



www.giroditalia.it



# GIRO D'ITALIA FIGHT FOR PINK

  
**Giro d'Italia**  
06 - 29/05/2016

## IL GARIBALDI

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

# EVERYWHERE ALWAYS

21 TAPPE SPETTACOLARI  
UNFORGETTABLE STAGES

365 GIORNI DI COPERTURA  
DAYS OF COVERAGE

  
**Giro d'Italia**  
06 - 29/05/2016

## FOLLOW US ON

### OFFICIAL WEBSITE

[www.giroditalia.it](http://www.giroditalia.it)

### SOCIAL MEDIA | # GIRO

- Facebook (@giroditalia) | Twitter (@giroditalia)
- Instagram (@giroditalia) | Snapchat (il.giroditalia)
- Google+ (Giro d'Italia) | Youtube (Giro d'Italia)
- Dailymotion (Giro d'Italia)

### OFFICIAL APP

Available on iTunes and Play Store

### RADIO

RDS | Radio RAI

## TV BROADCASTERS

**EUROPE** Italy RAI Sport | Pan Europe Eurosport | France beIN SPORTS | Belgium VRT Sporza | Netherlands NOS | Denmark TV 2 | Switzerland SRG SSR | Spain RTVE

**AFRICA** Middle East & North Africa beIN SPORTS | Sub-Saharan Africa Supersport

**NORTH AMERICA** USA beIN SPORTS | Canada RDS

**LATIN AMERICA** South America ESPN Sur | Brazil ESPN Brasil | Colombia Señal Colombia | Colombia RCN | Mexico & Central America TON

**AUSTRALASIA** Pan Asia Eurosport Asia Pacific | Japan J Sports | China LETV | Thailand True Visions | Thailand NOW26 | Vietnam FPT Telecom | Australia SBS | Australia Fox Sports | New Zealand SKY



# C'è una nuova energia che fa il Giro d'Italia.

Quest'anno Enel corre il Giro d'Italia insieme alla Maglia Rosa.

Enel Sponsor Ufficiale della Maglia Rosa



enel

## SOMMARIO

### SUMMARY

| CONTENUTO/CONTENT                                                       | PAGINA/PAGE |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Un Giro regale/A royal Giro d'Italia</b>                             | 4           |
| <b>I Quadri della corsa/The Officials</b>                               | 6           |
| <b>Pass ufficiali/Official passes</b>                                   | 8           |
| <b>Targhe del Giro d'Italia/Giro d'Italia bands</b>                     | 10          |
| <b>Planimetria generale e Girotappe/General map and stage list</b>      | 14          |
| <b>Altimetria generale/General profile</b>                              | 16          |
| <b>Le salite del Giro/Giro climbs</b>                                   | 18          |
| <b>Le maglie ufficiali/The official jerseys</b>                         | 20          |
| <b>Le squadre/The teams</b>                                             | 22          |
| <b>Albo d'oro e classifiche/Roll of Honour and classifications</b>      | 24          |
| <b>Sul podio del Giro/On the Giro podium</b>                            | 40          |
| <b>Operazioni preliminari/Preliminary Operations</b>                    | 42          |
| <b>Lista Quartiertappa/Race Headquarters' List</b>                      | 46          |
| <b>Punti passaggio obbligatori (PPO)/Mandatory passing point list</b>   | 48          |
| <b>La Polizia al Giro/Police at the Giro</b>                            | 50          |
| <b>La Rai al Giro (Tv e Radio)/Rai at Giro [Tv and Radio]</b>           | 52          |
| <b>Giro d'Italia 2015 Photostory</b>                                    | 60          |
| <b>APELDOORN (ITT)</b>                                                  | 63          |
| <b>ARNHEM - NIJMEGEN</b>                                                | 77          |
| <b>NIJMEGEN - ARNHEM</b>                                                | 91          |
| <b>riposo/rest day [Catanzaro]</b>                                      | 105         |
| <b>CATANZARO - PRAIA A MARE</b>                                         | 107         |
| <b>PRAIA A MARE - BENEVENTO</b>                                         | 123         |
| <b>PONTE - ROCCARASO (Aremogna)</b>                                     | 137         |
| <b>SULMONA - FOLIGNO</b>                                                | 153         |
| <b>FOLIGNO - AREZZO</b>                                                 | 167         |
| <b>CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI</b> | 183         |
| <b>riposo/rest day [Campi Bisenzio]</b>                                 | 197         |
| <b>CAMPI BISENZIO - SESTOLA</b>                                         | 199         |
| <b>MODENA - ASOLO</b>                                                   | 215         |
| <b>NOALE - BIBIONE</b>                                                  | 231         |
| <b>PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI</b>                                  | 245         |
| <b>ALPAGO (Farra) - CORVARA (Alta Badia)</b>                            | 265         |
| <b>CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)</b>           | 287         |
| <b>riposo/rest day [Bressanone/Brixen]</b>                              | 301         |
| <b>BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO</b>                                       | 303         |
| <b>MOLVENO - CASSANO D'ADDA</b>                                         | 321         |
| <b>MUGGIÒ - PINEROLO</b>                                                | 335         |
| <b>PINEROLO - RISOU</b>                                                 | 351         |
| <b>GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO</b>                                | 369         |
| <b>CUNEO - TORINO</b>                                                   | 387         |
| <b>Torino: oltre ogni aspettativa/Torino, beyond expectations</b>       | 400         |
| <b>Ospedali/Hospitals</b>                                               | 402         |

# UN GIRO REGALE

## A ROYAL GIRO D'ITALIA

Dal Re Guglielmo Alessandro d'Olanda, annunciato al via di Apeldoorn, a Torino, la città dei Savoia. Sulla carta è un giro regale. L'edizione numero 99 della corsa color Gazzetta riparte per la dodicesima volta dall'estero in omaggio alla sete di grande ciclismo che germoglia fuori dai confini tradizionali. Mauro Vegni e lo staff di Rcs Sport hanno disegnato un percorso armonico con un apparente volto umano. Pochi trasferimenti, meno montagne e occasioni per tutti: velocisti, attaccanti, cronoman e scalatori. Ma non fatevi ingannare dalle apparenze... Le montagne ci sono e sono ben distribuite e ogni singolo momento delle tre settimane può chiudere o riaprire i giochi.

In Olanda, la crono iniziale (9,8 km) e le due tappe che schiacciano l'occhio ai velocisti serviranno per dare una prima faccia alla classifica generale. Ma attenzione al vento, chi si distraesse per un attimo potrebbe vedere la sua gara in salita anche sui cavalcavia.

A proposito di cronometro, il menu prevede circa 60 chilometri di gare contro il tempo e sono chirurgicamente disseminate nelle tre settimane. Oltre alla prova iniziale di Apeldoorn, c'è infatti l'ormai tradizionale crono del vino (40,5 km) da Radda a Greve nel paradiso del Chianti e per bilanciare il contro con gli specialisti della montagna c'è il ritorno della cronoscalata (10,8 km) da Castelrotto all'Alpe di Siusi.

A proposito di salite, ci sono almeno 4 ap-



puntamenti d'alta montagna e 7 di media montagna. Il dato più rilevante sul piano tecnico è che le scalate più impegnative sono trapianto di tappa o sono comunque vicine all'arrivo. Su tutto spicca la giornata campale delle Dolomiti con 6 Passi da scalare (Pordoi, Sella, Gardena, Campolongo, Giau e Falzarego-Valparola). Interessante l'arrivo di Andalo, dopo l'arrampicata di Fai della Paganella e bellissimo il finale con la Cima Coppi posta sul Colle dell'Agnello prima del finale verticale di Risoul al venerdì e la tappa tra la Francia e il cuneese col trapianto più alto del Giro a Sant'Anna di Vinadio il sabato, che precede l'apoteosi di Torino.

Complessivamente la corsa rosa numero 99 si presenta come una gara equilibrata, pensata per dare a tutti una possibile vetrina. Un Giro moderno e nervoso al punto giusto, fatto su misura per atleti completi capaci di andare forte sia in salita sia a cronometro. Pensato

soprattutto per quei campioni che sanno correre ogni tappa come se fosse quella decisiva.

**Pier Bergonzi**  
**Vicedirettore de La Gazzetta dello Sport**

From the Netherlands, with King Willem-Alexander attending the start in Apeldoorn, to Turin, the city of the House of Savoy. This is going to be a royal Giro. The 99<sup>th</sup> edition of the Corsa Rosa kicks off from abroad for the twelfth time to satisfy a growing craving for top-quality cycling outside of our borders.

Mauro Vegni and his staff at Rcs Sport have designed a fair, balanced and apparently more "humane" route, with short transfers, less mountains and plenty of opportunities for all: sprinters, finisseurs, time trialists and climbers. But don't let the appearance fool you. There will be mountains anyway, but climbs will be spread out evenly. Every single moment of the three race weeks can either settle or reopen the game.

In the Netherlands, the opening time trial (9.8 km) and the following two sprinter stages will start to shape the general classification. Beware of the wind, however. Losing focus for just one moment might turn a simple bridge crossing into a serious obstacle.

What is in store when it comes to racing against the clock? Three time trial stages, adding up to approximately 60 kilometres, distributed evenly and accurately over the three race weeks. In addition to the opening stage in Apeldoorn, the course will offer a

now-traditional time trial among the vineyards (40.5 km), running from Radda to Greve across the lovely Chianti, and an uphill time trial (10.8 km) from Castelrotto to Alpe di Siusi, to let climbing specialists have their say.

Speaking of climbs, the course features at least 4 high-mountain and 7 medium-mountain stages. Most importantly (from a technical point of view), the harshest climbs will be either at stage finishes, or shortly before. An epic day across the Dolomites will take centre stage, with the peloton climbing up and down six passes (Pordoi, Sella, Gardena, Campolongo, Giau and Falzarego-Valparola). Next, let us get ready for a thrilling finish in Andalo, after a fierce climb up Fai della Paganella; an exciting finale on the Colle dell'Agnello Cima Coppi, preceding the Risoul summit finish on the last Friday; a stage running from France to the province of Cuneo, featuring the highest Giro finish in Sant'Anna di Vinadio on the last Saturday, and a triumphant grand finale in Turin.

Overall, the 99<sup>th</sup> edition of the Corsa Rosa is a well-balanced race that gives everybody a chance. A contemporary Giro, with just the right amount of strain. A race that is tailor made to suit the best all-round champions who master at once the art of climbing and of racing against the clock. A route that is designed especially for those riders who will fight for each stage as if it were the decisive one.

**Pier Bergonzi**  
**Deputy Editor at La Gazzetta dello Sport**

# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

**Presidente** Riccardo TARANTO  
**Amministratore Delegato** Raimondo ZANABONI  
**Direttore Generale** Paolo BELLINO

### DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

**Direzione Evento** Mauro VEGNI

**Assistenti** Antonella LENA  
Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI  
Vittorino MULAZZANI

**Direzione di corsa** Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

**Rapporti gruppi sportivi** Luca PAPINI

**Rapporti enti locali e cerimoniali** Giusy VIRELLI

**Quartiertappa e accrediti** Natalino FERRARI

**Segreteria e comunicati** Alice MONTALI  
Pino LAZZARO  
Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE

**Ispettori di percorso** Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

**Regolatori in moto** Marco VELO  
Paolo LONGO BORGHINI

**Cartografia** Stefano DI SANTO

**Speaker** Stefano BERTELOTTI  
Anthony MCCROSSAN  
Paolo MEI

**CMO (Chief Medical Officer)** Giovanni TREDICI  
**Servizio sanitario** Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

**Gestione Parco Auto** Antonio MAIOCCHI

**Van Gazzetta** Giuseppe SANTUCCI

**Radio Corsa** Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

**Servizi Alberghieri** BCD Travel

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

**Diritti media e coordinamento TV** Roberto NITTI

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**  
Chiara MONTALDO  
Eva VISENTIN  
Luca FASANI  
Federica SANTI  
Rosanna RAMUNDO  
**Coordinamento ufficio stampa** Stefano DICHIATTEO  
**Ufficio stampa** [Shift Active Media] Manolo BERTECCHI  
Jean François QUENET  
**Agenzia fotografica** ANSA

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**  
Simone LOTORO  
Danilo BONI  
Andrea NUTI  
Andrea CAGNA NINCHI

**Resp. Licensing & Carovana** Giovanni NIPOTI

**Staff Carovana** Andrea LEONI  
Francesca PICCOLO  
Bernardo ASTE  
Mauro COLORU  
Michael MASSA  
Werner PERUZZO

### DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

**Roberto SALVADOR**  
Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Marco GHISLA  
Paolo MURA  
Patrizia DELLE FOGLIE  
Helga PAREGGER  
Elena CATTANEO  
Marco NARDONI  
Mario BROGLIA  
Roberto GIUDICI  
Fausto D'IMPORZANO  
Riccardo ISELLA  
Valentina LEONI  
Alberto ORSI  
Angelo STRIULI  
Andrea TIMON  
Luigi PERICOLI

**[Responsabile Partenza]**  
**[Responsabile Arrivo]**

**[Responsabile Open Village]**

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
Tiziana GUALANO  
Cristina ARIOLI

### GIURIA

**Presidente** Vicente TORTAJADA VILLARROYA [ESP]  
**Componenti** Luc HERPELINK [BEL]  
Alain KOSZYCZARZ [FRA]  
Francesca MANNORI

**Giudice d'arrivo** Stefano SABBADINI

**Giudici su moto** Paolo FABBRI  
Giovanni PASSARELLI  
Sandro CHECCHIN  
Andrea LISTA

**Ispettori antidoping** Enrique GONZALEZ MARTINEZ [ESP]  
Pascal EECKHOUT [BEL]  
Ingo LINKE [GER]  
Claude DESCHASEAUZ [FRA]  
Sergio MEZZINI  
Marko PROCIKEVIC [SRB]

### COLLEGAMENTO CON L'AUTORITÀ DI PUBBLICA SICUREZZA

**Dr. Teseo DE SANCTIS**  
Primo Dirigente Compartimento Polizia Stradale Calabria

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

**Dr. Andrea LEFANO**  
Vice Questore Aggiunto Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Como



# PASS DEL GIRO D'ITALIA 2016

## GIRO D'ITALIA 2016 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass. There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.

### ORGANIZZAZIONE/STAFF



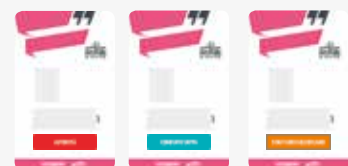
DIREZIONE/ORGANIZZAZIONE

### FORNITORI/SUPPLIERS



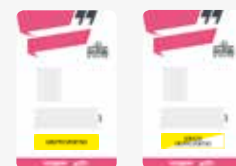
FORNITORE

### SEDE DI TAPPA/STAGE STAFF



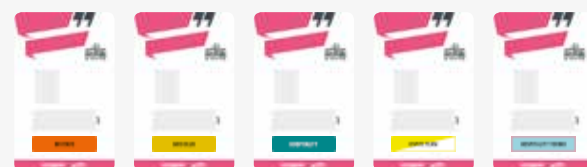
AUTORITÀ/COMITATO TAPPA/STAFF GIRO GELDERLAND

### GRUPPI SPORTIVI/TEAMS



GRUPPO SPORTIVO/SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

### OSPITI/GUESTS



INVITATO/GIROCLUB/HOSPITALITY/OSPITE TEAM/HOSPITALITY TORINO

### COMMERCIALE/SPONSORS



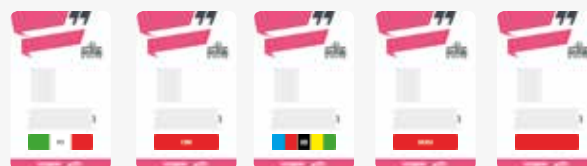
SPONSOR/PARTNER/SERVIZIO SPONSOR/CAROVANA/MERCHANDISING

### RADIO - TV/BROADCASTERS



RAI HOST-BROADCASTER/OFFICIAL BROADCASTER  
/NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER/DUTCH TV PRODUCTION

### ISTITUZIONI SPORTIVE/SPORT ORGANIZATIONS



FCI/CONI/UCI/GIURIA

### STAMPA - FOTOGRAFI/PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA/STAMPA LOCALE/SERVIZIO STAMPA/FOTOGRAFO/FOTOGRAFO LOCALE



## ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAPHS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato.

You can find an allowed areas legend on the pass back.

### AREE PARTENZA/START AREAS

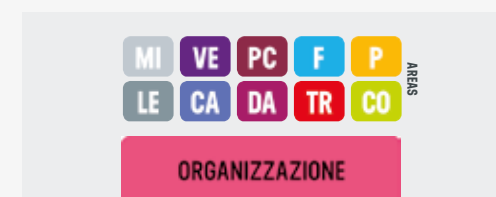
|           |                          |           |                     |
|-----------|--------------------------|-----------|---------------------|
| <b>MI</b> | HOSPITALITY MICHELANGELO | <b>PC</b> | HOSPITALITY PUCCINI |
| <b>VE</b> | HOSPITALITY VERDI        | <b>F</b>  | AREA PODIO FIRMA    |

### AREE ARRIVO/FINISH LINE AREAS

|           |                        |           |                     |
|-----------|------------------------|-----------|---------------------|
| <b>LE</b> | HOSPITALITY LEONARDO   | <b>CO</b> | TV COMPOUND         |
| <b>CA</b> | HOSPITALITY CARAVAGGIO | <b>CP</b> | COMMENTARY POSITION |
| <b>DA</b> | HOSPITALITY DANTE      | <b>MZ</b> | MIX ZONE            |
| <b>TR</b> | TRIBUNA RAFFAELLO      | <b>S</b>  | SALA STAMPA         |
| <b>P</b>  | AREA PREMIAZIONI       | <b>∞</b>  | ALL AREAS           |

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.

On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.



# ACCREDITO GIORNALIERO

## ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.

One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



# TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2016

## GIRO D'ITALIA 2016 BANDS



### TARGHE AUTO / CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

### AUTO IN CORSA / INSIDE THE RACE

| DENOMINAZIONE                        | NUMERO |
|--------------------------------------|--------|
| ASSISTENZA SANITARIA                 | 1234   |
| ASSISTENZA TECNICA                   | 1234   |
| DIREZIONE CORSA                      | 1234   |
| DIRETTORE<br>LA GAZZETTA DELLO SPORT | 1234   |
| DIRETTORE GIRO D'ITALIA              | 1234   |
| FCI                                  | 1234   |
| GIRO CLUB                            | 1234   |
| GIURIA                               | 1234   |

|                          |      |
|--------------------------|------|
| GIURIA - DIREZIONE CORSA | 1234 |
| GRUPPO SPORTIVO          | 1234 |
| ISPETTORI PERCORSO       | 1234 |
| MEDICO                   | 1234 |
| ORGANIZZAZIONE           | 1234 |
| RADIO INFORMAZIONI       | 1234 |
| UCI                      | 1234 |
| HOST BROADCASTER         | 1234 |
| STAMPA                   | 1234 |

### ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST** be attached **PERMANENTLY** and visibly on the front and rear part of the same.

### AUTO FUORI CORSA / OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA**; le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

| DENOMINAZIONE    | NUMERO |
|------------------|--------|
| HOST BROADCASTER | 1234   |
| TV COMPOUND      | 1234   |
| BROADCASTER      | 1234   |
| CAROVANA         | 1234   |
| FORNITORE        | 1234   |
| GRUPPO SPORTIVO  | 1234   |

All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE**. They will be provided with bands with the following names and colours:

| DENOMINAZIONE  | NUMERO |
|----------------|--------|
| INVITATO       | 1234   |
| INVITATO TAPPA | 1234   |
| GIORNALIERO    |        |
| ORGANIZZAZIONE | 1234   |
| SPONSOR        | 1234   |
| STAMPA         | 1234   |
| MERCHANDISING  | 1234   |

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore del numero della targa. Corresponding parking areas will be marked by placards having the same colour as the number on the sticker.



