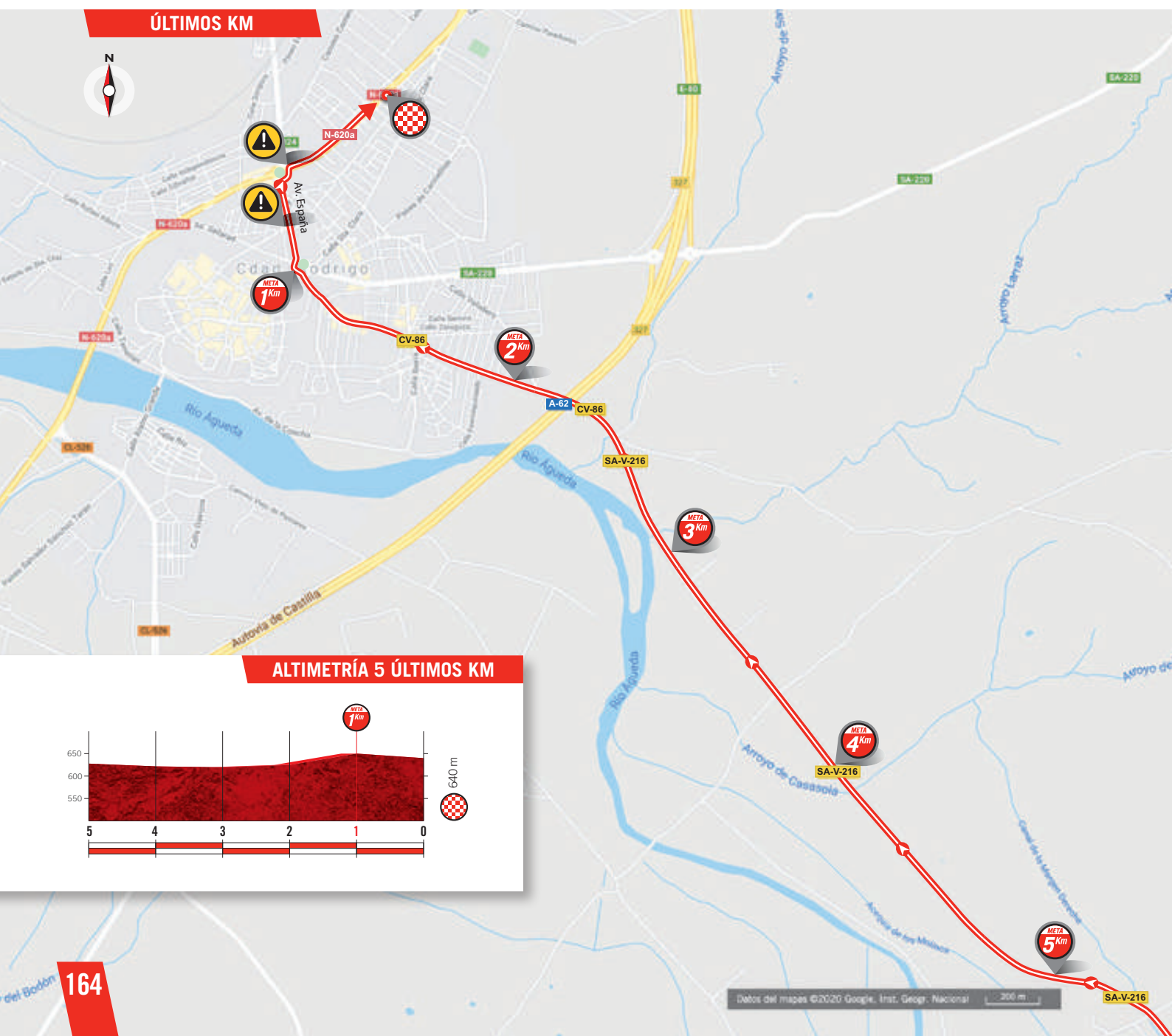
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Viernes 6 de noviembre

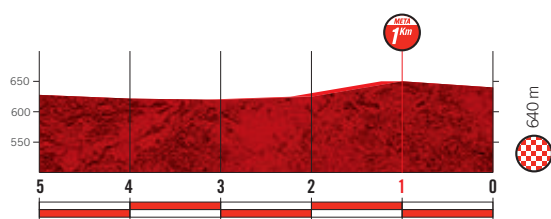
### ACCESO ZONA META



### ÚLTIMOS KM



### ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





**LÍNEA DE META**

Carretera de Salamanca, 75

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

Av. de España, 20-22

Lat 40°36'9.78"N

Long 6°31'54.16"O

**DESVÍO DE COCHES**

Av. Salamanca 48-52

**LLEGADA ÚLTIMO KM**

Rotonda. Se pasa por la izda.,  
300 m llanos, curva dcha. y recta  
de 500 m

**SALA PRENSA**

Pabellón Municipal Eladio Jiménez.

Paseo de Carmelitas, 64

37500 - Cdad. Rodrigo (Salamanca)

**DISTANCIA A META**

600 m

**PARKING EQUIPOS**

Manzana completa, desde  
C/ Moreno Torroba - C/ Gremios

**DISTANCIA A META**

190 m

**O. PERMANENTE**

Parking  
Paseo de Carmelitas, 50-64  
37500 - Cdad. Rodrigo  
(Salamanca)

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS**







SÁBADO 7 DE NOVIEMBRE

# SEQUEROS ALTO DE LA COVATILLA

17  
ETAPA





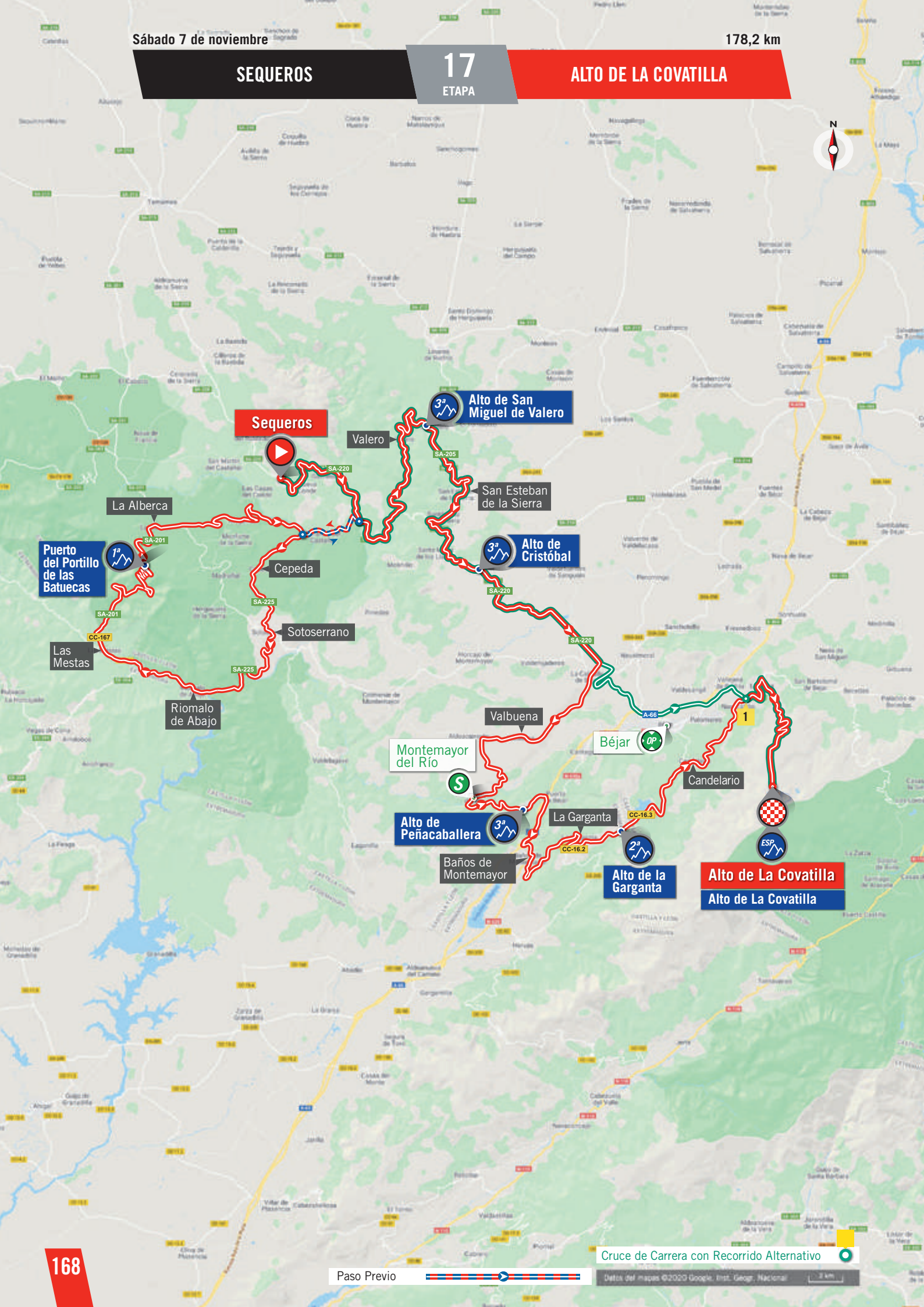
Sábado 7 de noviembre

178,2 km

SEQUEROS

17  
ETAPA

ALTO DE LA COVATILLA





Sábado 7 de noviembre

ACCESO Y SALIDA

ETAPA 17

SEQUEROS

ACCESO ZONA SALIDA

Desde la SA-210  
dirección Ramames

BÉJAR

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

SALIDA

SEQUEROS

**LÍNEA DE SALIDA**  
SA-220**PUNTO DE ENCUENTRO**  
Pista de Deporte**PARKING EQUIPOS****PARKING PRENSA****PUNTO PASO OBLIGATORIO**  
SA-220  
LAT 40°31'16.99"N  
LONG 6°2'24.39"O**CONTROL DE FIRMAS**  
Pista de Deporte  
De 11:08 a 11:53 h.**DISTANCIA**  
**600 m****PARKING INVITADOS****ACCESO INVITADOS****LLAMADA**  
11:58 h.**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING DIRECCIÓN****SALIDA NEUTRALIZADA**

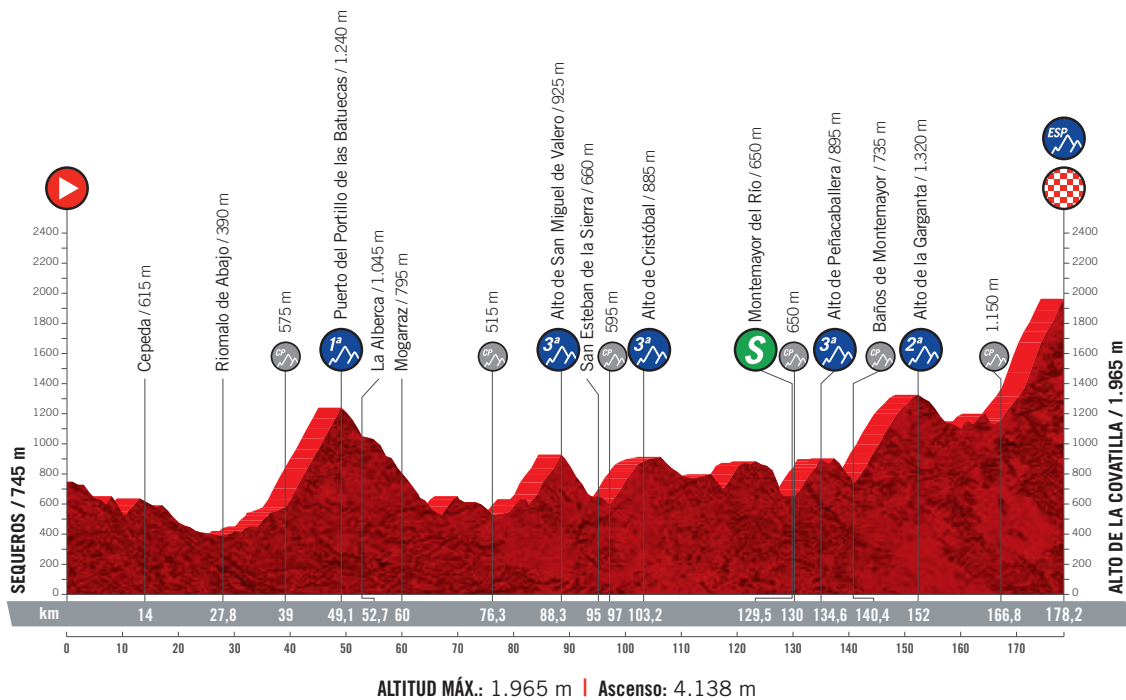
A la altura de la Plaza de Toros se sale por la SA-220. Total: 3,6 km.

**SALIDA LANZADA**

200 m después del hito kilométrico 39 por la SA-220 dirección Béjar.

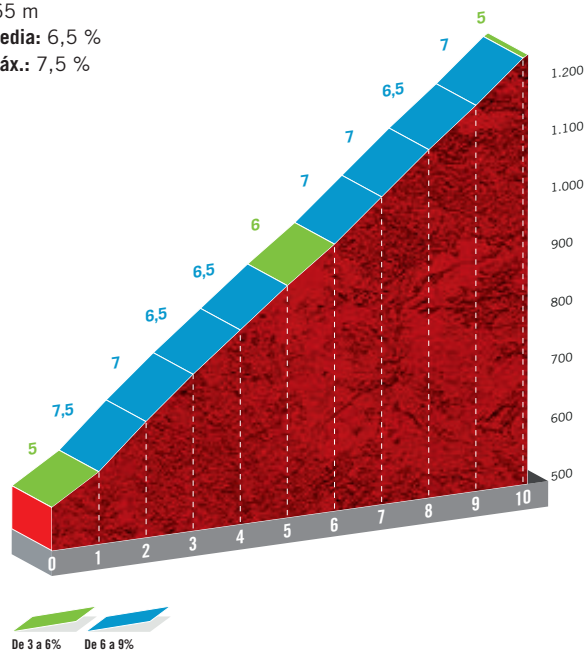
Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

# ALTIMETRÍA Y PUERTOS



## Puerto del Portillo de las Batuecas

**Ascenso:** 10,1 km  
**Altitud máx.:** 1.240 m  
**Desnivel:** 665 m  
**Pendiente media:** 6,5 %  
**Pendiente máx.:** 7,5 %





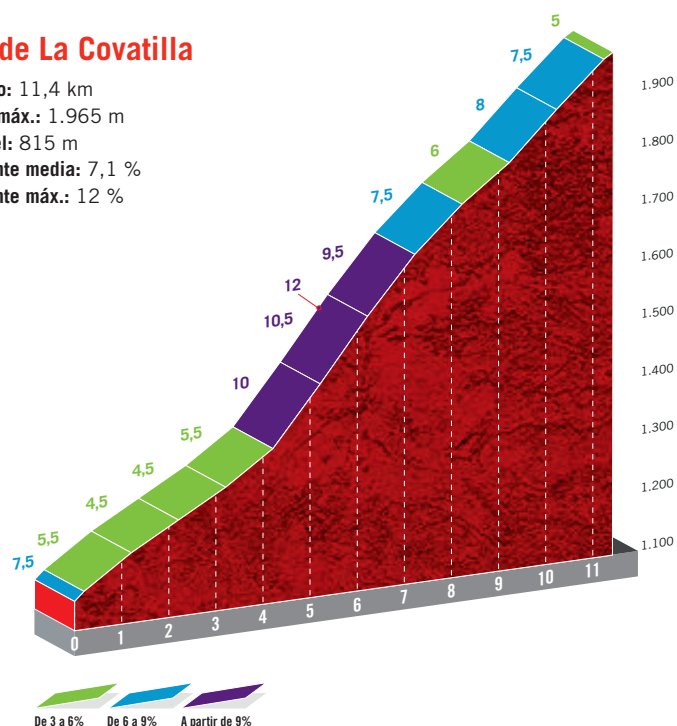
## ETAPA 17

### SÁBADO 7 DE NOVIEMBRE



#### Alto de La Covatilla

Ascenso: 11,4 km  
Altitud máx.: 1.965 m  
Desnivel: 815 m  
Pendiente media: 7,1 %  
Pendiente máx.: 12 %









## SEQUEROS

17  
ETAPA

## ALTO DE LA COVATILLA

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                              |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                    | 33 km/h | 35 km/h | 37 km/h |
| PROVINCIA DE SALAMANCA        |            |            |                                                                                                                               |         |         |         |
| Salida neutralizada. 12:03 h. |            |            |                                                                                                                               |         |         |         |
| 745                           | 0,0        | 178,2      | Salida lanzada 200 m después del hito kilométrico 39 por la SA-220 dirección Béjar                                            | 12:10   | 12:10   | 12:10   |
| 620                           | 6,2        | 172,0      | Cruce dcha. dirección Cepeda por SA-225                                                                                       | 12:21   | 12:20   | 12:20   |
| 615                           | 14,0       | 164,2      | Cepeda. SA-225                                                                                                                | 12:35   | 12:34   | 12:32   |
| 510                           | 19,0       | 159,2      | Sotoserrano. SA-225                                                                                                           | 12:44   | 12:42   | 12:40   |
| 390                           | 27,8       | 130,2      | Riomalo de Abajo. PROVINCIA DE CÁCERES. Pasa a ser la EX-204                                                                  | 13:00   | 12:57   | 12:55   |
| 425                           | 31,5       | 146,7      | Cruce dcha. dirección La Alberca por CC-166                                                                                   | 13:07   | 13:04   | 13:01   |
| 465                           | 34,5       | 143,7      | Las Mestas. Pasa a ser la CC-167                                                                                              | 13:12   | 13:09   | 13:05   |
| 540                           | 36,2       | 142,0      | PROVINCIA DE SALAMANCA. Pasa a ser la SA-201                                                                                  | 13:15   | 13:12   | 13:08   |
| 575                           | 39,0       | 139,2      | Comienza Puerto. SA-201                                                                                                       | 13:20   | 13:16   | 13:13   |
| 1.240                         | 49,1       | 129,1      | PUERTO DEL PORTILLO DE LAS BATUECAS. SA-201                                                                                   | 13:39   | 13:34   | 13:29   |
| 1.045                         | 52,7       | 125,5      | La Alberca. Cruce dcha. dirección Sotoserrano por DSA-260. Resaltos                                                           | 13:45   | 13:40   | 13:35   |
| 795                           | 60,0       | 118,2      | Mogarraz. DSA-260                                                                                                             | 13:59   | 13:52   | 13:47   |
| 525                           | 67,0       | 111,2      | Cruce izda. dirección Béjar por SA-225                                                                                        | 14:11   | 14:04   | 13:58   |
| 515                           | 76,3       | 101,9      | Pasa a ser la DSA-235. Comienza Puerto                                                                                        | 14:28   | 14:20   | 14:13   |
| 590                           | 82,5       | 95,7       | Valero. DSA-235                                                                                                               | 14:40   | 14:31   | 14:23   |
| 925                           | 88,3       | 89,9       | ALTO DE SAN MIGUEL DE VALERO. SA-205                                                                                          | 14:50   | 14:41   | 14:33   |
| 660                           | 95,0       | 83,2       | San Esteban de la Sierra. SA-205                                                                                              | 15:02   | 14:52   | 14:44   |
| 595                           | 97,0       | 81,2       | Comienza Puerto. SA-220. Giro izda. dirección Béjar                                                                           | 15:06   | 14:56   | 14:47   |
| 885                           | 103,2      | 75,0       | Cristóbal. SA-220. ALTO DE CRISTÓBAL                                                                                          | 15:17   | 15:06   | 14:57   |
| 785                           | 113,8      | 64,4       | Cruce dcha. dirección La Calzada de Béjar por CV-135                                                                          | 15:36   | 15:25   | 15:14   |
| 795                           | 115,0      | 63,2       | Calzada de Béjar. Pasa a ser la CM-317-1                                                                                      | 15:39   | 15:27   | 15:16   |
| 725                           | 116,6      | 61,6       | Cruce dcha. dirección Aldeacipreste por DSA-281                                                                               | 15:42   | 15:29   | 15:19   |
| 870                           | 121,0      | 57,2       | Valbuena                                                                                                                      | 15:50   | 15:37   | 15:26   |
| 870                           | 123,5      | 54,7       | Cruce izda. dirección Montemayor del Río por CM-311-1                                                                         | 15:54   | 15:41   | 15:30   |
| 650                           | 129,5      | 48,7       | MONTEMAYOR DEL RÍO. CM-311-1                                                                                                  | 16:05   | 15:52   | 15:40   |
| 650                           | 130,0      | 48,2       | Pasa a ser la DSA-283. Comienza Puerto                                                                                        | 16:06   | 15:52   | 15:40   |
| 840                           | 133,8      | 44,4       | Cruce izda. dirección Béjar por DSA-290                                                                                       | 16:13   | 15:59   | 15:46   |
| 880                           | 134,3      | 43,9       | Peñacaballera. DSA-290                                                                                                        | 16:14   | 16:00   | 15:47   |
| 895                           | 134,6      | 43,6       | ALTO DE PEÑACABALLERA. DSA-290                                                                                                | 16:14   | 16:00   | 15:48   |
| 865                           | 136,0      | 42,2       | Cruce rotonda dcha. dirección Béjar por N-630                                                                                 | 16:17   | 16:03   | 15:50   |
| 860                           | 138,2      | 40,0       | PROVINCIA DE CÁCERES. N-630                                                                                                   | 16:21   | 16:06   | 15:54   |
| 735                           | 140,4      | 37,8       | Baños de Montemayor. Comienza Puerto. Por CC-V.16                                                                             | 16:25   | 16:10   | 15:57   |
| 1.120                         | 147,0      | 31,2       | La Garganta. CC-V.16                                                                                                          | 16:37   | 16:22   | 16:08   |
| 1.195                         | 148,3      | 29,9       | Cruce izda. dirección Candelario por CC-16-3                                                                                  | 16:39   | 16:24   | 16:10   |
| 1.320                         | 152,0      | 26,2       | ALTO DE LA GARGANTA. CC-16-3                                                                                                  | 16:46   | 16:30   | 16:16   |
| 1.320                         | 152,4      | 25,8       | PROVINCIA DE SALAMANCA. CV-BE-2                                                                                               | 16:47   | 16:31   | 16:17   |
| 1.120                         | 160,0      | 18,2       | Candelario. Giro dcha. en descenso, precaución se pasa un tramo en sentido contrario y tramo de pavés de 800 m, paso estrecho | 17:00   | 16:44   | 16:29   |
| 1.195                         | 164,0      | 14,2       | Puente estrecho. DSA-181                                                                                                      | 17:08   | 16:51   | 16:35   |
| 1.125                         | 165,6      | 12,6       | Navacarros. DSA-181                                                                                                           | 17:11   | 16:53   | 16:38   |
| 1.120                         | 166,0      | 12,2       | Cruce dcha. dirección El Barco de Ávila por SA-100                                                                            | 17:11   | 16:54   | 16:39   |
| 1.150                         | 166,8      | 11,4       | Comienza Puerto. SA-100, giro dcha.                                                                                           | 17:13   | 16:55   | 16:40   |
| 1.265                         | 169,0      | 9,2        | La Hoya. Cruce dcha. dirección La Covatilla por DSA-180                                                                       | 17:17   | 16:59   | 16:44   |
| 1.965                         | 178,2      | 0,0        | ALTO DE LA COVATILLA. META                                                                                                    | 17:34   | 17:15   | 16:58   |

## PUERTOS DE MONTAÑA

## PUERTO DEL PORTILLO DE LAS BATUECAS

Km 49,1. Desnivel 665 m.  
Ascenso 10,1 km. Porcentaje 6,5%

## ALTO DE SAN MIGUEL DE VALERO

Km 88,3. Desnivel 410 m.  
Ascenso 12 km. Porcentaje 3,4%

## ALTO DE CRISTÓBAL

Km 103,2. Desnivel 295 m.  
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 4,7%

## ALTO DE PEÑACABALLERA

Km 134,6. Desnivel 245 m.  
Ascenso 4,6 km. Porcentaje 5,3%

## ALTO DE LA GARGANTA

Km 152. Desnivel 585 m.  
Ascenso 12 km. Porcentaje 4,8%

## ALTO DE LA COVATILLA

Km 178,2. Desnivel 815 m.  
Ascenso 11,4 km. Porcentaje 7,1%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 6,2 - GD 31,5 - GD 52,7 - GI  
67 - GD 88,3 - GI 97,8 - GD 113,8  
- GD 116,6 - GI 123,5 - GI 133,8 RD  
136 - R 136,2 - R 139 - GI 148,3  
-GD 159,7 - PE 160 - PE 160,5 - PE  
161,8 - PE 164 - GI 165,6 - GD  
165,8 -GD 166 - GD 169

178,2 km

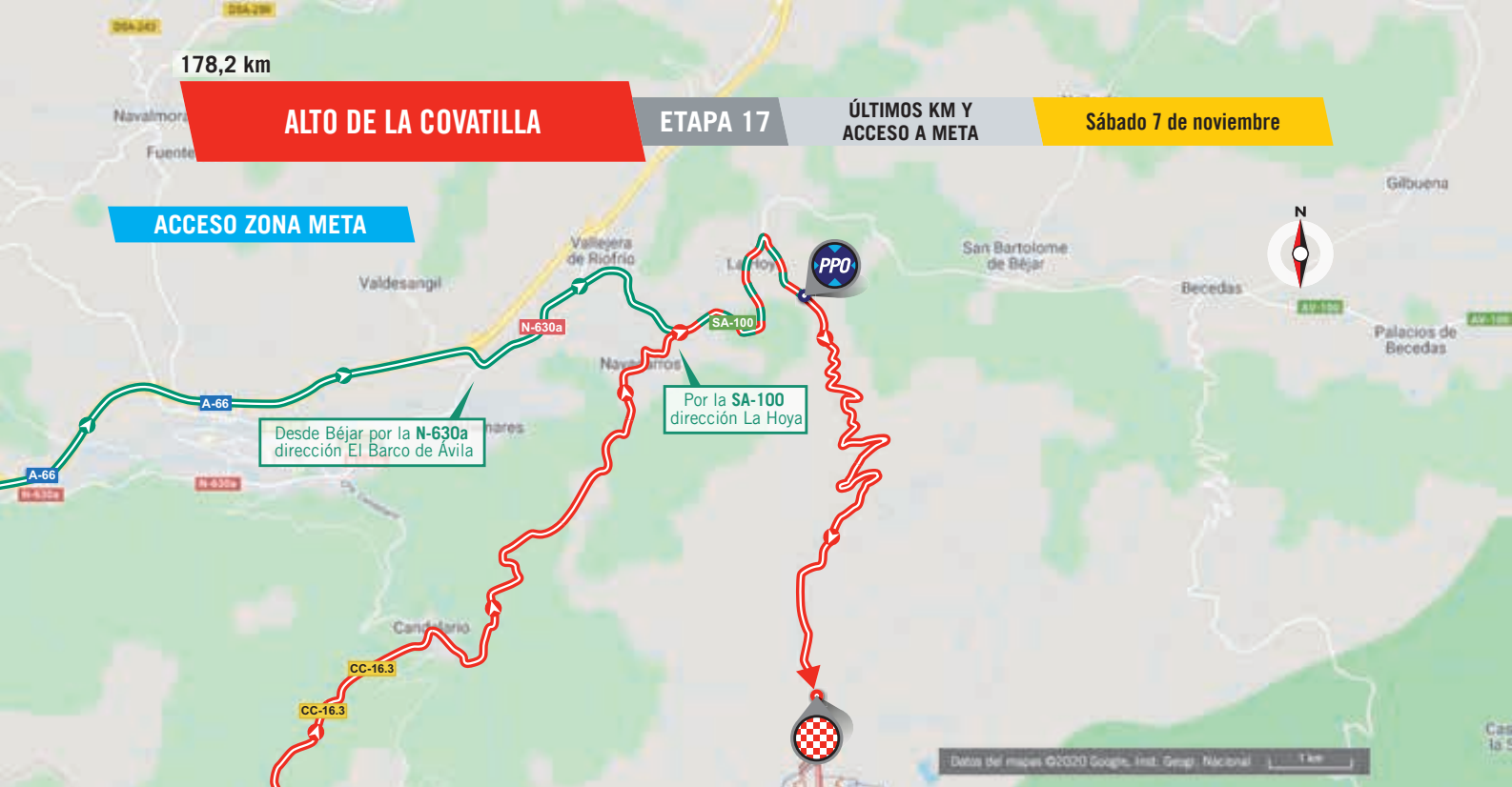
## ALTO DE LA COVATILLA

## ETAPA 17

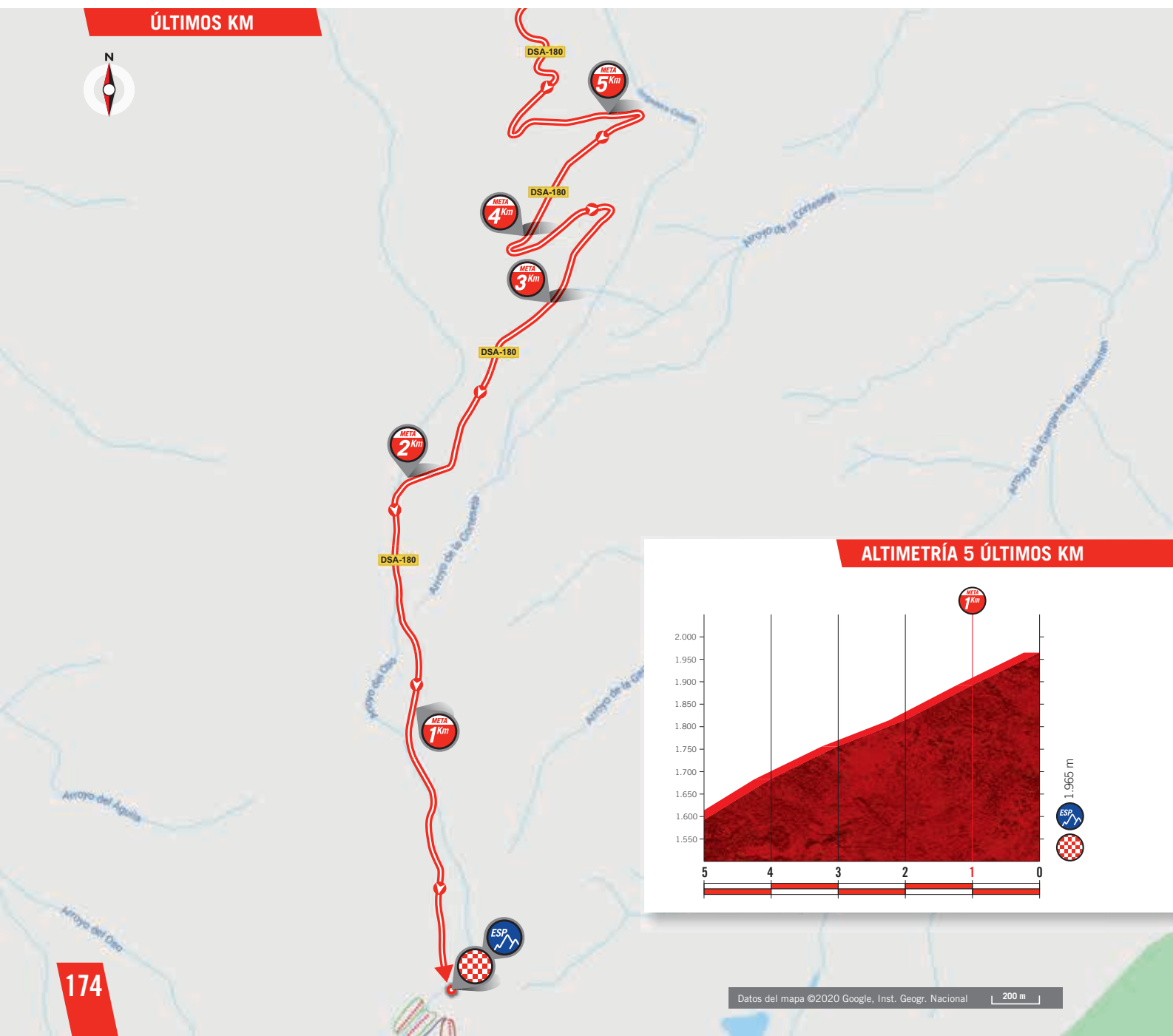
ÚLTIMOS KM Y  
ACCESO A META

Sábado 7 de noviembre

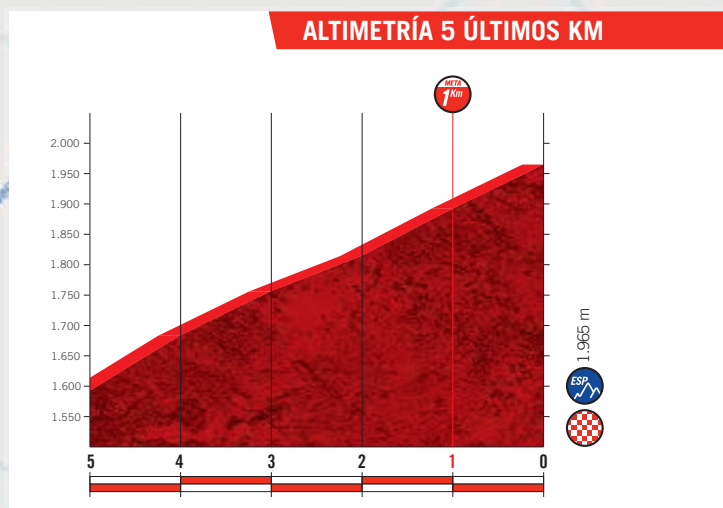
### ACCESO ZONA META



### ÚLTIMOS KM



### ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





Sábado 7 de noviembre

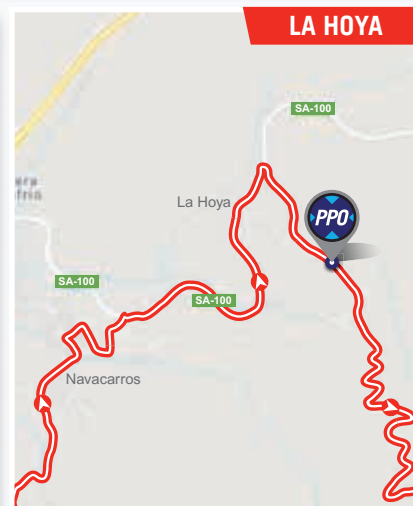
META

ETAPA 17

ALTO DE LA COVATILLA



BÉJAR



LA HOYA

**LÍNEA DE META**

Estación de Esquí La Covatilla

**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

DSA-180

Lat 40°24'14.18"N

Long 5°41'32.90"O

**DESVIÓ DE COCHES**

Estación de Esquí La Covatilla

**LLEGADA ÚLTIMO KM**

Recta de 600 m 4% ligera curva  
izda. y recta de 400 m en ligera  
subida y falso llano del 1%