### TARGHE MOTO / MOTORCYCLE BANDS

|                                    |                            |                                        |                                      |                               |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Kawasaki<br>ORGANIZZAZIONE<br>1234 | Kawasaki<br>GIURIA<br>1234 | Kawasaki<br>RADIO INFORMAZIONI<br>1234 | Kawasaki<br>HOST BROADCASTER<br>1234 | Kawasaki<br>FOTOGRAFO<br>1234 |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|

DENOMINAZIONE  
E NUMERO

# TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2016

## GIRO D'ITALIA 2016 BANDS



### ONLY FOR THE BIG START IN GELDERLAND

#### TARGHE AUTO / CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

#### AUTO IN CORSA / INSIDE THE RACE

| DENOMINAZIONE          | NUMERO |
|------------------------|--------|
|                        |        |
| MEDICAL ASSISTANCE     | 1234   |
| TECHNICAL ASSISTANCE   | 1234   |
| RACE DIRECTOR          | 1234   |
| GIRO D'ITALIA DIRECTOR | 1234   |
| GIRO CLUB              | 1234   |
| JURY                   | 1234   |
| JURY - RACE DIRECTOR   | 1234   |
| TEAM                   | 1234   |
| ROUTE INSPECTORS       | 1234   |
| DOCTOR                 | 1234   |
| ORGANIZATION           | 1234   |
| RADIO RACE             | 1234   |
| UCI                    | 1234   |
| TV PRODUCTION          | 1234   |
| PRESS                  | 1234   |

#### WARNING!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST** be attached **PERMANENTLY** and visibly on the front and rear part of the same.

#### AUTO FUORI CORSA / OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA**; le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE**. They will be provided with bands with the following names and colours:

| DENOMINAZIONE     | NUMERO | DENOMINAZIONE   | NUMERO |
|-------------------|--------|-----------------|--------|
| TV PRODUCTION     | 1234   | GUEST           | 1234   |
| TV COMPOUND       | 1234   | ORGANIZATION    | 1234   |
| BROADCASTER       | 1234   | GIRO GELDERLAND | 1234   |
| PUBLICITY CARAVAN | 1234   | SPONSOR         | 1234   |
| SUPPLIER          | 1234   | PRESS           | 1234   |
| TEAM              | 1234   | MERCHANDISING   | 1234   |

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore del numero della targa. Corresponding parking areas will be marked by placards having the same colour as the number on the sticker.



#### TARGHE MOTO / MOTORCYCLE BANDS

| DENOMINAZIONE | NUMERO |
|---------------|--------|
| ORGANIZATION  | 1234   |
| JURY          | 1234   |
| RADIO RACE    | 1234   |
| TV PRODUCTION | 1234   |
| PHOTO         | 1234   |



# PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL ROUTE



**3.463,1** TOT. km  
**164,9** AV. km

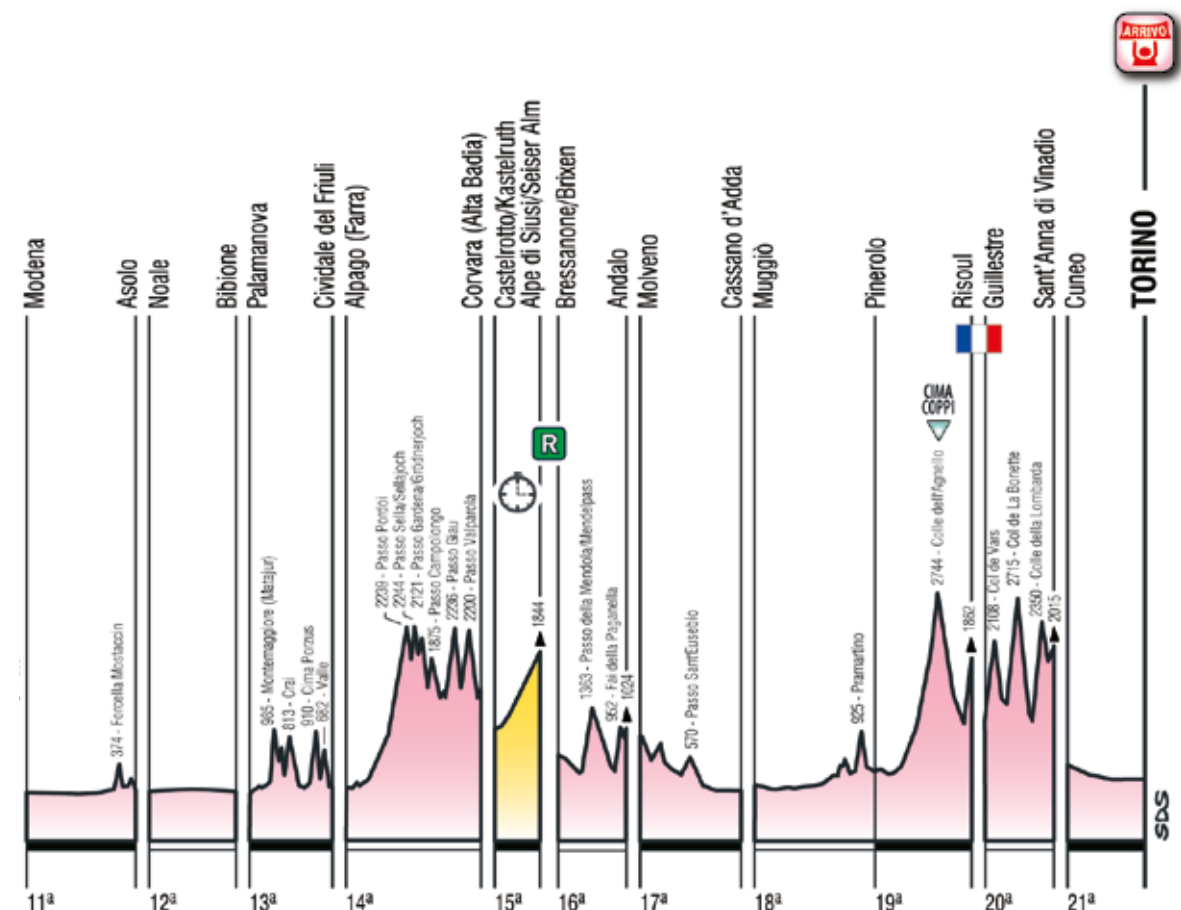
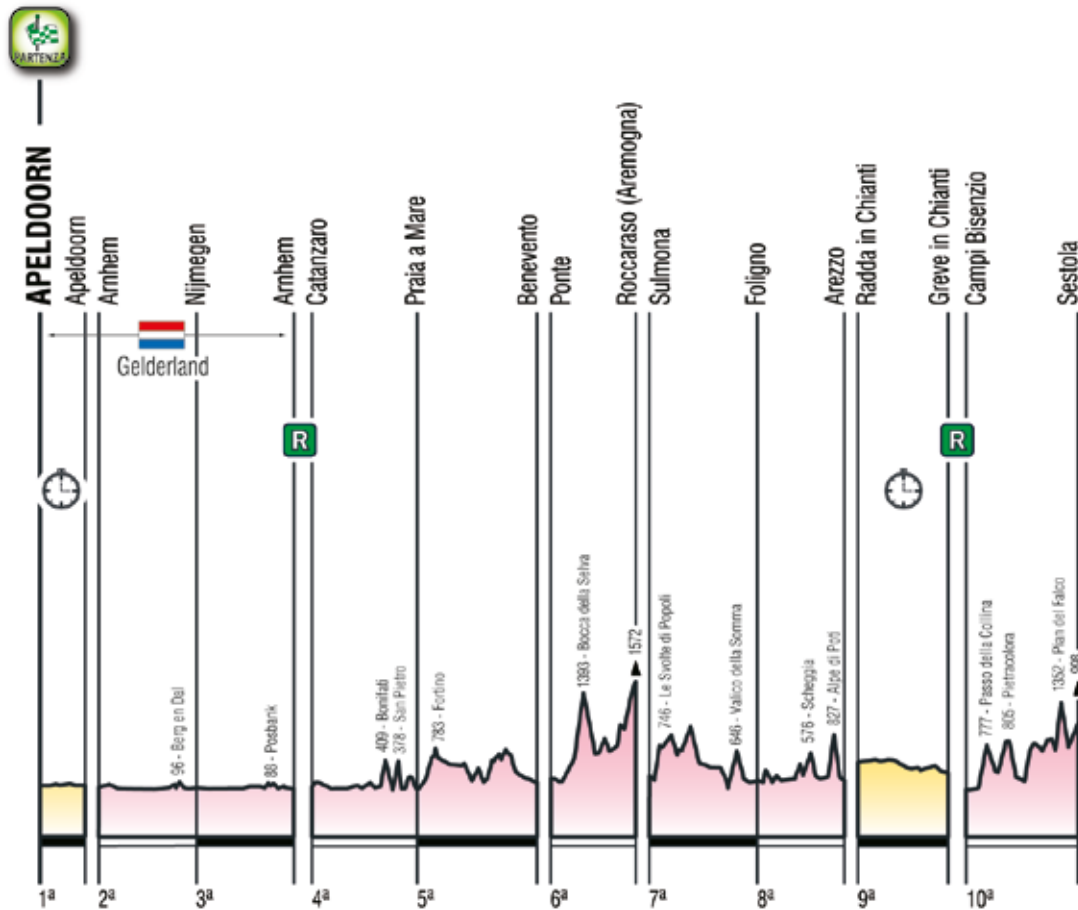
## GIROTAPPE

STAGE LIST

| 2016 |          | TAPPA/STAGE                                                      | km   | DIFFICULTY |
|------|----------|------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 01   | FRI / 06 | APELDOORN (ITT)                                                  | 9,8  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 02   | SAT / 07 | ARNHEM - NIJMEGEN                                                | 190  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 03   | SUN / 08 | NIJMEGEN - ARNHEM                                                | 190  | ★ ★ ★ ★ ★  |
|      | MON / 09 | riposo/rest day (CATANZARO)                                      |      |            |
| 04   | TUE / 10 | CATANZARO - PRAIA A MARE                                         | 200  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 05   | WED / 11 | PRAIA A MARE - BENEVENTO                                         | 233  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 06   | THU / 12 | PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)                                     | 157  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 07   | FRI / 13 | SULMONA - FOLIGNO                                                | 211  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 08   | SAT / 14 | FOLIGNO - AREZZO                                                 | 186  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 09   | SUN / 15 | CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI | 40,5 | ★ ★ ★ ★ ★  |
|      | MON / 16 | riposo/rest day (CAMPI BISENZIO)                                 |      |            |
| 10   | TUE / 17 | CAMPI BISENZIO - SESTOLA                                         | 219  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 11   | WED / 18 | MODENA - ASOLO                                                   | 227  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 12   | THU / 19 | NOALE - BIBIONE                                                  | 182  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 13   | FRI / 20 | PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI                                  | 170  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 14   | SAT / 21 | ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)                            | 210  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 15   | SUN / 22 | CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)           | 10,8 | ★ ★ ★ ★ ★  |
|      | MON / 23 | riposo/rest day (BRESSANONE/BRIXEN)                              |      |            |
| 16   | TUE / 24 | BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO                                       | 132  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 17   | WED / 25 | MOLVENO - CASSANO D'ADDA                                         | 196  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 18   | THU / 26 | MUGGIÒ - PINEROLO                                                | 240  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 19   | FRI / 27 | PINEROLO - RISOUL                                                | 162  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 20   | SAT / 28 | GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO                                | 134  | ★ ★ ★ ★ ★  |
| 21   | SUN / 29 | CUNEO - TORINO                                                   | 163  | ★ ★ ★ ★ ★  |

# ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



# LE SALITE DEL GIRO

## GIRO'S CLIMBS

| TAPPA / STAGE                                             | GPM                              | CAT. | ALT. | INIZIO / START                    | ALT. | KM   | DISL. | %MEDIA | %MAX |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------|------|-----------------------------------|------|------|-------|--------|------|
| 1 APELDOORN (ITT)                                         | -                                | -    | -    | -                                 | -    | -    | -     | -      | -    |
| 2 ARNHEM - NIJMEGEN                                       | Berg en Dal                      | 4    | 96   | Beek                              | 22   | 11   | 74    | 6.7%   | 12%  |
| 3 NIJMEGEN - ARNHEM                                       | Posbank                          | 4    | 88   | Redhen                            | 25   | 22   | 63    | 2.9%   | 12%  |
| 4 CATANZARO - PRAIA A MARE                                | Bonifati                         | 3    | 409  | Bv. per Bonifati                  | 28   | 6.5  | 381   | 5.9%   | 9%   |
|                                                           | San Pietro                       | 3    | 378  | Diamante - ss.18                  | 19   | 5.3  | 359   | 6.8%   | 11%  |
| 5 PRAIA A MARE - BENEVENTO                                | Fortino                          | 3    | 783  | Bv. di Lagonegro Nord             | 609  | 3.5  | 174   | 5.0%   | 8%   |
| 6 PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)                            | Bocca della Selva                | 2    | 1393 | Molino del Titerno                | 387  | 18.0 | 1006  | 5.6%   | 10%  |
|                                                           | ROCCARASO (Aremogna)             | 2    | 1572 | Castel di Sangro - inizio salita  | 805  | 16.8 | 801   | 4.8%   | 12%  |
| 7 SULMONA - FOLIGNO                                       | Le Svalte di Popoli              | 2    | 746  | Popoli                            | 249  | 9.0  | 497   | 5.5%   | 10%  |
|                                                           | Valico della Somma               | 4    | 646  | Bv. di Montefranco                | 321  | 6.7  | 325   | 4.9%   | 8%   |
| 8 FOLIGNO - AREZZO                                        | Scheggia                         | 3    | 576  | Tavernelle                        | 344  | 6.0  | 232   | 3.9%   | 10%  |
|                                                           | Alpe di Poti                     | 2    | 827  | San Polo - inizio salita          | 272  | 8.6  | 557   | 6.5%   | 14%  |
| 9 CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT)                            | -                                | -    | -    | -                                 | -    | -    | -     | -      | -    |
| 10 CAMPI BISENZIO - SESTOLA                               | Passo della Collina              | 3    | 777  | Capostrada                        | 99   | 12.7 | 678   | 5.3%   | 8%   |
|                                                           | Pietrascolora                    | 3    | 805  | Marano sul Reno                   | 275  | 8.7  | 530   | 6.1%   | 11%  |
|                                                           | Pian del Falco                   | 1    | 1352 | Ponte di Strettara                | 548  | 16.3 | 850   | 5.2%   | 13%  |
|                                                           | SESTOLA                          | 3    | 998  | Fanano                            | 628  | 7.4  | 370   | 5.0%   | 8%   |
| 11 MODENA - ASOLO                                         | Forcella Mastaccin               | 4    | 374  | Maser                             | 147  | 2.9  | 227   | 7.8%   | 16%  |
| 12 NOALE - BIBIONE                                        | -                                | -    | -    | -                                 | -    | -    | -     | -      | -    |
| 13 PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI                        | Montemaggiore (Matajur)          | 1    | 985  | Savagna - inizio salita           | 212  | 8.3  | 773   | 9.3%   | 15%  |
|                                                           | Crai                             | 2    | 813  | Clodig                            | 253  | 8.8  | 560   | 6.4%   | 16%  |
|                                                           | Cima Porzus                      | 1    | 910  | Attimis                           | 194  | 8.8  | 716   | 8.2%   | 16%  |
|                                                           | Valle                            | 2    | 682  | Canali di Grivò                   | 201  | 6.2  | 481   | 7.8%   | 13%  |
| 14 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)                  | Passo Pordoi                     | 1    | 2239 | Arabba                            | 1601 | 9.3  | 638   | 6.9%   | 9%   |
|                                                           | Passo Sella / Sellajoch          | 2    | 2244 | Bv. Passo Sella                   | 1805 | 5.5  | 439   | 8.0%   | 12%  |
|                                                           | Passo Gardena / Gradnerjoch      | 3    | 2121 | Bv. Passo Gardena                 | 1871 | 5.8  | 255   | 4.4%   | 9%   |
|                                                           | Passo Campolongo                 | 2    | 1875 | Corvara                           | 1528 | 6.0  | 347   | 5.8%   | 13%  |
|                                                           | Passo Giau                       | 1    | 2236 | Ponte T. Codalonga                | 1314 | 9.8  | 922   | 9.4%   | 14%  |
|                                                           | Passo Valparola                  | 2    | 2200 | Pocal                             | 1535 | 11.5 | 665   | 5.8%   | 14%  |
| 15 CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT) | ALPE DI SIUSI / SEISER ALM       | 1    | 1844 | Bv. Alpe di Siusi - inizio salita | 1092 | 9.1  | 752   | 8.3%   | 11%  |
| 16 BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO                             | Passo della Mendola / Mendelpass | 2    | 1363 | Bv. Passo Mendola                 | 405  | 14.8 | 958   | 6.5%   | 10%  |
|                                                           | Fai della Paganella              | 2    | 994  | Rotatoria - inizio salita         | 236  | 10.2 | 758   | 7.4%   | 15%  |
|                                                           | ANDALO                           | 3    | 1024 | Bv. per Cavedago                  | 830  | 6.1  | 194   | 3.2%   | 9%   |
| 17 MOLVENO - CASSANO D'ADDA                               | Passo di Sant'Eusebio            | 4    | 570  | Gazzane                           | 316  | 7.3  | 254   | 3.5%   | 8%   |
| 18 MUGGIÒ - PINEROLO                                      | Pramartino                       | 2    | 925  | San Pietro Val Lemina             | 439  | 4.7  | 486   | 10.5%  | 17%  |
| 19 PINEROLO - RISOU                                       | Colle dell'Agnello               | C.C. | 2744 | Casteldelfino - inabitato         | 1292 | 21.3 | 1452  | 6.8%   | 15%  |
|                                                           | RISOU                            | 1    | 1862 | Guillestre                        | 975  | 12.9 | 887   | 6.9%   | 10%  |
| 20 GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO                      | Col de Vars                      | 1    | 2108 | Guillestre (rot.D902)             | 1012 | 18.2 | 1096  | 6.0%   | 13%  |
|                                                           | Col del La Bonette               | 1    | 2715 | Jausier                           | 1221 | 22.2 | 1494  | 6.7%   | 10%  |
|                                                           | Colle della Lombarda             | 1    | 2350 | Isola - inizio salita             | 868  | 19.8 | 1482  | 7.5%   | 12%  |
|                                                           | SANT'ANNA DI VINADIO             | 3    | 2015 | Bv. per Sant'Anna                 | 1824 | 2.3  | 191   | 8.1%   | 11%  |
| 21 CUNEO - TORINO                                         | -                                | -    | -    | -                                 | -    | -    | -     | -      | -    |

# BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA



facebook/giroaditalia



twitter/giroaditalia



instagram/giroaditalia



google plus/giroaditalia

# #GIRO

youtube/giroaditalia



dailymotion/giroaditalia



snapchat/il.giroaditalia



FOLLOWUS!



# MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA

## GIRO D'ITALIA JERSEYS

### MAGLIA ROSSA

**CLASSIFICA A PUNTI**  
GENERAL POINTS CLASSIFICATION

**SPEED  
SPRINT  
POWER**



#### POINTS HUNTER

**ROSSA** come il fuoco, rossa per chi incendia la corsa, per chi si accende in uno scatto, per chi si ustiona in una volata. Rossa come la velocità, come i brividi, come l'ebbrezza. Ma anche rossa come il pericolo. La Maglia Rossa del primo nella classifica a punti.

**RED** like fire, red for the one who ignites the race lighting up in a dash, blazing forward in a sprint. Red like speed, thrill and elation. However, red like danger, too. The Maglia Rossa is for the winner of the general points classification.

### MAGLIA ROSA

**CLASSIFICA GENERALE**  
GENERAL TIME CLASSIFICATION

**LEADERSHIP  
TRIUMPH  
TEAM SPIRIT**



#### PINK FIGHTER

**ROSA** come "La Gazzetta dello Sport", come una pagina, come un foglio di quelli che si accettano in cima a una salita e si stendono sullo stomaco per proteggersi dal freddo della discesa. Rosa come l'alba di un campione. La Maglia Rosa del primo in classifica.