**SALA PRENSA**

Carpa de Prensa  
Est. Esquí La Covatilla  
37716 - Navacarros (Salamanca)

**DISTANCIA A META**

10 m

**PARKING EQUIPOS**

Al lado de la sala de prensa  
Diseminado Covatilla, 1

**DISTANCIA A META**

10 m

**O. PERMANENTE**

C/ de D. Mariano Zúñiga Rodríguez, 142  
37700 - Béjar (Salamanca)

**PARKING ORGANIZACIÓN****PARKING PRENSA****PARKING INVITADOS**





DOMINGO 8 DE NOVIEMBRE

# HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA MADRID

18  
ETAPA





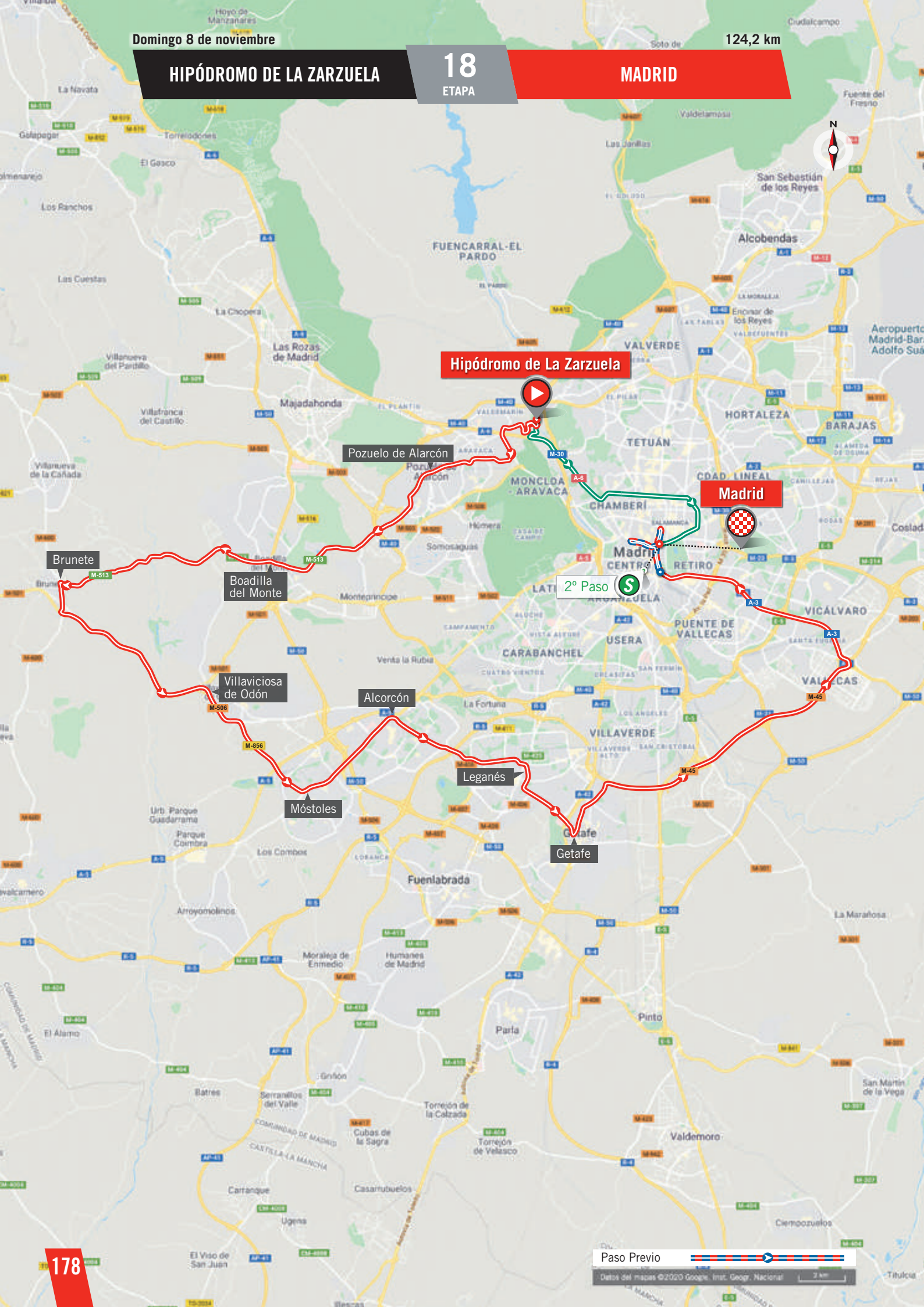
Domingo 8 de noviembre

124,2 km

## HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA

18  
ETAPA

MADRID



Hipódromo de La Zarzuela

Pozuelo de Alarcón

Madrid

2º Paso

Boadilla del Monte

Villaviciosa de Odón

Alcorcón

Leganés

Móstoles

Getafe



Domingo 8 de noviembre

ACCESO Y SALIDA

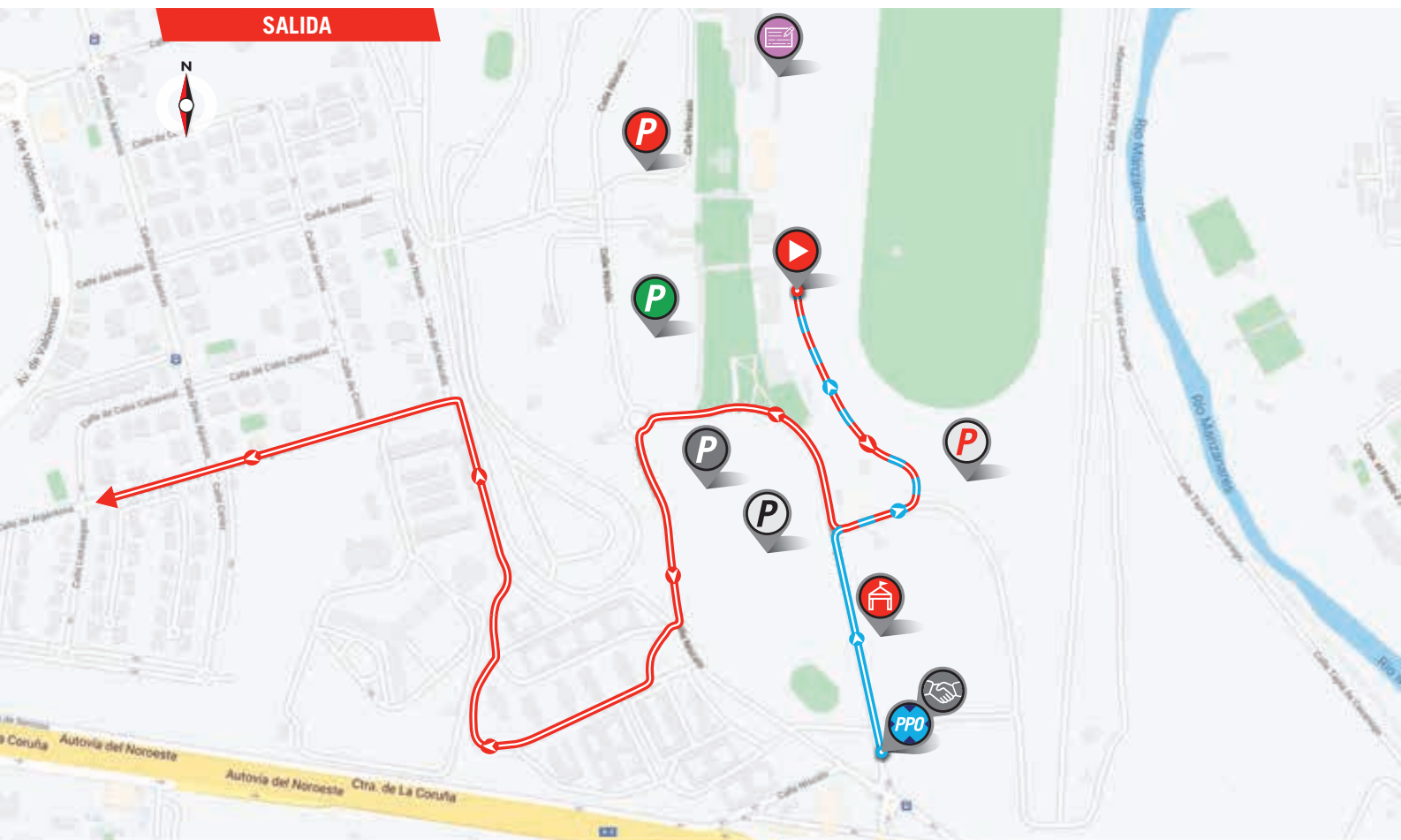
ETAPA 18

HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA

## ACCESO ZONA SALIDA



## SALIDA



## LÍNEA DE SALIDA

Av. Padre Huidobro, s/n



## PUNTO DE ENCUENTRO

Av. Padre Huidobro, s/n



## PARKING EQUIPOS



## PARKING PRENSA



## PUNTO PASO OBLIGATORIO

Ctra. Hipódromo, 2  
LAT 40°27'42.1"N  
LONG 3°45'26.0"W

## CONTROL DE FIRMAS

Av. Padre Huidobro, s/n  
De 13:00 a 13:45 h.DISTANCIA  
300 m

## PARKING INVITADOS



## ACCESO INVITADOS



## LLAMADA

13:50 h.



## PARKING ORGANIZACIÓN



## PARKING DIRECCIÓN

## SALIDA NEUTRALIZADA

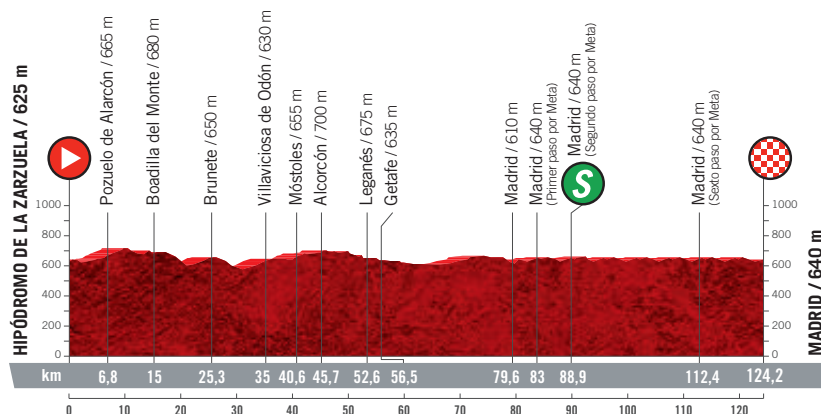
Ctra. Hipódromo, C/ Níscalo, C/ de Argentina. Total: 1,6 km.

## SALIDA LANZADA

Por la Av. de Valdemarín a la altura de la C/ de Cercis izda. y Centro Nacional de Inteligencia dcha.

# ALTIMETRÍA

ETAPA 18  
DOMINGO 8 DE NOVIEMBRE



ALTITUD MÁX.: 715 m | Ascenso: 550 m





HIPÓDROMO DE  
LA ZARZUELA18  
ETAPA

MADRID

| KILÓMETROS                    |            |            | HORARIO PREVISTO                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |         |
|-------------------------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALTITUD                       | RECORRIDOS | A RECORRER | ITINERARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 36 km/h | 38 km/h | 40 km/h |
| COMUNIDAD DE MADRID           |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |
| Salida neutralizada. 13:55 h. |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |
| 625                           | 0,0        | 124,2      |  <b>Salida lanzada</b> por la Av. de Valdemarín a la altura de la C/ de Cercis izda. y Centro Nacional de Inteligencia dcha                                                                                               | 13:59   | 13:59   | 13:59   |
| 640                           | 0,6        | 123,6      | Rotonda izda. Av.de Valdemarín                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14:00   | 13:59   | 13:59   |
| 645                           | 0,7        | 123,5      | Pasa a ser la <b>M-500</b> dirección Aravaca                                                                                                                                                                                                                                                               | 14:00   | 14:00   | 14:00   |
| 645                           | 0,8        | 123,4      | Paso inferior <b>A-6</b> , <b>pirulos centrales (estrechamiento)</b>                                                                                                                                                                                                                                       | 14:00   | 14:00   | 14:00   |
| 635                           | 1,5        | 122,7      | Cruce dcha. salida <b>1AB</b> dirección Aravaca y Pozuelo de Alarcón                                                                                                                                                                                                                                       | 14:01   | 14:01   | 14:01   |
| 630                           | 2,5        | 121,7      | Giro dcha. dirección Aravaca por C/ Arroyo de Pozuelo, rotonda dcha. dirección Aravaca, se sigue por C/ Arroyo de Pozuelo                                                                                                                                                                                  | 14:03   | 14:02   | 14:02   |
| 625                           | 3,1        | 121,1      | <b>Aravaca</b> . Plaza Sierra Paramera, Av. de Italia, Av. Juan XXIII                                                                                                                                                                                                                                      | 14:04   | 14:03   | 14:03   |
| 645                           | 4,5        | 119,7      | <b>Camino de las Huertas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | 14:06   | 14:06   | 14:05   |
| 665                           | 6,8        | 117,4      | <b>Pozuelo de Alarcón</b> . Camino de las Huertas                                                                                                                                                                                                                                                          | 14:10   | 14:09   | 14:09   |
| 705                           | 9,5        | 114,7      | Pasa a ser la <b>M-513</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 14:14   | 14:14   | 14:13   |
| 680                           | 12,2       | 112,0      | Club de las Encinas de Boadilla. <b>M-513</b>                                                                                                                                                                                                                                                              | 14:19   | 14:18   | 14:17   |
| 680                           | 15,0       | 109,2      | <b>Boadilla del Monte</b> . <b>M-513</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | 14:24   | 14:22   | 14:21   |
| 640                           | 25,0       | 99,2       | Cruce rotonda izda. dirección Navalcarnero por la <b>M-600</b>                                                                                                                                                                                                                                             | 14:40   | 14:38   | 14:36   |
| 650                           | 25,3       | 98,9       | <b>Brunete</b> . <b>M-600</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              | 14:41   | 14:38   | 14:36   |
| 655                           | 26,3       | 97,9       | Cruce izda. dirección Madrid por la <b>M-501</b>                                                                                                                                                                                                                                                           | 14:42   | 14:40   | 14:38   |
| 630                           | 35,0       | 89,2       | <b>Villaviciosa de Odón</b> . <b>M-506</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | 14:57   | 14:54   | 14:51   |
| 645                           | 36,3       | 87,9       | Cruce dcha. dirección Móstoles por la <b>M-856</b> , C/ Granada, Plaza Héroes de la Libertad                                                                                                                                                                                                               | 14:59   | 14:56   | 14:53   |
| 655                           | 40,6       | 83,6       | <b>Móstoles</b> . Rotonda izda. por la Av. de Portugal, Av. Móstoles                                                                                                                                                                                                                                       | 15:06   | 15:03   | 14:59   |
| 700                           | 45,7       | 78,5       | <b>Alcorcón</b> . Rotonda dcha. por Av. Leganés ( <b>varias rotondas y respiraderos</b> )                                                                                                                                                                                                                  | 15:15   | 15:11   | 15:07   |
| 690                           | 48,5       | 75,7       | Incorporación a la <b>M-406</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15:19   | 15:15   | 15:11   |
| 690                           | 49,3       | 74,9       | Dcha. dirección Leganés, rotonda se sigue recto por Av. Salvador Allende                                                                                                                                                                                                                                   | 15:21   | 15:16   | 15:12   |
| 675                           | 52,6       | 71,6       | <b>Leganés</b> . Av. Mar Mediterráneo, <b>resaltos</b> , Av. del Dos de Mayo, Av. Rey Juan Carlos I, dcha. Av. de la Mancha                                                                                                                                                                                | 15:26   | 15:22   | 15:17   |
| 650                           | 53,8       | 70,4       | Rotonda izda. dirección Getafe Av. Museo pasa a ser la <b>M-406</b>                                                                                                                                                                                                                                        | 15:28   | 15:23   | 15:19   |
| 635                           | 56,5       | 67,7       | <b>Getafe</b> . Ctra. Getafe, C/ Leganés, <b>resaltos</b> , rotonda izda. C/ de la Estación, <b>paso estrecho</b> , C/ Ferrocarril, rotonda dcha. Av. Federica de Montseny, Plaza Victoria Kent, <b>resaltos</b> Ctra. de Villaverde, Plaza Fuente de Goya                                                 | 15:33   | 15:28   | 15:23   |
| 615                           | 59,5       | 64,7       | Rotonda dcha. dirección <b>M-45</b> Madrid se va paralelo a la <b>M-45</b>                                                                                                                                                                                                                                 | 15:38   | 15:32   | 15:28   |
| 610                           | 63,2       | 61,0       | Izda. por la <b>M-45</b> dirección Madrid                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15:44   | 15:38   | 15:33   |
| 615                           | 68,2       | 56,0       | Dcha. salida 17 dirección Madrid-Valencia                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15:52   | 15:46   | 15:41   |
| 640                           | 71,3       | 52,9       | Dcha. dirección Madrid-Valencia                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15:57   | 15:51   | 15:45   |
| 655                           | 71,7       | 52,5       | Izda. dirección Madrid y paso superior <b>A-3</b> y <b>M-45</b>                                                                                                                                                                                                                                            | 15:58   | 15:52   | 15:46   |
| 660                           | 73,0       | 51,2       | Pasa a ser la <b>A-3</b> dirección Madrid                                                                                                                                                                                                                                                                  | 16:00   | 15:54   | 15:48   |
| 610                           | 79,6       | 44,6       | <b>Madrid</b> . Paso superior <b>M-30</b> , Av. del Mediterráneo ( <b>doble paso inferior</b> ) Paseo de la Reina Cristina, Paseo de la Infanta Isabel ( <b>rejilla respiradero</b> ), Plaza del Emperador Carlos V, <b>se entra en el circuito</b> , Paseo del Prado, Fuente de Neptuno                   | 16:11   | 16:04   | 15:58   |
| 640                           | 83,0       | 41,2       | <b>Primer paso por línea de Meta</b> . Plaza de Cibeles, Paseo de Recoletos, Plaza de Colón, giro de 180°, Paseo de Recoletos, C/ Alcalá, C/ Gran Vía, Plaza del Callao, giro de 180°, C/ Gran Vía, C/ Alcalá, dcha. Paseo del Prado, rotonda Atocha antes giro de 180°, Paseo del Prado, Plaza de Cibeles | 16:17   | 16:10   | 16:03   |
| 640                           | 88,9       | 35,3       |  <b>Segundo paso por línea de Meta</b>                                                                                                                                                                                  | 16:27   | 16:19   | 16:12   |
| 640                           | 94,8       | 29,4       | <b>Tercer paso por línea de Meta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16:37   | 16:28   | 16:21   |
| 640                           | 100,7      | 23,5       | <b>Cuarto paso por línea de Meta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16:46   | 16:38   | 16:30   |
| 640                           | 106,5      | 17,7       | <b>Quinto paso por línea de Meta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16:56   | 16:47   | 16:38   |
| 640                           | 112,4      | 11,8       | <b>Sexto paso por línea de Meta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | 17:06   | 16:56   | 16:47   |
| 640                           | 118,3      | 5,9        | <b>Séptimo paso por línea de Meta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17:16   | 17:05   | 16:56   |
| 640                           | 124,2      | 0,0        |  <b>MADRID. META</b>                                                                                                                                                                                                    | 17:26   | 17:15   | 17:05   |

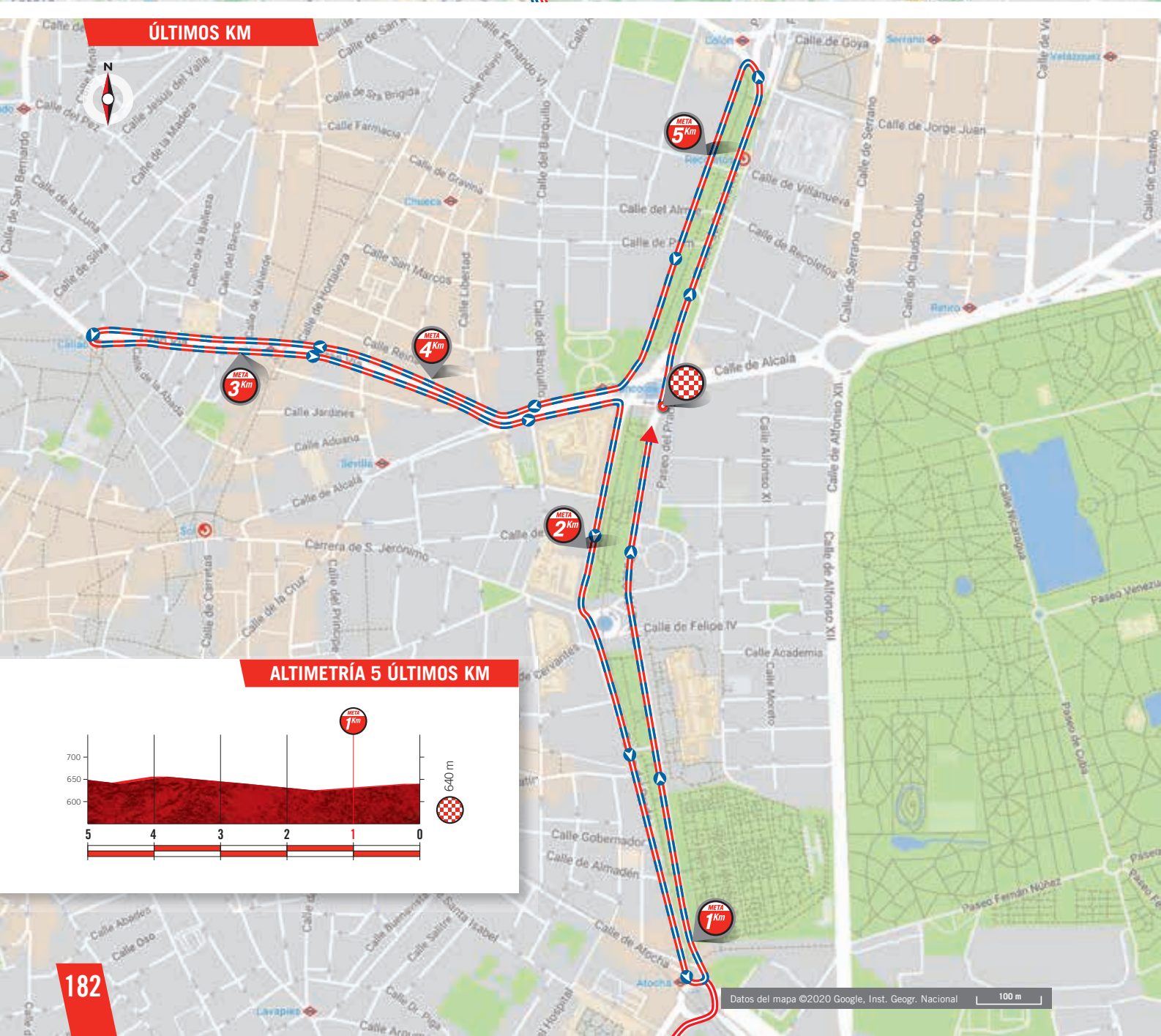
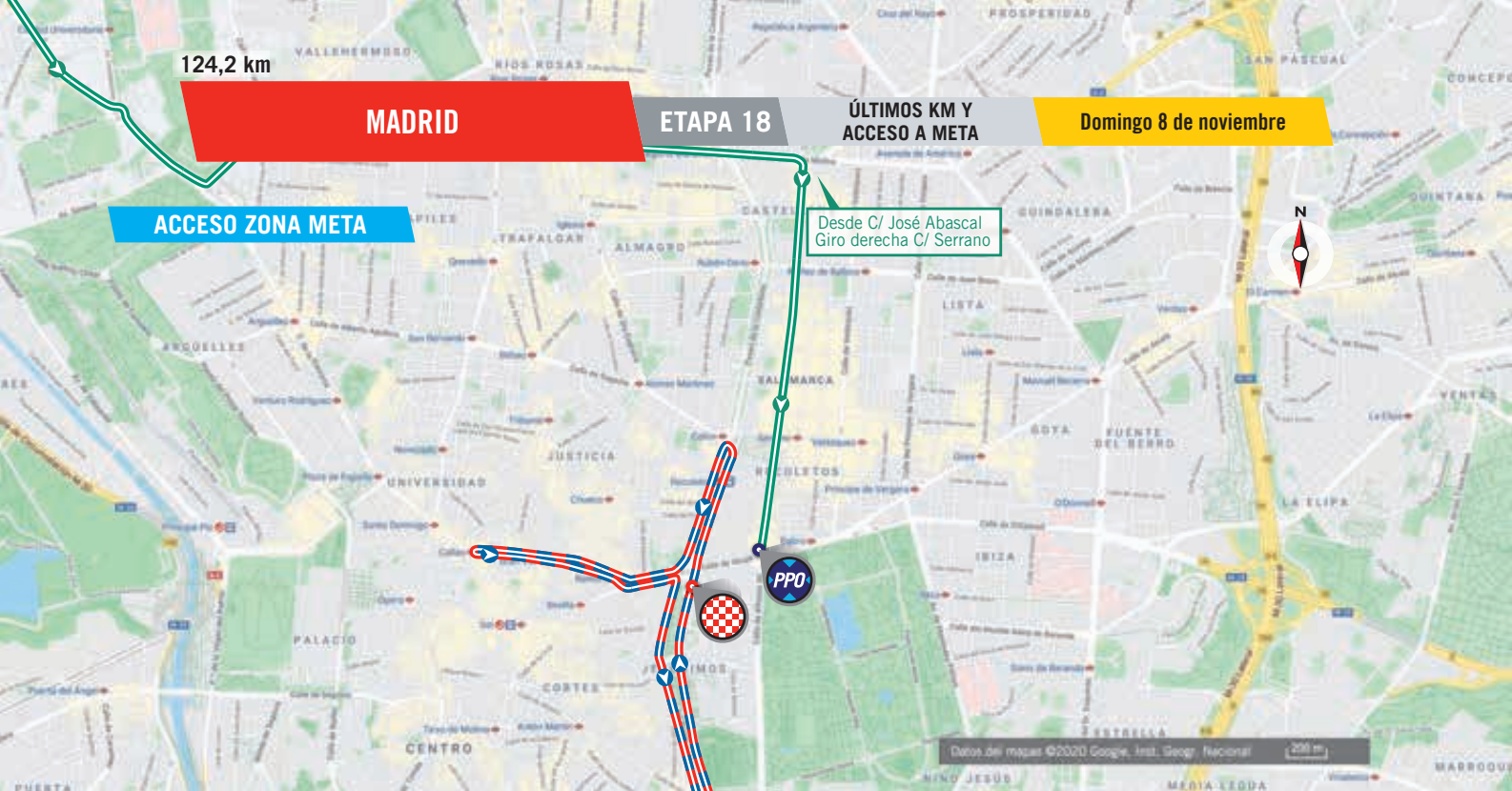


PASOS CON PRECAUCIÓN

## BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces  
a la derecha, GL = Curvas y cruces a la  
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RI 0,6 - R 0,7 - GD 1,5 - GD 1,7 - RD  
2,1 - R 3,1 - R 4,3 - R 4,8 - R 5,5 - R  
6,2 - RI 7,2 - R 7,4 - RD 7,7 - R 9,5  
- R 9,7 - R 10,5 - R 12,2 - RD 13,6 - R  
14,3 - R 15 - R 15,7 - R 17,8 - RI  
25 - R 25,3 - R 25,8 - RI 26,3 - RD  
36,3 - R 38,6 - R 39 - R 40 - R 40,3  
- RI 40,6 - R 41 - R 41,6 - R 43,5 - R  
44,5 - R 45 - RD 45,5 - RD 45,7 - R  
46 - R 46,3 - R 47 - R 47,4 - R 47,4  
- R 47,7 - R 48,1 - RI 48,4 - RD  
48,5 - GD 48,5 - R 49,6 - R 49,9 - R  
50,2 - RI 50,6 - R 51 - R 51,3 - R  
51,6 - R 52 - RI 52,3 - R52,5 - GD  
52,6 - R 63,3 - RI 53,8 - R 54,9 - R  
55,5 - RI 56,7 - R 57,5 - R 57,6 - RD  
58,3 - R 58,6 - R 59,1 - R 59,4 - RD  
59,5 - GD 68,2 - GD 71,3





Domingo 8 de noviembre

META

ETAPA 18

MADRID

124,2 km



**LÍNEA DE META**

Paseo del Prado, s/n  
Plaza de Cibeles



**PUNTO PASO OBLIGATORIO**

Plaza de la Independencia,  
Lat 40°25'11.7"N  
Long 3°41'21.3"W



**DESVIÓ DE COCHES**

Plaza de la Lealtad



**SALA PRENSA**

C/ Montalbán, 1  
28014 Madrid



**OFICINA PERMANENTE**

Ayuntamiento de Madrid  
Galería de Cristal de Centro  
Centro Cibeles  
C/ Montalbán, 1  
28014 - Madrid



**DISTANCIA A META**

50 m



**PARKING EQUIPOS**

C/ de Alcalá, entre Plaza de la  
Independencia y Plaza de Cibeles



**DISTANCIA A META**

100 m



**PARKING ORGANIZACIÓN**



**PARKING PRENSA**



**PARKING INVITADOS**







# REGLAMENTO, PREMIOS Y NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## ÍNDICE

|                                                   |            |
|---------------------------------------------------|------------|
| <b>Reglamento 75ª Edición La Vuelta a España</b>  | <b>186</b> |
| <b>Manual de normativa técnico-deportiva</b>      | <b>195</b> |
| <b>1. Introducción</b>                            | <b>195</b> |
| <b>2. Dirección de carrera y personal oficial</b> | <b>195</b> |
| <b>3. Salida</b>                                  | <b>195</b> |
| 3.1. Dispositivos de salida                       | 195        |
| 3.2. Acreditaciones                               | 196        |
| 3.2.1. Acreditaciones personales                  | 196        |
| 3.2.2. Acreditaciones de vehículos                | 196        |
| 3.3. Ruta alternativa aconsejada                  | 196        |
| <b>4. Carrera / recorrido</b>                     | <b>196</b> |
| 4.1. Conductores y pilotos                        | 196        |
| 4.2. En carrera                                   | 197        |
| 4.2.1. Caravana de carrera                        | 197        |
| 4.2.2. Normas de circulación de vehículos         | 198        |
| 4.2.2.1. Etapas contrarreloj                      | 199        |
| 4.2.3. El coche escoba                            | 199        |
| 4.2.4. Vehículo fin de carrera                    | 199        |
| 4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos             | 199        |
| 4.3.1. Motos                                      | 199        |
| <b>5. Llegada</b>                                 | <b>201</b> |
| 5.1. Acceso a línea de meta                       | 201        |
| 5.2. Colocación de fotógrafos en calzada de meta  | 201        |
| <b>6. Situaciones especiales</b>                  | <b>201</b> |
| <b>Información sobre riesgos laborales</b>        | <b>202</b> |

## REGLAMENTO

## LA VUELTA 20

Autoridades Federativas  
CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL de la REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO.  
UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL (U.C.I.)