**PINK** like a page from "La Gazzetta dello Sport" newspaper, like one of those sheets handed out at the top of the hill that you lay over your stomach to protect it from the cold during the descent. Pink like the dawn of a champion. The Maglia Rosa is for the winner of the general time classification.

**QUI È DOVE IL PASSATO GUARDA NEGLI OCCHI IL FUTURO,  
DOVE LE GENERAZIONI SI SCONTRANO.  
DOVE GLI UOMINI CADONO, E I CAMPIONI SI RIALZANO.**

THIS IS WHERE THE PAST LOOKS THE FUTURE IN THE EYES.  
IT IS WHERE GENERATIONS COLLIDE. IT IS WHERE MEN FALL AND CHAMPIONS RISE.



### MAGLIA AZZURRA

**CLASSIFICA GPM**  
KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

**CLIMBING  
AGILITY  
STAMINA**



#### KING OF THE MOUNTAIN

**AZZURRA** come il torrente in piena, che sgorga dalla sorgente e arriva fino in fondo al mare. Azzurra, ma non ferma, come l'acqua di un lago tra i ghiacciai. La Maglia Azzurra del primo nei Gran Premi della montagna.

**BLUE** like an overflowing stream that gushes from the spring and flows all the way to the sea. Blue, but not still, like the water in a lake among glaciers. The Maglia Azzurra is for the winner of the King of the Mountains Classification (GPM).

### MAGLIA BIANCA

**CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE**  
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

**YOUTH  
ENTHUSIASM  
WILLFULNESS**



#### <26 YOUNG FIGHTER

**BIANCA** come simbolo della freschezza e magari dell'ingenuità, della pulizia e magari del candore, della giovinezza e magari della timidezza. Bianca come le notti in bianco di un esordiente, di un debuttante, di una matricola. La Maglia Bianca del primo fra i giovani.

**WHITE** like a symbol of freshness and even innocence, of brightness and possibly candour, of youth and perhaps shyness. The sleepless nights of one making a debut, of a newcomer or an entrant. The Maglia Bianca is for the winner of the Young Fighter Classification.

Testi di Marco Pastonesi - La Gazzetta dello Sport

# LE SQUADRE

## THE TEAMS



AG2R LA MONDIALE (FRA)



ASTANA PRO TEAM (KAZ)



BARDIANI CSF (ITA)



BMC RACING TEAM (USA)



CANNONDALE PRO CYCLING TEAM (USA)



ETIXX - QUICK STEP (BEL)



FDJ (FRA)



GAZPROM-RUSVELO (RUS)



IAM CYCLING (SUI)



LAMPRE - MERIDA (ITA)



LOTTO SOUDAL (BEL)



MOVISTAR TEAM (ESP)



NIPPO - VINI FANTINI (ITA)



ORICA GREENEDGE (AUS)



TEAM DIMENSION DATA (RSA)



TEAM GIANT - ALPECIN (GER)



TEAM KATUSHA (RUS)



TEAM LOTTO NL - JUMBO (NED)



TEAM SKY (GBR)



TINKOFF (RUS)



TREK - SEGAFREDO (USA)



WILIER TRIESTINA - SOUTHEAST (ITA)

# ALBO D'ORO 1909-1928

ROLL OF HONOUR 1909-1928

| N.                                                                                                                     | DATE DATES             | PODIO PODIUM                                                                    | SQUADRA TEAM                                                | TEMPO TIME                                | KM      | KM / H | TAPPE STAGES | PARTENTI STARTERS | ARRIVATI FINISHERS |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|--------|--------------|-------------------|--------------------|
| 1                                                                                                                      | 1909   13 mag > 30 mag | <b>GANNA Luigi</b><br><b>GALETTI Carlo</b><br><b>ROSSIGNOLI Giovanni</b>        | Atala<br>Rudge Whitworth<br>Bianchi                         | pt 25<br>pt 27<br>pt 40                   | 2.447,9 | 27.258 | 8            | 127               | 49                 |
| 2                                                                                                                      | 1910   18 mag > 5 giu  | <b>GALETTI Carlo</b><br><b>PAVESI Eberardo</b><br><b>GANNA Luigi</b>            | Atala Continental<br>Atala Continental<br>Atala Continental | pt 28<br>pt 46<br>pt 51                   | 2.987,4 | 26.114 | 10           | 101               | 22                 |
| 3                                                                                                                      | 1911   15 mag > 6 giu  | <b>GALETTI Carlo</b><br><b>ROSSIGNOLI Giovanni</b><br><b>GERBI Giovanni</b>     | Bianchi<br>Bianchi<br>Isolato                               | pt 50<br>pt 58<br>pt 84                   | 3.452,2 | 26.082 | 12           | 86                | 24                 |
| 4                                                                                                                      | 1912   19 mag > 4 giu  | <b>Squadra ATALA</b><br><b>Squadra PEUGEOT</b><br><b>Squadra GERBI</b>          | -<br>-<br>-                                                 | pt 31<br>pt 24<br>pt 8                    | 2.439,6 | 27.106 | 8            | 54                | 26                 |
| 5                                                                                                                      | 1913   6 mag > 22 mag  | <b>ORIANI Carlo</b><br><b>PAVESI Eberardo</b><br><b>AZZINI Giuseppe</b>         | Maino Pirelli<br>Legnano Dunlop<br>Otav Pirelli             | pt 37<br>pt 43<br>pt 48                   | 2.932,0 | 26.379 | 9            | 99                | 35                 |
| 6                                                                                                                      | 1914   24 mag > 7 giu  | <b>CALZOLARI Alfonso</b><br><b>ALBINI Pierino</b><br><b>LUCOTTI Luigi</b>       | Stucchi<br>Globo<br>Maino                                   | 135h 17'56"<br>+ 1h 55'26"<br>+ 2h 04'23" | 3.171,0 | 23.437 | 8            | 81                | 8                  |
| DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR |                        |                                                                                 |                                                             |                                           |         |        |              |                   |                    |
| 7                                                                                                                      | 1919   21 mag > 8 giu  | <b>GIRARDENGO Costante</b><br><b>BELLONI Gaetano</b><br><b>BUYSSE Marcel</b>    | Stucchi<br>Bianchi<br>BEL Bianchi                           | 112h 51'29"<br>+ 51'56"<br>+ 1h 05'40"    | 2.984,0 | 26.440 | 10           | 63                | 15                 |
| 8                                                                                                                      | 1920   23 mag > 6 giu  | <b>BELLONI Gaetano</b><br><b>GREMO Angelo</b><br><b>ALAVOINE Jean</b>           | Bianchi<br>Bianchi<br>FRA Bianchi                           | 102h 47'33"<br>+ 32'24"<br>+ 1h 01'14"    | 2.632,8 | 25.613 | 8            | 49                | 10                 |
| 9                                                                                                                      | 1921   25 mag > 12 giu | <b>BRUNERO Giovanni</b><br><b>BELLONI Gaetano</b><br><b>AIMO Bartolomeo</b>     | Legnano<br>Bianchi<br>Legnano                               | 120h 24'58"<br>+ 41"<br>+ 19'47"          | 3.081,7 | 25.592 | 10           | 69                | 27                 |
| 10                                                                                                                     | 1922   24 mag > 11 giu | <b>BRUNERO Giovanni</b><br><b>AIMO Bartolomeo</b><br><b>ENRICI Giuseppe</b>     | Legnano<br>Legnano<br>Legnano                               | 119h 43'00"<br>+ 12'29"<br>+ 1h 35'33"    | 3.095,5 | 25.867 | 10           | 75                | 15                 |
| 11                                                                                                                     | 1923   23 mag > 10 giu | <b>GIRARDENGO Costante</b><br><b>BRUNERO Giovanni</b><br><b>AIMO Bartolomeo</b> | Maino<br>Legnano<br>Atala                                   | 122h 58'17"<br>+ 37"<br>+ 10'25"          | 3.188,7 | 25.930 | 10           | 95                | 39                 |
| 12                                                                                                                     | 1924   10 mag > 1 giu  | <b>ENRICI Giuseppe</b><br><b>GAY Federico</b><br><b>GABRIELLI Angiolo</b>       | Isolato<br>Isolato<br>Isolato                               | 143h 43'37"<br>+ 58'21"<br>+ 1h 56'53"    | 3.622,0 | 25.201 | 12           | 90                | 30                 |
| 13                                                                                                                     | 1925   16 mag > 7 giu  | <b>BINDA Alfredo</b><br><b>GIRARDENGO Costante</b><br><b>BRUNERO Giovanni</b>   | Legnano<br>Wolsit<br>Legnano                                | 137h 31'13"<br>+ 4'58"<br>+ 7'22"         | 3.520,5 | 25.600 | 12           | 126               | 39                 |
| 14                                                                                                                     | 1926   15 mag > 6 giu  | <b>BRUNERO Giovanni</b><br><b>BINDA Alfredo</b><br><b>BRESCIANI Arturo</b>      | Legnano Pirelli<br>Legnano Pirelli<br>Olympia Dunlop        | 137h 55'59"<br>+ 15'37"<br>+ 54'51"       | 3.429,7 | 24.865 | 12           | 205               | 40                 |
| 15                                                                                                                     | 1927   15 mag > 6 giu  | <b>BINDA Alfredo</b><br><b>BRUNERO Giovanni</b><br><b>NEGRINI Antonio</b>       | Legnano Pirelli<br>Legnano Pirelli<br>Wolsit Pirelli        | 144h 15'35"<br>+ 27'04"<br>+ 36'06"       | 3.728,8 | 25.812 | 15           | 266               | 80                 |
| 16                                                                                                                     | 1928   12 mag > 3 giu  | <b>BINDA Alfredo</b><br><b>PANCERA Giuseppe</b><br><b>AIMO Bartolomeo</b>       | Wolsit Pirelli<br>Touring Pirelli<br>Alcyon Hutchinson      | 114h 15'19"<br>+ 18'13"<br>+ 27'25"       | 3.044,6 | 26.748 | 12           | 298               | 128                |

# TROFEO SENZA FINE

## GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY



È UNA STORIA CHE OGNI ANNO,  
TRE SETTIMANE L'ANNO,  
SI ARRICCHISCE DI NUOVI  
PROTAGONISTI,  
DI NUOVE AVVENTURE,  
DI NUOVI CAPITOLI.  
E CHE NON CONOSCE LA PAROLA FINE.

IT IS A STORY THAT TAKES PLACE  
EVERY YEAR, FOR THREE WEEKS  
A YEAR ENHANCED  
BY NEW PROTAGONISTS,  
NEW ADVENTURES AND NEW CHAPTERS.  
AND IT DOESN'T KNOW THE WORDS THE END.

Marco Pastonesi,  
La Gazzetta dello Sport

### PESO/WEIGHT

9,5 kg

### MATERIALE/MATERIAL

Rame placcato Oro 18 carati  
Gold-plated copper 18 carats

### MISURE/DIMENSIONS

20,4 cm di diametro/diameter  
53,5 cm di altezza/height



## TROFEO SENZA FINE

REALIZZATO PER LA PRIMA VOLTA NEL 1999, PREMIA DAL 2000 IL CORRIDORE CHE VINCE IL GIRO D'ITALIA.  
SINCE 2000, THE TROFEO SENZA FINE IS THE AWARD OF THE GIRO D'ITALIA WINNER. IT WAS REALIZED FOR THE FIRST TIME IN 1999.



# ALBO D'ORO 1929-1948

ROLL OF HONOUR 1929-1948

| N.                                                                                                                     | DATE<br>DATES          | PODIO<br>PODIUM                                                                              | SQUADRA<br>TEAM                                              | TEMPO<br>TIME                              | KM      | KM / H | TAPPE<br>STAGES | PARTENTI<br>STARTERS | ARRIVATI<br>FINISHERS |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 17                                                                                                                     | 1929   19 mag > 9 giu  | <b>BINDA Alfredo</b><br><b>PIEMONTESE Domenico</b><br><b>FRASCARELLI Leonida</b>             | Legnano Hutchinson<br>Bianchi Pirelli Ideor<br>Pirelli       | 107h 18'24"<br>a 3'44"<br>+ 5'04"          | 2.918,3 | 27,183 | 14              | 166                  | 99                    |
| 18                                                                                                                     | 1930   17 mag > 8 giu  | <b>MARCHISIO Luigi</b><br><b>GIACOBBE Luigi</b><br><b>GRANDI Allegro</b>                     | Legnano Pirelli<br>Maino Clement<br>Bianchi Pirelli          | 115h 11'55"<br>+ 52"<br>+ 5'21"            | 3.097,5 | 26,877 | 15              | 115                  | 67                    |
| 19                                                                                                                     | 1931   10 mag > 31 mag | <b>CAMUSSO Francesco</b><br><b>GIACOBBE Luigi</b><br><b>MARCHISIO Luigi</b>                  | Gloria Hutchinson<br>Maino Clement<br>Legnano Hutchinson     | 102h 40'46"<br>+ 2'07"<br>+ 6'16"          | 3.012,8 | 29,332 | 12              | 108                  | 65                    |
| 20                                                                                                                     | 1932   14 mag > 5 giu  | <b>PESENTI Antonio</b><br><b>DEMUYSERE Jeff</b><br><b>BERTONI Remo</b>                       | Wolsit Hutchinson<br>Ganna Dunlop<br>Legnano Hutchinson      | 105h 42'41"<br>+ 1'09"<br>+ 12'27"         | 3.235,3 | 30,595 | 13              | 109                  | 66                    |
| 21                                                                                                                     | 1933   6 mag > 28 mag  | <b>BINDA Alfredo</b><br><b>DEMUYSERE Jeff</b><br><b>PIEMONTESE Domenico</b>                  | Legnano Hutchinson<br>Ganna Hutchinson<br>Gloria Hutchinson  | 111h 01'52"<br>+ 12'34"<br>+ 16'31"        | 3.343,0 | 30,039 | 17              | 97                   | 51                    |
| 22                                                                                                                     | 1934   19 mag > 10 giu | <b>GUERRA Learco</b><br><b>CAMUSSO Francesco</b><br><b>CAZZULANI Giovanni</b>                | Maino D'Alessandro<br>Gloria Hutchinson<br>Gloria Hutchinson | 121h 17'17"<br>+ 51"<br>+ 4'59"            | 3.712,7 | 30,602 | 17              | 105                  | 52                    |
| 23                                                                                                                     | 1935   18 mag > 9 giu  | <b>BERGAMASCHI Vasco</b><br><b>MARTANO Giuseppe</b><br><b>OLMO Giuseppe</b>                  | Maino D'Alessandro<br>Freyus<br>Bianchi Pirelli              | 113h 22'46"<br>+ 3'07"<br>+ 6'12"          | 3.577,0 | 31,549 | 18+2            | 102                  | 62                    |
| 24                                                                                                                     | 1936   16 mag > 7 giu  | <b>BARTALI Gino</b><br><b>OLMO Giuseppe</b><br><b>CANAVESI Severino</b>                      | Legnano<br>Bianchi<br>Ganna                                  | 120h 12'30"<br>+ 2'36"<br>+ 7'49"          | 3.766,0 | 31,329 | 17+4            | 89                   | 45                    |
| 25                                                                                                                     | 1937   8 mag > 30 mag  | <b>BARTALI Gino</b><br><b>VALETTI Giovanni</b><br><b>MOLLO Enrico</b>                        | Legnano<br>Freyus<br>Freyus                                  | 122h 25'40"<br>+ 8'18"<br>+ 17'38"         | 3.840,0 | 31,365 | 15+8            | 93                   | 41                    |
| 26                                                                                                                     | 1938   7 mag > 29 mag  | <b>VALETTI Giovanni</b><br><b>CECCHI Ezio</b><br><b>CANAVESI Severino</b>                    | Freyus<br>Gloria Ambrosiana<br>Gloria Ambrosiana             | 112h 49'28"<br>+ 8'47"<br>+ 9'06"          | 3.645,8 | 32,314 | 15+6            | 94                   | 50                    |
| 27                                                                                                                     | 1939   28 apr > 18 mag | <b>VALETTI Giovanni</b><br><b>BARTALI Gino</b><br><b>VICINI Mario</b>                        | Freyus<br>Legnano<br>Lygie                                   | 88h 02'00"<br>+ 2'59"<br>+ 5'07"           | 3.011,4 | 34,207 | 15+4            | 89                   | 54                    |
| 28                                                                                                                     | 1940   17 mag > 9 giu  | <b>COPPI Fausto</b><br><b>MOLLO Enrico</b><br><b>COTTUR Giordano</b>                         | Legnano<br>Olympia<br>Lygie                                  | 107h 31'10"<br>+ 2'40"<br>+ 11'45"         | 3.574,0 | 33,240 | 20              | 91                   | 47                    |
| DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELlici / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR |                        |                                                                                              |                                                              |                                            |         |        |                 |                      |                       |
| 29                                                                                                                     | 1946   15 giu > 7 lug  | <b>BARTALI Gino</b><br><b>COPPI Fausto</b><br><b>ORTELLI Vito</b>                            | Legnano<br>Bianchi<br>Benotto                                | 95h 32'20"<br>+ 47"<br>+ 15'28"            | 3.236,0 | 33,871 | 14+6            | 79                   | 40                    |
| 30                                                                                                                     | 1947   24 mag > 15 giu | <b>COPPI Fausto</b><br><b>BARTALI Gino</b><br><b>BRESCI Giulio</b>                           | Bianchi<br>Legnano<br>Welter                                 | 115h 55'07"<br>+ 1'43"<br>+ 5'54"          | 3.843,0 | 33,153 | 18+2            | 84                   | 50                    |
| 31                                                                                                                     | 1948   15 mag > 6 giu  | <b>MAGNI Fiorenzo</b><br><b>CECCHI Ezio</b><br><b>COTTUR Giordano</b><br><b>ORTELLI Vito</b> | Wilier Triestina<br>Cimatti<br>Wilier Triestina<br>Atala     | 124h 51'52"<br>+ 11"<br>+ 2'37"<br>+ 2'37" | 4.164,0 | 33,348 | 19              | 77                   | 41                    |

# GAZZETTA CYCLING CUP 2016



Vivi l'atmosfera della Corsa Rosa correndo sulle strade dei grandi campioni!

Gazzetta Cycling Cup è il progetto targato Giro d'Italia, La Gazzetta dello Sport e Federazione Ciclistica Italiana dedicato ai piccoli corridori italiani. L'obiettivo è promuovere l'uso della bicicletta e la pratica dello sport sano in tutto il Paese. Un'occasione unica per i giovani atleti di vivere una giornata da professionisti ed essere premiati sul podio ufficiale.

Experience the atmosphere of the Corsa Rosa riding on the roads of the great champions!

Gazzetta Cycling Cup is a project dedicated to Italy's youngest cyclists created by Giro d'Italia, La Gazzetta dello Sport and FCI (the Italian Cycling Federation). The goal is to promote bicycle use and the practice of a healthy sport throughout the country. It provides a unique opportunity for young athletes to live like professionals for a day and to receive an award on the official podium.

**400** RAGAZZI COINVOLTI NELLE 11 TAPPE UFFICIALI AL GIRO D'ITALIA

Kids involved in the 11 official Stages at the Giro d'Italia



**100** RAGAZZI PREMIATI NELLE 11 TAPPE UFFICIALI AL GIRO D'ITALIA

Kids awarded in the 11 official Stages at the Giro d'Italia



**96**  
SOCIETÀ  
DI CICLISMO  
ISCRITTE  
Cycling clubs



## TAPPE GIRO D'ITALIA 2016

- 10/5 ⇒ Praia a Mare
- 11/5 ⇒ Benevento
- 13/5 ⇒ Foligno
- 18/5 ⇒ Asolo
- 19/5 ⇒ Bibione
- 20/5 ⇒ Cividale del Friuli
- 25/5 ⇒ Cassano d'Adda
- 26/5 ⇒ Pinerolo
- 29/5 ⇒ Torino

[www.cyclingcup.it](http://www.cyclingcup.it)



zampediverse

# ALBO D'ORO 1949-1964

ROLL OF HONOUR 1949-1964

| N. | DATE<br>DATES          | PODIO<br>PODIUM                                                                      | SQUADRA<br>TEAM                                              | TEMPO<br>TIME                       | KM      | KM / H | TAPPE<br>STAGES | PARTENTI<br>STARTERS | ARRIVATI<br>FINISHERS |
|----|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 32 | 1949   21 mag > 12 giu | <b>COPPI Fausto</b><br><b>BARTALI Gino</b><br><b>COTTUR Giordano</b>                 | Bianchi<br>Bartali<br>Wilier Triestina                       | 125h 25'50"<br>+ 23'47"<br>+ 38'27" | 4.088,0 | 32,548 | 19              | 102                  | 65                    |
| 33 | 1950   24 mag > 13 giu | <b>KOBLET Hugo</b><br><b>BARTALI Gino</b><br><b>MARTINI Alfredo</b>                  | SUI<br>Guerra<br>Bartali<br>Taurea                           | 117h 28'03"<br>+ 5'12"<br>+ 8'41"   | 3.981,0 | 33,842 | 18              | 105                  | 75                    |
| 34 | 1951   19 mag > 20 giu | <b>MAGNI Fiorenzo</b><br><b>VAN STEENBERGEN Rick</b><br><b>KÜBLER Ferdý</b>          | Ganna<br>Girardengo<br>Freyus                                | 121h 11'37"<br>+ 1'46"<br>+ 1'36"   | 4.153,0 | 34,267 | 20              | 98                   | 75                    |
| 35 | 1952   17 mag > 9 giu  | <b>COPPI Fausto</b><br><b>MAGNI Fiorenzo</b><br><b>KÜBLER Ferdý</b>                  | Bianchi<br>Ganna<br>Fiorelli                                 | 114h 36'43"<br>+ 9'18"<br>+ 9'24"   | 3.964,0 | 34,586 | 20              | 112                  | 91                    |
| 36 | 1953   12 mag > 2 giu  | <b>COPPI Fausto</b><br><b>KOBLET Hugo</b><br><b>FORNARA Pasuale</b>                  | SUI<br>Guerra<br>Bottecchia                                  | 118h 37'26"<br>+ 1'29"<br>+ 6'55"   | 4.035,5 | 34,020 | 19+2            | 112                  | 72                    |
| 37 | 1954   21 mag > 13 giu | <b>CLERICI Carlo</b><br><b>KOBLET Hugo</b><br><b>ASSIRELLI Nino</b>                  | SUI<br>Svizzera - Guerra<br>Svizzera - Guerra<br>Arbos       | 129h 13'07"<br>+ 2'416"<br>+ 26'28" | 4.337,0 | 33,563 | 22              | 105                  | 67                    |
| 38 | 1955   14 mag > 5 giu  | <b>MAGNI Fiorenzo</b><br><b>COPPI Fausto</b><br><b>NENCINI Gastone</b>               | Nivea - Fuchs<br>Bianchi<br>Leo - Chlorodont                 | 108h 56'12"<br>+ 13"<br>+ 4'08"     | 3.871,0 | 35,534 | 21              | 98                   | 86                    |
| 39 | 1956   19 mag > 10 giu | <b>GAUL Charly</b><br><b>MAGNI Fiorenzo</b><br><b>COLETTI Agostino</b>               | LUX<br>Faema - Guerra<br>Nivea - Fuchs<br>Freyus             | 101h 39'46"<br>+ 3'27"<br>+ 6'53"   | 3.523,4 | 34,658 | 16+6            | 105                  | 43                    |
| 40 | 1957   18 mag > 9 giu  | <b>NENCINI Gastone</b><br><b>BOBET Louison</b><br><b>BALDINI Ercole</b>              | FRA<br>Leo - Chlorodont<br>Francia - V.C. Bustese<br>Legnano | 104h 45'06"<br>+ 19"<br>+ 5'59"     | 3.926,7 | 37,486 | 20+2            | 119                  | 79                    |
| 41 | 1958   18 mag > 8 giu  | <b>BALDINI Ercole</b><br><b>BRANCKART Jean</b><br><b>GAUL Charly</b>                 | LUX<br>Legnano<br>St. Rafaël<br>Faema                        | 92h 09'30"<br>+ 4'17"<br>+ 6'07"    | 3.341,1 | 36,254 | 20              | 120                  | 77                    |
| 42 | 1959   16 mag > 7 giu  | <b>GAUL Charly</b><br><b>ANQUETIL Jacques</b><br><b>RONCHINI Diego</b>               | LUX<br>Emi - Guerra<br>Helyett - Leroux<br>Bianchi           | 101h 50'26"<br>+ 6'12"<br>+ 6'16"   | 3.657,0 | 35,909 | 22              | 130                  | 86                    |
| 43 | 1960   19 mag > 9 giu  | <b>ANQUETIL Jacques</b><br><b>NENCINI Gastone</b><br><b>GAUL Charly</b>              | FRA<br>Fynsec<br>Carpano<br>Emi - Guerra                     | 94h 03'54"<br>+ 28"<br>+ 3'51"      | 3.481,2 | 37,008 | 19+4            | 140                  | 97                    |
| 44 | 1961   20 mag > 11 giu | <b>PAMBIANCO Arnaldo</b><br><b>ANQUETIL Jacques</b><br><b>SUAREZ VASQUEZ Antonio</b> | ESP<br>Fides<br>Helyett - Fynsec<br>Emi                      | 111h 25'28"<br>+ 3'45"<br>+ 4'17"   | 4.004,0 | 35,935 | 21              | 170                  | 92                    |
| 45 | 1962   19 mag > 9 giu  | <b>BALMAMION Franco</b><br><b>MASSIGNAN Imerio</b><br><b>DEFILIPPIS Nino</b>         | Carpano<br>Legnano<br>Carpano                                | 123h 06'03"<br>+ 3'57"<br>+ 5'02"   | 4.180,0 | 33,956 | 21              | 130                  | 47                    |
| 46 | 1963   19 mag > 9 giu  | <b>BALMAMION Franco</b><br><b>ADORNI Vittorio</b><br><b>ZANCANARO Giorgio</b>        | Carpano<br>Cynar<br>N. 11 Sport                              | 116h 50'16"<br>+ 2'24"<br>+ 3'15"   | 4.063,0 | 34,775 | 21              | 120                  | 86                    |
| 47 | 1964   17 mag > 7 giu  | <b>ANQUETIL Jacques</b><br><b>ZILIOLO Italo</b><br><b>DE ROSSO Guido</b>             | FRA<br>St. Rafaël<br>Carpano<br>Molteni                      | 115h 10'27"<br>+ 1'22"<br>+ 1'31"   | 4.119,4 | 35,767 | 22              | 130                  | 97                    |

## SEGUI IL GIRO D'ITALIA ON LINE! FOLLOW GIRO D'ITALIA ONLINE!



CON LA NUOVA  
MOBILE APP



È nata la nuova APP del Giro d'Italia. Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!

New Giro d'Italia App is now online. Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All News, Stage live track, race results, video and interview every day. Download it now, it's free!

CON IL NUOVO SITO WEB **GIRODITALIA.IT**



- NOTIZIE / NEWS
- RISULTATI E CLASSIFICHE / RESULTS AND CLASSIFICATIONS
- AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE / LIVE UPDATES
- HIGHLIGHTS - VIDEO / PHOTO GALLERY
- INFO TECNICHE / TECHNICAL INFO
- INFO TURISTICHE / TOURIST INFO

zampediversé

# ALBO D'ORO 1965-1980

ROLL OF HONOUR 1965-1980

| N. | DATE<br>DATES          | PODIO<br>PODIUM                                                                          | SQUADRA<br>TEAM                                                    | TEMPO<br>TIME                      | KM      | KM / H | TAPPE<br>STAGES | PARTENTI<br>STARTERS | ARRIVATI<br>FINISHERS |
|----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 48 | 1965   15 mag > 6 giu  | <b>ADORNI Vittorio</b><br><b>ZILIOLO Italo</b><br><b>GIMONDI Felice</b>                  | Salvarani<br>Sansoni<br>Salvarani                                  | 121h 08'18"<br>+ 1'26"<br>+ 12'57" | 4.151,4 | 34.270 | 22              | 100                  | 81                    |
| 49 | 1966   18 mag > 9 giu  | <b>MOTTA Gianni</b><br><b>ZILIOLO Italo</b><br><b>ANQUETIL Jacques</b>                   | FRA<br>Molteni<br>Ford France                                      | 111h 10'48"<br>+ 3'57"<br>+ 4'40"  | 3.976,0 | 35.762 | 22              | 100                  | 83                    |
| 50 | 1967   20 mag > 11 giu | <b>GIMONDI Felice</b><br><b>BALMAMION Franco</b><br><b>ANQUETIL Jacques</b>              | FRA<br>Salvarani<br>Bic                                            | 101h 05'34"<br>+ 3'36"<br>+ 3'45"  | 3.741,0 | 35.324 | 21+2            | 130                  | 70                    |
| 51 | 1968   20 mag > 12 giu | <b>MERCKX Eddy</b><br><b>ADORNI Vittorio</b><br><b>GIMONDI Felice</b>                    | BEL<br>Faema<br>Salvarani                                          | 108h 42'27"<br>+ 5'01"<br>+ 9'05"  | 3.923,0 | 36.035 | 22+p.           | 130                  | 98                    |
| 52 | 1969   16 mag > 8 giu  | <b>GIMONDI Felice</b><br><b>MICHELOTTO Claudio</b><br><b>ZILIOLO Italo</b>               | Salvarani<br>Max Meyer<br>Filotex                                  | 106h 47'03"<br>+ 3'35"<br>+ 4'48"  | 3.956,0 | 36.066 | 22+2            | 130                  | 81                    |
| 53 | 1970   18 mag > 7 giu  | <b>MERCKX Eddy</b><br><b>GIMONDI Felice</b><br><b>VANDEBOSSCHE Martin</b>                | BEL<br>Faemino<br>Salvarani<br>Molteni                             | 90h 08'47"<br>+ 3'14"<br>+ 4'59"   | 3.292,0 | 36.518 | 20              | 130                  | 97                    |
| 54 | 1971   20 mag > 10 giu | <b>PETTERSSON Gösta</b><br><b>VAN SPRINGEL Hermann</b><br><b>COLOMBO Ugo</b>             | SWE<br>BEL<br>Ferretti<br>Molteni<br>Filotex                       | 97h 24'03"<br>+ 2'04"<br>+ 2'35"   | 3.416,2 | 34.435 | 19+2+p.         | 100                  | 75                    |
| 55 | 1972   21 mag > 11 giu | <b>MERCKX Eddy</b><br><b>FUENTE LAVANDERA J. Manuel</b><br><b>GALDOS GAUNA Francisco</b> | BEL<br>ESP<br>Kas<br>Kas                                           | 103h 04'04"<br>+ 5'30"<br>+ 10'39" | 3.725,0 | 36.141 | 17+6            | 100                  | 69                    |
| 56 | 1973   18 mag > 9 giu  | <b>MERCKX Eddy</b><br><b>GIMONDI Felice</b><br><b>BATTAGLIN Giovanni</b>                 | BEL<br>Molteni<br>Bianchi Campagnolo<br>Jollyceramica              | 106h 54'41"<br>+ 7'42"<br>+ 10'20" | 3.801,2 | 35.506 | 20+p.           | 140                  | 113                   |
| 57 | 1974   16 mag > 8 giu  | <b>MERCKX Eddy</b><br><b>BARONCHELLI Gianbattista</b><br><b>GIMONDI Felice</b>           | BEL<br>Molteni<br>Scic<br>Bianchi Campagnolo                       | 113h 08'13"<br>+ 12"<br>+ 33"      | 4.062,9 | 35.080 | 21+2+Ep.        | 137                  | 96                    |
| 58 | 1975   17 mag > 7 giu  | <b>BERTOGLIO Fausto</b><br><b>GALDOS GAUNA Francisco</b><br><b>GIMONDI Felice</b>        | ESP<br>Kas<br>Bianchi Campagnolo                                   | 111h 31'24"<br>+ 4'1"<br>+ 6'18"   | 3.948,0 | 35.401 | 19+4            | 90                   | 70                    |
| 59 | 1976   21 mag > 12 giu | <b>GIMONDI Felice</b><br><b>DE MUYNCK Johan</b><br><b>BERTOGLIO Fausto</b>               | BEL<br>Bianchi Campagnolo<br>Brooklyn<br>Jollyceramica             | 119h 58'15"<br>+ 19"<br>+ 49"      | 4.162,0 | 34.692 | 20+4            | 119                  | 86                    |
| 60 | 1977   20 mag > 12 giu | <b>POLLENTIER Michel</b><br><b>MOSER Francesco</b><br><b>BARONCHELLI Gianbattista</b>    | BEL<br>Latina Flandria Velda<br>Sansoni<br>Scic                    | 107h 27'16"<br>+ 2'32"<br>+ 4'02"  | 3.968,5 | 36.932 | 18+8+p.         | 140                  | 121                   |
| 61 | 1978   7 mag > 28 mag  | <b>DE MUYNCK Johan</b><br><b>BARONCHELLI Gianbattista</b><br><b>MOSER Francesco</b>      | BEL<br>Bianchi Faema<br>Scic Bottecchia<br>Sansoni Campagnolo      | 101h 31'22"<br>+ 59"<br>+ 2'19"    | 3.631,5 | 35.751 | 19+2            | 130                  | 90                    |
| 62 | 1979   17 mag > 6 giu  | <b>SARONNI Giuseppe</b><br><b>MOSER Francesco</b><br><b>JOHANSSON Bernt</b>              | SWE<br>Scic Bottecchia<br>Sansoni Luxor TV<br>Magniflex Farmcucine | 89h 29'18"<br>+ 2'09"<br>+ 5'13"   | 3.971,0 | 36.887 | 19+p.           | 130                  | 111                   |
| 63 | 1980   15 mag > 7 giu  | <b>HINAULT Bernard</b><br><b>PANIZZA Wladimiro</b><br><b>BATTAGLIN Giovanni</b>          | FRA<br>Renault Gitane<br>Gis Gelati<br>Inoxpran                    | 112h 08'20"<br>+ 5'43"<br>+ 6'03"  | 4.026,5 | 35.906 | 22+p.           | 130                  | 89                    |

# BICISCUOLA 2016

www.biciscuola.it



Attivo da **15** anni, il progetto Biciscuola ha coinvolto **20.000** scuole nel 2015 in tutta Italia per avvicinare in totale **1.4 milioni** di bambini dai **6** agli **11** anni a cultura dello sport, rispetto ambientale ed educazione alimentare.

**Il più grande progetto educativo digitale legato al mondo dello sport mai affrontato in Italia.**

Now in its **15<sup>th</sup>** year, the Biciscuola project has involved **20,000** schools in 2015 throughout Italy in order to familiarize **1.4 million** children between the ages of **6** and **11** with sports activities, respect for the environment and nutrition education.

**Italy's largest digital education project connected to the world of sports.**

**4.000** CLASSI ISCRITTE Classes enrolled

**1.4 MLN** RAGAZZI COINVOLTI IN 14 EDIZIONI Kids involved in 14 editions

**20.000** SCUOLE SENSIBILIZZATE NEL 2015 Schools involved in 2015

**1.800** RAGAZZI PREMIATI DURANTE IL GIRO Kids awarded during the Giro



IN COLLABORAZIONE CON



MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

Dipartimento per il Sistema Educativo di Istruzione e Formazione  
Direzione Generale per lo Studente, l'Integrazione e la Partecipazione





# ALBO D'ORO 1981-1997

## ROLL OF HONOUR 1981-1997

| N. | DATE<br>DATES          | PODIO<br>PODIUM                                                                         | SQUADRA<br>TEAM                                                                 | TEMPO<br>TIME                     | KM      | KM / H | TAPPE<br>STAGES | PARTENTI<br>STARTERS | ARRIVATI<br>FINISHERS |
|----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 64 | 1981   13 mag > 7 giu  | <b>BATTAGLIN Giovanni</b><br><b>PRIM Tommy</b><br><b>SARONNI Giuseppe</b>               | SWE<br>Bianchi Piaggio<br>Gis Gelati                                            | 104h 50'36"<br>+ 38"<br>+ 50"     | 3.895,6 | 37,151 | 21+2+p.         | 130                  | 104                   |
| 65 | 1982   13 mag > 6 giu  | <b>HINAULT Bernard</b><br><b>PRIM Tommy</b><br><b>CONTINI Silvano</b>                   | FRA<br>SWE<br>Bianchi Piaggio<br>Bianchi Piaggio                                | 110h 07'55"<br>+ 2'35"<br>+ 2'47" | 4.014,5 | 36,444 | 22+p.           | 162                  | 110                   |
| 66 | 1983   12 mag > 5 giu  | <b>SARONNI Giuseppe</b><br><b>VISENTINI Roberto</b><br><b>FERNANDEZ BLANCO Alberto</b>  | ESP<br>Del Tongo Colnago<br>Inoxpran Lumenflon<br>Gemeaz Cusin Zor              | 100h 45'30"<br>+ 1'07"<br>+ 3'40" | 3.922,0 | 38,896 | 21+2            | 162                  | 140                   |
| 67 | 1984   17 mag > 10 giu | <b>MOSER Francesco</b><br><b>FIGNON Laurent</b><br><b>ARGENTIN Moreno</b>               | FRA<br>Renault Elf<br>Sammontana                                                | 98h 32'20"<br>+ 1'03"<br>+ 4'26"  | 3.810,0 | 38,658 | 22+p.           | 170                  | 143                   |
| 68 | 1985   16 mag > 9 giu  | <b>HINAULT Bernard</b><br><b>MOSER Francesco</b><br><b>LEMOND Greg</b>                  | FRA<br>USA<br>La Vie Claire Wonder<br>Gis Gelati<br>La Vie Claire Wonder        | 105h 46'51"<br>+ 1'08"<br>+ 2'55" | 3.998,6 | 37,800 | 21+2+p.         | 180                  | 135                   |
| 69 | 1986   12 mag > 2 giu  | <b>VISENTINI Roberto</b><br><b>SARONNI Giuseppe</b><br><b>MOSER Francesco</b>           | Carrera Vagabond<br>Del Tongo Colnago<br>Supermercati Brianzoli                 | 102h 33'35"<br>+ 1'02"<br>+ 2'14" | 3.859,6 | 37,626 | 21+2            | 171                  | 143                   |
| 70 | 1987   21 mag > 13 giu | <b>ROCHE Stephen</b><br><b>MILLAR Robert</b><br><b>BREUKINK Erik</b>                    | IRL<br>GBR<br>NED<br>Carrera Vagabond<br>Panasonic Isostar<br>Panasonic Isostar | 105h 39'42"<br>+ 3'40"<br>+ 4'17" | 3.915,0 | 37,046 | 21+2+p.         | 180                  | 133                   |
| 71 | 1988   23 mag > 12 giu | <b>HAMPSTEN Andrew</b><br><b>BREUKINK Erik</b><br><b>ZIMMERMANN URS</b>                 | USA<br>NED<br>SUI<br>7 Eleven Hoonved<br>Panasonic Isostar<br>Carrera Jeans     | 97h 18'56"<br>+ 1'43"<br>+ 2'45"  | 3.576,0 | 36,739 | 19+4            | 180                  | 125                   |
| 72 | 1989   21 mag > 11 giu | <b>FIGNON Laurent</b><br><b>GIUPPONI Flavio</b><br><b>HAMPSTEN Andrew</b>               | FRA<br>USA<br>System U<br>Malvor Sidi<br>7 Eleven Warmasch                      | 93h 30'16"<br>+ 1'15"<br>+ 2'46"  | 3.414,0 | 36,508 | 21+2            | 197                  | 141                   |
| 73 | 1990   18 mag > 6 giu  | <b>BUGNO Gianni</b><br><b>MOTTET Charly</b><br><b>GIOVANNETTI Marco</b>                 | FRA<br>Salotti Chateau d'Ax<br>R.M.O. Mavic<br>Seur Deportes                    | 91h 51'08"<br>+ 6'33"<br>+ 9'01"  | 3.450,0 | 37,556 | 19+2            | 197                  | 163                   |
| 74 | 1991   26 mag > 16 giu | <b>CHIOCCIOLO Franco</b><br><b>CHIAPPUCCI Claudio</b><br><b>LELLI Massimiliano</b>      | ESP<br>Del Tongo MG<br>Carrera Jeans<br>Ceramiche Ariostea                      | 99h 35'43"<br>+ 3'48"<br>+ 6'56"  | 3.720,7 | 37,353 | 20+2            | 180                  | 133                   |
| 75 | 1992   24 mag > 14 giu | <b>INDURAIN LARRAYA Miguel</b><br><b>CHIAPPUCCI Claudio</b><br><b>CHIOCCIOLO Franco</b> | ESP<br>Banesto<br>Carrera Jeans Tassoni<br>MG GB Bianchi                        | 103h 36'08"<br>+ 5'12"<br>+ 7'16" | 3.843,0 | 37,095 | 22              | 180                  | 148                   |
| 76 | 1993   23 mag > 13 giu | <b>INDURAIN LARRAYA Miguel</b><br><b>UGRUMOV Piotre</b><br><b>CHIAPPUCCI Claudio</b>    | ESP<br>RUS<br>Banesto<br>Mecair Ballan<br>Carrera Jeans Tassoni                 | 98h 09'44"<br>+ 58"<br>+ 5'27"    | 3.702,0 | 37,712 | 20+2            | 180                  | 132                   |
| 77 | 1994   22 mag > 12 giu | <b>BERZIN Eugenj</b><br><b>PANTANI Marco</b><br><b>INDURAIN LARRAYA Miguel</b>          | RUS<br>ESP<br>Gewiss Ballan<br>Carrera Jeans Tassoni<br>Banesto Pinarello       | 100h 41'21"<br>+ 2'51"<br>+ 3'23" | 3.726,0 | 37,006 | 21+2            | 153                  | 99                    |
| 78 | 1995   13 mag > 4 giu  | <b>ROMINGER Tony</b><br><b>BERZIN Eugenj</b><br><b>UGRUMOV Piotre</b>                   | SUI<br>RUS<br>Mapei GB<br>Gewiss Ballan<br>Gewiss Ballan                        | 97h 39'50"<br>+ 4'13"<br>+ 4'55"  | 3.745,9 | 38,352 | 22              | 198                  | 122                   |
| 79 | 1996   18 mag > 9 giu  | <b>TONKOV Pavel</b><br><b>ZAINA Enrico</b><br><b>OLANO MANZANO Abraham</b>              | RUS<br>ESP<br>Panaria Vinavil<br>Carrera Blue Jeans<br>Mapei GB                 | 105h 20'23"<br>+ 2'42"<br>+ 2'57" | 3.990,0 | 37,875 | 22              | 162                  | 98                    |
| 80 | 1997   17 mag > 8 giu  | <b>GOTTI Ivan</b><br><b>TONKOV Pavel</b><br><b>GUERINI Giuseppe</b>                     | RUS<br>Saeco Estro<br>Mapei GB<br>Team Polti                                    | 102h 53'58"<br>+ 1'27"<br>+ 7'40" | 3.918,0 | 38,074 | 22              | 180                  | 110                   |