- Entidad organizadora: Unipublic, S.A.U.
- Licencia R.F.E.C.: M-1
- Domicilio Social: C/ Isla de El Hierro 7.  
28703 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (ESPAÑA)
- Tel.: +34 912 301 431 • Fax: +34 912 775 745
- Edición y denominación de la prueba:  
75ª LA VUELTA A ESPAÑA.
- Categoría UCI: UCI WORLD TOUR (UWT) Calendario Mundial.
- Fechas: del 20 de octubre al 8 de noviembre de 2020
- E-mail: sfernandez@unipublic.es

### FECHAS Y RECORRIDO

| ETAPA        | FECHA          | DÍA       | RECORRIDO                                                 | Kms.    |
|--------------|----------------|-----------|-----------------------------------------------------------|---------|
| 1            | 20 de octubre  | Martes    | Irun - Arrate. Eibar                                      | 173     |
| 2            | 21 de octubre  | Miércoles | Pamplona - Lekunberri                                     | 151,6   |
| 3            | 22 de octubre  | Jueves    | Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        | 166,1   |
| 4            | 23 de octubre  | Viernes   | Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 | 191,7   |
| 5            | 24 de octubre  | Sábado    | Huesca - Sabiñánigo                                       | 184,4   |
| 6            | 25 de octubre  | Domingo   | Biescas - Col du Tourmalet                                | 136,6   |
|              | 26 de octubre  | Lunes     | Descanso                                                  |         |
| 7            | 27 de octubre  | Martes    | Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia                | 159,7   |
| 8            | 28 de octubre  | Miércoles | Logroño - Alto de Moncalvillo                             | 164     |
| 9            | 29 de octubre  | Jueves    | B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo | 157,7   |
| 10           | 30 de octubre  | Viernes   | Castro Urdiales - Suances                                 | 185     |
| 11           | 31 de octubre  | Sábado    | Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo     | 170     |
| 12           | 1 de noviembre | Domingo   | La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru      | 109,4   |
|              | 2 de noviembre | Lunes     | Descanso                                                  |         |
| 13           | 3 de noviembre | Martes    | Muros - Mirador de Ézaro. Dumbria (CRI)                   | 33,7    |
| 14           | 4 de noviembre | Miércoles | Lugo - Ourense                                            | 204,7   |
| 15           | 5 de noviembre | Jueves    | Mos - Puebla de Sanabria                                  | 230,8   |
| 16           | 6 de noviembre | Viernes   | Salamanca - Ciudad Rodrigo                                | 162     |
| 17           | 7 de noviembre | Sábado    | Sequeros - Alto de La Covatilla                           | 178,2   |
| 18           | 8 de noviembre | Domingo   | Hipódromo de La Zarzuela - Madrid                         | 124,2   |
| TOTAL APROX. |                |           |                                                           | 2.882,8 |

#### CORREDORES Y EQUIPOS

- Corredores por equipo **8**
- Personal Técnico por equipo **14**
- Categoría de equipos:
  - UCI WorldTeams **19**
  - UCI ProTeams **3**
- Coche seguidores por equipo **2**

#### CLASIFICACIONES Y JERSEYS

- General Individual por Tiempos **Maillot rojo**
- General Individual por Puntos **Maillot verde**
- General Individual de la Montaña **Maillot de lunares azules**
- General Individual al Mejor Joven **Maillot blanco**
- General por Equipos

#### Baremo de sanciones:

Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

#### LUGAR Y FECHA DE LAS INSCRIPCIONES

- FICOPA  
Avenida de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa) - ESPAÑA
- Fecha: 18 de octubre – Hora: 10:00 h a 14:00 h

#### LUGAR Y FECHA DE LAS REUNIONES OFICIALES

- FICOPA  
Avenida de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa) - ESPAÑA
- Colegio de Comisarios: 19 de octubre - 10:00 h
- Dirección General, Directores Deportivos, Colegio de Comisarios: 19 de octubre - 11:00 h

Frecuencia Radio La Vuelta: 163,475 mhz



**Artículo 1. ORGANIZACIÓN**

La prueba está organizada por Unipublic, S.A.U. y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 75ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

**Artículo 2. TIPO DE CARRERA**

1. La carrera está reservada a corredores élite y sub 23, y está inscrita en el Calendario Internacional UCI WorldTour, categoría Hombres Élite, clase UWT.
2. Conforme al Título II de los reglamentos de la UCI, la carrera atribuye los puntos previstos en el artículo 2.10.008 para la Clasificación mundial UCI Hombres Elite y sub 23.
3. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B, del reglamento UCI).

**Artículo 3. PARTICIPACIÓN**

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la carrera está abierta a la participación de equipos UCI WorldTeams y UCI ProTeams por invitación.
2. Conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento de la UCI el número de corredores por equipo se fija en 8 corredores. Un equipo no podrá tomar la salida con menos de 5 corredores, conforme al artículo 2.2.003bis.
3. Los corredores, Directores Deportivos, personal técnico de los Equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el “Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva” que se entrega en la reunión de directores, y el Protocolo sanitario del Covid-19, que incluye un plan de prevención de riesgos relacionados con la pandemia.
4. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde y para la cena del sábado día 17 de octubre.
5. **Abandonos.**  
Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder

será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa. El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista UCI, un corredor, de acuerdo con su director deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

**6. No inscripción y exclusiones.**

- a. Según el artículo 2.2.010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la Carrera puede rechazar la participación en La Vuelta a España – o excluir de la misma – a un equipo o equipos o a sus integrantes cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la organización.
- b. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros que infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:
  - i. Infracciones a la ley española.
  - ii. Presentación indecente o comportamiento incorrecto.
  - iii. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carrera.
  - iv. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.
- c. El rechazo o la exclusión es declarado por el Director de la carrera o por la UCI. Si el (los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.
- d. El hecho de participar en la Vuelta a España significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

**7. Imagen**

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las

disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de La Vuelta a España.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, la voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsors para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a La Vuelta a España total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

#### **Artículo 4. OFICINA PERMANENTE**

1. Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2. Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

#### **3. Dirección de carrera y personal oficial**

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios, integrado por:

El Presidente del Colegio de Comisarios, los Miembros del Colegio y el Comisario de Apoyo/TV, todos ellos Comisarios Internacionales UCI. El Colegio de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Comisario-Juez de Llegada y su adjunto.
- Los cuatro Comisarios en moto.
- El Comisario-Cronometrador y su adjunto.

#### **4. Dorsales, placas de cuadro y transponders.**

- a. Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para las bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma del día siguiente.
- b. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando

en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

- c. La placa de cuadro deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.
- d. Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la Contrarreloj Individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de Penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3. Identificación de corredores) del reglamento UCI.
- e. En las etapas Contrarreloj Individual, los corredores llevarán un solo dorsal y el transponder que también facilitará la Organización. La placa de cuadro no será obligatoria.

#### **Artículo 5. ORDEN DE SALIDA EN LAS CONTRARRELOJ**

1. En la etapa 13ª el orden de salida será el inverso a la Clasificación General Individual por Tiempos habida al término de la etapa anterior. El Colegio de Comisarios confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sucedan. Los corredores saldrán cada minuto, salvo para los 20 últimos (veinte primeros de la Clasificación General Individual por Tiempos), que lo harán cada dos minutos.
2. Los tiempos son tomados a las centésimas de segundo.

#### **Artículo 6. RADIO LA VUELTA y VEHÍCULOS SEGUIDORES**

1. Radio La Vuelta emite en la frecuencia 163,475 mhz.
2. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio La Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar el credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando enarbolan bandera roja.
4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.
5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.



**Artículo 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA y VEHÍCULOS DE EQUIPO**

1. El servicio de asistencia técnica está cubierto por Shimano-Macario, quien pone a disposición 4 vehículos completamente equipados. Para algunas etapas de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera dos motos que prestarán asistencia neutra.
2. Tal como prevé el reglamento, cada equipo puede llevar para su servicio en carrera dos vehículos, debidamente acreditados, con material de repuesto en cada uno de ellos. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos, con un máximo de cuatro ocupantes. Está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores Deportivos serán responsables del cumplimiento de esta norma.

**Artículo 8. LLEGADAS DE ETAPAS****1. Etapas con llegadas en alto:**

El artículo 2.6.027 no se aplicará en las siguientes etapas con llegadas en alto:

- 20 de Octubre de 2020  
**Etapas 1ª - Irun - Arrate. Eibar 173 km**
- 22 de Octubre de 2020  
**Etapas 3ª - Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa 166,1 km**
- 25 de Octubre de 2020  
**Etapas 6ª - Biescas - Col du Tourmalet 136,6 km**
- 28 de Octubre de 2020  
**Etapas 8ª - Logroño - Alto de Moncalvillo 164 km**
- 31 de Octubre de 2020  
**Etapas 11ª - Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo 170 km**
- 1 de Noviembre de 2020  
**Etapas 12ª - La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru 109,4 km**
- 7 de Noviembre de 2020  
**Etapas 17ª - Sequeros - Alto de La Covatilla 178,2 km**

**2. Etapas con llegadas previstas en Sprint Masivo:**

Las siguientes etapas son identificadas como 'llegadas previstas con sprint masivo':

- 21 de Octubre de 2020  
**Etapas 2ª - Pamplona - Lekunberri 151,6 km**
- 23 de Octubre de 2020  
**Etapas 4ª - Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros 191,7 km**
- 24 de Octubre de 2020  
**Etapas 5ª - Huesca - Sabiñánigo 184,4 km**
- 27 de Octubre de 2020  
**Etapas 7ª - Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia 159,7 km**
- 29 de Octubre de 2020  
**Etapas 9ª - B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo 157,7 km**
- 30 de Octubre de 2020  
**Etapas 10ª - Castro Urdiales - Suances 185 km**
- 4 de Noviembre de 2020  
**Etapas 14ª - Lugo - Ourense 204,7 km**
- 5 de Noviembre de 2020  
**Etapas 15ª - Mos - Puebla de Sanabria 230,8 km**
- 6 de Noviembre de 2020  
**Etapas 16ª - Salamanca - Ciudad Rodrigo 162 km**

- 8 de Noviembre de 2020

**Etapas 18ª - Hipódromo de La Zarzuela - Madrid 124,2 km**

En estas etapas, será aplicado el protocolo del cálculo de diferencias para las etapas con 'llegada prevista en sprint masivo' publicado en la web Internet de la UCI en la sección de los Reglamentos.

**Artículo 9. MODALIDADES DE AVITUALLAMIENTO****1. EN LAS ETAPAS CONTRARRELOJ INDIVIDUAL**

En función de las condiciones climatológicas, el organizador de acuerdo con el Colegio de Comisarios comunicará la víspera de la etapa 13ª (3 de noviembre de 2020 Muros - Mirador de Ézaro. Dumbria), si el avituallamiento será autorizado y establecerá la modalidad del mismo.

**2. EN LAS DEMÁS ETAPAS**

Conforme al artículo 2.3.025bis, los corredores podrán efectuar el avituallamiento desde los vehículos de sus directores deportivos, por bolsa de avituallamiento o por bidón. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los coches de sus Directores Deportivos, detrás del coche del Comisario y en ningún caso en el pelotón o a cola de este.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizado el avituallamiento en cola de este grupo. Además del avituallamiento desde el vehículo, conforme al artículo 2.3.025 la Organización marcará unas zonas en función de la distancia de la etapa que estarán debidamente señalizadas mediante pancartas. El personal auxiliar efectuará el avituallamiento pie a tierra, haciendo uso obligatoriamente del equipamiento vestimentario del equipo, situándose como máximo a 1 metro del borde de la calzada y efectuándose en un solo lado de la misma, obligatoriamente del lado derecho, según el sentido de la circulación establecido en el país.

Conforme al artículo 2.3.026, el avituallamiento de los corredores fuera de las zonas señaladas por el organizador está autorizado, pie a tierra, por el personal auxiliar de los equipos con exclusión de toda otra persona. El personal procederá al avituallamiento únicamente por bidón; la utilización de las bolsas de avituallamiento sólo está autorizada en las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador y en las ascensiones que puntúen para la clasificación de la montaña.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- en los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- en los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a: un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra), sprint con bonificación, o zona de avituallamiento;
- en los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña;
- en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.

El Colegio de Comisarios podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta.

**Artículo 10. BONIFICACIONES**

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios designados, a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

|                                                                         |               |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>GRUPO 1</b> (Etapas sin dificultad 3).<br>Igual o inferior a 34 km/h | Baremo:<br>7% |
| Más de 34 a 36 km/h hasta                                               | 8%            |
| Más de 36 a 38 km/h hasta                                               | 9%            |
| Más de 38 a 40 km/h hasta                                               | 10%           |
| Más de 40 a 42 km/h hasta                                               | 11%           |
| Más de 42 a 44 km/h hasta                                               | 12%           |
| Más de 44 a 46 km/h hasta                                               | 13%           |
| Más de 46 a 48 km/h hasta                                               | 14%           |
| Superior a 48 km/h hasta                                                | 15%           |

|                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>GRUPO 2</b> (Etapas dificultad media 2).<br>Igual o inferior a 34 km/h | Baremo:<br>6% |
| Más de 34 a 36 km/h hasta                                                 | 7%            |
| Más de 36 a 38 km/h hasta                                                 | 9%            |
| Más de 38 a 40 km/h hasta                                                 | 11%           |
| Más de 40 a 42 km/h hasta                                                 | 13%           |
| Más de 42 a 44 km/h hasta                                                 | 15%           |
| Más de 44 a 46 km/h hasta                                                 | 17%           |
| Superior a 46 km/h hasta                                                  | 19%           |

|                                                                    |               |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>GRUPO 3</b> (Etapas difíciles 7).<br>Igual o inferior a 32 km/h | Baremo:<br>6% |
| Más de 32 a 34 km/h hasta                                          | 8%            |
| Más de 34 a 36 km/h hasta                                          | 10%           |
| Más de 36 a 38 km/h hasta                                          | 12%           |
| Más de 38 a 40 km/h hasta                                          | 14%           |

**Artículo 11. CIERRE DE CONTROL**

Se establece un cierre de control por cada etapa, basado en el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa. Los baremos de cierre de control se aplicarán en función de la media horaria conseguida por el ganador de la etapa así como de la naturaleza y dificultad de la etapa.

|                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>GRUPO 4.</b> (Etapas esp. de montaña 4).<br>Igual o inferior a 30 km/h | Baremo:<br>6% |
| Más de 30 a 32 km/h hasta                                                 | 8%            |
| Más de 32 a 34 km/h hasta                                                 | 10%           |
| Más de 34 a 36 km/h hasta                                                 | 12%           |
| Más de 36 a 38 km/h hasta                                                 | 14%           |
| Más de 38 a 40 km/h hasta                                                 | 16%           |
| Superior a 40 km/h hasta                                                  | 18%           |

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| <b>GRUPO 5.</b> (Etapas difíciles de montaña 2). Baremo: |     |
| Igual o inferior a 30 km/h                               | 10% |
| Más de 30 a 32 km/h hasta                                | 12% |
| Más de 32 a 34 km/h hasta                                | 14% |
| Más de 34 a 36 km/h hasta                                | 16% |
| Más de 36 a 38 km/h hasta                                | 18% |
| Más de 38 a 40 km/h hasta                                | 20% |
| Superior a 40 km/h hasta                                 | 22% |

**GRUPO 6.** (Etapas inferiores a 136,6 km y Etapas Contrarreloj 3).  
Se aplicará el 35% en la CRI  
Se aplicará el 20% Etapa 6ª Biescas - Col du Tourmalet  
Se aplicará el 25% Etapa 12ª La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru

| Etapas |                                                           | Grupos |   |   |   |   |   |
|--------|-----------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|
|        |                                                           | 1      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1ª     | Irun - Arrate. Eibar                                      |        |   | X |   |   |   |
| 2ª     | Pamplona - Lekunberri                                     |        |   | X |   |   |   |
| 3ª     | Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        |        |   | X |   |   |   |
| 4ª     | Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 |        | X |   |   |   |   |
| 5ª     | Huesca - Sabiñánigo                                       |        |   | X |   |   |   |
| 6ª     | Biescas - Col du Tourmalet                                |        |   |   |   |   | X |
| 7ª     | Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia                |        |   | X |   |   |   |
| 8ª     | Logroño - Alto de Moncalvillo                             |        |   |   | X |   |   |
| 9ª     | B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo |        | X |   |   |   |   |
| 10ª    | Castro Urdiales - Suances                                 |        | X |   |   |   |   |
| 11ª    | Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo     |        |   |   | X |   |   |
| 12ª    | La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru      |        |   |   |   |   | X |
| 13ª    | Muros - Mirador de Ézaro. Dumbría                         |        |   |   |   |   | X |
| 14ª    | Lugo - Ourense                                            |        | X |   |   |   |   |
| 15ª    | Mos - Puebla de Sanabria                                  |        |   | X |   |   |   |
| 16ª    | Salamanca - Ciudad Rodrigo                                |        |   | X |   |   |   |
| 17ª    | Sequeros - Alto de La Covatilla                           |        |   |   | X |   |   |
| 18ª    | Hipódromo de La Zarzuela - Madrid                         | X      |   |   |   |   |   |

Según el artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, sólo en casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar los baremos establecidos, de acuerdo con la Dirección de Carrera.

En el caso de los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.



**Artículo 12. CLASIFICACIONES****A. SE DISPUTAN LAS SIGUIENTES CLASIFICACIONES:****1. Clasificación general individual por tiempos.**

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en las etapas contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, o si aún no se ha disputado alguna contrarreloj, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

**2. Clasificación general individual por puntos.**

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las 18 etapas, y en todos los sprints intermedios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

**Baremos de puntos por etapa:**

|    |           |     |          |
|----|-----------|-----|----------|
| 1º | 25 puntos | 9º  | 7 puntos |
| 2º | 20 puntos | 10º | 6 puntos |
| 3º | 16 puntos | 11º | 5 puntos |
| 4º | 14 puntos | 12º | 4 puntos |
| 5º | 12 puntos | 13º | 3 puntos |
| 6º | 10 puntos | 14º | 2 puntos |
| 7º | 9 puntos  | 15º | 1 punto  |
| 8º | 8 puntos  |     |          |

**Baremo de puntos por sprints intermedios: 2 por etapa con bonificación de tiempo.**

|    |          |
|----|----------|
| 1º | 4 puntos |
| 2º | 2 puntos |
| 3º | 1 punto  |

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapa.
- Número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la Clasificación General Individual por Puntos.
- Clasificación general por tiempos.

La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

**3. Clasificación general individual del gran premio de la montaña.**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido primer puesto en la Cima Alberto

Fernández. Si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en las llegadas de etapa en alto categoría especial y en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

**Puntuaciones:****CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ  
LLEGADA EN ALTO - CATEGORÍA ESPECIAL**

|    |           |
|----|-----------|
| 1º | 20 puntos |
| 2º | 15 puntos |
| 3º | 10 puntos |
| 4º | 6 puntos  |
| 5º | 4 puntos  |
| 6º | 2 puntos  |

**LLEGADAS EN ALTO  
CATEGORÍA ESPECIAL**

|    |           |
|----|-----------|
| 1º | 15 puntos |
| 2º | 10 puntos |
| 3º | 6 puntos  |
| 4º | 4 puntos  |
| 5º | 2 puntos  |

**PUERTOS DE  
1ª CATEGORÍA**

|    |           |
|----|-----------|
| 1º | 10 puntos |
| 2º | 6 puntos  |
| 3º | 4 puntos  |
| 4º | 2 puntos  |
| 5º | 1 punto   |

**PUERTOS DE  
2ª CATEGORÍA**

|    |          |
|----|----------|
| 1º | 5 puntos |
| 2º | 3 puntos |
| 3º | 1 punto  |

**PUERTOS DE  
3ª CATEGORÍA**

|    |          |
|----|----------|
| 1º | 3 puntos |
| 2º | 2 puntos |
| 3º | 1 punto  |

**Cima Alberto Fernández – Llegada en alto Categoría Especial (1):**

Col du Tourmalet

**Llegada en alto Categoría Especial (3):**

Col d'Aubisque

Alto de L'Angliru

Alto de La Covatilla

**Puertos de 1ª Categoría (15):**

Alto de Arrate

Alto de San Miguel de Aralar

La Laguna Negra

Alto del Portalet

Puerto de Orduña(x2)

Alto de Moncalvillo

Alto de la Colladona

Alto de la Cobertoria

Puerto de San Lorenzo

Alto de La Farrapona

Alto de La Mozqueta

Alto del Cordal

Puerto El Robledo

Puerto del Portillo de las Batuecas

**Puertos de 2ª categoría (5):**

Alto de Vio

Alto de Petralba

Puerto de la Rasa

Puerto El Portillo

Alto de la Garganta

**Puertos de 3ª categoría (23):**

Puerto de Udana

Alto de Kanpazar

Alto de Elgeta

Puerto de Guirguillano

Puerto de Urbasa

Alto de Oncala

Alto de Fanlo

Alto de San Cipriano

Alto de la Campa

Alto del Padrún

Alto de San Emiliano

Mirador de Ézaro

Alto de Escairón

Alto de Guitarra

Alto de Abelaia

Alto de San Amaro

Alto de Carcedo

Alto do Furriolo

Alto de Fumaces

Alto de Padornelo

Alto de San Miguel de Valero

Alto de Cristóbal

Alto de Peñacaballera

**4. Clasificación por equipos en la etapa.**

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor

clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación.

El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del trofeo, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

## **5. Clasificación general por equipos.**

Se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa, etc.
- Etc.

De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores, será eliminado de la clasificación general por equipos.

El equipo líder de la general llevará un dorsal distintivo de color rojo proporcionado por la Organización. Todos los integrantes del equipo líder, tendrán la obligación de llevarlo durante el transcurso la etapa.

## **6. Premio de la combatividad.**

Premia al corredor que se muestre como el más generoso en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. Este premio se establece para las diecisiete etapas en línea. Para la elección del corredor más combativo, diariamente un jurado presidido por el Director General de carrera y formado por los directores técnicos de carrera designará los tres corredores que, a su juicio, hayan hecho méritos para merecer el premio diario. El público en televisión votará mediante un sistema telemático (Internet o telefonía) entre los tres corredores propuestos por el Jurado. El que más votos consiga será designado como Corredor más Combativo del día. En caso de empate, será el Director General de Carrera quien ejerza el voto de calidad para deshacer el empate. El corredor así designado, tendrá la obligación de acudir al control de firmas de la siguiente jornada, a la hora establecida según el comunicado de la etapa, para la recogida del dorsal, que tendrá que llevar durante el transcurso de la misma, con un fondo distintivo de color amarillo.

El último día de la carrera, el Jurado decidirá el corredor más combativo de toda La Vuelta denominado "Supercombativo". El corredor designado como "Supercombativo" tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de podium final.

## **7. Clasificación general individual de los Jóvenes.**

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a los corredores nacidos a partir del 1 de Enero de 1995.

## **B. JERSEYS**

La Organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:

1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS, de color rojo.
2. Líder de la Clasificación General Individual por PUNTOS, de color verde.
3. Líder de la Clasificación General Individual Premio de la MONTAÑA, de color blanco con lunares azules.
4. Líder de la Clasificación General Individual al MEJOR JOVEN, de color blanco.

Para el orden de prioridad de estos jerseys y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no ostente otro jersey de líder de otra clasificación o que no esté obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018. La renta diaria será repartida al 50% entre el líder de la clasificación afectada y el portador del jersey.



**Artículo 13. PREMIOS**

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y Unipublic, S.A.U.

**PREMIOS LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2020****Sección 1ª.- Premios etapas y clasificación general individual**

| CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL ETAPAS |                     | CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL |                 |
|---------------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1º                              | 11.000€             | 1º                               | 150.000€        |
| 2º                              | 5.500€              | 2º                               | 57.985€         |
| 3º                              | 2.700€              | 3º                               | 30.000€         |
| 4º                              | 1.500€              | 4º                               | 15.000€         |
| 5º                              | 1.100€              | 5º                               | 12.500€         |
| 6º                              | 900€                | 6º                               | 9.000€          |
| 7º                              | 900€                | 7º                               | 9.000€          |
| 8º                              | 650€                | 8º                               | 6.000€          |
| 9º                              | 650€                | 9º                               | 6.000€          |
| 10º al 20º (360€ x 11)          | 3.960€              | 10º al 20º (3.800€ x 11)         | 41.800€         |
| <b>Total por etapa</b>          | <b>28.860€</b>      | <b>TOTAL</b>                     | <b>337.285€</b> |
| <b>TOTAL 18 ETAPAS</b>          | <b>519.480,00 €</b> |                                  |                 |

**Sección 2ª.- Premios Especiales**

| CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS |                | CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS            |                |
|-----------------------------------|----------------|---------------------------------------------|----------------|
| 1º                                | 12.500€        | 1º                                          | 11.000€        |
| 2º                                | 7.500€         | 2º                                          | 5.000€         |
| 3º                                | 5.500€         | 3º                                          | 2.000€         |
| 4º                                | 4.300€         | <b>TOTAL</b>                                | <b>18.000€</b> |
| 5º                                | 3.200€         | <b>CLASIFICACIÓN GENERAL AL MEJOR JOVEN</b> |                |
| 6º                                | 2.200€         | 1º                                          | 11.000€        |
| 7º                                | 1.100€         | 2º                                          | 5.000€         |
| 8º                                | 1.000€         | 3º                                          | 2.000€         |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>37.300€</b> | <b>TOTAL</b>                                | <b>18.000€</b> |

**EQUIPOS POR ETAPA**

|                    |                |                        |                |
|--------------------|----------------|------------------------|----------------|
| 1º                 | 400€           | 1º                     | 550€           |
| 2º                 | 200€           | 2º                     | 180€           |
| 3º                 | 100€           | 3º                     | 95€            |
| <b>TOTAL</b>       |                | <b>TOTAL</b>           |                |
| (700€ x 18 etapas) | <b>12.600€</b> | (825€ x 17 x 1 sprint) | <b>14.025€</b> |

**SPRINTS INTERMEDIOS**

| DORSAL MÁS COMBATIVO POR ETAPA |               | DORSAL MÁS COMBATIVO LA VUELTA 2020 |               |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| 1º                             | 200€          | 1º                                  | 3.000€        |
| <b>TOTAL</b>                   |               | <b>TOTAL</b>                        | <b>3.000€</b> |
| (200€ x 17 etapas)             | <b>3.400€</b> |                                     |               |

**PREMIOS DE MONTAÑA**

| GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA |                | CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ |               |
|------------------------------|----------------|------------------------|---------------|
| 1º                           | 13.000€        | 1º                     | 1.000€        |
| 2º                           | 6.600€         | 2º                     | 520€          |
| 3º                           | 3.500€         | <b>TOTAL</b>           |               |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>23.100€</b> | (Col du Tourmalet)     | <b>1.520€</b> |

**PUERTOS DE CATEGORÍA ESPECIAL**

|                      |               |                     |                |
|----------------------|---------------|---------------------|----------------|
| 1º                   | 920€          | 1º                  | 460€           |
| 2º                   | 615€          | 2º                  | 310€           |
| <b>TOTAL</b>         |               | <b>TOTAL</b>        |                |
| (1.535€ x 3 puertos) | <b>4.605€</b> | (770€ x 15 puertos) | <b>11.550€</b> |

**PUERTOS PRIMERA CATEGORÍA****PUERTOS SEGUNDA CATEGORÍA**

|                    |               |                     |               |
|--------------------|---------------|---------------------|---------------|
| 1º                 | 230€          | 1º                  | 115€          |
| 2º                 | 155€          | 2º                  | 80€           |
| <b>TOTAL</b>       |               | <b>TOTAL</b>        |               |
| (385€ x 5 puertos) | <b>1.925€</b> | (195€ x 23 puertos) | <b>4.485€</b> |

**PUERTOS TERCERA CATEGORÍA****RENTA DIARIA LÍDERES**

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| General Individual (500€ x 18) | 9.000€         |
| General por Puntos (100€ x 18) | 1.800€         |
| General Montaña (100€ x 18)    | 1.800€         |
| General Mejor Joven (70€ x 18) | 1.260€         |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>13.860€</b> |

**RESUMEN PREMIOS**

|                                            |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| Clasificación Individual Etapas            | 519.480,00 €      |
| Clasificación General Individual           | 337.285,00 €      |
| Clasificación General por Equipos          | 37.300,00 €       |
| Clasificación General por Puntos           | 18.000,00 €       |
| Clasificación General al Mejor Joven       | 18.000,00 €       |
| Equipos por etapa                          | 12.600,00 €       |
| Sprints Intermedios                        | 14.025,00 €       |
| Dorsal más combativo por etapa             | 3.400,00 €        |
| Dorsal más combativo Vuelta 2020           | 3.000,00 €        |
| Clasificación General Premio de la Montaña | 23.100,00 €       |
| Cima Alberto Fernández                     | 1.520,00 €        |
| Puertos de Montaña                         | 22.565,00 €       |
| Renta diaria Líderes                       | 13.860,00 €       |
| <b>TOTAL PREMIOS</b>                       | <b>1.024.135€</b> |

**Artículo 14. ANTIDOPING**

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje de la Nación de España.

El control antidoping tiene lugar diariamente en el camión habilitado por la organización en la línea de meta.

**Artículo 15. PROTOCOLO.**

1. Por imperativo de las transmisiones televisivas, las operaciones protocolarias tendrán prioridad, desarrollándose en los diez minutos inmediatos a la llegada.
2. Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el Artículo 13.
3. Igualmente acudirán al control de firmas de la etapa siguiente, todos los integrantes del equipo ganador de la etapa por equipos de la etapa del día anterior, así como el ganador del dorsal más combativo. Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de los equipos.

4. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.
5. Además, al final de La Vuelta (2.6.018 bis), deberán acudir al podium para las ceremonias protocolarias el vencedor de la etapa final, los líderes de las cuatro clasificaciones generales individuales, 2º y 3º de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general individual por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), el corredor ganador mejor joven y el corredor más combativo de La Vuelta.
6. Los portadores de los jerseys deberán llevar obligatoriamente el jersey de líder de la clasificación correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de podium pueden acudir con el maillot de su equipo.

#### **Artículo 16. SANCIONES**

Se aplicará exclusivamente el baremo de sanciones de la UCI.

#### **Artículo 17. OTRAS DISPOSICIONES**

##### **1. Control de firma.**

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 45 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada.

##### **2. Desvío de vehículos.**

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

Si excepcionalmente en alguna etapa no se pudiera habilitar la desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la Dirección de Carrera y las de los Reguladores de la circulación.

##### **3. Medios de comunicación.**

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Cahier des charges presse UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafos, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

La desobediencia a las instrucciones o indicaciones de los Reguladores de la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

4. **Túneles y pasos a nivel.** El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

#### **Artículo 18. DISPOSICIÓN FINAL**

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.



## MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

**1. INTRODUCCIÓN**

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo La Vuelta en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” La Vuelta a España, con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es La Vuelta, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

**1. Cinturón de seguridad.**

Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

**2. Teléfonos móviles.**

Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

**3. Consumo de alcohol.**

La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

**4. Velocidad.**

Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

**5. Casco.**

Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

**6. Corredores y peatones.**

Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de La Vuelta.

**7. Precaución contra el fuego.**

De conformidad con el Real Decreto 11/2005 de 22 de julio por el que se aprueban medidas urgentes en materia de incendios forestales se prohíben en todo el territorio nacional entre otras:

- Encender fuego en todo tipo de espacios abiertos.
- En las zonas de monte fumar, arrojar o abandonar objetos en combustión o cualquier clase de material susceptible de originar un incendio.

**8. Solidaridad.**

La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

**2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL**

**UNIPUBLIC S.A.U.** es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjunto.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Autonómicas cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

**3. SALIDA****3.1. Dispositivos de Salida**

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

### **3.2. Acreditaciones**

#### **3.2.1. Acreditaciones personales**

Todas las personas involucradas de alguna manera en La Vuelta a España deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que estas informaciones sean incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unipublic S.A., con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de La Vuelta a España. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin perjuicio de la anterior este año 2020, la obtención de la acreditación así como el comportamiento del acreditado en carrera, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de la vuelta.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado en la vuelta 2020.

#### **3.2.2. Acreditaciones de Vehículos**

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha

técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

### **3.3. Ruta Alternativa Aconsejada**

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

## **4. CARRERA / RECORRIDO**

### **4.1. Conductores y Pilotos**

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin



discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

**Muy importante: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.**

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

## 4.2. En carrera

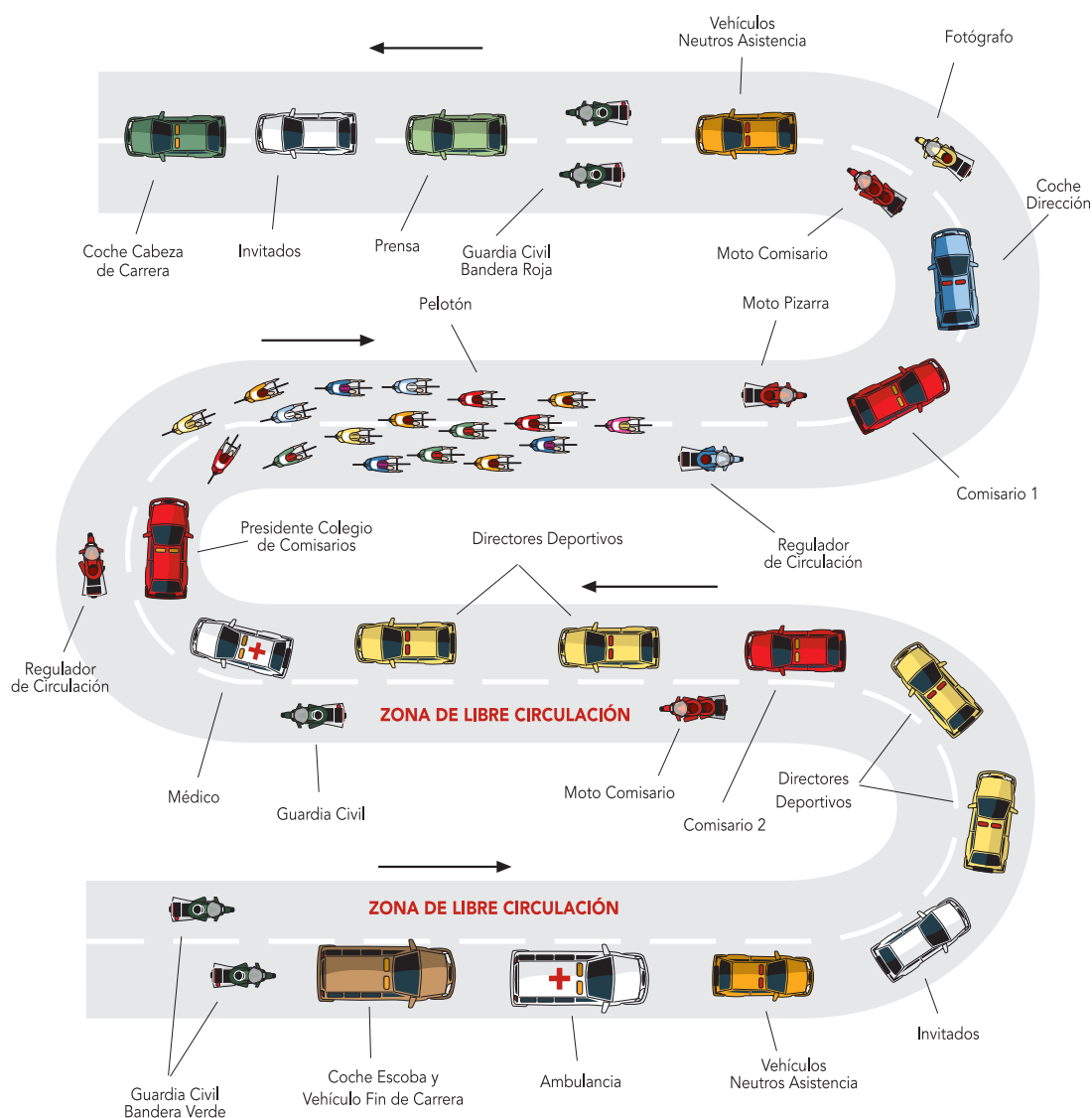
Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina “Salida neutralizada”. En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 Kilómetros, por un coche de la Dirección

General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado “Kilómetro Cero”, en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el “Kilómetro Cero”, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

### 4.2.1. Caravana de carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:



La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.

El primer vehículo tras el bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica “Atención: Prueba Deportiva, STOP”. Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

Entre las banderas roja y verde, el resto de vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

#### Otras motos oficiales en carrera.

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

##### 1. La moto de información.

Va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

##### 2. La moto-pizarra.

Facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

##### 3. Los vehículos neutros de asistencia.

Llevar material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles y/o motos. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula,

con los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

#### 4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (“entre banderas”), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda “fila de a uno”, todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.



Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

#### 4.2.2.1. Etapas contrarreloj

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento. En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.

#### 4.2.3. El coche escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

#### 4.2.4. Vehículo fin de carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera

y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

### 4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

#### Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

#### 4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

##### Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

##### Durante el directo:

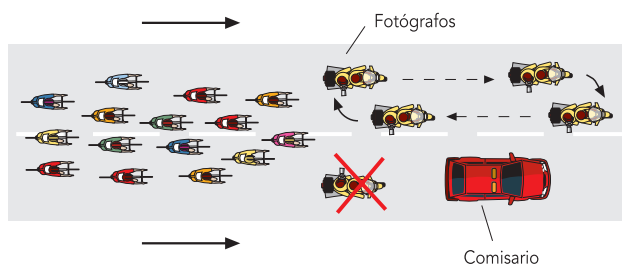
1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

#### Reglas Generales:

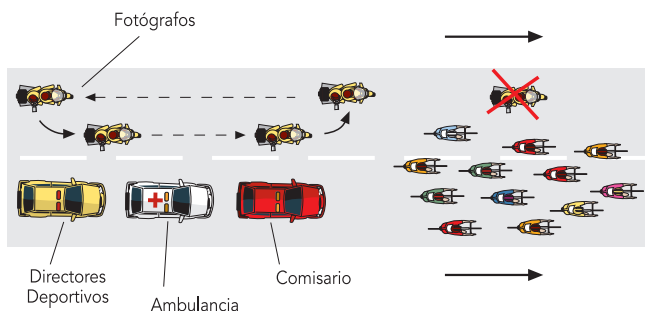
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

### MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

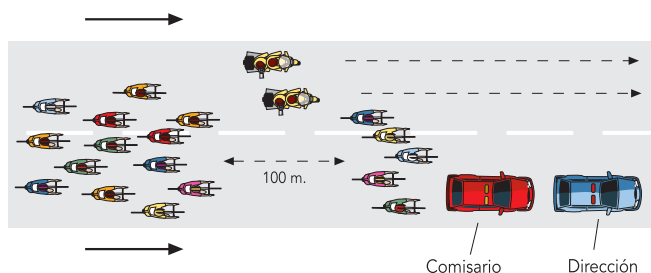
- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



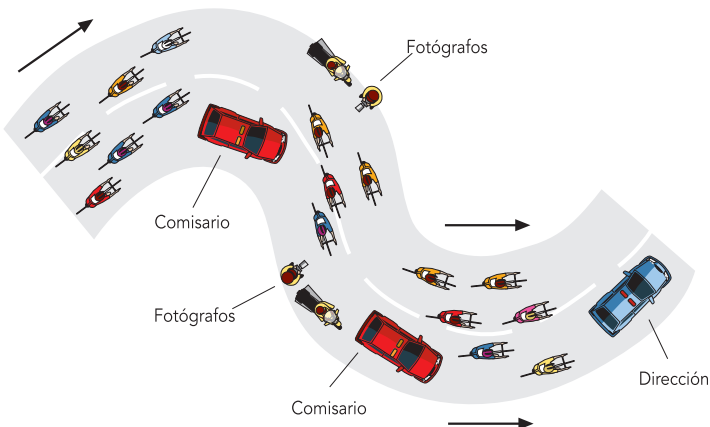
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

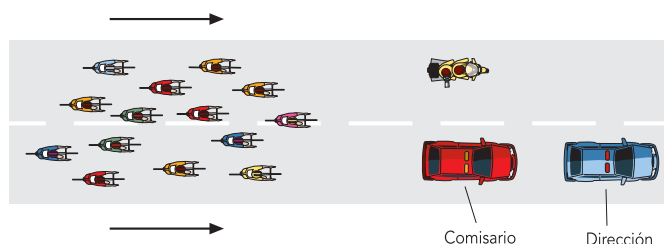


### MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
  - En el último kilómetro de los sprints intermedios,
  - En el último kilómetro de los altos y puertos,
  - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

### MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- **Pelotón agrupado:**  
cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.





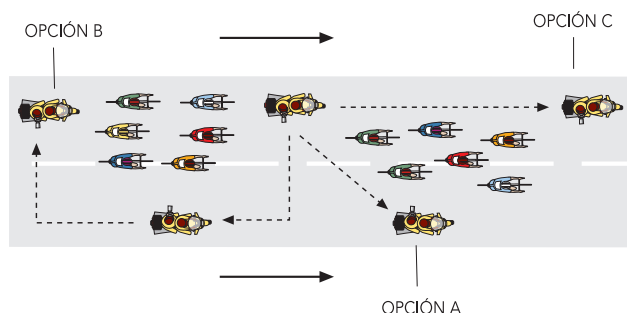
- **Grupo rodando a velocidad rápida:**

En ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- **Unión entre dos grupos:**

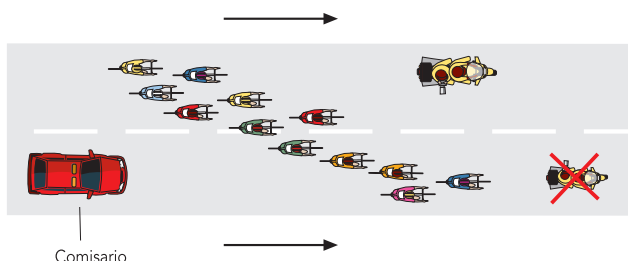
Cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Pasar delante de los dos grupos.

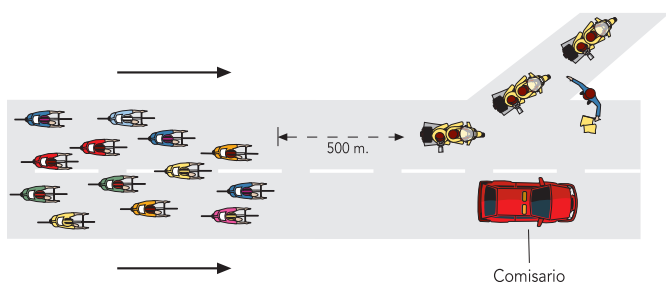


- **Corredores en abanico:**

La cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.



- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

## 5. LLEGADA

### 5.1. Acceso a línea de meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

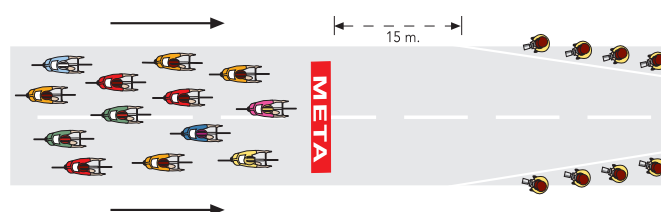
#### Como reglas generales:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

### 5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera después de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



## 6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

## INFORMACIÓN SOBRE RIESGOS LABORALES

**LA VUELTA 20**

### INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de La Vuelta a España y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presenten riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
- Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

### RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA.

| RIESGO Y/O ANOMALÍA                 | ORIGEN Y/O CAUSA                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL    | En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Vuelta a España, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc., y/o resbalarse en zonas mojadas. |
| GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS | En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Vuelta a España al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.                                                                         |
| CAÍDAS A DISTINTO NIVEL             | Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.                                     |
| ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS   | Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.                                                                                                                                                     |
| EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS  | Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.                                                                                                                                                                            |

### MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamiento se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.
- Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de La Vuelta a España. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la organización de La Vuelta a España para poder circular en carrera.



- Los desplazamiento que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.
- Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.
- Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.
- Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de Organización de La Vuelta a España.

#### EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)\*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

#### NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

##### 1. ¿Cómo evitar Incendios?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

##### 2. Si descubre un incendio

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de **Emergencias 112**.
- Déle los siguientes datos:
  - Lugar exacto del incendio.
  - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.).
- Si tiene formación en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

##### 3. Ante una situación de evacuación

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los Equipos y del Personal de Seguridad.

- Salga del Edificio, Zona y/o Área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra, ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el punto de reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

##### 4. En caso de alarma general de evacuación

- Prepárese para evacuar la zona y/o el edificio cuando se lo indiquen los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el Edificio o Zona y/o Área con rapidez, pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, dirijase al Punto de Reunión exterior.

##### 5. Ante un paquete sospechoso

- Mantenga la calma.
- No grite.
- No lo toque.
- No lo mueva.
- No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de La Vuelta a España, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.
- En la comunicación con el personal de la Organización se tendrá que indicar:
  - Identificación personal.
  - Lugar exacto donde se ha descubierto el paquete.

#### Teléfonos de emergencia

EMERGENCIAS

**112**

[www.112.es](http://www.112.es)

Instituto Nacional  
de TOXICOLOGÍA

**91 562 04 20**







# RÈGLEMENT, PRIX ET RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

## INDEX

|                                                               |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Règlement 75<sup>e</sup> Édition de La Vuelta a España</b> | <b>206</b> |
| <b>Guide des règles technico-sportives</b>                    | <b>215</b> |
| <b>1. Introduction</b>                                        | <b>215</b> |
| <b>2. Direction de course et personnel officiel</b>           | <b>215</b> |
| <b>3. Départ</b>                                              | <b>216</b> |
| 3.1. Dispositifs de départ                                    | 216        |
| 3.2. Accréditations                                           | 216        |
| 3.2.1. <i>Accréditations des personnels</i>                   | 216        |
| 3.2.2. <i>Accréditations des véhicules</i>                    | 216        |
| 3.3. Route alternative conseillée                             | 216        |
| <b>4. Course / parcours</b>                                   | <b>216</b> |
| 4.1. Conducteurs et pilotes                                   | 216        |
| 4.2. En course                                                | 217        |
| 4.2.1. <i>Capsule course</i>                                  | 217        |
| 4.2.2. <i>Règles de circulation des véhicules</i>             | 218        |
| 4.2.2.1. <i>Étapes contre-la-montre</i>                       | 219        |
| 4.2.3. <i>La voiture-balai</i>                                | 219        |
| 4.2.4. <i>Véhicule fin de course</i>                          | 219        |
| 4.3. Presse – Radio – TV – Photographes                       | 219        |
| 4.3.1. <i>Motos</i>                                           | 219        |
| <b>5. Arrivée</b>                                             | <b>221</b> |
| 5.1. Accès à la ligne d'arrivée                               | 221        |
| 5.2. Emplacement des photographes dans la zone d'arrivée      | 221        |
| <b>6. Situations particulières</b>                            | <b>221</b> |
| <b>Information sur les risques professionnels</b>             | <b>222</b> |

## RÈGLEMENT

## LA VUELTA 20

Autorités Fédérales  
CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO.  
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

- Entité organisatrice : Unipublic, S.A.U.
- Licence R.F.E.C. : M-1
- Siège Social : C/ Isla de El Hierro 7.  
28703 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (ESPAGNE)
- Tel. : +34 912 301 431 - Fax : +34 912 775 745
- Édition y dénomination de l'épreuve :  
75<sup>e</sup> LA VUELTA A ESPAÑA.
- Catégorie UCI : UCI WORLD TOUR (UWT) - Calendrier Mondial.
- Dates : du 20 de octobre au 8 novembre 2020
- E-mail : sfernandez@unipublic.es

## DATES ET PARCOURS

| ÉTAPE              | DATE       | JOUR     | PARCOURS                                                  | Km      |
|--------------------|------------|----------|-----------------------------------------------------------|---------|
| 1                  | 20 octobre | Mardi    | Irun - Arrate. Eibar                                      | 173     |
| 2                  | 21 octobre | Mercredi | Pampelune - Lekunberri                                    | 151,6   |
| 3                  | 22 octobre | Jeudi    | Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        | 166,1   |
| 4                  | 23 octobre | Vendredi | Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 | 191,7   |
| 5                  | 24 octobre | Samedi   | Huesca - Sabiñánigo                                       | 184,4   |
| 6                  | 25 octobre | Dimanche | Biescas - Col du Tourmalet                                | 136,6   |
|                    | 26 octobre | Lundi    | Repos                                                     |         |
| 7                  | 27 octobre | Mardi    | Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia                | 159,7   |
| 8                  | 28 octobre | Mercredi | Logroño - Alto de Moncalvillo                             | 164     |
| 9                  | 29 octobre | Jeudi    | B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo | 157,7   |
| 10                 | 30 octobre | Vendredi | Castro Urdiales - Suances                                 | 185     |
| 11                 | 31 octobre | Samedi   | Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo     | 170     |
| 12                 | 1 novembre | Dimanche | La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru      | 109,4   |
|                    | 2 novembre | Lundi    | Repos                                                     |         |
| 13                 | 3 novembre | Mardi    | Muros - Mirador de Ézaro. Dumbria (CRI)                   | 33,7    |
| 14                 | 4 novembre | Mercredi | Lugo - Ourense                                            | 204,7   |
| 15                 | 5 novembre | Jeudi    | Mos - Puebla de Sanabria                                  | 230,8   |
| 16                 | 6 novembre | Vendredi | Salamanque - Ciudad Rodrigo                               | 162     |
| 17                 | 7 novembre | Samedi   | Sequeros - Alto de La Covatilla                           | 178,2   |
| 18                 | 8 novembre | Dimanche | Hippodrome de La Zarzuela - Madrid                        | 124,2   |
| TOTAL APPROXIMATIF |            |          |                                                           | 2 882,8 |

### COUREURS ET ÉQUIPES

- Coureurs par équipe **8**
- Personnel technique par équipe **14**
- Catégorie des équipes:
  - UCI WorldTeams **19**
  - UCI ProTeams **3**
- Voitures suiveuses par équipe **2**

### CLASSEMENTS ET MAILLOTS

- Général individuel au temps **Maillot rouge**
- Général individuel par points **Maillot vert**
- Général individuel de la montagne **Maillot à pois bleus**
- Général individuel meilleur jeune **Maillot blanc**
- Général par équipes

### LIEU ET DATE DES INSCRIPTIONS

- FICOPA  
Avenida de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa) - ESPAGNE
- Le 18 octobre de 10.00 à 14.00

### LIEU ET DATE DES RÉUNIONS OFFICIELLES

- FICOPA  
Avenida de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa) - ESPAGNE
- Collège des Commissaires : le 19 octobre à 10.00
- Direction Générale, Directeurs Sportifs, Collège des Commissaires : le 19 octobre à 11.00

Fréquence Radio-Vuelta : 163,475 mhz

Barème des pénalités :  
Règlement du Sport Cycliste de l'UCI.



**Article 1. ORGANISATION**

L'épreuve est organisée par Unipublic, S.A.U. et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de son règlement du sport cycliste. Le présent règlement rappelle les particularités de la 75<sup>e</sup> édition de La Vuelta. Pour tout ce qui n'est pas traité dans ce règlement il faudra se référer au Règlement de l'UCI.

**Article 2. TYPE DE COURSE**

1. La course est réservée aux coureurs Élite et moins de 23 et est inscrite au Calendrier International UCI WorldTour, catégorie Hommes Élite, classe UWT.
2. Conformément au Titre II des règlements de l'UCI, la course attribue les points prévus à l'article 2.10.008 pour le classement Mondial UCI Hommes Elite et moins de 23.
3. En cas d'accident ou d'incident exceptionnel pouvant troubler le bon déroulement de la course en général ou celui d'une étape en particulier, l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI s'appliquera ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole des conditions météorologiques extrêmes et la sécurité des coureurs lors des épreuves (Annexe B du règlement UCI).

**Article 3. PARTICIPATION**

1. Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, pourront participer à les équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams sur invitation.
2. Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 8. Conformément à l'article 2.2.003 bis, une équipe ne pourra prendre le départ qu'en présence d'au moins 5 coureurs.
3. Les coureurs, les directeurs sportifs, le personnel technique des équipes participantes et les suiveurs en général, du fait de leur inscription ou de leur accréditation, déclarent connaître le présent règlement et s'engagent à le respecter dans son intégralité. Ils s'engagent également à respecter les Règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC et celui de l'UCI, et le «Guide de sécurité et de réglementation technique et sportive» remis à l'occasion de la réunion des directeurs sportifs (incluant un plan de prévention des risques) ainsi que le Protocole sanitaire du Covid 19 qui inclut un plan de prévention des risques relatifs à la pandémie.
4. Conformément à l'article 2.2.010 du Règlement de l'UCI, la totalité des membres des équipes, en particulier les coureurs et les directeurs sportifs, pour lesquels ne sera faite aucune exception, doit être logée dans les hôtels assignés par l'Organisation, à partir du dîner du samedi 17 octobre.
5. **Abandons**  
Tout coureur qui abandonne la course pendant le déroulement d'une étape doit remettre son dossard et son transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture-balai. Ce dossard et transpondeur seront remis au commissaire juge au terme de l'étape.

Le coureur abandonnant la course, quelle qu'en soit la cause, ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve. Conformément à l'article 2.6.026 du règlement du Sport Cycliste de l'UCI, un coureur, en accord avec son directeur sportif, peut solliciter une dérogation qui devra être accordée par l'UCI après consultation de la direction de l'épreuve et du président du collège des commissaires.

**6. Non-inscription et exclusions**

- a. Conformément à l'article 2.2.010 bis du Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, toutes sanctions et amendes disciplinaires prévues demeurant applicables, la Direction de la course est en droit d'exclure de La Vuelta, ou de refuser son accès, à une ou plusieurs équipes dont la présence de certains de ses membres peut porter préjudice à l'image ou la réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, en particulier pour des faits relatifs à la violation de la réglementation antidopage. L'exclusion pendant le déroulement de l'épreuve est prononcée par décision conjointe du président du collège des commissaires et de l'Organisation.
- b. Il en sera de même pour les équipes et les membres qui violent les principes généraux de la course, tant en ce qui concerne les normes générales du présent règlement que des normes de discipline interne, notamment et entre autres :
  - i. Infractions à la loi espagnole.
  - ii. Tenue indécente ou comportement inconvenant.
  - iii. Actes de vandalisme commis au sein ou en dehors du parcours.
  - iv. Actes de non fair-play et de mauvaise foi entre les parties.
- c. Le rejet ou l'exclusion sont demandés par le Directeur de la course ou par l'UCI. Si le(s) membre(s) ou équipe(s) en question n'est/ne sont pas d'accord pour quitter la course, le directeur de celle-ci ou de l'UCI soumettront le litige au Tribunal d'Arbitrage du Sport qui devra se prononcer dans un délai utile.
- d. Le fait de participer à La Vuelta implique, pour chacun des membres des équipes et plus généralement pour chacun des accrédités, la connaissance et le respect du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences de leur violation.

**7. Image**

Chaque équipe participante, et en conséquence chacun des coureurs, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'Organisateur, titulaire des droits de communication publique de l'épreuve, à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, les noms, voix, images, biographies, prestations sportives ainsi que ses marques et sponsors, sous toutes les formes, sur tout support, existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, afin de permettre la diffusion et la promotion de La Vuelta a España.

Cependant, lorsque UNIPUBLIC, autorise un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, celle-ci n'autorise pas le tiers à utiliser le nom, la voix, l'image,

la biographie ou la prestation sportive d'un coureur ainsi que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tout vidéogramme ou vidéodisque, sur quelque support et format que ce soit, dont le sujet porte en tout ou partie sur l'épreuve, des posters, des affiches, des carnets de route, des carnets de signature, des cartes, des programmes officiels relatifs à l'épreuve, UNIPUBLIC n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

#### Article 4. BUREAU PERMANENT

1. Toutes les personnes membres de l'équipe, inscrites à l'épreuve, doivent disposer d'une licence délivrée par une Fédération Nationale appartenant à l'Union Cycliste Internationale, établie selon le Règlement UCI et, en particulier, conformément aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, et déclarent connaître leurs règlements.

L'Organisation n'est pas responsable des accidents pouvant être causés ou subis par les coureurs, le personnel technique des équipes et suiveurs en général de la course. Les coureurs et le personnel technique doivent être convenablement assurés contre le risque personnel d'accident et la responsabilité civile.

2. Pour retirer les dossards, les plaques de cadre et les transpondeurs, le directeur sportif devra présenter au collège des commissaires les licences originales des coureurs et du personnel technique.

#### 3. Direction et personnel officiel

L'Organisateur de la course est responsable de sa Direction Générale et de son bon déroulement. Les membres de la direction et le personnel officiel sont :

- Le Directeur Général.
- Les Directeurs Techniques.
- Les Régulateurs de circulation sur la course.

Le collège des commissaires responsable d'assurer le respect du règlement et du contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de l'Organisation. Le Collège des Commissaires est composé par :

Le Président du collège des commissaires, des membres du Collège et du Commissaire adjoint/TV tous commissaires Internationaux de l'UCI. Au collège des Commissaires s'ajoutent :

- Un commissaire juge à l'arrivée et son adjoint.
- Quatre commissaires moto.
- Un commissaire - chronométrateur et son adjoint.

#### 4. Dossards, plaques de cadre et transpondeurs

- a. Pour identifier les coureurs, l'Organisation fournira à ceux-ci : 2 dossards, 1 plaque de cadre pour leur bicyclette et 1 transpondeur personnel. En cas de perte de l'un de ces éléments, son remplacement pourra être fait lors du contrôle de signatures du jour suivant.
- b. Les coureurs doivent utiliser les numéros d'identification

(dossard et plaques) fournis par l'organisation, en s'assurant qu'ils soient à tout moment visibles et lisibles. Le numéro d'identification doit être placé correctement, et ne peut être plié, découpé ou transformé, en respectant la publicité figurant éventuellement sur celui-ci.

- c. La plaque de cadre devra être fixée de manière visible à l'avant du cadre de la bicyclette (ou en cas d'impossibilité, dans un autre endroit).
- d. Les transpondeurs sont obligatoires dans toutes les étapes y compris l'étape de contre-la-montre. Ils seront placés, sans manipulation, au lieu et forme établie par les techniciens de l'Organisation. En cas de perte ou égarement du transpondeur pendant le parcours d'une étape, le coureur ou son directeur sportif le fera savoir à un membre du collège des Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement au transpondeur, au dossard et à la plaque de cadre, en appliquant le barème de pénalités prévu par l'article 2.12.007 (point 3. Identification des coureurs) du règlement UCI.
- e. Dans l'étape de contre-la-montre individuel, les coureurs porteront un seul dossard et le transpondeur également fourni par l'Organisation. La plaque de cadre ne sera pas obligatoire.