# ALBO D'ORO 1998-2015

## ROLL OF HONOUR 1998-2015

| N. | DATE<br>DATES         | PODIO<br>PODIUM                                                                      | SQUADRA<br>TEAM                                                          | TEMPO<br>TIME                     | KM      | KM / H | TAPPE<br>STAGES | PARTENTI<br>STARTERS | ARRIVATI<br>FINISHERS |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 81 | 1998   16 mag > 7 giu | <b>PANTANI Marco</b><br><b>TONKOV Pavel</b><br><b>GUERINI Giuseppe</b>               | RUS<br>Mercatone Uno Bianchi<br>Mapei Bricobi<br>Team Polti              | 98h 48'32"<br>+ 1'33"<br>+ 6'51"  | 3.811,0 | 38,564 | 22+p.           | 162                  | 94                    |
| 82 | 1999   15 mag > 6 giu | <b>GOTTI Ivan</b><br><b>SAVOLELLI Paolo</b><br><b>SIMONI Gilberto</b>                | Team Polti<br>Saeco Cannondale<br>Ballan Alessio                         | 99h 55'56"<br>+ 3'35"<br>+ 3'36"  | 3.757,0 | 37,595 | 22              | 160                  | 116                   |
| 83 | 2000   13 mag > 4 giu | <b>GARZELLI Stefano</b><br><b>CASAGRANDE Francesco</b><br><b>SIMONI Gilberto</b>     | Mercatone Uno Albacom<br>Vini Caldirola Sidermec<br>Lampre Daikin        | 98h 30'14"<br>+ 1'27"<br>+ 1'33"  | 3.698,6 | 37,545 | 21+p.           | 179                  | 127                   |
| 84 | 2001   12 mag > 3 giu | <b>SIMONI Gilberto</b><br><b>OLANO MANZANO Abraham</b><br><b>OSA EIZAGUIRRE Unai</b> | ESP<br>Lampre Daikin<br>Once Eroski<br>iBanesto.com                      | 89h 02'58"<br>+ 7'31"<br>+ 8'37"  | 3.364,1 | 37,774 | 20+p.           | 180                  | 136                   |
| 85 | 2002   11 mag > 2 giu | <b>SAVOLELLI Paolo</b><br><b>HAMILTON Tyler</b><br><b>CAUCCHIOLI Pietro</b>          | USA<br>Index Alexia<br>Team CSC Tiscali<br>Alessio                       | 89h 22'42"<br>+ 1'41"<br>+ 2'12"  | 3.364,2 | 37,638 | 20+p.           | 198                  | 140                   |
| 86 | 2003   10 mag > 1 giu | <b>SIMONI Gilberto</b><br><b>GARZELLI Stefano</b><br><b>POPOVICH Yaroslav</b>        | Saeco Longoni Sport<br>Vini Caldirola S.O.D.I.<br>Landbouwkrediet        | 89h 32'09"<br>+ 7'06"<br>+ 7'11"  | 3.485,5 | 38,917 | 21              | 169                  | 97                    |
| 87 | 2004   8 > 30 mag     | <b>CUNEGO Damiano</b><br><b>HONCHAR Sergej</b><br><b>SIMONI Gilberto</b>             | UKR<br>Saeco<br>De Nardi<br>Saeco                                        | 88h 40'43"<br>+ 2'02"<br>+ 2'05"  | 3.423,9 | 38,598 | 20+p.           | 169                  | 140                   |
| 88 | 2005   7 > 29 mag     | <b>SAVOLELLI Paolo</b><br><b>SIMONI Gilberto</b><br><b>RUJANO GUILLEN José</b>       | VEN<br>Discovery Channel<br>Lampre Caffita<br>Selle Italia Colombia      | 91h 25'51"<br>+ 28"<br>+ 45"      | 3.435,9 | 37,577 | 20+p.           | 197                  | 153                   |
| 89 | 2006   6 > 26 mag     | <b>BASSO Ivan</b><br><b>GUTIERREZ CATALUÑA J. Enrique</b><br><b>SIMONI Gilberto</b>  | ESP<br>Team CSC<br>Phonak Hearing<br>Saunier Duval                       | 91h 33'36"<br>+ 9'18"<br>+ 11'59" | 3.506,2 | 38,284 | 21              | 198                  | 150                   |
| 90 | 2007   12 > 3 giu     | <b>DI LUCA Danilo</b><br><b>SCHLECK Andy</b><br><b>MAZZOLENI Eddy</b>                | LUX<br>Liquigas<br>Team CSC<br>Astana                                    | 92h 59'39"<br>+ 1'55"<br>+ 2'25"  | 3.489,2 | 37,515 | 21              | 197                  | 141                   |
| 91 | 2008   10 > 1 giu     | <b>CONTADOR Alberto</b><br><b>RICCÒ Riccardo</b><br><b>BRUSEGHIN Marzio</b>          | ESP<br>Astana<br>Saunier Duval<br>Lampre                                 | 89h 56'49"<br>+ 1'57"<br>+ 2'54"  | 3.406,3 | 37,870 | 21              | 197                  | 141                   |
| 92 | 2009   9 > 31 mag     | <b>MENCHOV Denis</b><br><b>BASSO Ivan</b><br><b>SASTRE CANDIL Carlos</b>             | RUS<br>ESP<br>Rabobank<br>Liquigas<br>Cervélo                            | 86h 02'35"<br>+ 4'03"<br>+ 4'10"  | 3.447,4 | 40,057 | 21              | 198                  | 169                   |
| 93 | 2010   8 > 30 mag     | <b>BASSO Ivan</b><br><b>ARROYO DURAN David</b><br><b>NIBALI Vincenzo</b>             | ESP<br>Liquigas Doimo<br>Caisse d'Epargne<br>Liquigas Doimo              | 87h 44'01"<br>+ 1'51"<br>+ 2'37"  | 3.477,3 | 39,628 | 21              | 198                  | 139                   |
| 94 | 2011   7 > 29 mag     | <b>SCARPONI Michele</b><br><b>NIBALI Vincenzo</b><br><b>GADRET John</b>              | FRA<br>Lampre ISD<br>Liquigas Cannondale<br>AG2R La Mondiale             | 84h 11'08"<br>+ 46"<br>+ 3'58"    | 3.265,0 | 38,780 | 21              | 207                  | 159                   |
| 95 | 2012   5 > 27 mag     | <b>HESJEDAL Ryder</b><br><b>RODRÍGUEZ Joaquín</b><br><b>DE GENOT Thomas</b>          | CAN<br>SPA<br>BEL<br>Garmin Barracuda<br>Team Katusha<br>Vacansoleil DCM | 91h 39'02"<br>+ 16"<br>+ 1'39"    | 3514,1  | 38,342 | 21              | 198                  | 157                   |
| 96 | 2013   4 > 26 mag     | <b>NIBALI Vincenzo</b><br><b>URAN Rigoberto</b><br><b>EVANS Cadel</b>                | COL<br>AUS<br>Astana Pro Team<br>Sky Procycling<br>Bmc Racing Team       | 84.53'28"<br>+ 4'43"<br>+ 5'52"   | 3341,8  | 39,360 | 20              | 207                  | 168                   |
| 97 | 2014   9 mag > 1 giu  | <b>QUINTANA Nairo</b><br><b>URAN Rigoberto</b><br><b>ARU Fabio</b>                   | COL<br>Movistar Team<br>Omega Pharma Quick-Step<br>Astana Pro Team       | 88.14'32"<br>+ 2'58"<br>+ 4'04"   | 3444,4  | 39,031 | 21              | 198                  | 156                   |
| 98 | 2015   9 mag > 31 mag | <b>CONTADOR Alberto</b><br><b>ARU Fabio</b><br><b>LANDA Mikel</b>                    | ESP<br>Tinkoff Saxo<br>Astana Pro Team<br>Astana Pro Team                | 88.22'15"<br>+ 1'53"<br>+ 3'05"   | 3501    | 39,615 | 21              | 198                  | 163                   |

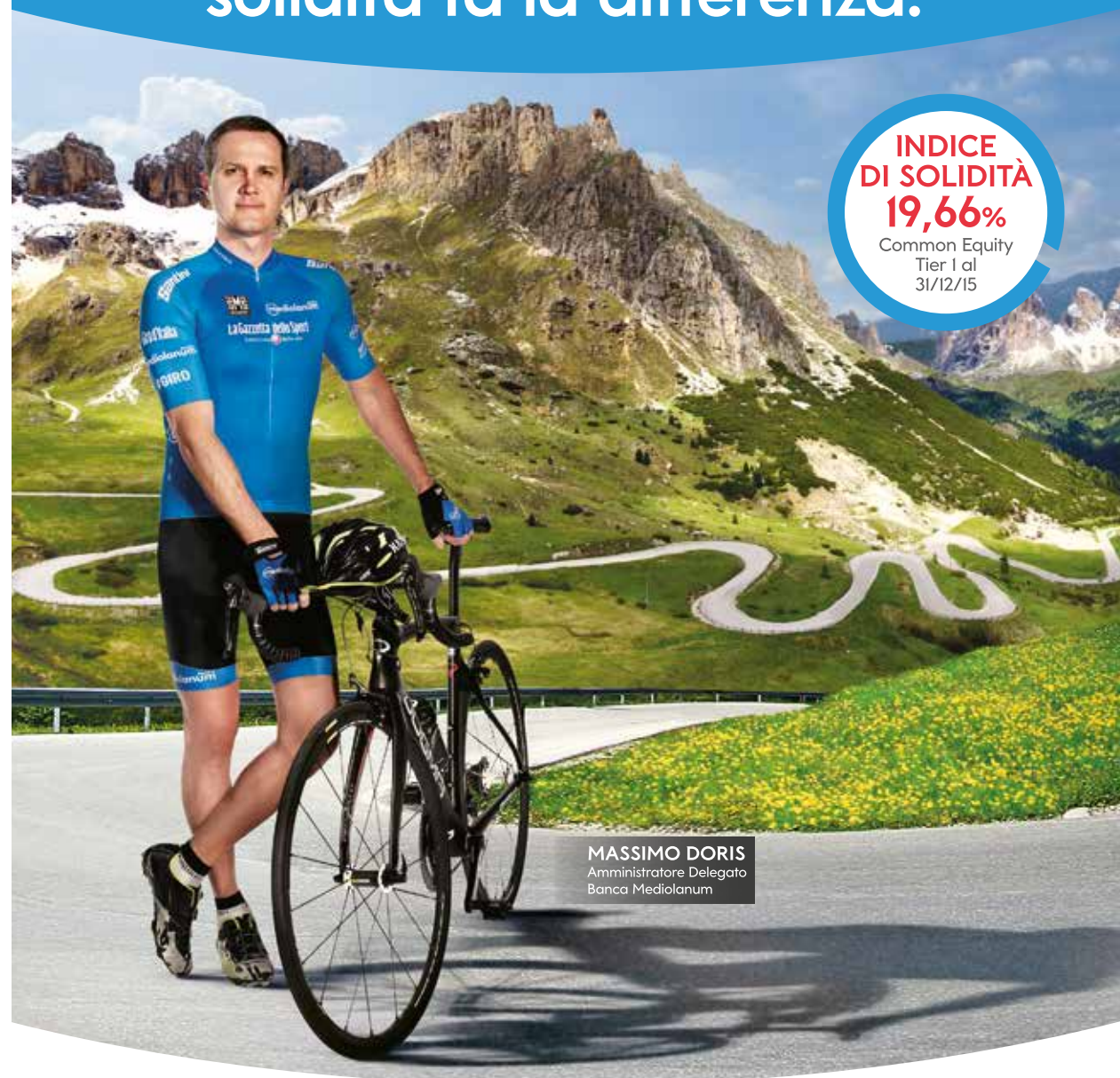
# ALBO D'ORO GPM

KOM ROLL OF HONOUR

|                                                                                    |      |                                           |                                                                                     |      |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------|
|    | 1933 | Alfredo Binda                             |    | 1976 | Andres Oliva [Esp]             |
|    | 1934 | Remo Bertoni                              |    | 1977 | Faustino Fernandez Ovies [Esp] |
|    | 1935 | Gino Bartali                              |    | 1978 | Ueli Sutter [Sui]              |
|    | 1936 | Gino Bartali                              |    | 1979 | Claudio Bortolotto             |
|    | 1937 | Gino Bartali                              |    | 1980 | Claudio Bortolotto             |
|    | 1938 | Giovanni Valetti                          |    | 1981 | Claudio Bortolotto             |
|    | 1939 | Gino Bartali                              |    | 1982 | Lucien Van Impe [Bel]          |
|    | 1940 | Gino Bartali                              |    | 1983 | Lucien Van Impe [Bel]          |
|    | 1946 | Gino Bartali                              |    | 1984 | Laurent Fignon [Fra]           |
|    | 1947 | Gino Bartali                              |    | 1985 | José Luis Navarro [Esp]        |
|    | 1948 | Fausto Coppi                              |    | 1986 | Pedro Munoz [Esp]              |
|    | 1949 | Fausto Coppi                              |    | 1987 | Robert Millar [Sco]            |
|    | 1950 | Hugo Koblet [Sui]                         |    | 1988 | Andrew Hampsten [Usa]          |
|    | 1951 | Louis Bobet [Fra]                         |    | 1989 | Lucio Herrera [Col]            |
|    | 1952 | Raphael Geminiani [Fra]                   |    | 1990 | Claudio Chiappucci             |
|    | 1953 | Pasquale Fornara                          |    | 1991 | Gaston Inaki [Esp]             |
|    | 1954 | Fausto Coppi                              |    | 1992 | Claudio Chiappucci             |
|    | 1955 | Gastone Nencini                           |    | 1993 | Claudio Chiappucci             |
|    | 1956 | Charly Gaul [Lux] / GPM ALPI              |    | 1994 | Pascal Richard [Sui]           |
|   |      | Federico Bahamontes [Esp] / GPM APPENNINI |   | 1995 | Mariano Piccoli                |
|  | 1957 | Raphael Geminiani [Fra]                   |  | 1996 | Mariano Piccoli                |
|  | 1958 | Jean Brankart [Bel]                       |  | 1997 | P. José Jaime Gonzales [Col]   |
|  | 1959 | Charly Gaul [Lux]                         |  | 1998 | Marco Pantani                  |
|  | 1960 | Rik Van Looy [Bel]                        |  | 1999 | P. José Jaime Gonzales [COL]   |
|  | 1961 | Vito Taccone                              |  | 2000 | Francesco Casagrande           |
|  | 1962 | Angelino Soler [Esp]                      |  | 2001 | Fredy Gonzalez Martinez [Col]  |
|  | 1963 | Vito Taccone                              |  | 2002 | Julio Perez Cuapio [Mex]       |
|  | 1964 | Franco Bitossi                            |  | 2003 | Fredy Gonzalez Martinez [Col]  |
|  | 1965 | Franco Bitossi                            |  | 2004 | Fabian Wegmann [Ger]           |
|  | 1966 | Franco Bitossi                            |  | 2005 | José Rujano Guillen [Ven]      |
|  | 1967 | Aurelio Gonzales [Esp]                    |  | 2006 | Juan Manuel Garate [Esp]       |
|  | 1968 | Eddy Merckx [Bel]                         |  | 2007 | Leonardo Piepoli               |
|  | 1969 | Claudio Michelotto                        |  | 2008 | Emanuele Sella                 |
|  | 1970 | Martin Vandenbossche [Bel]                |  | 2009 | Stefano Garzelli               |
|  | 1971 | Manuel Fuente [Esp]                       |  | 2010 | Matthew Lloyd [Aus]            |
|  | 1972 | Manuel Fuente [Esp]                       |  | 2011 | Stefano Garzelli               |
|  | 1973 | Manuel Fuente [Esp]                       |  | 2012 | Matteo Rabottini               |
|  | 1974 | Manuel Fuente [Esp]                       |  | 2013 | Stefano Pirazzi                |
|  | 1975 | F. Galdos [Esp] / A. Oliva [Esp]          |  | 2014 | Julian Arredondo [Col]         |
|                                                                                    |      |                                           |  | 2015 | Giovanni Visconti              |

## Banca Mediolanum. Se la strada si fa dura la solidità fa la differenza.

**INDICE  
DI SOLIDITÀ**  
**19,66%**  
Common Equity  
Tier 1 al  
31/12/15



**MASSIMO DORIS**  
Amministratore Delegato  
Banca Mediolanum

Banca Mediolanum è sponsor ufficiale della Maglia Azzurra. Indossare la Maglia Azzurra significa credere nella forza del singolo, nel lavoro di squadra, nell'impegno e nello spirito di sacrificio. Mediolanum da sempre condivide questi valori grazie ai quali ha raggiunto un grande traguardo: essere il Gruppo Bancario con uno tra i più alti indici di solidità.

SCOPRI DI PIÙ SU [bancamediolanum.it](http://bancamediolanum.it) | CONTATTA UN FAMILY BANKER

**mediolanum** BANCA  
costruita intorno a te

Messaggio pubblicitario. Indice Common Equity Tier 1 - dato al 31/12/2015 riferito al Gruppo Bancario Mediolanum - relativo all'indice di capitale di "miglior qualità" delle banche richiesto dall'Autorità di Vigilanza. Per le condizioni economiche e contrattuali leggi i Fogli Informativi e le Norme Contrattuali disponibili nella sezione Trasparenza del sito [bancamediolanum.it](http://bancamediolanum.it) e presso i Family Banker.



# ALBO D'ORO A PUNTI

ROLL OF HONOUR BY POINTS



|  |             |                           |  |             |                                |
|--|-------------|---------------------------|--|-------------|--------------------------------|
|  | <b>1966</b> | Gianni Motta              |  | <b>1991</b> | Claudio Chiappucci             |
|  | <b>1967</b> | Dino Zandegù              |  | <b>1992</b> | Mario Cipollini                |
|  | <b>1968</b> | Eddy Merckx [Bel]         |  | <b>1993</b> | Adriano Baffi                  |
|  | <b>1969</b> | Franco Bitossi            |  | <b>1994</b> | Djamolidine Abdoujaparov [Uzb] |
|  | <b>1970</b> | Franco Bitossi            |  | <b>1995</b> | Tony Rominger [Sui]            |
|  | <b>1971</b> | Marino Basso              |  | <b>1996</b> | Fabrizio Guidi                 |
|  | <b>1972</b> | Roger De Vlaeminck [Bel]  |  | <b>1997</b> | Mario Cipollini                |
|  | <b>1973</b> | Merckx Eddy [Bel]         |  | <b>1998</b> | Mariano Piccoli                |
|  | <b>1974</b> | Roger De Vlaeminck [Bel]  |  | <b>1999</b> | Laurent Jalabert [Fra]         |
|  | <b>1975</b> | Roger De Vlaeminck [Bel]  |  | <b>2000</b> | Dmitri Konyshev [Rus]          |
|  | <b>1976</b> | Francesco Moser           |  | <b>2001</b> | Massimo Strazzer               |
|  | <b>1977</b> | Francesco Moser           |  | <b>2002</b> | Mario Cipollini                |
|  | <b>1978</b> | Francesco Moser           |  | <b>2003</b> | Gilberto Simoni                |
|  | <b>1979</b> | Giuseppe Saronni          |  | <b>2004</b> | Alessandro Petacchi            |
|  | <b>1980</b> | Giuseppe Saronni          |  | <b>2005</b> | Paolo Bettini                  |
|  | <b>1981</b> | Giuseppe Saronni          |  | <b>2006</b> | Paolo Bettini                  |
|  | <b>1982</b> | Francesco Moser           |  | <b>2007</b> | Alessandro Petacchi            |
|  | <b>1983</b> | Giuseppe Saronni          |  | <b>2008</b> | Daniele Bennati                |
|  | <b>1984</b> | Urs Freuler [Sui]         |  | <b>2009</b> | Denis Menchov [Rus]            |
|  | <b>1985</b> | Johan Van Der Velde [Ned] |  | <b>2010</b> | Cadel Evans [Aus]              |
|  | <b>1986</b> | Guido Bontempi            |  | <b>2011</b> | Michele Scarponi               |
|  | <b>1987</b> | Johan Van Der Velde [Ned] |  | <b>2012</b> | Joaquim Rodríguez [Esp]        |
|  | <b>1988</b> | Johan Van Der Velde [Ned] |  | <b>2013</b> | Mark Cavendish [Gbr]           |
|  | <b>1989</b> | Giovanni Fidanza          |  | <b>2014</b> | Nacer Bouhanni [Fra]           |
|  | <b>1990</b> | Gianni Bugno              |  | <b>2015</b> | Giacomo Nizzolo                |

RELEASE THE BEAST  
GO DOUBLE

MAGNUM<sup>®</sup>  
for pleasure seekers



# MIGLIOR GIOVANE

ROLL OF HONOUR BEST YOUNG



|  |             |                           |
|--|-------------|---------------------------|
|  | <b>1976</b> | Alfio Vandi               |
|  | <b>1977</b> | Mario Beccia              |
|  | <b>1978</b> | Roberto Visentini         |
|  | <b>1979</b> | Silvano Contini           |
|  | <b>1980</b> | Tommy Prim (Swe)          |
|  | <b>1981</b> | Giuseppe Faraca           |
|  | <b>1982</b> | Marco Groppo              |
|  | <b>1983</b> | Franco Chioccioli         |
|  | <b>1984</b> | Charly Mottet (Fra)       |
|  | <b>1985</b> | Alberto Volpi             |
|  | <b>1986</b> | Marco Giovannetti         |
|  | <b>1987</b> | Roberto Conti             |
|  | <b>1988</b> | Stefano Tomasini          |
|  | <b>1989</b> | Vladimir Poulnikov (Urss) |

|  |             |                               |
|--|-------------|-------------------------------|
|  | <b>1990</b> | Vladimir Poulnikov (Urss)     |
|  | <b>1991</b> | Massimiliano Lelli            |
|  | <b>1992</b> | Pavel Tonkov (Rus)            |
|  | <b>1993</b> | Pavel Tonkov (Rus)            |
|  | <b>1994</b> | Eugeni Berzin (Rus)           |
|  | <b>2007</b> | Andy Schleck (Lux)            |
|  | <b>2008</b> | Riccardo Riccò                |
|  | <b>2009</b> | Kevin Seeldraeyers (Bel)      |
|  | <b>2010</b> | Richie Porte (Aus)            |
|  | <b>2011</b> | Roman Kreuziger (Cze)         |
|  | <b>2012</b> | Rigoberto Urán (Col)          |
|  | <b>2013</b> | Carlos Alberto Betancur (Col) |
|  | <b>2014</b> | Nairo Quintana (Col)          |
|  | <b>2015</b> | Fabio Aru                     |

EUROSPIN.IT

SIAMO SPONSOR



GIRO D'ITALIA



*perché*

→ ANCHE NOI ←

ATTRAVERSIAMO IL PAESE



PUNTO VENDITA  
DOPO PUNTO VENDITA.

TI ASPETTIAMO AI VILLAGGI DI PARTENZA E DI ARRIVO.  
EUROSPIN. ECCO PERCHÉ È LA SPESA INTELLIGENTE.



LA SPESA INTELLIGENTE

# SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

## TOP SPONSOR

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| ENEL             | Maglia Rosa           |
| BANCA MEDIOLANUM | Maglia Azzurra        |
| ALGIDA           | Maglia Rosso Passione |
| EUROSPIN         | Maglia Bianca         |
| 3 ITALIA         | Vincitore di Tappa    |
| CASA.IT          | Ultimo chilometro     |

## SPONSOR UFFICIALI

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| SELLE ITALIA            | Super team               |
| BIO PRESTO              | Winning team             |
| HONDA                   | Auto e Sponsor Ufficiale |
| ROVAGNATI               |                          |
| NAMEDSPORT>             |                          |
| FESTINA                 | Official Timekeeper      |
| SANTINI                 |                          |
| PINARELLO               | Gran Premio Fuga         |
| AUTOSTRADe PER L'ITALIA | Traguardo volante        |

## PARTNER UFFICIALI

VITTORIA  
BOSCH CAR SERVICE  
FOSSATI SERRAMENTI  
BOXEUR DES RUES  
CAR SERVER

## FORNITORI UFFICIALI

BIRRA MORETTI  
ASTORIA  
SEGAFREDO ZANETTI  
KAWASAKI  
SITIP  
KASK

BCD TRAVEL  
ELITE  
ACQUA DOLOMIA  
LS2 HELMETS  
SAUCONY

## LICENZIATARI

|                      |                              |                |               |
|----------------------|------------------------------|----------------|---------------|
| ALL 4 CYCLING        | ELITE                        | MUSEMENT       | VINI FARNESE  |
| ASTORIA              | LE FORMICHE DI FABIO VETTORI | PINARELLO      | VIRA PROMO    |
| BOLLÉ                | GADGET GROUP                 | SANTINI SMS    | VITTORIA      |
| BOXEUR DE RUES       | GM DI GANDINI MAURIZIO       | SELLE ITALIA   | WINNER ITALIA |
| COMPETITIVE GROUP    | GO 4 CYCLING                 | SPORTS TOURS   |               |
| CUSTOM GETAWAYS INC. | GRAND TOURS PROJECT          | INTERNATIONAL  |               |
| DEXTER MILANO        | KASK                         | VENTURA TRAVEL |               |

# Gira l'Italia con la velocità di 3.



Top Sponsor  
del Giro d'Italia 2016



Tre.it

Seguici su:



# OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

**MARTEDÌ 3 MAGGIO 2016**

**TUESDAY 3<sup>RD</sup> MAY 2016**

© **APELDOORN – OMNISPORT – De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 15.00 – 19.00

Sala stampa: ore 15.00 – 20.00

Press and official followers accreditations: h 3.00 – 7.00 pm

Press room: h 3.00 – 8.00 pm

**MERCOLEDÌ 4 MAGGIO 2016**

**WEDNESDAY 4<sup>TH</sup> MAY 2016**

© **APELDOORN – OMNISPORT – De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 – 13.00 e ore 14.00 – 19.00

Accrediti gruppi sportivi: ore 10.00 – 12.00

Sala stampa: ore 10.00 – 20.00

Conferenze Stampa Team: 10.00 – 19.00

Press and official followers accreditations: h 10.00 am – 1.00 pm and h 2.00 – 7.00 pm

Teams accreditations: h 10.00 – 12.00 am

Press room: h 10.00 am – 8.00 pm

Teams' Press conferences : h 10.00 am – 7.00 pm

**GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2016**

**THURSDAY 5<sup>TH</sup> MAY 2016**

© **APELDOORN – OMNISPORT – De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 – 13.00 e ore 14.00 – 19.00

Accrediti carovana pubblicitaria: ore 10.00 – 12.00

Verifica licenze - Conferma partenti: ore 9.00 – 10.00

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 10.00

Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e motociclisti (operatori radio-tv): ore 11.30

Riunione Addetti stampa squadre: ore 12.00

Sala stampa: ore 10.00 – 20.00

Conferenze Stampa Team: 10.00 – 16.00

Press and official followers accreditations: h 10.00 am – 13.00 pm and h 2.00 – 7.00 pm

Advertising caravan accreditations: h 10.00 – 12.00 am

License check: h 9.00 – 10.00 am

Giro management, team managers and Commissaires meeting: h 10.00 am



## Cerca casa anche quando sei in Giro

Per trovare casa fai tappa su Casa.it





# OPERAZIONI PRELIMINARI

## PRELIMINARY OPERATIONS

Giro management, Commissaires, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: h 11.30 am  
Team press officers meeting: h 12.00 am  
Press room: h 10.00 am - 8.00 pm  
Teams' Press conferences: h 10.00 am - 4.00 pm

© **APELDOORN - Gemeente (City Hall) - Marktplaats**

Cerimonia di apertura e presentazione squadre: ore 18.00-19.30  
Opening ceremony and teams presentation: h 6.00 - 7.30 pm

### VENEDÌ 6 MAGGIO 2016

#### FRIDAY 6<sup>TH</sup> MAY 2016

© **APELDOORN - OMNISPORT - De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa: ore 10.00 - 13.00  
Accrediti seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e 14.00 - 17.00  
Sala stampa: ore 10.00 - 21.00  
Prova Percorso: 10-30-11.30 e 12.15-13.15

Press accreditations: h 10.00 am - 1.00 pm  
Official followers accreditations: h 10.00 am - 1.00 pm and h 2.00 - 5.00 pm  
Press room: h 10.00 am - 9.00 pm  
Riders' practice: h 10.30 - 11.30 am and 12.15 - 1.15 pm

© **APELDOORN - OMNISPORT - De Voorwaarts 55**

Partenza 1a tappa: ore 13.45 (partenza primo corridore)  
1<sup>st</sup> stage start: 1.45 pm (first rider start)

© **APELDOORN - Loolan**

Conclusione 1a tappa: ore 17.15 (arrivo ultimo corridore)  
1<sup>st</sup> stage finish: 5.15 pm (last rider finish)

### LUNEDÌ 9 MAGGIO 2016

#### MONDAY 9<sup>TH</sup> MAY 2016

© **CATANZARO - Complesso Monumentale San Giovanni - Corso Mazzini ang. Piazza Garibaldi**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00  
Sala stampa: ore 14.00 - 20.00  
Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e motociclisti (operatori radio-tv): ore 17.00

Press and official followers accreditations: 10.00 am - 1 pm and 2.00 pm - 7.00 pm  
Press room: 2.00 pm - 8.00 pm  
Giro management, Commissaires, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: 5.00 pm

**NUOVO HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA**



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY



**Honda HR-V** è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori super efficienti, 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

**Scopri lo negli Showroom Honda.**

[honda.it](http://honda.it)



Honda Auto Italia



# LISTA QUARTIERTAPPA

## RACE HEADQUARTERS' LIST

|    |          |                                                                  |     | LOCALITÀ<br>PLACE                                   | INDIRIZZO<br>ADDRESS                        | DISTANZA DALL'ARRIVO<br>DISTANCE FROM FINISH |
|----|----------|------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 01 | FRI / 06 | APELDOORN (ITT)                                                  | ▲   | Omnisportcentrum Apeldoorn                          | De Voorwaarts 55                            | 6.500 m                                      |
| 02 | SAT / 07 | ARNHEM - NIJMEGEN                                                | ▲   | Stadhuis Gemeente Nijmegen                          | Korte Nieuwstraat 6                         | 600 m                                        |
| 03 | SUN / 08 | NIJMEGEN - ARNHEM                                                | ▲   | Stadhuis Gemeente Arnhem                            | Koningsstraat 38                            | 650 m                                        |
|    | MON / 09 | riposo/rest day (CATANZARO)                                      |     | Complesso Monumentale San Giovanni                  | Corso Mazzini ang. Piazza Garibaldi         |                                              |
| 04 | TUE / 10 | CATANZARO - PRAIA A MARE                                         | ▲   | Nuovo Mercato Coperto                               | Via Leonardo da Vinci                       | 1.500 m                                      |
| 05 | WED / 11 | PRAIA A MARE - BENEVENTO                                         | ▲   | Istituto Comprensivo Statale "Giovanni Pascoli"     | Piazza Risorgimento, 2                      | 200 m                                        |
| 06 | THU / 12 | PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)                                     | ▲ ▲ | Hotel Paradiso                                      | Località Aremogna - Roccaraso               | 200 m                                        |
| 07 | FRI / 13 | SULMONA - FOLIGNO                                                | ▲   | Palasport "Giuseppe Paternesi"                      | Piazzale Nazzareno Gubbini (Loc. S. Pietro) | 1,2 km                                       |
| 08 | SAT / 14 | FOLIGNO - AREZZO                                                 | ▲   | Liceo Scientifico Sportivo "F. Redi"                | Via Leone Leoni, 38                         | 800 m                                        |
| 09 | SUN / 15 | CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI | ▲   | Scuola Secondaria Di Primo Grado "G. Da Verrazzano" | Via G. Da Verrazzano, 8                     | 350 m                                        |
|    | MON / 16 | riposo/rest day (CAMPI BISENZIO)                                 |     | Spazio Reale                                        | Via di San Donnino, 4/6                     |                                              |
| 10 | TUE / 17 | CAMPI BISENZIO - SESTOLA                                         | ▲ ▲ | Palazzetto dello Sport di Sestola                   | Via dello Sport, 2                          | 250 m                                        |
| 11 | WED / 18 | MODENA - ASOLO                                                   | ▲   | Scuola Media "Torretti"                             | Via Forestuzzo, 65                          | 200 m                                        |
| 12 | THU / 19 | NOALE - BIBIONE                                                  | ▲   | Palazzetto dello Sport di Bibione                   | Via Maja, 80                                | 100 m                                        |
| 13 | FRI / 20 | PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI                                  | ▲   | Palazzetto Polifunzionale Dello Sport di Cividale   | Via Gaetano Perusini                        | 50 m                                         |
| 14 | SAT / 21 | ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)                            | ▲   | Tennis Corvara                                      | Strada Burjé, 5                             | 100 m                                        |
| 15 | SUN / 22 | CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SISI/SEISERALM (ITT)            | ▲ ▲ | Condominio Sciliar                                  | Compatsch 67                                | 600 m                                        |
|    | MON / 23 | riposo/rest day (BRESSANONE/BRIXEN)                              |     | Forum Brixen - Bressanone                           | Via Roma, 9                                 |                                              |
| 16 | TUE / 24 | BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO                                       | ▲ ▲ | Palacongressi                                       | Viale del Parco                             | 700 m                                        |
| 17 | WED / 25 | MOLVENO - CASSANO D'ADDA                                         | ▲   | Villa Borromeo                                      | Via Vittorio Veneto, 58                     | 1.000 m                                      |
| 18 | THU / 26 | MUGGIÒ - PINEROLO                                                | ▲   | Liceo G. F. Porporato                               | Via Brignone, 2 (ingresso da via Marro 4)   | 400 m                                        |
| 19 | FRI / 27 | PINEROLO - RISOUL                                                | ▲ ▲ | Espace Rencontre Risoul 1850                        | Risoul 1850 [Francia]                       | 500 m                                        |
| 20 | SAT / 28 | GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO                                | ▲ ▲ | Rifugio Vega                                        | Frazione Sant'Anna - Vinadio                | 150 m                                        |
| 21 | SUN / 29 | CUNEO - TORINO                                                   | ▲   | Centro Congressi Torino Incontra                    | Via Nino Costa, 8                           | 1.200 m                                      |