#### Article 5. ORDRE DE DÉPART DE L'ÉTAPE CONTRE-LA-MONTRE

1. Pour la 13<sup>e</sup> étape, l'ordre de départ sera l'ordre inverse du Classement Général au Temps enregistré à l'issue de l'étape précédente. Le collège des Commissaires établira cet ordre et pourra le modifier dans le cas où des coureurs d'une même équipe se suivraient. Les départs seront donnés toutes les minutes, sauf pour les 20 derniers (20 premiers du Classement Général au Temps), pour lesquels l'intervalle sera de deux minutes.
2. Les temps sont enregistrés au centième de seconde.

#### Article 6. RADIO-VUELTA ET VÉHICULES SUIVEURS

1. Radio-Vuelta émet sur la fréquence 163,475 mhz.
2. Tous les véhicules d'équipes qui interviendront en course devront se soumettre à une inspection technique, réalisée par la *Guardia Civil*, avant le jour de départ de l'épreuve. Les équipes seront informées à l'avance par l'Organisation des lieux et heures de ladite inspection.
3. Les véhicules de la Direction de la course ou du collège des commissaires ne peuvent être dépassés par un véhicule qu'après en avoir reçu l'autorisation mais jamais quand ceux-ci portent un drapeau rouge.
4. Il est interdit de se pencher en dehors des véhicules, les passagers doivent rester à l'intérieur de ceux-ci.
5. Il est formellement interdit de distribuer toute sorte de publicité à partir des véhicules suiveurs, ou de jeter quoi que ce soit sur la chaussée tout au long du parcours.
6. Le non-respect des obligations décrites dans ce règlement par les véhicules des équipes et les véhicules suiveurs exempte l'Organisation de toute responsabilité, celle-ci s'annulant au moment de l'infraction au règlement.



**Article 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE ET VÉHICULES D'ÉQUIPE**

1. Le service d'assistance technique est assuré par Shimano-Macario, qui fournit quatre véhicules complètement équipés. De plus, dans certaines étapes particulièrement difficiles, deux motos seront mises à disposition de la course pour assurer une assistance neutre.
2. Tel que prévu dans le règlement, chaque équipe peut disposer à son service de deux véhicules, dûment accrédités, avec du matériel de dépannage dans chacun d'eux. Ces véhicules réservés au Directeur sportif et ses techniciens ne pourront compter plus de quatre personnes à leur bord. Il est absolument interdit de transporter d'autres passagers à bord de ces véhicules. Les directeurs sportifs seront responsables du respect de cette norme.

**Article 8. ARRIVÉES DES ÉTAPES****1. Étapes avec arrivée au sommet :**

L'article 2.6.027 du règlement UCI ne s'applique pas aux étapes suivantes avec arrivée en sommet :

- 20 octobre 2020  
**1<sup>re</sup> Étape – Irun-Arrate. Eibar 173 km**
- 22 octobre 2020  
**3<sup>e</sup> Étape – Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa 166,1 km**
- 25 octobre 2020  
**6<sup>e</sup> Étape – Biescas - Col du Tourmalet 136,6 km**
- 28 octobre 2020  
**8<sup>e</sup> Étape – Logroño - Alto de Moncalvillo 164 km**
- 31 octobre 2020  
**11<sup>e</sup> Étape – Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo 170 km**
- 1 novembre 2020  
**12<sup>e</sup> Étape – La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru 109,4 km**
- 7 novembre - 2020  
**17<sup>e</sup> Étape – Sequeros - Alto de La Covatilla 178,2 km**

**2. Étapes avec arrivée prévue en sprint massif**

Les étapes suivantes ont été identifiées comme "arrivée prévue en sprint massif" :

- 21 octobre 2020  
**2<sup>e</sup> Étape – Pampelune – Lekunberri 151,6 km**
- 23 octobre 2020  
**4<sup>e</sup> Étape – Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros 191,7 km**
- 24 octobre 2020  
**5<sup>e</sup> Étape – Huesca - Sabiñánigo 184,4 km**
- 27 octobre 2020  
**7<sup>e</sup> Étape – Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia 159,7 km**
- 29 octobre 2020  
**9<sup>e</sup> Étape – B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo 157,7 km**
- 30 octobre 2020  
**10<sup>e</sup> Étape – Castro Urdiales – Suances 185 km**
- 4 novembre 2020  
**14<sup>e</sup> Étape – Lugo – Ourense 204,7 km**
- 5 novembre 2020  
**15<sup>e</sup> Étape – Mos – Puebla de Sanabria 230,8 km**
- 6 novembre 2020  
**16<sup>e</sup> Étape – Salamanque – Ciudad Rodrigo 162 km**

- 8 novembre 2020

**18<sup>e</sup> Étape – Hippodrome de La Zarzuela – Madrid 124,2 km**

Lors de ces étapes le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec "arrivée prévue en sprint massif" publié sur le site internet de l'UCI dans la section Règlements s'appliquera.

**Article 9. MODALITÉS DE RAVITAILLEMENT****1. POUR L'ÉTAPE DE CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL**

En fonction des conditions météorologiques, l'Organisateur en accord avec le collège des commissaires annoncera la veille de la 13<sup>e</sup> étape (3 novembre 2020, 'Muros - Mirador de Ézaro.Dumbría) si le ravitaillement est autorisé et en fixera les modalités.

**2. POUR LES AUTRES ÉTAPES**

Conformément à l'article 2.3.025 bis, les véhicules des directeurs sportifs des coureurs procéderont au ravitaillement de ces derniers par musette ou par bidon. Les coureurs doivent se laisser glisser jusqu'à la hauteur du véhicule de leurs directeurs sportifs, derrière la voiture du commissaire et en aucun cas dans le peloton ou à la fin de ce dernier.

Si un groupe d'échappés de 15 coureurs ou moins se forme, le ravitaillement en queue de ce groupe est autorisé.

Outre cette forme de ravitaillement, conformément à l'article 2.3.025, l'Organisation signalera, à l'aide de panneaux officiels, des zones dans lesquelles le ravitaillement sera effectué pied à terre par le personnel d'accompagnement des équipes. Ces derniers, revêtus des vêtements de l'équipe se tiendront au maximum à 1 mètre du bord de la chaussée, obligatoirement du côté droit, soit dans le sens de la circulation du pays.

Conformément à l'article 2.3.026, le ravitaillement des coureurs est autorisé en dehors des zones signalées par l'Organisation, pied à terre, par le personnel d'accompagnement des équipes à l'exclusion de tout autre personne. Le personnel procédera à ce ravitaillement uniquement par bidon ; l'utilisation de musettes n'est autorisée que dans les zones de ravitaillement signalées par l'organisateur et dans les ascensions répertoriées au classement de la montagne.

Conformément à l'article 2.3.027, Tout type de ravitaillement (depuis une voiture ou pied à terre hors des zones de ravitaillement signalées par l'organisateur) est rigoureusement interdit :

- dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres ;
- dans les 500 derniers mètres précédant un sprint comptant pour un classement annexe (classement par points, classement de la montagne ou autre), sprint bonification ou zone de ravitaillement ;
- dans les 50 mètres suivant un sprint comptant pour un classement annexe (classement par points, classement de la montagne ou autre), sprint bonification ou zone de ravitaillement ;
- dans les descentes de cols et côtes répertoriés au classement de la montagne ;
- dans toute autre zone spécifiée par l'organisateur ou le collège des commissaires.

La direction de la course et le collège des commissaires pourront modifier les distances des ravitaillements en fonction du déroulement de l'étape, des conditions topographiques, atmosphériques ou de toute autre circonstance exceptionnelle.

**Article 10. BONIFICATIONS**

Conformément aux articles 2.6.019 à 2.6.021 du Règlement UCI il y aura des bonifications de 10, 6 et 4 secondes à toutes les arrivées d'étape en ligne attribuées respectivement aux 3 premiers coureurs du classement.

Il y aura également des bonifications de 3, 2 et 1 secondes dans ces étapes, lors du sprint intermédiaire indiqué, attribuées respectivement aux trois premiers coureurs classés.

**Artículo 11. DÉLAIS D'ARRIVÉE**

Un délai d'arrivée est établi pour chaque étape, en se basant sur la moyenne réalisée par le vainqueur de l'étape disputée. Les barèmes appliqués à la moyenne horaire du vainqueur varient en fonction de la nature de l'étape et de sa difficulté.

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| <b>GROUPE 1</b> (Étapes sans difficulté, 3) | Barème: |
| Moyenne inférieure ou égale à 34 km/h       | 7 %     |
| Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h          | 8 %     |
| Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h          | 9 %     |
| Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h          | 10 %    |
| Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h          | 11 %    |
| Au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h          | 12 %    |
| Au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h          | 13 %    |
| Au-delà de 46 km/h jusqu'à 48 km/h          | 14 %    |
| Supérieure à 48 km/h                        | 15 %    |

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| <b>GROUPE 2</b> (Étapes de difficulté moyenne, 2) | Barème: |
| Moyenne inférieure ou égale à 34 km/h             | 6 %     |
| Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h                | 7 %     |
| Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h                | 9 %     |
| Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h                | 11 %    |
| Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h                | 13 %    |
| Au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h                | 15 %    |
| Au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h                | 17 %    |
| Supérieure à 46 km/h                              | 19 %    |

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| <b>GROUPE 3</b> (Étapes difficiles, 7) | Barème: |
| Moyenne inférieure ou égale à 32 km/h  | 6 %     |
| Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h     | 8 %     |
| Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h     | 10 %    |
| Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h     | 12 %    |
| Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h     | 14 %    |
| Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h     | 16 %    |
| Supérieure à 42 km/h                   | 18 %    |

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| <b>GROUPE 4</b> (Étapes spéciales de montagne, 4) | Barème: |
| Moyenne inférieure ou égale à 30 km/h             | 6 %     |
| Au-delà de 30 km/h jusqu'à 32 km/h                | 8 %     |
| Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h                | 10 %    |
| Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h                | 12 %    |
| Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h                | 14 %    |
| Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h                | 16 %    |
| Supérieure à 40 km/h                              | 18 %    |

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| <b>GROUPE 5</b> (Étapes difficiles de montagne, 2) | Barème: |
| Moyenne inférieure ou égale à 30 km/h              | 10 %    |
| Au-delà de 30 km/h jusqu'à 32 km/h                 | 12 %    |
| Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h                 | 14 %    |
| Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h                 | 16 %    |
| Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h                 | 18 %    |
| Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h                 | 20 %    |
| Supérieure à 40 km/h                               | 22 %    |

**GROUPE 6.** (Étapes inférieures à 136,6 km et étape contre-la-montre, 3)  
On appliquera 35 % pour le C.L.M.I.  
On appliquera 20 % pour la 6<sup>e</sup> étape Biescas - Col du Tourmalet  
On appliquera 25 % pour la 12<sup>e</sup> étape La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru

| Étape           |                                                           | 1 | 2 | Groupes |   |   | 6 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|---|---|---------|---|---|---|
|                 |                                                           |   |   | 3       | 4 | 5 |   |
| 1 <sup>re</sup> | Irun - Arrate. Eibar                                      |   |   | X       |   |   |   |
| 2 <sup>e</sup>  | Pampelune - Lekunberri                                    |   |   | X       |   |   |   |
| 3 <sup>e</sup>  | Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        |   |   | X       |   |   |   |
| 4 <sup>e</sup>  | Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 |   | X |         |   |   |   |
| 5 <sup>e</sup>  | Huesca - Sabiñánigo                                       |   |   | X       |   |   |   |
| 6 <sup>e</sup>  | Biescas - Col du Tourmalet                                |   |   |         |   |   | X |
| 7 <sup>e</sup>  | Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegoviía               |   |   | X       |   |   |   |
| 8 <sup>e</sup>  | Logroño - Alto de Moncalvillo                             |   |   |         | X |   |   |
| 9 <sup>e</sup>  | B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo |   | X |         |   |   |   |
| 10 <sup>e</sup> | Castro Urdiales - Suances                                 |   | X |         |   |   |   |
| 11 <sup>e</sup> | Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo     |   |   |         | X |   |   |
| 12 <sup>e</sup> | La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru      |   |   |         |   |   | X |
| 13 <sup>e</sup> | Muros - Mirador de Ézaro. Dumbría                         |   |   |         |   |   | X |
| 14 <sup>e</sup> | Lugo - Ourense                                            |   | X |         |   |   |   |
| 15 <sup>e</sup> | Mos - Puebla de Sanabria                                  |   |   | X       |   |   |   |
| 16 <sup>e</sup> | Salamanque - Ciudad Rodrigo                               |   |   | X       |   |   |   |
| 17 <sup>e</sup> | Sequeros - Alto de La Covatilla                           |   |   |         | X |   |   |
| 18 <sup>e</sup> | Hippodrome de La Zarzuela - Madrid                        | X |   |         |   |   |   |

Selon l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, et uniquement pour des raisons exceptionnelles, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires, en accord avec la direction de course, peut prolonger les barèmes établis.

Les coureurs arrivés hors des délais maximum fixés et repêchés par le collège des commissaires, se verront retirer l'ensemble des points acquis pour les différents classements annexes.



**Article 12. CLASSEMENTS****A. DIVERS CLASSEMENTS SONT PRÉVUS :****1. Classement général individuel au temps.**

Il résulte de l'addition des temps obtenus par chaque coureur dans toutes les étapes en tenant compte des diverses bonifications et de temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui aura totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés lors des étapes de contre-la-montre individuel sont réincorporés dans le temps total pour les départager. Si l'égalité persiste, ou si aucun contre-la-montre n'a encore été disputé, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, à l'exception des étapes de contre-la-montre par équipe, et, en dernier recours, on prendra en compte la place obtenue par les coureurs dans la dernière étape disputée. A l'exception de quelques cas particuliers, qui seront traités par le collège des commissaires, toutes les pénalisations en temps accumulées par les coureurs seront comptabilisées dans le classement général individuel au temps à la fin de chaque étape.

**2. Classement général individuel par points.**

Il résulte de l'addition des points obtenus par chaque coureur dans chacune des 18 étapes, et dans chacun des sprints intermédiaires. En cas d'arrivée ex aequo dans l'une des étapes prises en compte, on attribuera aux coureurs faisant l'objet d'une égalité, les points correspondant à la place obtenue par les coureurs dans l'étape pour laquelle il y a égalité.

**Barème des points pour les étapes :**

|                 |           |                 |          |
|-----------------|-----------|-----------------|----------|
| 1 <sup>er</sup> | 25 points | 9 <sup>e</sup>  | 7 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 20 points | 10 <sup>e</sup> | 6 points |
| 3 <sup>e</sup>  | 16 points | 11 <sup>e</sup> | 5 points |
| 4 <sup>e</sup>  | 14 points | 12 <sup>e</sup> | 4 points |
| 5 <sup>e</sup>  | 12 points | 13 <sup>e</sup> | 3 points |
| 6 <sup>e</sup>  | 10 points | 14 <sup>e</sup> | 2 points |
| 7 <sup>e</sup>  | 9 points  | 15 <sup>e</sup> | 1 point  |
| 8 <sup>e</sup>  | 8 points  |                 |          |

**Barème des points pour les sprints intermédiaires : 2 par étape avec bonification de temps**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1 <sup>er</sup> | 4 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 2 points |
| 3 <sup>e</sup>  | 1 point  |

Le coureur qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura accumulé le plus de points, en tenant compte des pénalités de point prévues dans le règlement de l'UCI. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, s'il y a égalité pour deux (ou plus) coureurs, on prendra en compte les critères suivants :

- nombre de victoires d'étape.
- nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
- classement général individuel au temps.

La direction, en accord avec le collège des commissaires, se réserve le droit de modifier ou de supprimer certains des sprints intermédiaires, pris en compte dans ce classement.

**3. Classement général individuel du grand prix de la Montagne (meilleur grimpeur).**

Il résulte de la somme des points obtenus par chacun des coureurs dans les différents classements de la montagne. Celui qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura comptabilisé le plus de points. En cas d'égalité sera vainqueur celui qui aura remporté la première place du classement « Cima Alberto Fernández ». S'il y a toujours égalité, les coureurs seront départagés sur la base du nombre de premières places obtenues dans les classements de montagne de catégorie spéciale, puis de 1<sup>er</sup>, puis de 2<sup>e</sup> et enfin de 3<sup>e</sup> catégorie. Si l'égalité persiste, sera vainqueur celui qui aura obtenu la meilleure place dans le classement général individuel au temps.

**Barèmes :****CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ  
HORS CATÉGORIE**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1 <sup>er</sup> | 20 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 15 points |
| 3 <sup>e</sup>  | 10 points |
| 4 <sup>e</sup>  | 6 points  |
| 5 <sup>e</sup>  | 4 points  |
| 6 <sup>e</sup>  | 2 points  |

**ARRIVÉE AU SOMMET  
HORS CATÉGORIE**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1 <sup>er</sup> | 15 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 10 points |
| 3 <sup>e</sup>  | 6 points  |
| 4 <sup>e</sup>  | 4 points  |
| 5 <sup>e</sup>  | 2 points  |

**COLS DE  
1<sup>re</sup> CATÉGORIE**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1 <sup>er</sup> | 10 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 6 points  |
| 3 <sup>e</sup>  | 4 points  |
| 4 <sup>e</sup>  | 2 points  |
| 5 <sup>e</sup>  | 1 point   |

**COLS DE  
2<sup>e</sup> CATÉGORIE**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1 <sup>er</sup> | 5 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 3 points |
| 3 <sup>e</sup>  | 1 point  |

**COLS DE  
3<sup>e</sup> CATÉGORIE**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1 <sup>er</sup> | 3 points |
| 2 <sup>e</sup>  | 2 points |
| 3 <sup>e</sup>  | 1 point  |

**Cima Alberto Fernández – Arrivée au sommet Hors Catégorie (1) :**

Col du Tourmalet

**Arrivée au sommet, Hors catégorie (3) :**

Col d'Aubisque

Alto de L'Angliru

Alto de La Covatilla

**Cols de 1<sup>re</sup> catégorie (15) :**

Alto de Arrate

La Laguna Negra

Puerto de Orduña (x2)

Alto de la Colladona

Puerto de San Lorenzo

Alto de La Mozqueta

Puerto El Robledo

Alto de San Miguel de Aralar

Alto del Portalet

Alto de Moncalvillo

Alto de la Cobertoria

Alto de La Farrapona

Alto del Cordal

Puerto del Portillo de las

Batuecas

**Cols de 2<sup>e</sup> catégorie (5) :**

Alto de Vio

Puerto de la Rasa

Alto de la Garganta

Alto de Petralba

Puerto El Portillo

**Cols de 3<sup>e</sup> catégorie (23) :**

Puerto de Udana

Alto de Elgeta

Puerto de Urbasa

Alto de Fanlo

Alto de la Campa

Alto de San Emiliano

Alto de Kanpazar

Puerto de Guirguillano

Alto de Oncala

Alto de San Cipriano

Alto del Padrún

Mirador de Ézaro

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Alto de Escarón              | Alto de Guitara   |
| Alto de Abelaia              | Alto de San Amaro |
| Alto de Carcedo              | Alto do Furriolo  |
| Alto de Fumaces              | Alto de Padornelo |
| Alto de San Miguel de Valero | Alto de Cristóbal |
| Alto de Peñacaballera        |                   |

#### 4. Classement par équipes dans l'étape.

Il résulte de la somme des trois meilleurs temps individuels obtenus par chaque équipe lors de l'étape. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, l'équipe qui obtiendra le meilleur classement sera celle qui aura comptabilisé le moins de points après avoir fait la somme des places obtenues par les trois meilleurs coureurs de l'équipe. En cas de nouvelle égalité, l'équipe gagnante sera celle dont le premier coureur aura obtenu le meilleur classement de l'étape.

L'équipe ayant gagné l'étape devra obligatoirement se rendre le jour suivant au podium de contrôle des signatures, à l'heure indiquée dans le communiqué, pour la remise du trophée. La présence de l'ensemble des coureurs de l'équipe est obligatoire lors de la cérémonie protocolaire.

#### 5. Classement général par équipe.

Il résulte de la somme des trois meilleurs chronos obtenus par l'équipe dans chacune des étapes. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués afin de départager les équipes :

- nombre de premières places dans le classement par équipes d'étape.
- nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes d'étape, etc.

Si toutefois, l'égalité persiste, l'équipe mieux classée sera celle dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au classement général individuel au temps.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs sera éliminée du classement général par équipe.

L'équipe leader au classement général portera un dossard distinctif de couleur rouge qui lui sera remis par l'Organisation. L'ensemble des membres de cette équipe auront l'obligation de le porter durant l'étape.

#### 6. Prix de la combativité.

Ce prix est attribué au coureur qui aura fourni le plus d'efforts et aura fait preuve du meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné sur chacune des 17 étapes en ligne. Pour l'attribution du prix, chaque jour un jury présidé par le Directeur Général de la course et composé des directeurs techniques de la course désignera, les trois coureurs qui, selon eux, méritent de concourir pour le prix. Puis les téléspectateurs voteront au travers d'un système télématique (Internet ou téléphone) pour l'un des trois coureurs nominés par le jury. Celui des coureurs qui aura obtenu le plus de votes sera désigné comme coureur le plus combatif du jour. En cas d'égalité, c'est le Directeur

Général de la course qui aura la responsabilité de les départager.

Le coureur ainsi désigné, devra obligatoirement se rendre le jour suivant au podium de contrôle des signatures, à l'heure indiquée dans le communiqué de l'étape, pour que le dossard lui soit remis. Il devra porter au cours de l'étape du jour ce dossard à fond jaune.

Le dernier jour de course, le jury décidera quel coureur a été le plus combatif de l'ensemble de La Vuelta, il est nommé "Supercombatif". Le coureur ainsi désigné aura l'obligation de se rendre au podium protocolaire de la cérémonie finale.

#### 7. Classement individuel du meilleur jeune.

Ce prix récompense le coureur le plus jeune du Classement général individuel à l'issue de chaque étape. Ce prix est réservé aux coureurs nés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1995.

#### B. MAILLOTS

L'Organisation distribuera un maillot distinctif de « leader » correspondant aux différents classements effectifs dans la compétition :

1. Leader du classement général individuel au TEMPS, rouge.
2. Leader du classement général individuel par POINTS, vert.
3. Leader du classement général individuel du GRAND PRIX DE LA MONTAGNE, blanc à pois bleus.
4. Leader du classement général individuel du MEILLEUR JEUNE, blanc.

La priorité de ces maillots et des autres maillots portés par les coureurs lors des épreuves doit être conforme aux articles 1.3.071 et 2.6.018 du règlement de l'UCI. Si un coureur obtient deux maillots différents, il portera lors de l'étape suivante celui respectant la priorité ci-dessus. Dans ce cas, l'autre maillot obtenu par le coureur sera porté par le coureur lui succédant dans le classement s'il n'est pas déjà porteur d'un autre maillot de leader ou s'il ne doit pas porter un maillot de champion tel que défini dans l'article 2.6.018. La prime journalière sera allouée à 50 % entre le véritable leader du classement et le coureur qui aura effectivement porté le maillot lors de l'étape.



**Article 13. PRIX**

Selon l'article 1.2.075 et 2.2.009 du règlement de l'UCI, les frais de participation de l'équipe sont l'objet d'un accord au sein du contrat signé entre l'équipe et UNIPUBLIC, S.A.U.

| PRIX LA VUELTA A ESPAÑA 2020                                              |                 |                                                  |                 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|-----------------|
| Section 1 <sup>e</sup> .- Prix par étape et classement général individuel |                 |                                                  |                 |
| CLASSEMENT INDIVIDUEL<br>PAR ÉTAPE                                        |                 | CLASSEMENT INDIVIDUEL<br>GÉNÉRAL                 |                 |
| 1 <sup>er</sup>                                                           | 11 000€         | 1 <sup>er</sup>                                  | 150 000€        |
| 2 <sup>e</sup>                                                            | 5 500€          | 2 <sup>e</sup>                                   | 57 985€         |
| 3 <sup>e</sup>                                                            | 2 700€          | 3 <sup>e</sup>                                   | 30 000€         |
| 4 <sup>e</sup>                                                            | 1 500€          | 4 <sup>e</sup>                                   | 15 000€         |
| 5 <sup>e</sup>                                                            | 1 100€          | 5 <sup>e</sup>                                   | 12 500€         |
| 6 <sup>e</sup>                                                            | 900€            | 6 <sup>e</sup>                                   | 9 000€          |
| 7 <sup>e</sup>                                                            | 900€            | 7 <sup>e</sup>                                   | 9 000€          |
| 8 <sup>e</sup>                                                            | 650€            | 8 <sup>e</sup>                                   | 6 000€          |
| 9 <sup>e</sup>                                                            | 650€            | 9 <sup>e</sup>                                   | 6 000€          |
| 10 <sup>e</sup> au 20 <sup>e</sup> (360€ x 11)                            | 3 960€          | 10 <sup>e</sup> au 20 <sup>e</sup> (3 800€ x 11) | 41 800€         |
| <b>Total par étape</b>                                                    | <b>28 860€</b>  | <b>TOTAL</b>                                     | <b>337 285€</b> |
| <b>TOTAL 18 ÉTAPES</b>                                                    | <b>519 480€</b> |                                                  |                 |

| Section 2 <sup>e</sup> .- Prix spéciaux |                |                                         |                |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|----------------|
| CLASSEMENT GÉNÉRAL<br>PAR ÉQUIPE        |                | CLASSEMENT GÉNÉRAL<br>PAR POINTS        |                |
| 1 <sup>er</sup>                         | 12 500€        | 1 <sup>er</sup>                         | 11 000€        |
| 2 <sup>e</sup>                          | 7 500€         | 2 <sup>e</sup>                          | 5 000€         |
| 3 <sup>e</sup>                          | 5 500€         | 3 <sup>e</sup>                          | 2 000€         |
| 4 <sup>e</sup>                          | 4 300€         | <b>TOTAL</b>                            | <b>18 000€</b> |
| 5 <sup>e</sup>                          | 3 200€         | CLASSEMENT GÉNÉRAL<br>DU MEILLEUR JEUNE |                |
| 6 <sup>e</sup>                          | 2 200€         | 1 <sup>er</sup>                         | 11 000€        |
| 7 <sup>e</sup>                          | 1 100€         | 2 <sup>e</sup>                          | 5 000€         |
| 8 <sup>e</sup>                          | 1 000€         | 3 <sup>e</sup>                          | 2 000€         |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>37 300€</b> | <b>TOTAL</b>                            | <b>18 000€</b> |

| ÉQUIPES PAR ÉTAPE                  |                | SPRINTS INTERMÉDIAIRES             |                |
|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|
| 1 <sup>er</sup>                    | 400€           | 1 <sup>er</sup>                    | 550€           |
| 2 <sup>e</sup>                     | 200€           | 2 <sup>e</sup>                     | 180€           |
| 3 <sup>e</sup>                     | 100€           | 3 <sup>e</sup>                     | 95€            |
| <b>TOTAL</b><br>(700€ x 18 étapes) | <b>12 600€</b> | <b>TOTAL</b><br>(825€x17x1 sprint) | <b>14 025€</b> |

| DOSSARD DU PLUS<br>COMBATIF DE L'ÉTAPE |               | DOSSARD DU PLUS<br>COMBATIF LA VUELTA 2020 |               |
|----------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1 <sup>er</sup>                        | 200€          | 1 <sup>er</sup>                            | 3 000€        |
| <b>TOTAL</b><br>(200€ x 17 étapes)     | <b>3 400€</b> | <b>TOTAL</b>                               | <b>3 000€</b> |

| PRIX DE LA MONTAGNE                  |                |                           |               |
|--------------------------------------|----------------|---------------------------|---------------|
| CLASSEMENT GÉNÉRAL<br>DE LA MONTAGNE |                | CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ    |               |
| 1 <sup>er</sup>                      | 13 000€        | 1 <sup>er</sup>           | 1 000€        |
| 2 <sup>e</sup>                       | 6 600€         | 2 <sup>e</sup>            | 520€          |
| 3 <sup>e</sup>                       | 3 500€         | <b>TOTAL</b>              |               |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>23 100€</b> | <b>(Col du Tourmalet)</b> | <b>1 520€</b> |

**COLS HORS-CATÉGORIE**

|                                   |               | COLS DE<br>PREMIÈRE CATÉGORIE    |                |
|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------|
| 1 <sup>er</sup>                   | 920€          | 1 <sup>er</sup>                  | 460€           |
| 2 <sup>e</sup>                    | 615€          | 2 <sup>e</sup>                   | 310€           |
| <b>TOTAL</b><br>(1 535€ x 3 cols) | <b>4 605€</b> | <b>TOTAL</b><br>(770€ x 15 cols) | <b>11 550€</b> |

| COLS DE<br>DEUXIÈME CATÉGORIE   |               | COLS DE<br>TROISIÈME CATÉGORIE   |               |
|---------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|
| 1 <sup>er</sup>                 | 230€          | 1 <sup>er</sup>                  | 115€          |
| 2 <sup>e</sup>                  | 155€          | 2 <sup>e</sup>                   | 80€           |
| <b>TOTAL</b><br>(385€ x 5 cols) | <b>1 925€</b> | <b>TOTAL</b><br>(195€ x 23 cols) | <b>4 485€</b> |

| PRIME JOURNALIÈRE DES LEADERS        |  |                |
|--------------------------------------|--|----------------|
| Général individuel (500€ x 18)       |  | 9 000€         |
| Général par points (100€ x 18)       |  | 1 800€         |
| Général de la montagne (100€ x 18)   |  | 1 800€         |
| Général du meilleur jeune (70€ x 18) |  | 1 260€         |
| <b>TOTAL</b>                         |  | <b>13 860€</b> |

| RÉCAPITULATIF DES PRIX                     |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| Classement individuel par étape            | 519 480€          |
| Classement général individuel au temps     | 337 285€          |
| Classement général par équipe              | 37 300€           |
| Classement équipes par étape               | 12 600€           |
| Classement général par points              | 18 000€           |
| Classement général du meilleur jeune       | 18 000€           |
| Sprints Intermédiaires                     | 14 025€           |
| Dossard du plus combatif par étape         | 3 400€            |
| Dossard du plus combatif de La Vuelta 2020 | 3 000€            |
| Classement général de la montagne          | 23 100€           |
| Cima Alberto Fernández                     | 1 520€            |
| Cols de montagne                           | 22 565€           |
| Prime journalière des leaders              | 13 860€           |
| <b>TOTAL DES PRIX</b>                      | <b>1 024 135€</b> |

**Article 14. ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation d'antidopage de la nation Espagnole s'appliquent dans ce cas. Le contrôle antidopage a lieu tous les jours dans le camion habilité par l'Organisation, se trouvant sur la ligne d'arrivée.

**Article 15. PROTOCOLE**

- En raison des contraintes de retransmission télévisée, les cérémonies protocolaires auront lieu dans les dix minutes suivant l'arrivée des coureurs.
- Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 et 2.6.018 bis du Règlement de l'UCI, le coureur vainqueur de l'étape et les titulaires des différents maillots de « leader » et prix décrits dans l'article 13 devront participer aux cérémonies protocolaires à la fin de chaque.
- L'ensemble des membres de l'équipe ayant remporté le classement par équipe du jour précédent ainsi que le vainqueur du dossard du coureur le plus combatif devront être présents sur

le podium de contrôle des signatures du jour ; Conformément à l'article 2.3.009 l'organisateur peut fixer l'ordre de passage des équipes complètes pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes.

4. Conformément aux articles 2.2081 et 2.2.082, le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel se rendront à chaque étape au camion où auront lieu les vidéos conférences ou, à défaut, à la salle de presse.
5. De plus, à la fin de La Vuelta (2.2.018 bis), le coureur vainqueur de la dernière étape devra se présenter à la cérémonie protocolaire ainsi que les leaders des quatre classements généraux individuels, les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> du classement individuel au temps, l'équipe leader du classement général par équipes (avec tous les coureurs et le directeur sportif de l'équipe), le coureur vainqueur du prix du meilleur jeune et le coureur le plus combatif de La Vuelta.
6. Les porteurs d'un maillot de leader devront le porter depuis le contrôle des signatures jusqu'à la conférence de presse de l'étape et se positionner obligatoirement en première ligne lors de la cérémonie de coupure de ruban, au départ de chaque étape. Cependant, lors de la cérémonie protocolaire, les coureurs peuvent se présenter avec le maillot de leur équipe.

#### Article 16. SANCTIONS

Le barème de sanctions de l'UCI sera le seul appliqué.

#### Article 17. AUTRES DISPOSITIONS

##### 1. Contrôle des signatures.

Les coureurs devront se présenter sur le lieu indiqué dans leur guide, pour le rassemblement de départ, 45 minutes avant le début de l'épreuve et devront signer la feuille de contrôle. Aucun coureur ne pourra signer la feuille de contrôle passé les 5 minutes précédant l'horaire de départ.

##### 2. Déviation des véhicules.

Mis à part les véhicules de la direction de la course, des commissaires et du service médical, tous les autres véhicules suiveurs (y compris les motos) devront obligatoirement emprunter la déviation prévue par l'Organisation.

Si exceptionnellement lors d'une étape, il n'était pas possible de mettre en place une déviation, les véhicules, en file indienne sur la droite de la chaussée, suivront les instructions de la Direction de course et des régulateurs.

##### 3. Médias.

Les interviews de coureur sur le parcours sont interdites. Sur le parcours, seront appliquées (Cahier des charges presse UCI article 2.2044 à 2.2.075) les conditions fixées par l'UCI au sujet des interviews des directeurs sportifs, de la circulation sur le parcours, des motos se chargeant de photographier la course, des haut-parleurs de la radio et de la télévision, et plus particulièrement de ce qui est spécifié dans les articles 2.2.031 à 2.2.043 du règlement sportif du cyclisme de l'UCI.

Toute infraction aux instructions ou indications des régulateurs de la course sur le parcours peut entraîner l'exclusion de la course de la personne ayant enfreint les règles.

##### 4. Tunnels et passages à niveau.

Le passage des coureurs par des tunnels sera annoncé par l'Organisation au président du collège des commissaires. Il est formellement interdit de franchir un passage à niveau fermé. Les règles appliquées sont celles énoncées dans les articles 2.3.034 et 2.3.035 du règlement de l'UCI.

#### Article 18. DISPOSITION FINALE

Tous les cas non précisés dans ce règlement seront analysés selon le Règlement de l'Union Cycliste Internationale.



## GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

LA VUELTA 20

**1. INTRODUCTION**

Dans l'intention de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment de celles énoncées dans ce guide, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable La Vuelta, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

L'édition du présent guide se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" La Vuelta a España, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que La Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente La Vuelta, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

**1. Ceinture de sécurité.**

L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les passagers, à l'avant comme à l'arrière.

**2. Téléphones mobiles.**

L'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni l'usage de casques, écouteurs ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

**3. Consommation d'alcool.**

La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

**4. Vitesse.**

Les limites maximales de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

**5. Casque.**

Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

**6. Coureurs et piétons.**

Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de La Vuelta.

**7. Précaution contre le feu.**

En accord avec le Real Decreto 11/2005 du 22 juillet où s'approuve des mesures urgentes en matière d'incendies forêt, il est interdit dans tout le territoire national entre autres :

- D'allumer un feu dans quelconques espaces ouverts.
- En zone de montagne fumer, jeter ou abandonner des objets de combustion ou quelques autres matériels susceptibles de provoquer un incendie.

**8. Solidarité.**

La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect envers les habitants et compagnons également au volant.

**2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL**

UNIPUBLIC S.A.U. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par :

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Techniques.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée et adjoint.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad et Seguridad Vial", de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices Autonomes respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

### 3. DÉPART

#### 3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

#### 3.2. Accréditations

##### 3.2.1. Accréditations des personnels

Toutes les personnes impliquées de quelque manière que ce soit dans La Vuelta a España devront toujours porter sur elles l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant les nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unipublic, S.A.U., avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de La Vuelta a España. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Être accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce guide ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

Nonobstant ce qui précède, l'obtention d'une accréditation ainsi que le comportement de l'accrédité durant l'épreuve devra répondre à tout moment aux protocoles sanitaires publiés par l'Organisation de La Vuelta.

Tout accrédité est dans l'obligation de prendre connaissance et d'accepter le contenu des dits protocoles, faute de quoi il ne pourra être accrédité lors de La Vuelta 2020.

##### 3.2.2. Accréditations des véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course.

Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'Organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'Organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, Organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

#### 3.3. Route alternative conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

### 4. COURSE / PARCOURS

#### 4.1. Conducteurs et pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.



Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires et de la Direction Générale. Ils doivent se conformer sans discussion aux indications données par les régulateurs de Circulation et par les services de sécurité à moto.

**Très important: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.**

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant :

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

#### 4.2. En Course

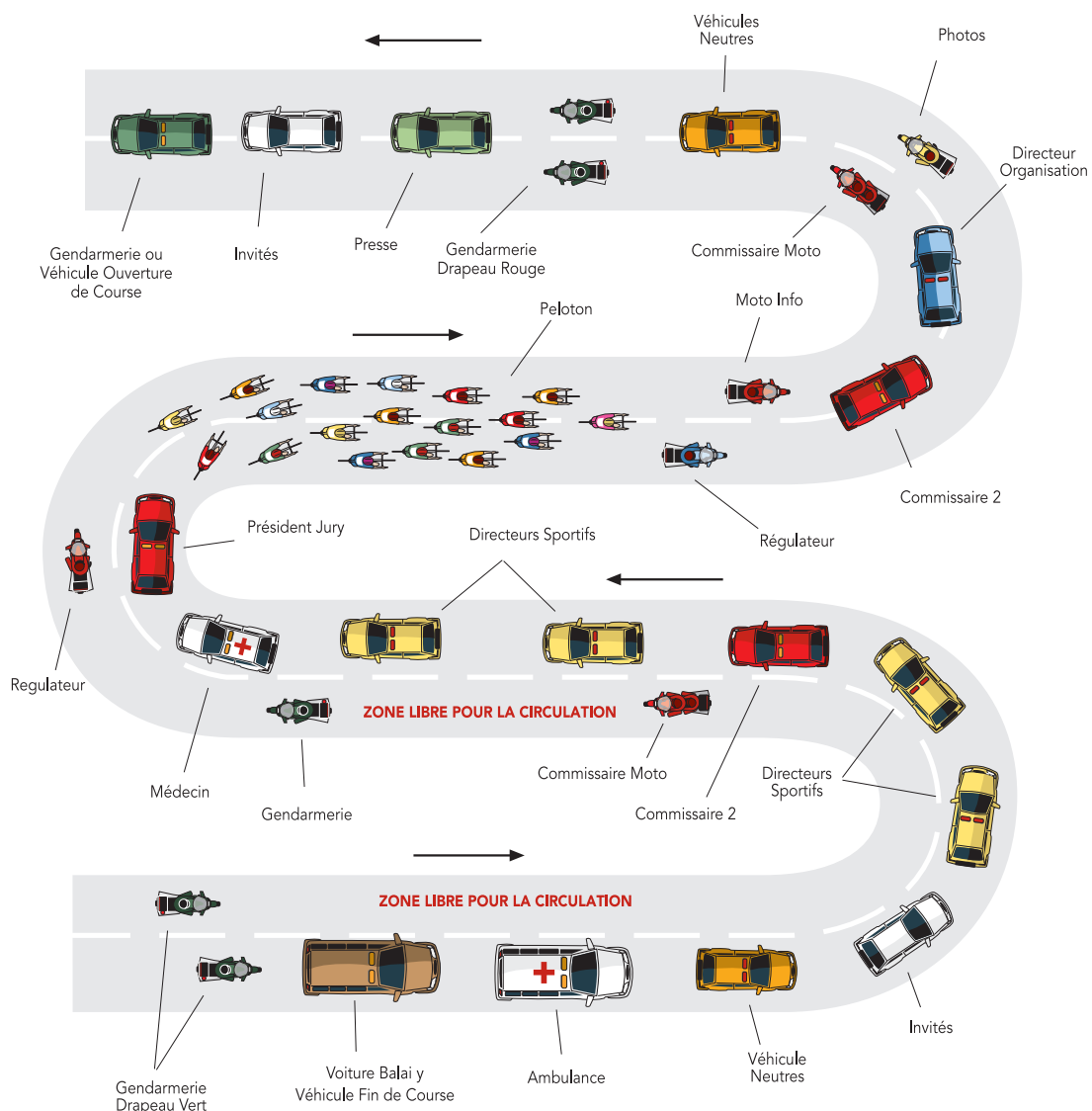
Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 km, par

une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux bouchon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Vuelta.

##### 4.2.1. Capsule Course

Dans la capsule course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés ci-dessous :



La course sera devancée à tout moment par un agent de l'ordre public avec un drapeau rouge et fermée par un autre avec un drapeau vert, lesquels auront comme fonction de délimiter pour les participants et le reste des usagers de la voie, le commencement et la fin de l'espace occupée par la preuve.

Le premier véhicule après le drapeau rouge appartient à l'Organisation et porte un panneau visible avec l'inscription "Atención prueba deportiva. STOP" (Attention, épreuve sportive. STOP). Ce véhicule sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagers habituels de la circulation. Aucun véhicule non-accrédité ne peut entrer dans le parcours entre le premier et le dernier véhicule situé après le dernier coureur.

Entre les drapeaux rouge et vert, le reste des véhicules de l'ordre public et d'Organisation qui participent au déroulement de l'épreuve porteront des drapeaux jaunes.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'Organisation, qui circulent entre la voiture de tête de course et la voiture de la Direction de l'Organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

#### Autres motos officielles en course :

Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et il agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

##### 1. La moto d'information.

Décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

##### 2. La moto-ardoise.

Informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

##### 3. Les véhicules neutres d'assistance (VNA).

Apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles et motos. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du Directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un qui suit le peloton à disposition du Président du Collège des Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres

à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course : coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

#### 4.2.2. Règles de circulation des véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des moto cyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé du virage. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisations des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée : il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse contrôlée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout



arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'Organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

#### 4.2.2.1. Étapes contre-la-montre

Le véhicule se maintiendra toujours derrière le coureur qu'il suit. Dans le cas où deux coureurs ou plus circuleraient à proximité sans ne parvenir aucunement à se distancer des autres, les véhicules se maintiendront derrière le dernier coureur jusqu'à ce que la distance soit suffisante pour pouvoir continuer les suivis.

Aucun véhicule ne doit dépasser les coureurs, seules les motos peuvent être autorisées au dépassement par les commissaires quand la largeur de la route le permet. Dans ce cas, le dépassement doit s'effectuer sans filmer pendant l'opération. Durant l'épreuve, les prises se prennent depuis l'arrière.

Le véhicule suiveur d'un coureur qui va être rejoint doit se placer derrière la voiture de l'autre coureur à partir du moment où la distance entre les deux coureurs est inférieure à 100 mètres.

Le véhicule qui suit un coureur qui en rejoint un autre ne peut s'intercaler entre les coureurs sauf s'il existe une distance d'au moins 50 mètres. Si cette distance se réduit le véhicule se placera derrière le second coureur.

#### 4.2.3. La voiture-balai

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

#### 4.2.4. Véhicule fin de course

Comme il y a un véhicule en tête de course, il y aura aussi un véhicule de l'Organisation en queue de course, sans nuire à l'agent d'autorité qui avec un drapeau vert indique la fin de la même. Ce véhicule, identifiable par une pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

### 4.3. PRESSE - RADIO - TV - PHOTOGRAPHES

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs qu'il accrédite pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître tous les articles du Règlement du Sport Cycliste de l'UCI se référant à la presse et à la circulation en course.

#### Les règles de base :

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec la Direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

#### 4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

##### Avant le direct :

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

##### Pendant le direct :

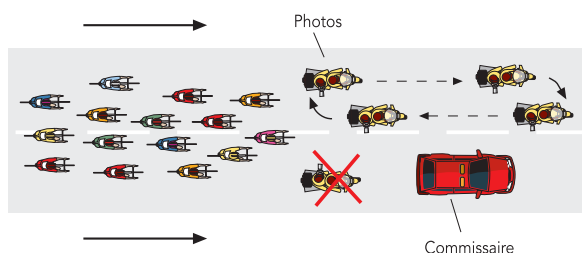
1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios.
5. TV différé.

#### Règles générales :

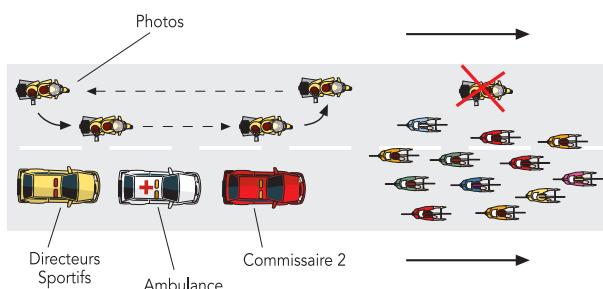
- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto-régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture de directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

### MOTOS DE PHOTOGRAPHES :

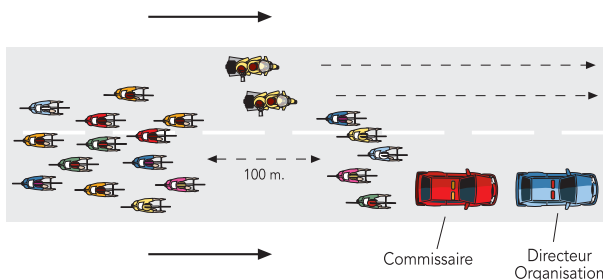
- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui seront seules autorisées à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



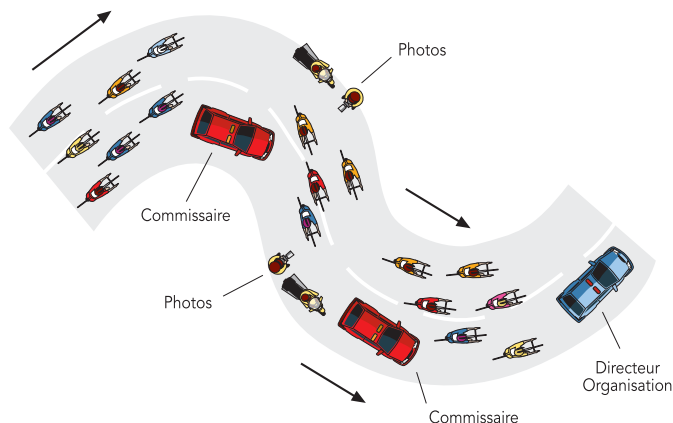
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.
- Dans les ascensions de cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



### MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV :

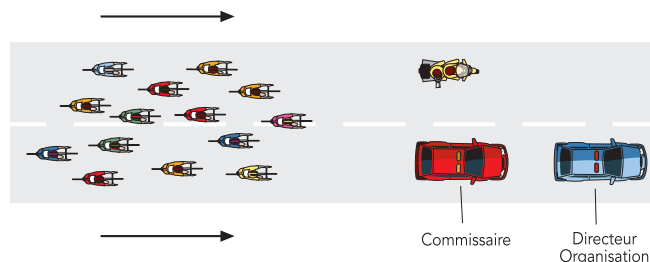
- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
  - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
  - dans le dernier kilomètre des cols et montées,
  - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

### MOTOS CAMÉRAS DE TV :

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

#### • Peloton groupé :

Quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.



#### • Groupe roulant à grande vitesse :

Un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.



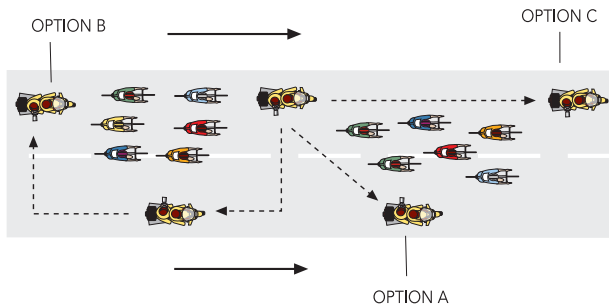
- **Union entre deux groupes :**

Quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe a trois possibilités :

A : Se placer au côté du premier groupe.

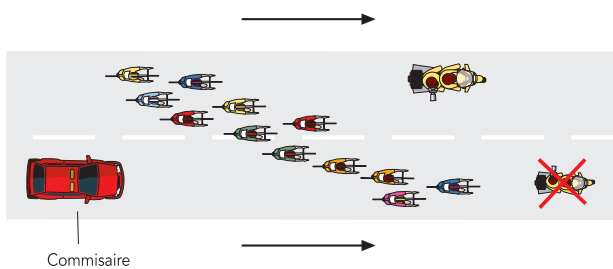
B : Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.

C : Passer devant les groupes.

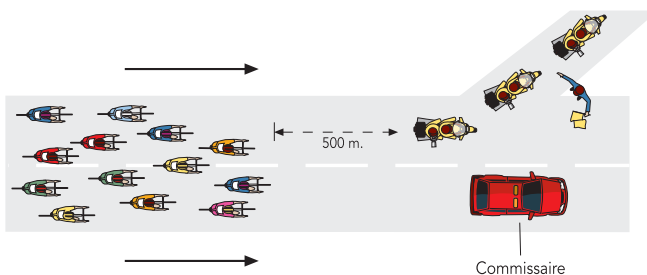


- **Coureurs en bordure :**

La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.



- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture de directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de

coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

## 5. ARRIVÉE

### 5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'Organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

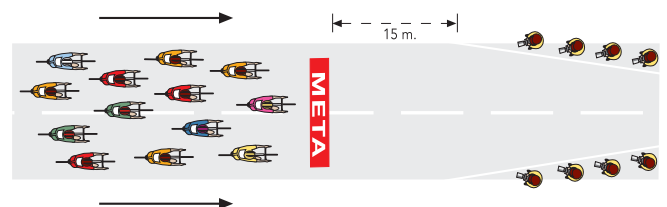
Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 75 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée à leur intention située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'Organisation qui maintient et contrôle cette zone.

#### Comme règles générales :

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 1.500 derniers mètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

### 5.2. Emplacement des photographes dans la zone d'arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'Organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée. Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.



## 6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

## INFORMATION SUR LES RISQUES PROFESSIONNELS

## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, à sa sécurité et sa santé ainsi qu'à celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.
- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.
- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisation de La Vuelta a España et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.
- Contribuer à l'accomplissement des obligations établies par l'autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.
- Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs qui sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.
- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.
- Ne pas consommer de boissons alcoolisées pendant le travail.
- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones qui présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.
- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander auparavant l'autorisation correspondante.

## RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉS, ORIGINES ET CAUSES

| RISQUE ET/OU ANOMALIE                  | ORIGINE ET/OU CAUSE                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU      | Dans les déplacements qui se réalisent sur les différentes zones où se déroule La Vuelta a España, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc., et/ou en glissant sur un terrain mouillé. |
| COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTILS          | Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule La Vuelta a España, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.                                                                     |
| CHUTE À DES NIVEAUX DIFFÉRENTS         | Il existe des tâches qui se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.                     |
| ACCIDENTS ET CHOCS AVEC DES VEHICULES  | Avec les véhicules qui circulent sur le Point de rencontre, le départ, le tracé de la course, l'arrivée et la zone de spectacle.                                                                                                                 |
| EXPOSITION A DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES | S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.                                                                                                                                                                                         |

## MESURES PRÉVENTIVES À ADOPTER PAR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.
- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins.
- Être particulièrement attentif dans les zones de "Punto de Encuentro", Départ, Tracé de course, Arrivée et "Parque Vuelta", puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.
- À chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Il faudra également, s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.
- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.
- Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de "Punto de Encuentro". Départ, Arrivée et "Parque Vuelta", et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de La Vuelta a España. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de Radio-Vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de La Vuelta a España pour pouvoir circuler en course.



- Les déplacements qui se réalisent en véhicule dans les zones de "Punto de Encuentro", Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et "Parque Vuelta" se feront à vitesse réduite, avec une vitesse maximum autorisée de 20 km/h.
- Tous les véhicules se gareront en laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.
- En arrivant dans la zone vérifier l'emplacement des extincteurs.
- Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de La Vuelta a España.

### ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)\*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

### RÈGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

#### 1. Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans une poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

#### 2. Si un incendie est identifié

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :
  - Lieu exact de l'incendie.
  - État de l'incendie (début, avancé, etc.).
- Si vous êtes formé à l'utilisation d'un extincteur et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signalé et ne jamais le faire seul.
- Attendre les instructions.

#### 3. Devant une situation d'évacuation

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Équipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'immeuble, zone et/ou endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours qui aura été indiquée.
- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement qui aura été indiqué.
- Ne pas s'attarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il faudra lui assigner une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

#### 4. En cas d'alarme générale d'évacuation

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Évacuer l'édifice ou l'endroit et/ou la zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte un édifice et/ou un endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

#### 5. Devant un colis douteux

- Garder son calme.
- Ne pas crier.
- Ne pas le toucher.
- Ne pas le bouger.
- Ne pas sortir en courant en s'affolant.
- Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de La Vuelta a España, qui prendra contact avec la personne des Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
- Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation
  - Son identité personnelle.
  - Le lieu exact où le colis a été découvert.

### Téléphones d'urgence

URGENCES

**112**

[www.112.es](http://www.112.es)

Institut National  
de TOXICOLOGIE  
(Instituto Nacional de Toxicología)

**91 562 04 20**





# SPECIFIC REGULATIONS, AWARDS & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

## INDEX

|                                                                        |            |
|------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Specific Regulations 75<sup>th</sup> Edition La Vuelta a España</b> | <b>226</b> |
| <b>Technical-sports regulation handbook</b>                            | <b>235</b> |
| <b>1. Introduction</b>                                                 | <b>235</b> |
| <b>2. Race organisers and official staff</b>                           | <b>235</b> |
| <b>3. Start</b>                                                        | <b>235</b> |
| 3.1. Operations prior to the race                                      | 235        |
| 3.2. Accreditation                                                     | 236        |
| 3.2.1. <i>Personal accreditation</i>                                   | 236        |
| 3.2.2. <i>Vehicles accreditation</i>                                   | 236        |
| 3.3. Recommended parallel route                                        | 236        |
| <b>4. Race / route</b>                                                 | <b>236</b> |
| 4.1. Drivers and motor - cyclist                                       | 236        |
| 4.2. Race                                                              | 237        |
| 4.2.1. <i>The race motorcade</i>                                       | 237        |
| 4.2.2. <i>Code of conduct for the race vehicles</i>                    | 238        |
| 4.2.2.1. <i>Time trials</i>                                            | 238        |
| 4.2.3. <i>Broom wagon</i>                                              | 239        |
| 4.2.4. <i>Vehicle at the rear</i>                                      | 239        |
| 4.3. Press – Radio – TV – Photographers                                | 239        |
| 4.3.1. <i>Motorbikes</i>                                               | 239        |
| <b>5. Finish</b>                                                       | <b>241</b> |
| 5.1. Access to the finishing stretch                                   | 241        |
| 5.2. Photographers positioned on the finishing stretch                 | 241        |
| <b>6. Special situations</b>                                           | <b>241</b> |
| <b>Information file on workplace safety risk</b>                       | <b>242</b> |

## SPECIFIC REGULATIONS

FEDERATION  
PROFESSIONAL CYCLING COUNCIL of the ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION.  
INTERNATIONAL CYCLING UNION

- Organiser: Unipublic, S.A.U.
- Licence R.F.E.C.: M-1
- Address: C/ Isla de El Hierro 7.  
28703 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (SPAIN)
- Telephone: +34 912 301 431 • Fax: +34 912 775 745
- Edition and name of the event:  
75<sup>th</sup> LA VUELTA A ESPAÑA.
- UCI Category: UCI WORLD TOUR (UWT) Calendario Mundial.
- Dates: 20<sup>th</sup> of October to 8<sup>th</sup> of November 2020
- E-mail: sfernandez@unipublic.es

## DATES AND ITINERARY

| STAGE        | DATE                        | DAY       | ROUTE                                                     | KILOMETERS |
|--------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|------------|
| 1            | 20 <sup>th</sup> of October | Tuesday   | Irun - Arrate. Eibar                                      | 173        |
| 2            | 21 <sup>st</sup> of October | Wednesday | Pamplona - Lekunberri                                     | 151.6      |
| 3            | 22 <sup>nd</sup> of October | Thursday  | Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        | 166.1      |
| 4            | 23 <sup>rd</sup> of October | Friday    | Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 | 191.7      |
| 5            | 24 <sup>th</sup> of October | Saturday  | Huesca - Sabiñánigo                                       | 184.4      |
| 6            | 25 <sup>th</sup> of October | Sunday    | Biescas - Col du Tourmalet                                | 136.6      |
|              | 26 <sup>th</sup> of October | Monday    | Rest Day                                                  |            |
| 7            | 27 <sup>th</sup> of October | Tuesday   | Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia                | 159.7      |
| 8            | 28 <sup>th</sup> of October | Wednesday | Logroño - Alto de Moncalvillo                             | 164        |
| 9            | 29 <sup>th</sup> of October | Thursday  | B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo | 157.7      |
| 10           | 30 <sup>th</sup> of October | Friday    | Castro Urdiales - Suances                                 | 185        |
| 11           | 31 <sup>st</sup> of October | Saturday  | Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo     | 170        |
| 12           | 1 <sup>st</sup> of November | Sunday    | La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru      | 109.4      |
|              | 2 <sup>nd</sup> of November | Monday    | Rest Day                                                  |            |
| 13           | 3 <sup>rd</sup> of November | Tuesday   | Muros - Mirador de Ézaro. Dumbria (CRI)                   | 33.7       |
| 14           | 4 <sup>th</sup> of November | Wednesday | Lugo - Ourense                                            | 204.7      |
| 15           | 5 <sup>th</sup> of November | Thursday  | Mos - Puebla de Sanabria                                  | 230.8      |
| 16           | 6 <sup>th</sup> of November | Friday    | Salamanca - Ciudad Rodrigo                                | 162        |
| 17           | 7 <sup>th</sup> of November | Saturday  | Sequeros - Alto de La Covatilla                           | 178.2      |
| 18           | 8 <sup>th</sup> of November | Sunday    | Hipódromo de La Zarzuela - Madrid                         | 124.2      |
| TOTAL APROX. |                             |           |                                                           | 2,882.8    |

## RIDERS &amp; TEAMS

- Riders per team **8**
- Technical personnel per team **14**
- Categoría de equipos:
- UCI WorldTeams **19**
- UCI ProTeams **3**
- Team cars **2**

## CLASSIFICATIONS &amp; JERSEYS

- General Individual Time Classification **Red Jersey**
- General Individual Points Classification **Green Jersey**
- General Individual King of the Mountain Classification **Blue Polka dot Jersey**
- General Individual Best Young rider Classification **White Jersey**
- General Team Classification

## Table of Penalties:

UCI Cycling Regulations

## DATE AND PLACE FOR REGISTRATION

- FICOBA  
Avenida de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa) - ESPAÑA
- Date: 18<sup>th</sup> of October – from 10am to 2pm

## DATE AND PLACE FOR OFFICIAL MEETINGS

- FICOBA  
Avenida de Iparralde, 43  
20302 Irun (Gipuzkoa) - ESPAÑA
- Commissaries Panel: 19<sup>th</sup> of October at 10am
- Board of Directors, Sport Directors and Commissaries Panel:  
19<sup>th</sup> of October - 11am

Radio-Tour Frequency: 163.475 MHz



**Article 1. ORGANISER**

The race is organised by Unipublic S.A.U. and run under the sports authority and regulations of the International Cycling Union (UCI). These specific regulations govern specific aspects of the 75<sup>th</sup> edition of the race. For all matters not expressly set forth in these regulations, the UCI Regulation shall apply.

**Article 2. TYPE OF RACE.**

1. The race is reserved to elite riders and under 23s, and forms part of the UCI World Tour World Calendar, Elite Men's Category, UWT.
2. Pursuant to Part II of the UCI Regulations, the point scales shall be those specified in article 2.10.008 for world classifications of UCI Elite Men and under 23s.
3. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race in general or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme meteorological conditions and in race riders safety (Annex B, UCI Regulations).

**Article 3. PARTICIPATION**

1. Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the participation, by invitation from the Organiser, to UCI World Teams and Continental Professional UCI Teams.
2. Pursuant to article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of team members is limited to 8 riders. A team will not be allowed to take part of the race with less than 5 riders in accordance with the art 2.2.003bis.
3. By registering for the race or obtaining a race accreditation, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and the regulations of the UCI. Likewise, they declare that they know the "Safety and Technical-Sporting Regulations Manual" delivered during the Directors Meeting and the COVID 19 sanitary protocol which includes a risk prevention plan related to the pandemic.
4. Pursuant to article 2.2.010 of the UCI Regulations, all of the Team Members, especially, without exception, the Riders and the Team Managers, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting with the night of the dinner on Saturday, the 17<sup>th</sup> of October.
5. **Drop-outs.**  
A rider dropping out of the race during a stage shall immediately remove his bib number and transponder and hand them in to a Commissary or to the driver of the broom wagon. Said bib number and transponder shall be turned over to the finish-line Judge at the end of the stage.  
A rider dropping out of the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events for the remaining duration

of the race that he abandoned. Pursuant to article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, the UCI may, in consultation with the Event Directors and the President of the Commissaries Panel, however, jointly grant exceptions at the request of a rider and with the agreement of his Team Manager.

**6. Failure to register and exclusions.**

- a. Pursuant to article 2.2.010bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to sanctions and disciplinary fines outlined in the rules, the Event Director can reject the participation in La Vuelta a España – or exclude from it - any team/s or members of a team whose presence may seriously damage the image or reputation of cycling, of the organiser or of the event itself, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided jointly by President of the Commissaries Panel and the Organiser.
- b. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race, with regards to both the general conditions of the present agreement and to internal regulations, such as (but not limited to):
  - i. Violations of Spanish law
  - ii. Indecent presentation or improper behaviour
  - iii. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
  - iv. Actions that go against the fair play and good faith of the parties
- c. Rejection or Exclusion is determined by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to leave the event, the Race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport before a single judge and in accelerated proceedings.
- d. Participation in La Vuelta a España implies, for all team members and for all accreditation holders, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

**7. Image.**

Each participating team, and, consequently, all of the members of said teams, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the sole owner of all of the rights of public communication for the race, to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any form, format or media, whether existing or future, for any type of dissemination or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use without any restriction beyond those set forth herein and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of La Vuelta a España. The assignment by the Organiser of the rights specified in the preceding paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third party

without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, video grams or video discs, using any form of media or format, referring to La Vuelta a España in whole or in part, the Organiser shall not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

#### Article 4. PERMANENT OFFICE

1. All team members participating in the event must possess a license issued by the National Federation pertaining to the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

2. To receive the bib numbers, frame numbers and transponders, the Team Manager shall present the original licenses for the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

#### 3. Race management and official personnel.

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager.
- The Technical Directors.
- Race circulation controllers.