# PUNTI PASSAGGIO OBBLIGATORI (PPO)

MANDATORY PASSING POINT LIST

|    |          |                                                                  | PARTENZA/START                   |                                                                | ARRIVO/FINISH                    |                                                                   |
|----|----------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|    |          |                                                                  | COORDINATE<br>COORDINATES        | PPO LOCALITÀ<br>PLACE                                          | COORDINATE<br>COORDINATES        | PPO LOCALITÀ<br>PLACE                                             |
| 01 | FRI / 06 | APELDOORN (ITT)                                                  | N 52°12'40.75"<br>E 05°59'59.46" | Apeldoorn<br>N345 - Zutphenst. ✕<br>Loan Van Erica             | -                                | -                                                                 |
| 02 | SAT / 07 | ARNHEM - NIJMEGEN                                                | N 51°58'42.88"<br>E 05°54'51.77" | Arnhem<br>Rot. Airbornplein                                    | N 51°51'49.50"<br>E 05°51'38.47" | Nijmegen<br>N325 ✕<br>S110                                        |
| 03 | SUN / 08 | NIJMEGEN - ARNHEM                                                | N 51°50'41.63"<br>E 05°52'23.59" | Nijmegen<br>Keizer Traianusplein                               | N 51°57'45.13"<br>E 05°53'48.74" | Arnhem<br>A325 ✕<br>N225                                          |
| 04 | TUE / 10 | CATANZARO - PRAIA A MARE                                         | N 38°54'27.65"<br>E 16°35'13.05" | Catanzaro<br>ss.280 - viadotto Bisantis ✕<br>via Carlo V       | N 39°55'02.38"<br>E 15°46'28.71" | Praia a Mare<br>Svinc. ss. 18<br>Praia a Mare                     |
| 05 | WED / 11 | PRAIA A MARE - BENEVENTO                                         | N 39°55'15.85"<br>E 15°46'15.22" | Tortora/Praia a Mare<br>Svinc. ss. 18<br>Tortora Marina        | N 41°08'09.08"<br>E 14°47'36.37" | Benevento<br>Rot. via dei Dauni                                   |
| 06 | THU / 12 | PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)                                     | N 41°12'31.42"<br>E 14°41'52.18" | Ponte<br>Svinc. ss.372<br>Ponte-Torrecuso                      | N 41°51'14.15"<br>E 14°04'17.53" | Roccaraso<br>ss.17 ✕<br>viale Roma                                |
| 07 | FRI / 13 | SULMONA - FOLIGNO                                                | N 42°03'27.96"<br>E 13°55'51.26" | Sulmona<br>Svinc. ss.17<br>Sulmona                             | N 42°58'01.11"<br>E 12°41'41.97" | Foligno<br>Svinc. ss.75<br>Foligno Nord                           |
| 08 | SAT / 14 | FOLIGNO - AREZZO                                                 | N 42°57'09.40"<br>E 12°41'54.27" | Foligno<br>Rot. Via Naz. Sauro<br>via S.Maria Infraportas      | N 43°28'06.47"<br>E 11°51'25.76" | Arezzo<br>via G. Salvemini ✕<br>viale Carabinieri                 |
| 09 | SUN / 15 | CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI | N 43°29'24.79"<br>E 11°23'05.87" | Radda in Chianti<br>sr. 429 ✕<br>sp.72                         | N 43°34'59.05"<br>E 11°19'08.02" | Greve in Chianti<br>viale Vanghetti ✕<br>via Rosa Libri           |
| 10 | TUE / 17 | CAMPI BISENZIO - SESTOLA                                         | N 43°49'48.20"<br>E 11°08'59.06" | Campi Bisenzio<br>Rot. via di Limite<br>via S. Allende         | N 44°12'31.13"<br>E 10°47'42.79" | Fanano<br>Rot. Fanano<br>Piazza d. Vittoria                       |
| 11 | WED / 18 | MODENA - ASOLO                                                   | N 44°39'44.37"<br>E 10°55'12.34" | Modena<br>Rot. v.le La Marmora<br>via delle Suore              | N 45°47'03.26"<br>E 11°54'26.16" | Asolo<br>via Castellana ✕<br>via Galileo Galilei                  |
| 12 | THU / 19 | NOALE - BIBIONE                                                  | N 45°33'10.79"<br>E 12° 4'20.40" | Noale<br>via Tempesta ✕<br>via della Fonda                     | N 45°38'59.08"<br>E 13°03'38.14" | San Michele al T./Bibione<br>Rot. Corso del Sole<br>via Baseleghe |
| 13 | FRI / 20 | PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI                                  | N 45°53'57.46"<br>E 13°18'33.94" | Palmanova<br>v.le Taglio ✕<br>via Ontagnano                    | N 46°05'17.01"<br>E 13°24'27.00" | Cividale del Friuli<br>Rot. via Alpe Adria<br>via Indipendenza    |
| 14 | SAT / 21 | ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)                            | N 46° 7'57.06"<br>E 12°19'01.90" | Alpago/Farra d'Alpago<br>ss. 51 ✕<br>sp.422                    | N 46°35'04.47"<br>E 11°54'15.70" | Badia<br>La Villa<br>ss.244 ✕ sp.37                               |
| 15 | SUN / 22 | CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)           | N 46°34'29.59"<br>E 11°37'36.57" | Ortisei/St. Ulrich<br>sp.64 ✕<br>sc.19 Bulla/Pufels            | -                                | -                                                                 |
| 16 | TUE / 24 | BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO                                       | N 46°42'24.73"<br>E 11°39'00.25" | Bressanone/Brixen<br>Rot. via Vitt. Veneto<br>via del Laghetto | N 46°11'23.95"<br>E 11°02'32.29" | Cavedago<br>ss.241 ✕<br>Str. di Santel/Fai d. Pag.                |
| 17 | WED / 25 | MOLVENO - CASSANO D'ADDA                                         | N 46°08'30.14"<br>E 10°57'55.31" | Molveno<br>via Nazionale ✕<br>via Lungolago                    | N 45°31'25.28"<br>E 09°33'32.32" | Treviglio<br>ss.11 ✕ Bretella A35<br>Svinc. Treviglio             |
| 18 | THU / 26 | MUGGIÒ - PINEROLO                                                | N 45°35'55.29"<br>E 09°14'02.57" | Muggiò<br>Svinc. ss.36<br>Lissone - Muggiò                     | N 44°53'19.19"<br>E 07°21'26.78" | Pineroło<br>Rot. ss.589<br>Corso Torino                           |
| 19 | FRI / 27 | PINEROLO - RISOUL                                                | N 44°53'19.19"<br>E 07°21'26.78" | Pineroło<br>Rot. ss.589<br>Corso Torino                        | N 44°39'28.43"<br>E 06°38'42.01" | Guillestre<br>Rot. D902a<br>D86                                   |
| 20 | SAT / 28 | GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO                                | N 44°39'41.97"<br>E 06°39'36.66" | Guillestre<br>D902 ✕<br>Av. du Champ Chevalier                 | N 44°13'59.86"<br>E 07°06'45.26" | Vinadio<br>sp.255 ✕<br>str. S.Anna                                |
| 21 | SUN / 29 | CUNEO - TORINO                                                   | N 44°23'31.94"<br>E 07°33'16.83" | Cuneo<br>Rot. via Savona<br>Circonvallazione Nord              | N 45°02'25.93"<br>E 07°40'48.62" | Torino<br>Rot. Piazza<br>Muzio Scevola                            |



# LA POLIZIA AL GIRO

POLICE AT THE GIRO



Anche nella 99<sup>a</sup> edizione il Giro d'Italia usufruirà della preziosa scorta della Polizia Stradale. Ventisei motociclisti, sei equipaggi automontati, un furgone di assistenza meccanica – tutti contrassegnati con una particolare targa “POLIZIA STRADALE – GIRO D'ITALIA” – si avvarranno della collaborazione, lungo il percorso, di altre 500 pattuglie che presidieranno il territorio. Anche quest'anno, tre equipaggi, a bordo di un'autovettura e due “pullman azzurri”, saranno dedicati a iniziative di educazione stradale per i giovanissimi partecipanti a Biciscuola. La particolare attenzione del Ministero degli Interni italiano per la popolare manifestazione permetterà di tutelare al meglio la Corsa Rosa.

The 99<sup>th</sup> edition of the Giro d'Italia, too, will benefit from the invaluable escort by the Polizia Stradale. Twenty-six motorcyclists, six Police-car crews and one breakdown service van – all of which will be marked by a special “POLIZIA STRADALE – GIRO D'ITALIA” tag – will rely on 500 more patrols guarding the territory throughout the race course. This year too, three crews, on board a Police car and two blue Police buses, will organise road safety initiatives for the young boys and girls taking part in the Biciscuola project. The great care and attention granted by the Italian Ministero degli Interni to this popular event will allow the best possible protection and safety for the Corsa Rosa.

autostrade.it adr.it atlantia.it



## ATLANTIA. NUOVI ORIZZONTI

Atlantia è un polo infrastrutturale integrato leader nel mondo per investimenti, know-how e tecnologie al servizio della mobilità con:

- una rete di 5000 km di autostrade nel mondo ed uno dei primi scali aeroportuali d'Europa
- un piano di investimenti combinato di 33 miliardi di euro in Italia

**Atlantia: Autostrade per l'Italia ed Aeroporti di Roma insieme. Per portare più investimenti in Italia e più Italia nel mondo**

autostrade // per l'Italia

Aeroporti  
di Roma

Atlantia  
LA PASSIONE DI MUOVERE IL PAESE

# RAI E GIRO D'ITALIA: MATRIMONIO INSCINDIBILE

RAI AND GIRO D'ITALIA, A SOLID RELATIONSHIP

Anche quest'anno la Rai rinnova il suo impegno con il Giro d'Italia, proponendo soluzioni tecnologiche all'avanguardia, entrando nel territorio e raccontando la corsa in tutti i suoi aspetti. Per fare ciò, si avvarrà della migliore squadra di giornalisti, commentatori e tecnici. Le molteplici trasmissioni permetteranno a tutti gli appassionati di accendere il televisore fin dalla mattina e lasciarlo sui canali Rai fino a notte inoltrata.

## GIRO MATTINA

I telespettatori scopriranno i luoghi delle partenze. La trasmissione, condotta da Valerio lafrate, ospiterà artisti locali, si collegherà con corridori e tecnici al raduno, immaginerà la tappa. Sarà la trasmissione che manderà in onda le immagini del "via": nessun altro network lo farà.

## PRIMA DIRETTA

Sostituirà "Anteprima Giro" e il titolo di questa nuova trasmissione non è casuale: sarà l'appuntamento prima della diretta e anticiperà le immagini dell'internazionale. Insomma, prima di tutti, in diretta. Condurrà Alessandra De Stefano, accompagnata da Beppe Conti.

## GIRO DIRETTA E GIRO ALL'ARRIVO

Immagini in Full hd, ultraslomo in corsa, collegamenti con ammiraglie, due motocronaca e un racconto dettagliato dei luoghi percorsi dal Giro, affidato, come da tradizione all'inseparabile coppia formata da Francesco Pancani e Silvio Martinello. Cronisti in corsa: Andrea De Luca e Gianfranco Benincasa. Saranno 4 le tappe speciali con diretta integrale. In cabina di regia, Nazareno Balani, con il coordinamento giornalistico di Franco Bortuzzo.

## PROCESSO ALLA TAPPA

La storica trasmissione Rai avrà uno studio rinnovato, più moderno, più aperto. Analizzerà la tappa appena conclusa, concentrandosi sulle note tecniche. Alessandra De Stefano sarà affiancata da Stefano Garzelli. La frazione verrà sezionata per individuare quello che le teleca-

mere non avranno colto. Interviste live, sulla linea d'arrivo e ai pullman. Si carpiranno gli umori dei corridori e i telespettatori saranno accompagnati verso la frazione del giorno dopo.

## TGIRO

È il Tg del Giro, un appuntamento immancabile. In mezz'ora, stile telegiornale, si racconterà la giornata appena conclusa. Servizi, approfondimenti, interviste: un succo concentrato da offrire agli appassionati. Andrea De Luca in conduzione permetterà di rivivere i momenti più intensi. Trenta minuti di puro ciclismo.

## GIRO NOTTE

Semplicemente la tappa. Chi non avesse avuto modo di seguire la diretta, può accendere i televisori la notte. La frazione, in tutta la sua intensità e vivacità.

## LA SQUADRA RAI

Il team leader sarà anche quest'anno Alessandro Fabretti, che si avvarrà del coordinamento giornalistico di Franco Bortuzzo e Luca Ginetto; a Francesco Pancani la diretta, ad Alessandra De Stefano le conduzioni di Prima diretta e Processo alla Tappa; Andrea De Luca, che condurrà anche TGIRO, sarà il cronista in moto insieme con Gianfranco Benincasa; a Giro Mattina Valerio lafrate, con Antonello Orlando e Piergiorgio Severini. Cristiano Piccinelli racconterà le strade percorse dal Giro. Nazareno Balani, sarà sul pullman regia internazionale, Stefano Brunozi sul dedicato Rai, Edi Saja a Giro Mattina e Gloria Ganassin al TGIRO. Tutte le attività di produzione della Rai sono coordinate da "Grandi Eventi", il cui dirigente responsabile è Massimo Migani, la loro esecuzione è demandata al Centro Produzione TV di Milano, il cui dirigente responsabile è Pietro Grignani. Enrico Motta è il Project Manager.

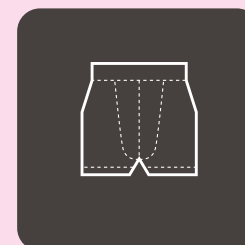
## RAI CULTURA

Anche quest'anno Rai Cultura sposa il progetto Giro d'Italia. Lo fa proponendo una delle trasmissioni più apprezzate lo scorso anno:

## ISTRUZIONI PER UOMINI CHE AMANO LO SPORT PULITO. (E DONNE CHE COSÌ HANNO PIÙ TEMPO LIBERO)



1. SCOVARRE LA LAVATRICE.



2. INTRODURVI I BOXER.



3. I PANTALONI.



4. LA CANOTTIERA.



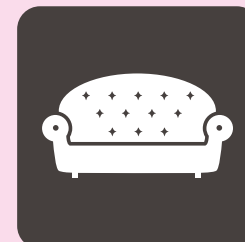
5. I CALZINI APPALLOTTOLATI.



6. IL BERRETTO.



7. INFINE, LA MAGLIA.



8. POSIZIONARSI SUL DIVANO.



9. SINTONIZZARSI SUL GIRO.



**Bio Presto è sponsor ufficiale del Giro d'Italia.**

**NON ESISTE SPORCO IMPOSSIBILE.**





"Il viaggio nell'Italia del Giro", un vero e proprio viaggio attraverso la storia, la cultura, gli aspetti socio-economici dei luoghi attraversati dalla corsa rosa. È grazie al racconto di Edoardo Camurri che i telespettatori scopriranno un'Italia nascosta.

Italy's national public broadcasting company RAI has extended its commitment to the Giro d'Italia, deploying state-of-the-art technology to tell the story of the race from the heart of the action. RAI's top team of journalists, commentators and technicians follow the race on-site. A broad spectrum of programming allows fans to switch on in the morning and stay with RAI channels until late.

#### GIRO MATTINA ("GIRO MORNING")

Viewers are invited to explore the start towns with presenter Valerio Iafrate, with local contributors and pre-stage chat with riders and directors. The strand previews the stage to come and shows exclusive coverage of the stage start, available on no other network.

#### PRIMA DIRETTA ("PRE-LIVE")

Replacing the old "Anteprima Giro" ("Giro Sneakpeak"), "Prima Diretta" ("Pre-Live") is the rendezvous before live coverage begins, looking forward to the live international signal. As the name suggest, it is the Giro d'Italia, before any other broadcaster, and live. Presented by Alessandra De Stefano, with Beppe Conti.

**GIRO DIRETTA ("GIRO LIVE") & GIRO ALL'ARRIVO ("GIRO ON THE FINISH LINE")** Full HD, in-race ultra slo-mo, team-car links, two moto-reporters and a detailed description of the towns, villages and landscapes of the Giro d'Italia. Four stages will be covered live from start to finish. Commentary by the inseparable Francesco Pancani and Silvio Martinello. Moto reporters: Andrea De Luca and Gianfranco Benincasa. Directed by Nazareno Balani, with Franco Bortuzzo coordinating journalistic content.

#### PROCESSO ALLA TAPPA ("THE STAGE ON TRIAL")

The long-standing RAI programme from a new-look, open-plan studio. Alessandra

De Stefano and Stefano Garzelli review the day's stage, with the emphasis on technical aspects.. The stage is dissected to show what the cameras missed. Live interviews from the finish line and the buses gauge the mood among the riders. The following day's stage is also previewed.

#### TGIRO ("GIRO LATEST")

An unmissable, half-hour, news-style bulletin about the day's events. Andrea De Luca presents thirty minutes of race highlights with reports, features, interviews. In short, the core of the day's racing, concentrated for the dedicated fan.

#### GIRO NOTTE ("LATE NIGHT GIRO")

The stage, uncut, in all its live intensity, for those who missed the live transmission.

#### TEAM RAI

The team is lead once again by Alessandro Fabretti, with journalistic coordination by Franco Bortuzzo and Luca Ginetto. Francesco Pancani presents live coverage, with Alessandra De Stefano leading Giro Diretta and Giro all'Arrivo. Moto-reporter Andrea De Luca, driven by Gianfranco Beninteso, will also present TGIro.

Giro Mattina will be led by Valerio Iafrate, with Antonello Orlando and Piergiorgio Severini. Cristiano Piccinelli will report on the towns, villages and landscapes of the Giro. On-site directors are Nazareno Balani (international signal), Stefano Brunozi (RAI), Edi Saja (Giro Mattina) and Gloria Ganassin (TGIro).

All RAI production activities are coordinated by "Grandi Eventi," under the leadership of Massimo Migani, and directed from TV Production Centre in Milan, under the leadership of Pietro Grignani. The Project Manager is Enrico Motta.

#### RAI CULTURA ("RAI CULTURE")

Again this year, RAI Cultura partners the Giro d'Italia project with "Il viaggio nell'Italia del Giro" ("Journey through the Italy of the Giro"), one of last year's most valued programmes, exploring the history, society and economy of the places visited by the race. Through the storytelling of Edoardo Camurri, viewers discover a hidden Italy.



## UNA VITTORIA... TUTTA DA GUSTARE!



## Crudo o Cotto? Gran Biscotto!



[www.granbiscotto.it](http://www.granbiscotto.it)



# RADIO RAI AL GIRO

RAI RADIO AT THE GIRO

«Tutto il Giro d'Italia minuto per minuto»  
Radio1 racconterà la Corsa Rosa nello stile della sua trasmissione sportiva più popolare. Per raccontare ogni emozione.

Il racconto della tappa si snoderà lungo la giornata attraverso le trasmissioni della rete. Si comincerà alle 14.00 da **"A Tutto Campo"**, per proseguire, con costanti collegamenti dalla tappa, fino alla lunga cronaca finale che porterà al traguardo, insieme ai ciclisti, anche i nostri radioascoltatori. Da lunedì al venerdì, in programma un ritorno serale sull'esito della tappa in **"Zona Cesarini"**, dalle 21.00. Questo sarà lo spazio dell'approfondimento e del commento. Fatti, storie e personaggi lo animeranno.

Il sabato e la domenica il Giro entrerà anche in **"Tutto il calcio minuto per minuto"**, come un vero e proprio campo "collegato", con facoltà di interrompere le cronache calcistiche in presenza di episodi salienti.

**Ampio spazio al racconto della tappa in tutte le edizioni del Gr1 e del Gr2, dal mattino alle 7.30 alle 24. In totale 12 appuntamenti quotidiani.**

La squadra degli inviati è composta da **Emanuele Dotto** e **Giovanni Scaramuzzino**, che opereranno dal traguardo, e da **Antonello Brughini** e dall'esperto tecnico **Massimo Ghirotto** che racconteranno le tappe dal cuore della corsa, in moto.

**La spedizione di Radio1 al Giro sarà supportata da una regia esterna che viaggerà al seguito della carovana, e dai tecnici audio nelle postazioni.**

Riccardo Cucchi

«The entire Giro d'Italia minute by minute»  
Radio1 will give an account of the Corsa Rosa in the style of its most popular sport radioshow. To tell you about every emotion in the race.

The running commentary on the stage will be broadcasted throughout the day during various radio programmes. We'll kick off at 2 pm with **"A Tutto Campo"**, and we'll have constant radio links live from the stage until the long final running commentary taking our radio audience across the finish line together with the riders. From Mondays to Fridays the stage results will be discussed in the radio evening show **"Zona Cesarini"**, starting at 9 pm. It will be the time for commentaries and deeper understanding of the race. Facts, stories and characters will be the key moments of the night show.

On Saturdays and Sundays the Giro will also be a topic during the soccer show **"Tutto il calcio minuto per minuto"** as an actual "playing field on air" and will have the possibility to interrupt the running commentaries on the soccer matches in case salient events occur during the cycling race stage.

**Large space will be given to stage events during all the Gr1 and Gr2 radio news in the 7.30 am and midnight editions. All together, 12 daily radio appointments.**

The sport reporters team includes **Emanuele Dotto** and **Giovanni Scaramuzzino** from the finish line, **Antonello Brughini** and the expert **Massimo Ghirotto** who, from their motorcycles, will give a live account of the stages from the heart of the race itself.