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event, and is comprised of:

- The President of the Commissaries Panel, the Panel members and the support/TV Commissary, all of whom are International UCI Commissaries.

- The Commissaries Panel shall be supported by:
  - The Commissary-Finish Line Judge and assistant.
  - The four motorcycle Commissaries.
  - The Timekeeper-Commissary and assistant.

#### 4. Bib numbers, frame numbers and transponders.

- a. For identification purposes, the Organiser shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle and one personal transponder. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control on the following day.
- b. Riders shall ensure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers) are clearly visible and legible. The number shall be appropriately placed and

cannot be folded, cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

- c. The frame number plate shall be installed on the front of the bicycle if possible or otherwise in another suitable location where it will be clearly visible.
- d. The transponders are required during all stages, including Individual Time Trials, and shall be placed without any manipulation in the location and form established by the Organiser's technicians. In the event of the loss of the transponder during a stage, the rider or Team Manager shall notify a member of the Commissaries Panel. This shall be handled in the same manner as the loss of the bib number or frame number and apply the Table of Penalties set forth in article 2.12.007 (point 3 rider identification) of UCI Regulations.
- e. In the Individual and Team Time Trial stages, riders shall wear a single bib number and the transponder provided by the Organiser. The frame number plate shall not be required.

#### Article 5. STARTING ORDER IN TIME TRIALS

1. In stage 13, the starting order shall be the inverse order of the General Individual Time Classification in the previous stage. The Commissaries Panel shall prepare said order, which may be modified when there are riders from the same team that follow one another. The interval between each rider shall be one minute, except for the last 20 riders (the first twenty of the General Individual Time Classification), among which the time interval shall be two minutes.
2. Times are counted at one hundredths of a second.

#### Article 6. RADIO TOUR and CARS

1. Radio Vuelta a broadcast on the frequency 163.475 MHz.
2. All vehicles following the race must be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta and the corresponding identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organiser, without which they will be unable to follow the race.
3. No vehicle may overtake the Race Director's car or Commissaries Panel car without authorisation and under no circumstances when they fly a red flag.
4. All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.
5. The distribution of any type of advertising from the vehicles is strictly prohibited, as is the dropping of any objects throughout the route.
6. The failure to comply with the obligations described in these regulations by any of the team vehicles or other vehicles following the race, shall exempt the Organiser from any liability, with the person or persons violating regulatory or legal dispositions being solely and exclusively liable therefore.



**Article 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE and TEAM VEHICLES**

1. The technical assistance service is provided by Shimano-Macario, who shall provide four fully equipped vehicles. For some stages that pose particular difficulty, two motorcycles may also be provided to give neutral assistance.
2. As established in the regulations, each team may use two duly accredited vehicles carrying replacement parts. Each vehicle, reserved for the Team Manager and technicians, may carry a maximum of four passengers. It is strictly prohibited for these vehicles to carry any other passengers. Team managers shall be responsible for compliance with this rule.

**Article 8. STAGE ARRIVALS****1. Stages with arrivals at high:**

Article 2.6.027 shall not apply to the following Stages with arrivals at high:

- 20<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 1 - Irun – Arrate. Eibar 173 km**
- 22<sup>nd</sup> of October 2020  
**Stage 3 - Lodosa - La Laguna Negra – Vinuesa 166.1 km**
- 25<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 6 - Biescas - Col du Tourmalet 136.6 km**
- 28<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 8 - Logroño - Alto de Moncalvillo 164 km**
- 31<sup>st</sup> of October 2020  
**Stage 11 - Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo 170 km**
- 01<sup>st</sup> of November 2020  
**Stage 12 - La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru 109.4 km**
- 07<sup>th</sup> of November 2020  
**Stage 17 - Sequeros - Alto de La Covatilla 178.2 km**

**2. Stages with expected Mass Sprint arrivals:**

The following stages are identified as having “expected mass sprint arrivals”:

- 21<sup>st</sup> of October 2020  
**Stage 2 - Pamplona - Lekunberri 151.6 km**
- 23<sup>rd</sup> of October 2020  
**Stage 4 - Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros 191.7 km**
- 24<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 5 - Huesca - Sabiñánigo 184.4 km**
- 27<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 7 - Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia 159.7 km**
- 29<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 9 - B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo 157.7 km**
- 30<sup>th</sup> of October 2020  
**Stage 10 - Castro Urdiales - Suances 185 km**
- 04<sup>th</sup> of November 2020  
**Stage 14 - Lugo - Ourense 204.7 km**
- 05<sup>th</sup> of November 2020  
**Stage 15 - Mos - Puebla de Sanabria 230.8 km**
- 06<sup>th</sup> of November 2020  
**Stage 16 - Salamanca - Ciudad Rodrigo 162 km**

- 08<sup>th</sup> of November 2020

**Stage 18 - Hipódromo de La Zarzuela - Madrid 124.2 km**

In these stages, the difference calculation protocol for the stages with “expected mass sprint arrivals” shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

**Article 9. FEEDING ZONES****1. DURING THE INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGES:**

Taking into account the weather forecast, the Organiser, in accordance with the Commissaries Panel, will report the evening before stage 13 (3<sup>rd</sup> of November 2020, Muros – Mirador de Ézaro. Dumbria) whether or not the feeding zones are authorised and will establish them.

**2. DURING OTHER STAGES:**

In accordance with art 2.3.025bis, riders may receive food or drink bottles from their Team Manager's car. Riders shall slowly level up with their Team Manager's car, behind the Commissary's car and never within the peloton or behind it. If a group of 15 riders or less has broken away from the peloton, food and drink may be supplied at the rear of that group.

In addition to refreshments provided from the vehicles, in accordance with art 2.3.025, the Organiser shall establish feeding zones in accordance with the distance of the stage. These feeding zones will be signposted. The food and drink shall be distributed on foot by the duly accredited staff accompanying the team. They shall be positioned on one side of the road only, which must be the side on which road traffic circulates in the country concerned (right side of the road).

In accordance with art 2.3.026, riders may receive only drink bottles outside of the feeding zones established by the Organiser. This distribution shall be organised on foot by a duly accredited member of the team and no one else. Food can only be provided at the feeding zones established by the Organiser and in climbs that count towards the Mountain Classification.

In accordance with art 2.3.027 feeding is strictly prohibited (from the car or on foot outside of the feeding zones established by the Organiser):

- In the first 30km and last 20km
- 500 metres before and 50 metres after a sprint that counts towards one of the classifications (Points Classification, Mountain or other), bonus-incurring sprint or feeding zone
- In descents from mountain passes and summits that count towards the Mountain Classification
- In any other area specified by the Organiser or the Commissaries Panel, such as inside tunnels, or any areas likely to pose a risk.

Race Management and the Commissaries Panel may reduce the distance between feeding zones, depending on the development of the stages, their topography, weather conditions or for any other exceptional circumstance. That decision will be transmitted to all the followers thru Radio-Vuelta

# Article 10. BONUSES

Pursuant to articles 2.6.019 through 2.6.021 of the UCI Regulations, and the derogation duly granted by the UCI Council of Professional Cycling, bonuses of 10, 6 and 4 seconds shall be awarded to the top three classified riders, respectively.

Bonuses of 3, 2 and 1 seconds, respectively, shall be provided in the stages excluded above for each sprint for the top three classified riders.

# Artículo 11. CLOSING CONTROL

A closing control is established for each stage in accordance with the time used by the winner to complete said stage. The closing control scale will be applied following the stage winner's average time, as well as the nature and difficulty of each stage.

## GROUP 1 (Stages without difficulty 3).

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Equal or less than 34 km/h    | Scale: 7% |
| More than 34 to 36 km/h up to | 8%        |
| More than 36 to 38 km/h up to | 9%        |
| More than 38 to 40 km/h up to | 10%       |
| More than 40 to 42 km/h up to | 11%       |
| More than 42 to 44 km/h up to | 12%       |
| More than 44 to 46 km/h up to | 13%       |
| More than 46 to 48 km/h up to | 14%       |
| Over 48 km/h up to            | 15%       |

## GROUP 2 (Stages with average difficulty 2).

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Equal or less than 34 km/h    | Scale: 6% |
| More than 34 to 36 km/h up to | 7%        |
| More than 36 to 38 km/h up to | 9%        |
| More than 38 to 40 km/h up to | 11%       |
| More than 40 to 42 km/h up to | 13%       |
| More than 42 to 44 km/h up to | 15%       |
| More than 44 to 46 km/h up to | 17%       |
| Over 46 km/h up to            | 19%       |

## GROUP 3 (Difficult stages 7).

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Equal or less than 32 km/h    | Scale: 6% |
| More than 32 to 34 km/h up to | 8%        |
| More than 34 to 36 km/h up to | 10%       |
| More than 36 to 38 km/h up to | 12%       |
| More than 38 to 40 km/h up to | 14%       |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| More than 40 to 42 km/h up to | 16% |
| Over 42 km/h up to            | 18% |

## GROUP 4. (Special Mountain stages 4).

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Equal or less than 30 km/h    | Scale: 6% |
| More than 30 to 32 km/h up to | 8%        |
| More than 32 to 34 km/h up to | 10%       |
| More than 34 to 36 km/h up to | 12%       |
| More than 36 to 38 km/h up to | 14%       |
| More than 38 to 40 km/h up to | 16%       |
| Over 40 km/h                  | 18%       |

## GROUP 5. (Difficult Mountain stages 2).

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Igual o inferior a 30 km/h | Scale: 10% |
| Más de 30 a 32 km/h hasta  | 12%        |
| Más de 32 a 34 km/h hasta  | 14%        |
| Más de 34 a 36 km/h hasta  | 16%        |
| Más de 36 a 38 km/h hasta  | 18%        |
| Más de 38 a 40 km/h hasta  | 20%        |
| Superior a 40 km/h hasta   | 22%        |

## GROUP 6. (Stage less than 136.6 km and Time Trial Stages 3).

35% will be applied for ITT  
20% will be applied to Stage 6 Biescas – Col du Tourmalet  
25% will be applied to Stage 12  
La Pola Llaviana/Pola de Laviana – Alto de L'Angliru

| Stage            |                                                           | 1 | 2 | Groups<br>3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------|-----------------------------------------------------------|---|---|-------------|---|---|---|
| 1 <sup>st</sup>  | Irun - Arrate. Eibar                                      |   |   | X           |   |   |   |
| 2 <sup>nd</sup>  | Pamplona - Lekunberri                                     |   |   | X           |   |   |   |
| 3 <sup>rd</sup>  | Lodosa - La Laguna Negra - Vinuesa                        |   |   | X           |   |   |   |
| 4 <sup>th</sup>  | Garray. Numancia - Ejea de los Caballeros                 |   | X |             |   |   |   |
| 5 <sup>th</sup>  | Huesca - Sabinánigo                                       |   |   | X           |   |   |   |
| 6 <sup>th</sup>  | Biescas - Col du Tourmalet                                |   |   |             |   |   | X |
| 7 <sup>th</sup>  | Vitoria-Gasteiz - Villanueva de Valdegovia                |   |   | X           |   |   |   |
| 8 <sup>th</sup>  | Logroño - Alto de Moncalvillo                             |   |   |             | X |   |   |
| 9 <sup>th</sup>  | B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val - Aguilar de Campoo |   | X |             |   |   |   |
| 10 <sup>th</sup> | Castro Urdiales - Suances                                 |   | X |             |   |   |   |
| 11 <sup>th</sup> | Villaviciosa - Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo     |   |   |             | X |   |   |
| 12 <sup>th</sup> | La Pola Llaviana/Pola de Laviana - Alto de L'Angliru      |   |   |             |   |   | X |
| 13 <sup>th</sup> | Muros - Mirador de Ézaro. Dumbria                         |   |   |             |   |   | X |
| 14 <sup>th</sup> | Lugo - Ourense                                            |   | X |             |   |   |   |
| 15 <sup>th</sup> | Mos - Puebla de Sanabria                                  |   |   | X           |   |   |   |
| 16 <sup>th</sup> | Salamanca - Ciudad Rodrigo                                |   |   | X           |   |   |   |
| 17 <sup>th</sup> | Sequeros - Alto de La Covatilla                           |   |   |             | X |   |   |
| 18 <sup>th</sup> | Hipódromo de La Zarzuela - Madrid                         | X |   |             |   |   |   |

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, and only in exceptional, unforeseeable cases of force majeure, the Commissaries Panel, in agreement with Race Management, may extend the finishing time limits.

Riders that have crossed the finish-line after the maximum established time limit and have been saved by the Commissaries Panel will automatically lose all the points acquired towards the different annexed classifications.



**Article 12. CLASSIFICATIONS**

A. The following classifications are in play

**1. General individual time classification.**

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each stage, applying the corresponding bonuses and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time.

In the case of a tie between two or more riders, the hundredths of a second in the Individual Time Trial stages shall be applied, with the winner being the rider with the lowest total hundredths of a second. If the tie persists or if there are no individual time trial stages, the placing obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration in order to break the tie.

With the exception of special cases to be resolved by the Commissaries Panel, all of the riders' time penalties shall be applied to the General Individual Time Classification after each stage.

**2. General individual points classification.**

This is obtained from the sum of the points earned by each rider in each of the 18 stages, and in all of the intermediate sprints. If there is a tie in the total number of points, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the starting position.

**Stage Points:**

|                 |           |                  |          |
|-----------------|-----------|------------------|----------|
| 1 <sup>st</sup> | 25 points | 9 <sup>th</sup>  | 7 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 20 points | 10 <sup>th</sup> | 6 points |
| 3 <sup>rd</sup> | 16 points | 11 <sup>th</sup> | 5 points |
| 4 <sup>th</sup> | 14 points | 12 <sup>th</sup> | 4 points |
| 5 <sup>th</sup> | 12 points | 13 <sup>th</sup> | 3 points |
| 6 <sup>th</sup> | 10 points | 14 <sup>th</sup> | 2 points |
| 7 <sup>th</sup> | 9 points  | 15 <sup>th</sup> | 1 point  |
| 8 <sup>th</sup> | 8 points  |                  |          |

**Intermediate Sprints:**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1 <sup>st</sup> | 4 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 2 points |
| 3 <sup>rd</sup> | 1 point  |

The top classification shall go to the rider with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations. Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie between two or more riders, this will be resolved by applying the following criteria:

- Number of stage victories.
- Number of victories in intermediate sprints counting for the General Individual Points Classification.
- General Time Classification.

The Race Management, upon consultation with the Commissaries Panel, reserves the right to move or suppress certain intermediate sprints counting for the General Points Classification.

**3. General individual king of the mountain classification.**

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climbs. The rider with the most

points receives the top classification. In the event of a tie, the winner shall be the rider who obtained first place in the "Cima Alberto Fernández". If the tie persists, it will be broken successively by the places obtained on mountain stages of special category, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> category. If the tie still persists, the General Individual Time Classification will apply.

**Points:****CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ  
HIGH-ALTITUDE FINALE  
SPECIAL CATEGORY**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1 <sup>st</sup> | 20 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 15 points |
| 3 <sup>rd</sup> | 10 points |
| 4 <sup>th</sup> | 6 points  |
| 5 <sup>th</sup> | 4 points  |
| 6 <sup>th</sup> | 2 points  |

**HIGH-ALTITUDE FINALE  
SPECIAL CATEGORY**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1 <sup>st</sup> | 15 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 10 points |
| 3 <sup>rd</sup> | 6 points  |
| 4 <sup>th</sup> | 4 points  |
| 5 <sup>th</sup> | 2 points  |

**1<sup>st</sup> CATEGORY CLIMB**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1 <sup>st</sup> | 10 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 6 points  |
| 3 <sup>rd</sup> | 4 points  |
| 4 <sup>th</sup> | 2 points  |
| 5 <sup>th</sup> | 1 point   |

**2<sup>nd</sup> CATEGORY  
CLIMB**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1 <sup>st</sup> | 5 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 3 points |
| 3 <sup>rd</sup> | 1 point  |

**3<sup>rd</sup> CATEGORY CLIMB**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1 <sup>st</sup> | 3 points |
| 2 <sup>nd</sup> | 2 points |
| 3 <sup>rd</sup> | 1 point  |

**Cima Alberto Fernández – High-altitude finale, Special Category (1):**

Col du Tourmalet

**Special climb with high-altitude finale (3):**

Col d'Aubisque

Alto de L'Angliru

Alto de La Covatilla

**1<sup>st</sup> category climbs (15):**

Alto de Arrate  
La Laguna Negra  
Orduña Mountain Pass (x2)  
Alto de la Colladona  
San Lorenzo Mountain Pass  
Alto de La Mozqueta  
El Robledo Mountain Pass

Alto de San Miguel de Aralar  
Alto del Portalet  
Alto de Moncalvillo  
Alto de la Cobertoria  
Alto de La Farrapona  
Alto del Cordal  
El Portillo de las Batuecas Mountain Pass

**2<sup>nd</sup> category climbs (5):**

Alto de Vio  
La Rasa Mountain Pass  
Alto de la Garganta

Alto de Petralba  
El Portillo Mountain Pass

**3<sup>rd</sup> category climbs (23):**

Udana Mountain Pass  
Alto de Elgeta  
Urbasa Mountain Pass  
Alto de Fanlo  
Alto de la Campa  
Alto de San Emiliano  
Alto de Escarón  
Alto de Abelaíra  
Alto de Carcedo  
Alto de Fumaces  
Alto de San Miguel de Valero  
Alto de Peñacaballera

Alto de Kanpazar  
Guirguillano Mountain Pass  
Alto de Oncala  
Alto de San Cipriano  
Alto del Padrón  
Ézaro Viewpoint  
Alto de Guitara  
Alto de San Amaro  
Alto do Furriolo  
Alto de Padornelo  
Alto de Cristóbal

**4. Stage team classification.**

This shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in the stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the tie will be broken by the sum of the places acquired by their three best-placed riders. If the tie persists, the placing of their best rider on the stage classification will apply. The leading team in each stage must come to the signature podium for the protocolary ceremony at the hour define in the race information sent every night to the teams. All the riders of the team must be present at the ceremony.

**5. General team classification.**

The General Team Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the Stage Team Classification.
- Number of second places in the Stage Team Classification, etc.

If the tie persists, the placing of their best rider in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification. The leading team will be wearing a red distinctive bib number given by the organisation. All the riders of the leading team must wear that distinctive bib during the stage.

**6. Most combative rider award.**

This prize rewards the rider who displayed the most generous effort and best sporting spirit. This award is given at every one of the seventeen linear stages and is determined daily by a jury made up of the Technical Directors, presided by the General Director of the race. They will decide on three riders whom they believe to be deserving of the prize that day. TV viewers will then be able to cast their votes among the three chosen via a telematics system (by phone or internet). The rider to earn the most votes will be named the Most Combative Rider of that day. In the event of a tie, the General Director of the race will intervene and decide on the winner. The winning rider must be present at the signature podium the following day at the hour specified in the race information sent to the teams after each stage, and will be given a distinctive yellow bib number that he shall wear during the stage. The rider chosen to be the "Super Combative Rider" must attend the final awards ceremony at the end of the final stage.

**7. YOUNG RIDER AWARD.**

Awarded to the youngest rider of the general classification at the end of each stage. This award is for the riders born after the 1<sup>st</sup> of January 1995.

**B. JERSEYS**

The Organiser will provide a distinctive jersey to the leaders of the different classifications:

1. Leader of the General Individual TIME Classification, red
2. Leader of the General Individual POINTS Classification, green
3. Leader of the General Individual KING OF THE MOUNTAIN Classification, white with blue polka dots
4. Leader of the General Individual YOUNG RIDER Classification: white

The order of priority of Jerseys by a single rider and other similar considerations shall conform to that specified under articles 1.3.071 and 2.6.018 of the UCI regulations.

If a single rider is leading more than one classification, he shall wear the corresponding jersey pursuant to the order of priority specified by the UCI. In this case, the jersey not worn by the leader shall be worn during this stage by the next rider in the relevant classification if he is not wearing another leadership jersey or is otherwise not required to wear another jersey pursuant to article 2.6.018. The daily income shall be distributed equally between the leader of the classification affected and the wearer of the jersey.



**Article 13. Prizes**

Pursuant to article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI Regulations, the contributions made to the teams are established by a contract between them and Unipublic, S.A.U.

## LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2020 PRIZES

| Section 1.- Stages and general classification prizes |                 |                                                    |                 |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|-----------------|
| INDIVIDUAL STAGE CLASSIFICATION                      |                 | GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION                  |                 |
| 1 <sup>st</sup>                                      | 11,000€         | 1 <sup>st</sup>                                    | 150,000€        |
| 2 <sup>nd</sup>                                      | 5,500€          | 2 <sup>nd</sup>                                    | 57,985€         |
| 3 <sup>rd</sup>                                      | 2,700€          | 3 <sup>rd</sup>                                    | 30,000€         |
| 4 <sup>th</sup>                                      | 1,500€          | 4 <sup>th</sup>                                    | 15,000€         |
| 5 <sup>th</sup>                                      | 1,100€          | 5 <sup>th</sup>                                    | 12,500€         |
| 6 <sup>th</sup>                                      | 900€            | 6 <sup>th</sup>                                    | 9,000€          |
| 7 <sup>th</sup>                                      | 900€            | 7 <sup>th</sup>                                    | 9,000€          |
| 8 <sup>th</sup>                                      | 650€            | 8 <sup>th</sup>                                    | 6,000€          |
| 9 <sup>th</sup>                                      | 650€            | 9 <sup>th</sup>                                    | 6,000€          |
| 10 <sup>th</sup> al 20 <sup>th</sup> (360€ x 11)     | 3,960€          | 10 <sup>th</sup> al 20 <sup>th</sup> (3,800€ x 11) | 41,800€         |
| <b>Total per stage</b>                               | <b>28,860€</b>  | <b>TOTAL</b>                                       | <b>337,285€</b> |
| <b>TOTAL 18 STAGES</b>                               | <b>519,480€</b> |                                                    |                 |

| Section 2.- Special Prizes |                |                                        |                |
|----------------------------|----------------|----------------------------------------|----------------|
| TEAM CLASSIFICATION        |                | POINTS CLASSIFICATION                  |                |
| 1 <sup>st</sup>            | 12,500€        | 1 <sup>st</sup>                        | 11,000€        |
| 2 <sup>nd</sup>            | 7,500€         | 2 <sup>nd</sup>                        | 5,000€         |
| 3 <sup>rd</sup>            | 5,500€         | 3 <sup>rd</sup>                        | 2,000€         |
| 4 <sup>th</sup>            | 4,300€         | <b>TOTAL</b>                           | <b>18,000€</b> |
| 5 <sup>th</sup>            | 3,200€         | <b>BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION</b> |                |
| 6 <sup>th</sup>            | 2,200€         |                                        |                |
| 7 <sup>th</sup>            | 1,100€         |                                        |                |
| 8 <sup>th</sup>            | 1,000€         |                                        |                |
| <b>TOTAL</b>               | <b>37,300€</b> |                                        |                |
|                            |                | 1 <sup>st</sup>                        | 11,000€        |
|                            |                | 2 <sup>nd</sup>                        | 5,000€         |
|                            |                | 3 <sup>rd</sup>                        | 2,000€         |
|                            |                | <b>TOTAL</b>                           | <b>18,000€</b> |

| STAGES TEAM CLASSIFICATION |                         | INTERMEDIATE SPRINTS |                                       |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 1 <sup>st</sup>            | 400€                    | 1 <sup>st</sup>      | 550€                                  |
| 2 <sup>nd</sup>            | 200€                    | 2 <sup>nd</sup>      | 180€                                  |
| 3 <sup>rd</sup>            | 100€                    | 3 <sup>rd</sup>      | 95€                                   |
| <b>TOTAL</b>               | <b>700€ x 18 stages</b> | <b>TOTAL</b>         | <b>(825€ x 17 x 1 sprint) 14,025€</b> |

| STAGE MOST COMBATIVE BIB |                           | OVERALL MOST COMBATIVE BIB 2020 |               |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1 <sup>st</sup>          | 200€                      | 1 <sup>st</sup>                 | 3,000€        |
| <b>TOTAL</b>             | <b>(200€ x 17 stages)</b> | <b>TOTAL</b>                    | <b>3,000€</b> |

| MOUNTAIN PRIZES                             |                |                           |               |
|---------------------------------------------|----------------|---------------------------|---------------|
| GENERAL KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION |                | CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ    |               |
| 1 <sup>st</sup>                             | 13,000€        | 1 <sup>st</sup>           | 1,000€        |
| 2 <sup>nd</sup>                             | 6,600€         | 2 <sup>nd</sup>           | 520€          |
| 3 <sup>rd</sup>                             | 3,500€         | <b>TOTAL</b>              |               |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>23,100€</b> | <b>(Col du Tourmalet)</b> | <b>1,520€</b> |

| SPECIAL CATEGORY CLIMB |                            | FIRST CATEGORY CLIMB |                           |
|------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|
| 1 <sup>st</sup>        | 920€                       | 1 <sup>st</sup>      | 460€                      |
| 2 <sup>nd</sup>        | 615€                       | 2 <sup>nd</sup>      | 310€                      |
| <b>TOTAL</b>           | <b>(1,535€ x 3 climbs)</b> | <b>TOTAL</b>         | <b>(770€ x 15 climbs)</b> |
|                        | <b>4,605€</b>              |                      | <b>11,550€</b>            |
| SECOND CATEGORY CLIMB  |                            | THIRD CATEGORY CLIMB |                           |
| 1 <sup>st</sup>        | 230€                       | 1 <sup>st</sup>      | 115€                      |
| 2 <sup>nd</sup>        | 155€                       | 2 <sup>nd</sup>      | 80€                       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>(385€ x 5 climbs)</b>   | <b>TOTAL</b>         | <b>(195€ x 23 climbs)</b> |
|                        | <b>1,925€</b>              |                      | <b>4,485€</b>             |

| LEADERS DAILY INCOME                          |                |
|-----------------------------------------------|----------------|
| General Individual Classification (500€ x 18) | 9,000€         |
| Point classification (100€ x 18)              | 1,800€         |
| Mountain classification (100€ x 18)           | 1,800€         |
| Best Young Classification (70€ x 18)          | 1,260€         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>13,860€</b> |

| PRIZE SUMMARY                               |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|
| Stage Individual Classification             | 519,480 €         |
| General Individual Classification           | 337,285 €         |
| General Team Classification                 | 37,300 €          |
| General Points Classification               | 18,000 €          |
| Best Young Rider Classification             | 18,000 €          |
| Stage Team Classification                   | 12,600 €          |
| Intermediate Sprints                        | 14,025 €          |
| Stage Most Combative Bib                    | 3,400 €           |
| Overall Most Combative Bib Vuelta 2020      | 3,000 €           |
| General King of the Mountain Classification | 23,100 €          |
| Cima Alberto Fernández                      | 1,520 €           |
| Mountain Climbs                             | 22,565 €          |
| Daily Leader Income                         | 13,860 €          |
| <b>TOTAL PRIZES</b>                         | <b>1,024,135€</b> |

**Article 14. ANTI-DOPING**

The anti-doping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Nation of Spain are applied in their entirety.

Daily anti-doping controls shall be performed using a specially equipped vehicle provided by the Organiser at the finish lines.

**Article 15. OFFICIAL CEREMONIES.**

- As required for the television broadcasting of the race, official acts shall take priority and be performed during the first ten minutes after the finish.
- Pursuant to 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of UCI Regulations, the stage winner and the leaders of the General Classification as well as the award recipients mentioned in Articles 13 are required to attend the daily podium ceremonies at the end of each stage.
- Similarly, the representatives of the winning teams of the previous day's stage must be present at the podium ceremony. Said representation shall be comprised of at least three riders.

4. Pursuant to articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification are required to go to the videoconference wagon or pressroom daily, as appropriate.
5. In addition, at the end of the Vuelta (2.6.018bis), the winner of the final stage, the leaders of the four General Classifications, the second and third placed riders in the General Individual Time Classification, the winners of the General Team Classification (with all of the riders in the race plus their team manager), the winner of the young rider award and the rider named the Most Combative shall also be at the podium for the awards ceremony.
6. It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. They will stand in the front row during the ribbon cutting ceremonies, at the start of each stage. However, team jerseys can be worn for the podium ceremony.

**Article 16. PENALTIES**

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively.

**Article 17. ADDITIONAL PROVISIONS**

**1. Signature control.**

The riders shall report to the place indicated for the departure in the Road Book 45 minutes prior to the start of the stage in order to sign in. Signature controls shall close 5 minutes prior to the time established for the call to positions.

**2. Vehicles detours.**

With the exception of the vehicles of Race Management, Commissaries and Medical Services vehicles, all other vehicles (including motorcycles) are required to take the detours established by the Organiser.

Exceptionally on some stages where a detour is not possible, the vehicles shall travel in single file on the right and strictly follow the instructions of the Race Management and Circulation Regulators.

**3. Communication media.**

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply.

The failure to obey the instructions and indications of the Circulation Regulators during the race can lead to immediate expulsion.

**4. Tunnels and level crossings.**

The President of the Commissaries Panel shall be informed by the Organiser regarding all tunnels along the routes. It is strictly prohibited to cross a closed level crossing. The rules established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

**Article 18. FINAL PROVISION**

For all matters not expressly set forth in these Regulations, these shall be resolved using the UCI Regulations.



## TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

### 1. INTRODUCTION

**It is our main goal to keep to a minimum the risky situations that may happen during the race, therefore we recommend the reading of this safety guide as well as keeping it with you all the time you are travelling with La Vuelta as a reminder of the rules we all must take into account.**

National regulations take priority over the rules contented in this safety guide.

With the making of this safety guide we try to provide information and advise for all the people taking part in La Vuelta a España in order to comply with all the security, traffic and sport regulations necessary to reduce the difficult situations that may happen during the race.

We all must try to make things easier for those co-working with us as well as for the entire organisation of the event. We are all fully aware of several basic rules that have to be taken into account before starting any kind of road journey; these principles also apply to the race, especially when we are travelling outside the space fenced in by flags where the riders are moving. Please, try to prevent sanctions and fines by following the instructions.

#### 1. Seat belt.

It is compulsory to wear the seat belt for everyone travelling front or back inside the cars.

#### 2. Mobile phones.

It is strictly forbidden the use of mobile phones or any other communication device lest this can be done without the use of hands or earphones and if this system complies with the Highway Code.

#### 3. Alcoholic drinks.

The alcoholic drinks are strictly forbidden before or while driving a car or motorbike. We strongly advise all the people taking part in this event not to drink alcohol during the race.

#### 4. Speed.

It is compulsory to abide with the traffic regulations at this respect.

#### 5. Helmet.

There is nothing more useful and necessary than a helmet when driving a two-wheeled vehicle, a motorbike or a bicycle. We also advise to wear it when it is necessary to stop at the shoulder of a road or even the road itself where the rest of vehicles are driving.

#### 6. Riders and pedestrians.

It is very important always to watch the riders and pedestrians who are the “weakest” travellers in La Vuelta a España.

#### 7. Precaution against fire.

According to the law 11/2005, July 22nd, because of it's approved urgent measures on subject of fires in forests, so it's forbidden in the whole national territory among other things:

- To light on fire in all kinds of opened spaces.
- In mountain areas, to smoke, throw away or leave any object in combustion or any material capable of causing a fire.

#### 8. Solidarity.

The security in the roads and the right development of the race are the key points during this event and it is something we all must always bear in mind especially when we are driving.

### 2. RACE ORGANISERS AND OFFICIAL STAFF

**UNIPUBLIC S.A.U.** is the firm responsible for the management and right development of the race. That includes the following roles:

- The General Manager of the race.
- The Technical Managers.
- The Traffic Supervisors (motorbikes).

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaire's Panel, that includes:

- The President of the Commissaire's Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaire's Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race will all the time be escorted by the National Security Forces under the name “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial” (Road Security Forces), from the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a chief of Police. In the same way, the National Police will also travel with the race everyday. Regional police brigades will escort the riders on every different region of the country.

### 3. START

#### 3.1. Operations Prior to the Race

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- P.P.O. (point de passage obligé / compulsory crossing point).

For the riders as much as the attendants, the proper conduct of the start of the race depends on the operations prior to the beginning of the race. On the starting area map included on the route book there is a P.P.O. (point de passage obligé)

(compulsory crossing point) that all the vehicles travelling with the race must cross to reach the Starting Area.

In order to avoid car or motorbike drivers being caught unaware at the time of the start, it will be necessary for them and people travelling with them to be ready ten minutes before the pre-start time.

### **3.2. Accreditation**

#### **3.2.1. Personal Accreditation**

All the people taking part in La Vuelta a España, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected at the Permanent Office. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number of similar document. This information will be added to a data computer file, Unipublic, S.A.U. ownership. The subscriber consents on the use of the information by the organisers of the event. As regards the information submitted by the subscriber, this one holds the possibility of exercising the rights of access, correction, cancellation and opposition according to the law 15/1999, 13th December.

It is compulsory for the organisers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow the access to all the reserved areas.

Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organisers could suggest.

Notwithstanding the above, in 2020 the accreditation process and the behaviour of accreditation holders during the race, must adapt to the health protocols established by the organisation of La Vuelta at all times.

All accreditation holders must know and accept the content of said protocols in order to be granted a La Vuelta 20 accreditation.

#### **3.2.2 Vehicles Accreditation**

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organisers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. It will be necessary to hand in a copy and the following original documents: up-to-date driving licence of the driver responsible for the vehicle, the technical specifications and the insurance of the vehicle. (The copies will remain with the organisers and the original documents will be given back to their owners).

The organisers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

A board in a specific colour corresponding to the organiser's colour code will be attached to the front and back of the vehicles permitted to drive on the race itinerary.

Those vehicle following the race (motorbikes and cars) must be equipped with a race radio so that they can permanently pick up the Race Radio and be constantly aware of the race situation. If they are not equipped with this system, that will mean the expulsion of the vehicle.

Only duly accredited vehicles with the corresponding attached board of access to the finishing line will be allowed to cross it. They will only be allowed to do so if they do cross the finishing line at least a necessary time before the first rider, otherwise they must take the compulsory detour. The rest of the vehicles and those who do not do it in time must take the compulsory detour.

It is necessary for all the drivers taking part in the race motorcade that the board affixed to their vehicle does not confer any privilege with regard to the Highway Code. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, the press, guests, organisers, etc) to explain driving at high speed or breaking the Highway Code.

As there are so many accredited vehicles, so many people on the roads and due to the road infrastructure, the drivers of the vehicle who do not have a specific function in the race are kindly requested to start their way 15 minutes before the pre-start time.

### **3.3. Recommended Parallel Route**

To make the race itinerary, which is sometimes lined with very large numbers of spectators, safe, it may be useful to reserve this route only for essential vehicles. Whenever it is possible, it will be established a recommended parallel route (with more important and faster roads) that allows accredited persons to get from the starting zone to the finish area without having to cover the whole stage. This recommended parallel route will be included in the route book.

## **4. RACE / ROUTE**

### **4.1. Drivers and Motor - cyclist**

When choosing drivers and motor-cyclist, priority must be given to their experience of cycling. Recruiting former riders is a guarantee of safety when it comes to driving in the motorcade, and to anticipating the movements of the bunch.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race and by the motorcycle escort.

**Very important: It is forbidden to overtake the bunch or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race administration.**

Drivers and motor-cyclists shall be particularly careful not to slip in between, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill-climbs.
- The refreshments areas.
- Danger areas announced by the Race Radio.



## 4.2. Race

Every stage starts with the pre-start time. During this pre-start time the peloton is led, at a quite slow speed and for a maximum of 10 kilometres, by an event manager's car carrying a Red Flag. This neutral route ends at a certain point known as kilometre 0. At this point and once the Red Flag has been put down, the riders can start to move freely. Sometimes the situation at this stage can become complicated if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading cars are very close. Therefore it is very important to pay close attention to the instructions given by the race organisers.

At the beginning of every stage, when crossing the Kilometre 0, the mileometres in every single vehicle (cars and motorbikes) must be moved down to zero, so that they can be aware of their situation inside and outside the race with regards to the Route book and therefore being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

### 4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade, each person and each vehicle has a function and a well defined place, which is set out in detail below.

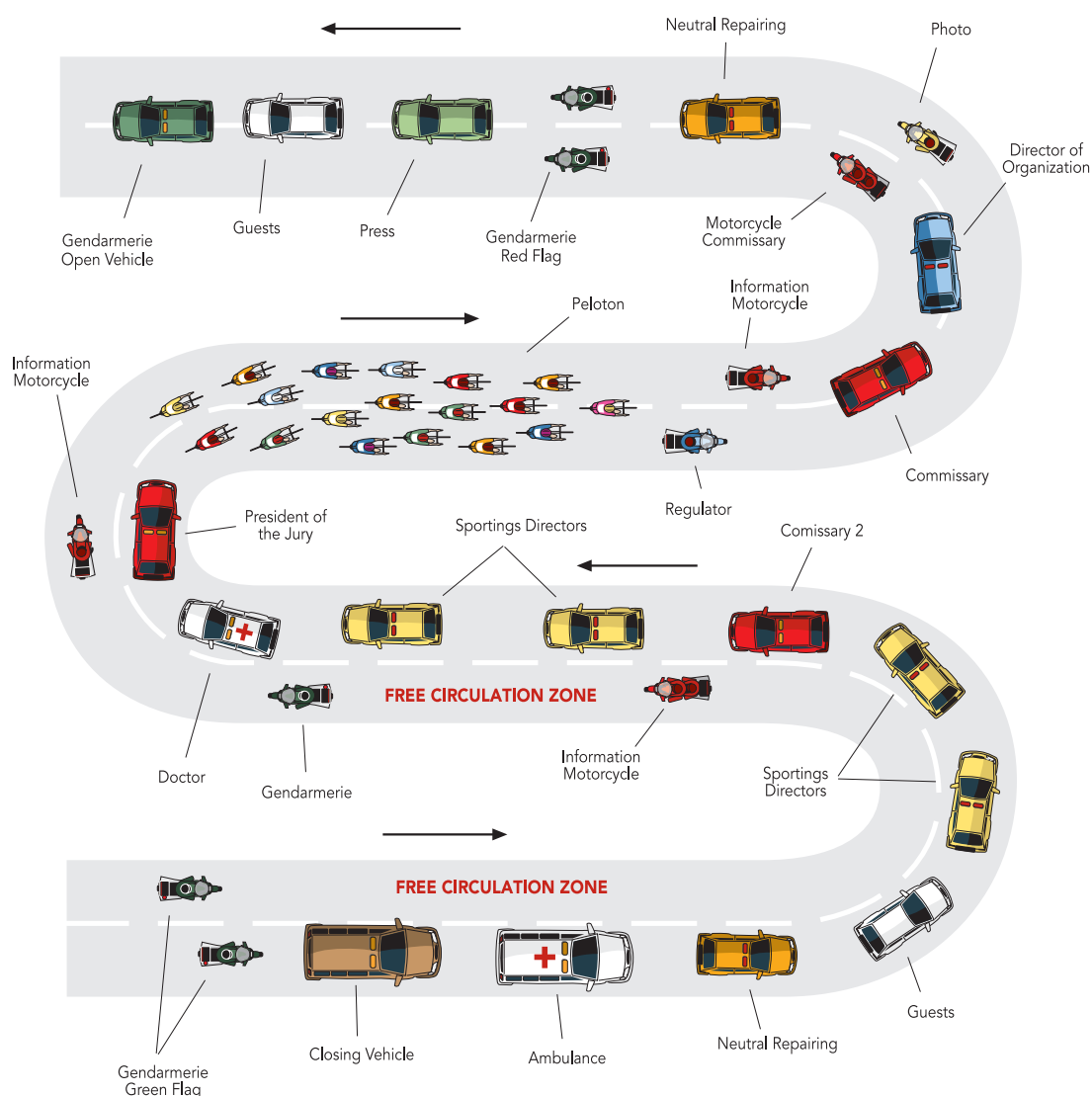
The race will be all the time preceded by an agent of the authority with a red flag, and ended by another one with a green flag, who will mark out for riders and the others users of the road, the start and the finish space taken for the competition.

Without prejudice of the previous, organisers of the race will incorporate a vehicle which precedes the race as well, the "lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for stationary security (marshals or volunteers) to proceed with effective closure of the road to normal traffic. This vehicle will have a visible board with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: STOP).

Between red and green flags, the others vehicles of marshals and organisation which signpost the race will carry yellow flags.

No non-accredited vehicles must then be able to enter the route, from the passage of this vehicle to that of the broom wagon behind the last rider.

At the head of the race, the press and organisation vehicles that drive between the chief marshal's car and the event manager's car drive in one line in the right.



**Other official motor - Bikes in the race:**

The motor-cycle-mounted Traffic Supervisor is a representative of the general management. He is clearly identifiable (clothing) and his role is concerned with the safety of the riders and the attendants and with the observance of the rules of driving in the motorcade. During the race, the traffic supervisor is in charge of managing the vehicles driving in the motorcade, in co-operation with the Commissaires and the race administration. He checks that all the motor-cyclist are wearing a cape and, in a specified place, a few kilometres before the finish, he signals to the press and radio motorbikes to move to the finish.

**1. The information motor-cycle.**

Describes the situation of the race (breakaways, mountain-passes, incidents, etc) this information is broadcast through the Race Radio.

**2. The board motor-cycle.**

Gives visual information to the riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

**3. The neutral vehicles.**

Carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicles in the race. There are usually three neutral vehicles; two of them drive in front of the event manager's car (in order to help the riders in the breakaway) and another one travels behind the bunch for the disposal of the President Commissaire's panel. This president indicates the position of this car, usually behind the main bunch that does not have necessarily be the group where more riders are travelling but the most important group as regards the situation of the race. He is in charge of, along with the international commissaires and the motor-cycle-mounted commissaires, positioning the team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshments areas, etc.

**4.2.2 Code of Conduct for the Race Vehicles**

The security and police motorbikes will be overtaken on the left-hand side of the road, as a general rule. The motor-cyclists driving in parallel will be an exception to this rule as they will be overtaken driving between them. Should any vehicle be overtaken outside the "yellow flags area", it will be done according to the Highway Code.

To overtake the bunch or any rider, the drivers must ask the permission of the race administration or any member of the Commissaires Panel and then allowing the riders to ride in their wake. Bends and curves are usually considered as the best road stretches to overtake the riders taking advantage of the side opposite the bend. Drivers will blow their horns several short times. In any case, it is strongly advised to avoid these kind of actions or even do not do them if drivers are not used to them.

When approaching special events (narrow village-crossing, sprints, refreshment, hill-climbs and mountain passes, kilometres point signposting and home stretches), the vehicles must always anticipate these by moving sufficiently far ahead.

Motor-cyclists will drive along the middle of the road in these special places, as the main danger can be the people standing on the sides of the road as well as the signposting stands.

When approaching a refreshment area, drivers must also drive along the middle of the road as these are places when a lot of people are gathered to pick up the bags and cans the riders throw to the ditch. The team members in charge of handing the food and drinks to the riders are usually placed on the right-hand side of the road; under no circumstances should the vehicles drive behind them as they are waiting for the riders to arrive and they trust the drivers to move along the middle and the right-hand side of the road, one by one and at a quite slow speed. It is strongly advised to anticipate the refreshment areas by moving sufficiently far ahead so that it is possible to cross these places at a slower speed without creating a holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, no one should obstruct the way to the team manager's vehicles who have the priority. Traffic must be supervised by one of the traffic supervisor whose instructions must be strictly observed. In any case, along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team manager's vehicles.

They must endeavour not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organiser's vehicles overtake it.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicle has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager's vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors.

If there is a fall, or intervention by the team managers, the vehicles driving on the left side must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They must neither slow down and create a holdup, nor stop.

Any vehicle instructed by the event or race administration to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver or guest, will always stay within the car, without improperly leaning out of the windows.

**4.2.2.1 Time Trials**

The vehicle will always keep behind the rider they are following. In the case that two or more riders are riding very close to each other but unable to leave the others behind, the vehicles shall keep behind the last rider until they get enough space between them.



No vehicle is allowed to overtake the riders. Only the motor-cycles can do it, prior agreement from an official. This must be done when the road is wide enough. In this case no filming must be done while overtaking. During the race, filming is effected from behind.

The following vehicle of a rider who is about to be caught up shall, as soon as the distance between the two riders drops below 100 metres, drop behind the vehicle of the other rider.

The vehicle of a rider who catches up with another may not take up position between the riders until they are at least 50 metres apart. Should this gap subsequently be reduced, the vehicle shall drop back behind the second rider.

#### 4.2.3. Broom Wagon

It is the last vehicle of the line just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who abandon the race, taking their number and the transponder, informing the Race radio.

#### 4.2.4. Vehicle at the Rear

Just as there is a head race vehicle, there will be too a organisation vehicle at the rear of the race, without prejudice of the agent of the authority who indicates the closure of the same one. This vehicle is clearly identifiable and with the board: "Fin de carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic users

### 4.3. Press - Radio - Television - Photographers

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced, familiar with cycle races and how to drive in them, know in particular the ICU regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race.

#### Basic rules:

- It is forbidden to take photographs or filming the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organisers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

#### 4.3.1. Motorbikes

In the same way as for cars, there is an order of priority for motor-cycles driving in the race, which is:

#### Before the live broadcast:

1. ENG motor-cycles.
2. Photographer's motor-cycles.
3. Radio motor-cycles.

#### During the live broadcast:

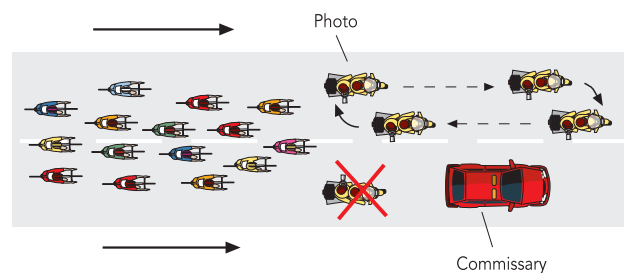
1. Live broadcasting motor-cycles.
2. Photographer's motor-cycles.
3. TV sound motor-cycles.
4. Radio motor-cycles.
5. ENG motor-cycles.

#### General rules:

- No press, radio, TV or photographer's motorbikes may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motor-cyclists shall take care not to hinder the riders or the official cars, nor help the riders in any occasion.
- All the motor-cyclist come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motor-cyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing stretch, they must place themselves behind the first line of team manager's cars.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch can not be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motor-cycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motor-cycle are authorised to work. The other motor-cycles will drop behind the official car and team manager's cars.

#### MOTOR-CYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS:

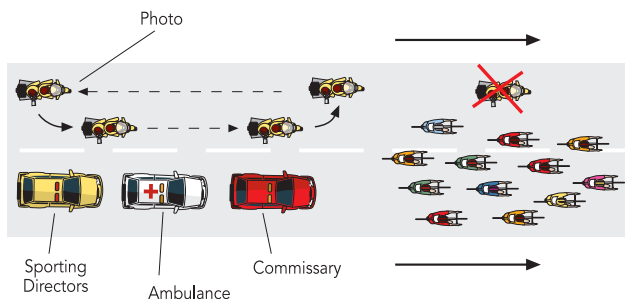
- A pool motor-cycle can be designated. It will be the only one authorised to move to the front of the race when required by the race administration and the Commissaires Panel, depending on how the race is going.
- At the head of the race, motor-cycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall, in turn, prior permission, move slowly up to the front of the race; the photographer takes his photo and the motor-cyclist shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.



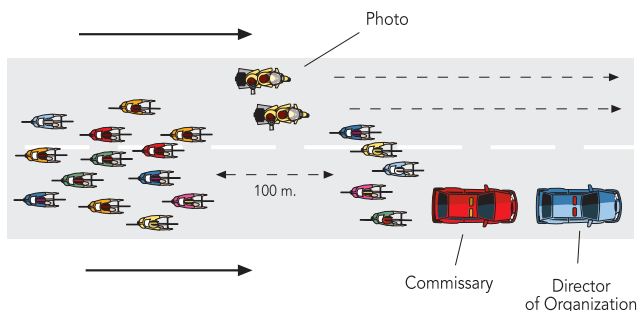
- No motor-cycle may remain between the head of the field and the leading commissaire's car. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders overtake it. It shall not

return to its position until authorised so to do by the Race Manager.

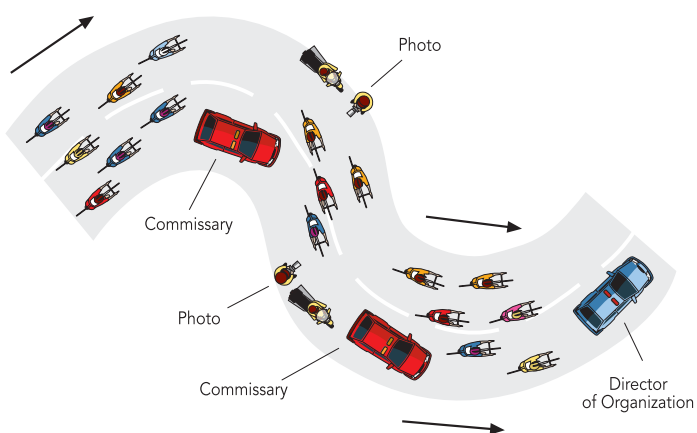
- In mountains and hill-climbs, photographers, in principle, shall be stationary when taking their photos.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file on the left side behind the race Manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch ahead, must overtake it as soon as the distance drops below 100 metres.



- In mountains and hill-climbs, motor-cyclist shall take care not to hinder the riders or the official cars and. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



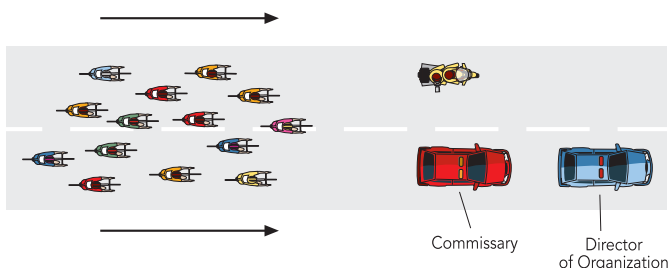
### MOTOR-CYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may only keep level with the riders when they are broadcasting live.
- In principle, they may not overtake the riders:
  - in the last kilometres of intermediate sprints,
  - in the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
  - in the refreshments zones.

- They must not take up position between the commissaire's car and the riders.
- It shall be forbidden to interview the riders as they race.
- Team managers may be interviewed except during the last 20 kilometres.

### TV MOTOR-CYCLES:

- They must not hinder or favor the riders way; they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to slip between two groups of riders if there is not enough distance.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.
- Motor-cycles shall never remain near riders unless filming.
- **Grouped bunch:**  
When the bunch rides at a moderate speed, there may be one TV motor-cycle in action at one time.



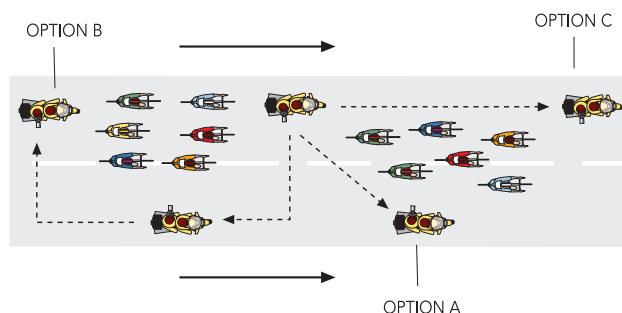
### Bunch riding at high speed:

There may not be any TV motor-cycle driving in front of a group riding at high speed. They shall film beside the first rider (3/4 rear view) or to the fore of the bunch.

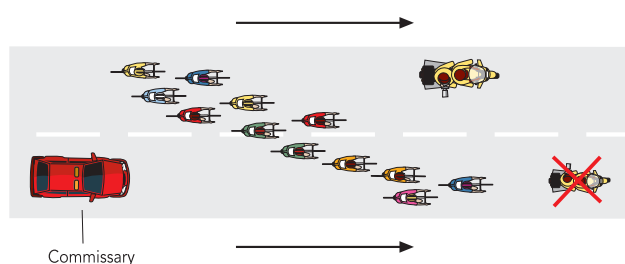
### Catching up of a group:

When the distance between two groups is less than 50 metres, the TV motor-cycle behind the first group has three possibilities:

- Slip beside the first group.
- Wait for the second group and place behind it.
- Move up in front of the two groups.

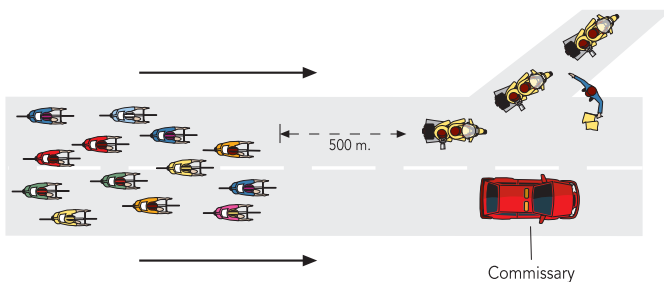


- Riders fanning out: the TV motor-cycle will film beside the bunch.





- Only one motor-cycle is permitted at the same point of the race. When the breakaway riders are caught up by those following or by the bunch, one of the two motor-cycles following one of the groups must disappear.
- The motor-cycle driving level with the bunch must not permanently remain on the inside of the bunch.
- Only the motor-cycles involved in live broadcasting shall be permitted to drive just behind the bunch. The other TV motor-cycles must drive in single line, on a level with the last team manager's car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film as they overtake the bunch unless the road is wide enough.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.



- Filming or broadcasting for the last 500 metres is not allowed. However, if there is a small group of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motor-cycle will be allowed to film from behind this small group.
- At the final sprint, the TV motor-cycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast for the last 500 metres and they will head as soon as possible to the finishing line.

## 5. FINISH

### 5.1. Access to the Finishing Stretch

Access to the finishing line is the organiser's responsibility in co-operation with the marshals who will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

The motor-cycle-mounted photographers arrive with the race and, once they have crossed the finishing line, they will have to get off their motor-cycles 50 metres ahead so as not to hinder the riders on the finishing area and then walk back to the reserved area placed 15 metres from the finishing line, following the race organiser's instructions who is in full control of this area.

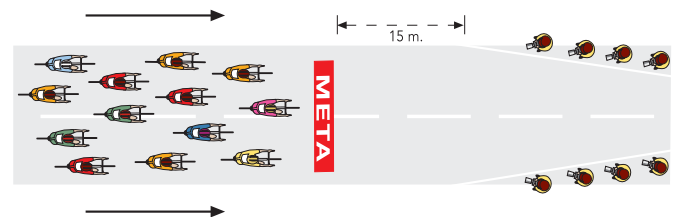
#### General rules:

- The race organiser's vehicle that precedes the race speeds up in the last 1.500 metres, in such a way as to cross the finishing line as well as the photographers' area at least 10 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that orders are followed.

### 5.2. Photographers Positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing a capes are positioned behind the two white lines drawn on the road 15 metres away from the finishing line.

There must be a distance of at least 15 metres between the finishing line and the first photographers.



## 6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

## INFORMATION FILE ON WORKPLACE SAFETY RISK

LA VUELTA 20

## GENERAL INSTRUCTIONS

Workers must protect their own safety and health, and that of other persons who might be affected by their professional activity. Specifically, workers must:

- Correctly use machinery, devices, tools, hazardous substances, transport equipment and, in general, any other resources used in their work; they must use the individual protection gear placed at their disposal correctly and according to instructions.
- Not take safety equipment out of operation, and correctly use facilities, machinery, devices, tools, etc.
- Immediately report to a superior, the contact person for the Organisation of La Vuelta a España (hereinafter “La Vuelta”) and, in the event, the Health and Safety Department (Departamento de Prevención y Salud), in regard to situations

which, in their view, might reasonably involve a risk for workers’ health and safety.

- Contribute to compliance with the obligations established by the Competent Authority in order to protect workers’ health and safety at the work-place.
- Cooperate with the entrepreneur and workers charged with specific tasks in prevention in order to guarantee safe working conditions.
- Maintain the work area and its surroundings clean and tidy.
- Not consume alcoholic beverages at work.
- Not smoke nor light fires in areas where there is a risk of fire spreading, and in areas where it is expressly forbidden to do so.
- When moving from one place to another, use only roads and/or places designated for such purposes, and refrain from entering areas where access is restricted or which could pose a risk. If it is necessary to move around other areas, permission must be requested.

## RISK AND ANOMALIES IDENTIFIED, SOURCE AND CAUSE

| RISK AND/OR ANOMALY                      | COURCE AND/OR CAUSE                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FALLS AT GROUND LEVEL                    | In moving around the various areas of La Vuelta, it is possible to trip over irregular grounds, crubs, cables, advertising items, billboards, etc., and/or to slip in wet areas. |
| KNOCKS AND BUMPS BY OBJECTS AND/OR TOOLS | In moving around areas of La Vuelta, it is possible to knock into billboards, advertising arches and other advertising elements.                                                 |
| FALLS AT DIFFERENT LEVELS                | Some works will be performed from a mobile platform, from the rig of a truck storing various materials, placing advertising arches or banners, and therefore at a height.        |
| ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES             | Involving vehicles in circulation around the Meeting point, Start, Race Route, Finish and Stage.                                                                                 |
| EXPOSURE TO EXTREME TEMPERATURES         | Since works is in the open air and workers are therefore subject to possible inclement weather conditions.                                                                       |

## PREVENTIVE MEASURE TO BE IMPLEMENTED BY WORKERS:

- Move from one place to another in a calm manner, without running, looking where you are going and without reading documents, newspapers, magazines, etc.
- Move only in the areas expressly designated for that purpose, never leave the marked routes.
- Be especially vigilant in areas such as the Meeting Point, Starting Line, Rare Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, since there are a number of advertising items such as billboards, tents, advertising arches, banners and many vehicles driving around these areas.
- Whenever possible, remain in the shade to avoid possible sunstroke. Drink water regularly and in small amounts, preferably before you actually feel thirsty.
- Pedestrians, when walking around race areas, must do so in the areas specifically designated for that purpose and on the

road the must always remain on the sidewalks, preferably on the left-hand side so as to be able to see oncoming traffic.

- Whenever possible, avoid using vehicles inside areas such as the Meeting Point, Starting Line, Race Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, and in any case you must always be duly identified and authorised by La Vuelta’s Organisations. If you must drive along a road, the vehicle must be duly identified and authorised, supplied with La Vuelta radio and subject at all times to the regulations imposed by the Organisation of La Vuelta for road traffic.
- Movement in vehicles in areas such as the Meeting Point, Starting Line prior to race start, Finishing Line prior to race end before the arrival of the race and Stage will be at slow speeds, the maximum being 20 km/h.
- All vehicles must be parked allowing a safety margin for emergency vehicle access.



- When you arrive at an area, locate the fire extinction devices.
- Always follow the instructions issued by members of the Organisation of La Vuelta.

### INDIVIDUAL PROTECTION GEAR (IPG)\*

All Individual Protection Gear (IPG) must be homologated, and the company employing the worker must make the necessary individual equipment available for each worker who needs it to perform their scheduled tasks; gear will include items such as helmets, gloves, boots, safety belts, water devices, etc.

### WHAT TO DO IN CASE OF EMERGENCY

#### 1. How to avoid fires?

- Obey no-smoking signs.
- In areas where smoking is allowed, use ashtrays and do not throw lighted cigarette butts or cigarettes that are not fully extinguished onto the ground or into litter bins.
- Do not allow intense heat sources to come close to combustible materials.
- Inspect your place of work and disconnect all devices at the end of each day.
- Do not overload electrical sockets by plugging in too many appliances or using several adaptors or multi-socket blocks.
- Disconnect electrical appliances not in use.
- At the end of the day, always switch off electrical appliances and devices.

#### 2. If you discover a fire

- Keep calm. Do not shout
- Inform the emergency services on 112.
- Give them the following information:
  - Exact location of the fire.
  - State of the fire (start, advanced, etc.).
- If you have been trained to use a fire extinguisher and there is one close at hand, try to put out the fire, after you have informed the emergency services and always with help.
- Await instructions.

#### 3. In an evacuation situation

- Remain calm and orderly.
- Obey the instructions of the safety teams and personnel.
- Leave the Building Zone and/or Area quickly and in an orderly fashion using the route indicated.

- Do not run and do not shout.
- Do not go back and keep going until you reach the designated Meeting Point.
- Do not stop to pick up objects or personal belongings.
- Under no circumstances must you try to return to your workplaces to collect something.
- If there is someone who is handicapped or in some way disabled, a person must be designated to help them at all times.
- Do not use elevators.
- Once outside, do not stay near the door, continue until you reach the Meeting Point.
- Do not return to the Building Zone and/or Area affected until expressly authorised.

#### 4. In the event of general evacuation alarm

- Prepare to evacuate the zone and/or building when told to by the security forces and fire services.
- Keep calm and follow the instructions given.
- Follow the instructions given by the members of the security forces and fire services.
- Evacuate the Building Zone and/or Area quickly, but do not run.
- Do not take large objects with you.
- During evacuation, do not go back to collect personal belongings or find other people.
- Do not use elevators.
- When you leave the building and/or area, go to the outside Meeting Point.

#### 5. If you see a suspicious package

- Keep calm.
- Do not shout.
- Do not touch it.
- Do not move it.
- Do not run away madly.
- Immediately inform the person in charge from the Organisation of La Vuelta, who will contact the designated official from the security forces.
- When contacting the Organisations, you must:
  - Identify yourself.
  - Report the exact locations of the package.

### Emergency Telephone Numbers

**EMERGENCY  
TELEPHONE**

**112**

[www.112.es](http://www.112.es)

**National Institute  
for TOXICOLOGY**  
(Instituto Nacional de Toxicología)

**91 562 04 20**





# DESCÁRGATE GRATIS LA APLICACIÓN DE LA VUELTA



Presented by

Powered by

**LA VUELTA**

PATROCINADOR PRINCIPAL



**ŠKODA**

**LA VUELTA**

PARTNER DE TELECOMUNICACIONES



**Movistar**

# LA VUELTA