**The Radio1 team at the Giro will be supported by an external production that will be part of the convoy following the Giro and by its sound engineers.**

Riccardo Cucchi



DA 25 ANNI TENIAMO IL TEMPO  
DELLE PIU' GRANDI CORSE INTERNAZIONALI

**F16968/2 COLLEZIONE CHRONO BIKE 2016**  
Movimento al quarzo - Acciaio inossidabile 316L  
Cassa d'acciaio inossidabile Ø43 mm  
Bracciale d'acciaio inossidabile - Impermeabilità: 10 ATM  
Prezzo 249€



# RIDE GREEN - IL GIRO D'ITALIA DIVENTA SOSTENIBILE

RIDE GREEN - GIRO D'ITALIA BECOMES SUSTAINABLE

Giro d'Italia  
RIDE GREEN



**Ride Green** è un progetto di RCS Sport dedicato alla salvaguardia dell'ambiente e sarà la novità assoluta della 99esima edizione del Giro d'Italia. **Ride Green** è nato in collaborazione con E.R.I.C.A. ed è il primo passo concreto dopo l'analisi di impatto ambientale costruita con WWF. Prevede che in tutte le 18 tappe italiane all'interno delle aree della manifestazione si organizzino la raccolta differenziata dei rifiuti. I cittadini, gli addetti ai lavori e i media coinvolti saranno sensibilizzati sulle tematiche ambientali. Il progetto, unico nel suo genere, intende veicolare un messaggio importante attraverso i canali mediatici che seguono il giro sul territorio e a livello nazionale ed internazionale: la salvaguardia dell'ambiente e del paesaggio. Ecco le azioni.

**Ride Green** is the new RCS Sport project dedicated to environmental protection for the 99<sup>th</sup> edition of the Giro d'Italia.

**Ride Green** was born in collaboration with E.R.I.C.A. soc. Coop and it is the first step of the environmental impact analysis done with WWF. According to the project, in all the 18 Italian stages there will be the separate collection of waste. The citizens, the participants and the media involved will be sensitized on environmental issues. The aim of the project is to spread the importance of the protection of the environment and the landscape through all the media.



**RACCOLTA DIFFERENZIATA** / SEPARATE COLLECTION OF WASTE



**AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI** /  
START TO RECYCLE THE COLLECTED MATERIALS



**MISURARE LE PERFORMANCE** / MEASURE THE RESULTS



**SENSIBILIZZARE E COMUNICARE** /  
RAISE THE AWARENESS AND COMMUNICATE



**UPCYCLE** / UPCYCLE



**AMBIENTE** / ENVIRONMENT

PARTNER 2016



La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

f t g+ www.giroaditalia.it/ridegreen



# GIRO 2015 PHOTOSTORY



**ALBERTO  
CONTADOR  
(ESP)**



**GIOVANNI  
VISCONTI  
(ITA)**



**GIACOMO  
NIZZOLO  
(ITA)**



**FABIO  
ARU  
(ITA)**

**LA GRANDE PARTENZA  
DA SANREMO CON LA  
CRONOSQUADRE VINTA  
DALLA ORICA GREENEDGE  
THE BIG START  
IN SANREMO.  
ORICA GREENEDGE WINS  
THE TEAM TIME TRIAL**



**Tappa 5: all'Abetone  
vince lo sloveno Jan  
Polanc e Contador  
conquista la rosa  
Stage 5: Slovenian  
youngster Jan  
Polanc scores a  
win in Abetone.  
Contador takes pink**



**Tappa 13:  
A Montecchio  
Maggiore Aru  
strappa la rosa  
a Contador  
Stage 13:  
Aru snatches  
the Maglia Rosa  
from Contador  
in Montecchio  
Maggiore**



**Tappa 14:  
Nella tappa  
del Prosecco  
Contador si riprende  
la maglia  
Stage 14:  
Contador regains  
the leader's jersey  
in the Prosecco ITT**



**Nei tapponi di montagna Mikel Landa  
(Madonna di Campiglio e Aprica) e Fabio Aru  
(Cervinia e Sestriere) firmano due doppiette  
strepitose ma la classifica non si muove  
Mikel Landa and Fabio Aru notch up two  
amazing double-wins in the major mountain  
stages (in Madonna di Campiglio and Aprica,  
and in Cervinia and Sestriere, respectively),  
but the standings wouldn't budge**



**ALBERTO CONTADOR  
È INCORONATO RE  
DEL GIRO A MILANO  
ALBERTO CONTADOR  
CROWNED KING OF  
GIRO IN MILANO**

**IL NUOVO PORTALE**



**ENTRA SUBITO!**

**Il nuovo portale di intrattenimento di RDS è online con un nuovo design, nuovi contenuti e funzionalità, tutto da scoprire!**

La navigazione è più semplice e con l'innovativo player radio non perderai più nulla della diretta. Entra nella Community di RDS, grazie al Play Social ogni giorno potrai vincere fantastici premi ed experience RDS. Nuova la sezione dedicata a "Tutti Pazzi per RDS", il programma del buongiorno di RDS con Rossella Brescia e i suoi pazzi colleghi, dove troverai i podcast delle gag e degli scherzi più esilaranti. Un nuovo canale video con tutti i nostri format multimediali: Interviste, Live, Video Classifiche, Video Magazine e l'appuntamento quotidiano di approfondimento "RDS in 100 secondi", con le firme più autorevoli del giornalismo tra cui Enrico Mentana, Carlo Rossella e tanti altri.

**Il portale rds.it** è accessibile dove vuoi, quando vuoi e da qualsiasi dispositivo, perchè si adatta in maniera ottimale ai diversi schermi, per garantire una navigabilità "mobile" davvero senza precedenti!

**INSIEME A TE, VOGLIA DI... MUSICA E DIVERTIMENTO!**







**vittoria**<sup>®</sup>



Prior to the advanced development of **Graphene**, there was always the requirement of compromising between speed, grip, durability and puncture protection. Effectively, the introduction of **Graphene** allows for the natural material barriers of rubber to be removed, which means that there is no longer the need for such compromises. All these features are now reaching their maximum possibilities.

vittoria.com #NO COMPROMISE

01

6MAY2016

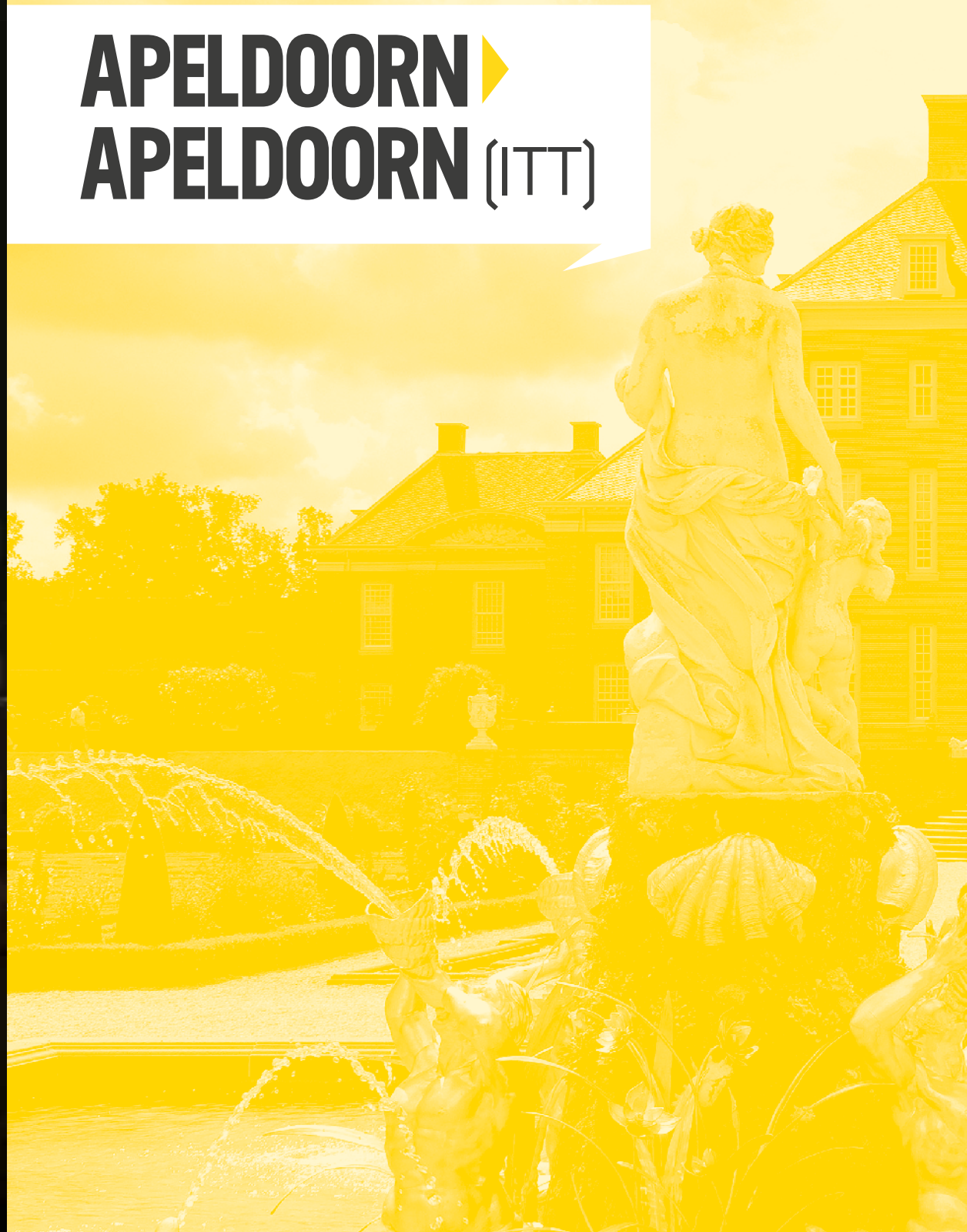
| FRIDAY

| km 9,8

| ★ ★ ★ ★ ★



# APELDOORN ▶ APELDOORN (ITT)





06 MAY 2016  
FRIDAY

## APELDOORN (ITT)

9,8km



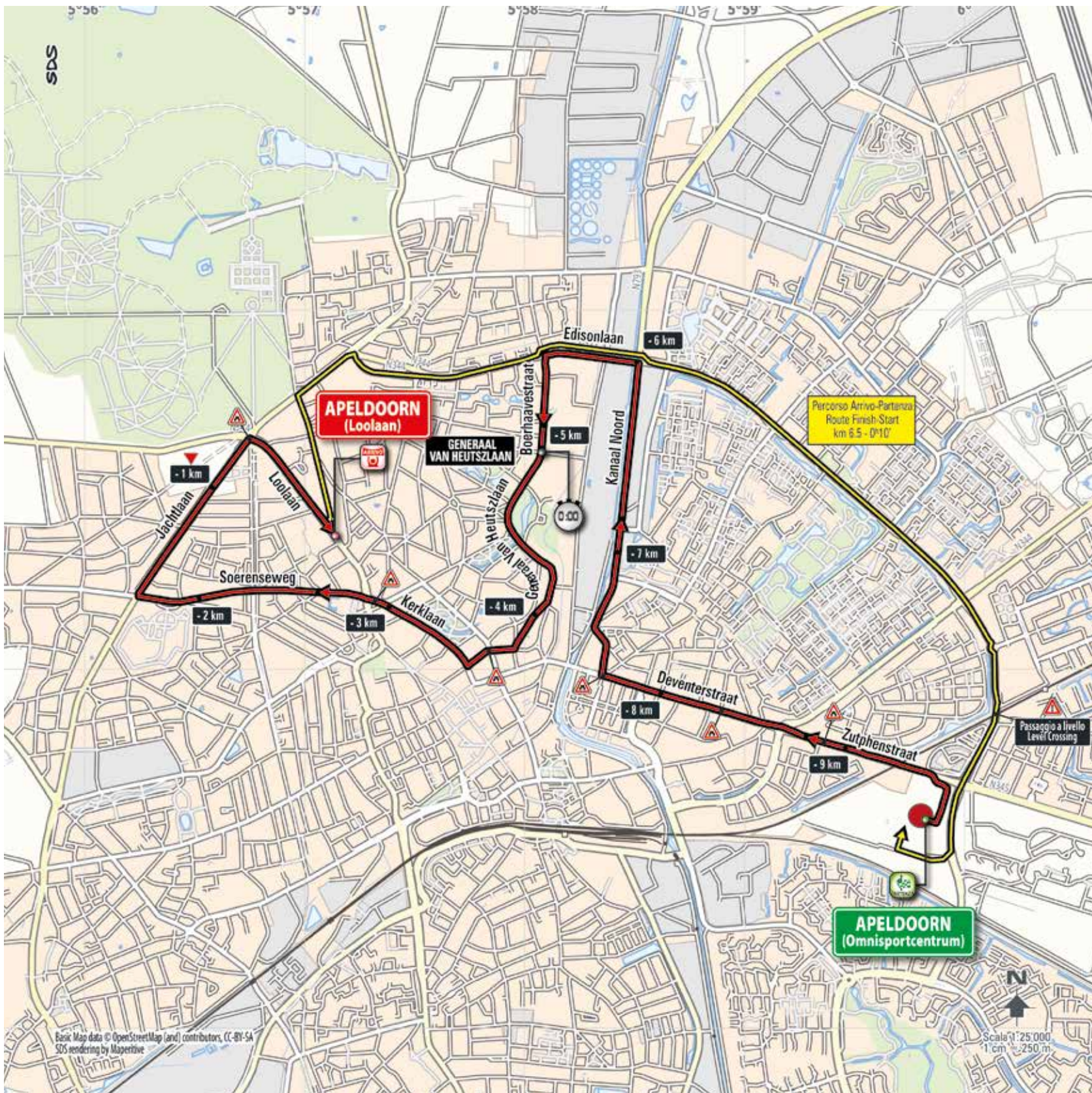
Partenza/Start  
Omnisportcentrum  
Apeldoorn

Partenza primo corridore  
First rider start  
ore 13.45 / 1.45 pm



Arrivo/Finish  
Loolaan  
Apeldoorn

Arrivo ultimo corridore  
Last rider finish  
ore 17.15 / 5.15 pm







06 MAY 2016

FRIDAY

km 9,8

★★★★★



## ABITANTI

159.000



## FONDAZIONE

VIII secolo / 8<sup>th</sup> century

## NOME ANTICO

Appoldro



## LUOGHI DI INTERESSE

Paleis Het Loo (ex residenza estiva reale, ora Museo nazionale, XVII secolo) / [a former summer residence of the Royal Family, currently a National Museum, 17<sup>th</sup> century], Apeneul (Parco di primati / primate park), Julianatoren (Parco divertimenti / amusement park), Schouwburg Orpheus (Teatro / theatre)



## EVENTI

Drakenbootfestival (giugno / June)



## SPECIALITÀ

Gelderse rookworst (salsiccia affumicata / smoked sausage), Gelderse Stimp Stamp (stufato a base di salsiccia affumicata / smoked sausage stew)



## VINI

L'Olanda produce complessivamente circa 900.000 litri di vini rossi e bianchi. Si coltivano vitigni classici come Pinot bianco, Pinot grigio e Chardonnay e vitigni più giovani come Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel e Cabernet bianco. La zona di Groesbeek, in pieno Gelderland, è considerata tra le più promettenti a livello europeo / The Netherlands produces 900,000 litres of red and white wine overall. Classic grape varieties, such as Pinot blanc, Pinot gris and Chardonnay, are grown along with "newer" varieties, such as Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel and Cabernet blanc. The territory of Groesbeek, at the heart of the Province of Gelderland, is considered as one of the most promising on the European scale

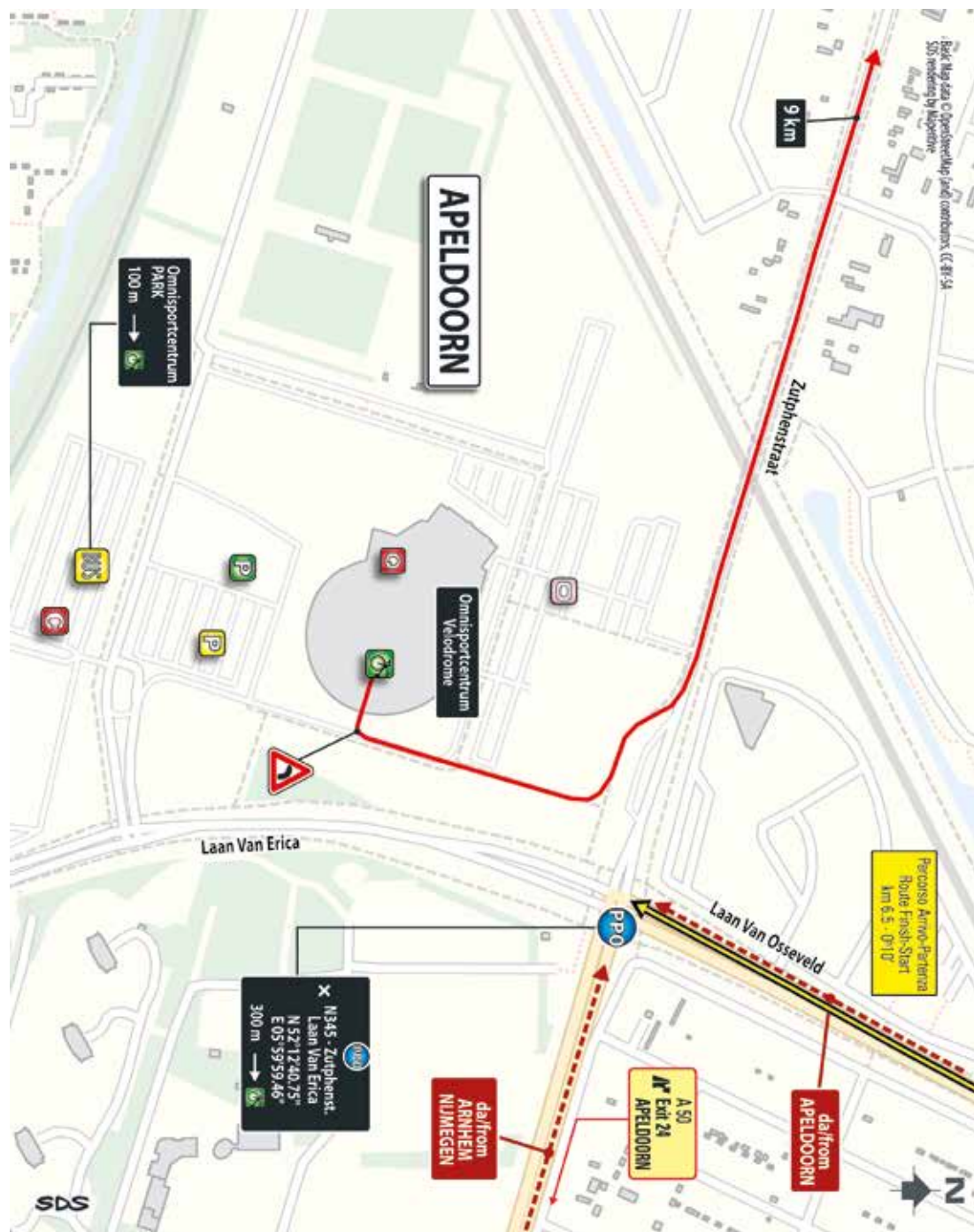


## GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa / Debut as stage city







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 52°12'40.75"  
E 05°59'59.46"

Apeldoorn  
N345 - Zutphenst.  
x Laan Van Erica

Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Omnisportcentrum  
Apeldoorn

Partenza primo corridore  
First rider start

ore 13:45 / 1.45 pm



## Accreditations

Omnisportcentrum  
Apeldoorn



Open village

Omnisportcentrum  
Apeldoorn - Park B



Ritrovo Carovana

Park A Velodromo  
ore 10.00 / h 10.00 am

## IL PERCORSO / THE ROUTE

Cronometro interamente cittadina che si snoda lungo ampi viali rettilinei con poche curve ad angolo retto. Lungo il tracciato si incontrano dossi, roatorie e altri tipici ostacoli stradali dell'arredo urbano. Rilevamento cronometrico intermedio al km 4,8.

This individual time trial runs entirely through the city, along wide, straight avenues, with just a few 90-degree bends. Speed bumps, roundabouts and street furniture will be found throughout the route. Split time is taken at km 4.8.



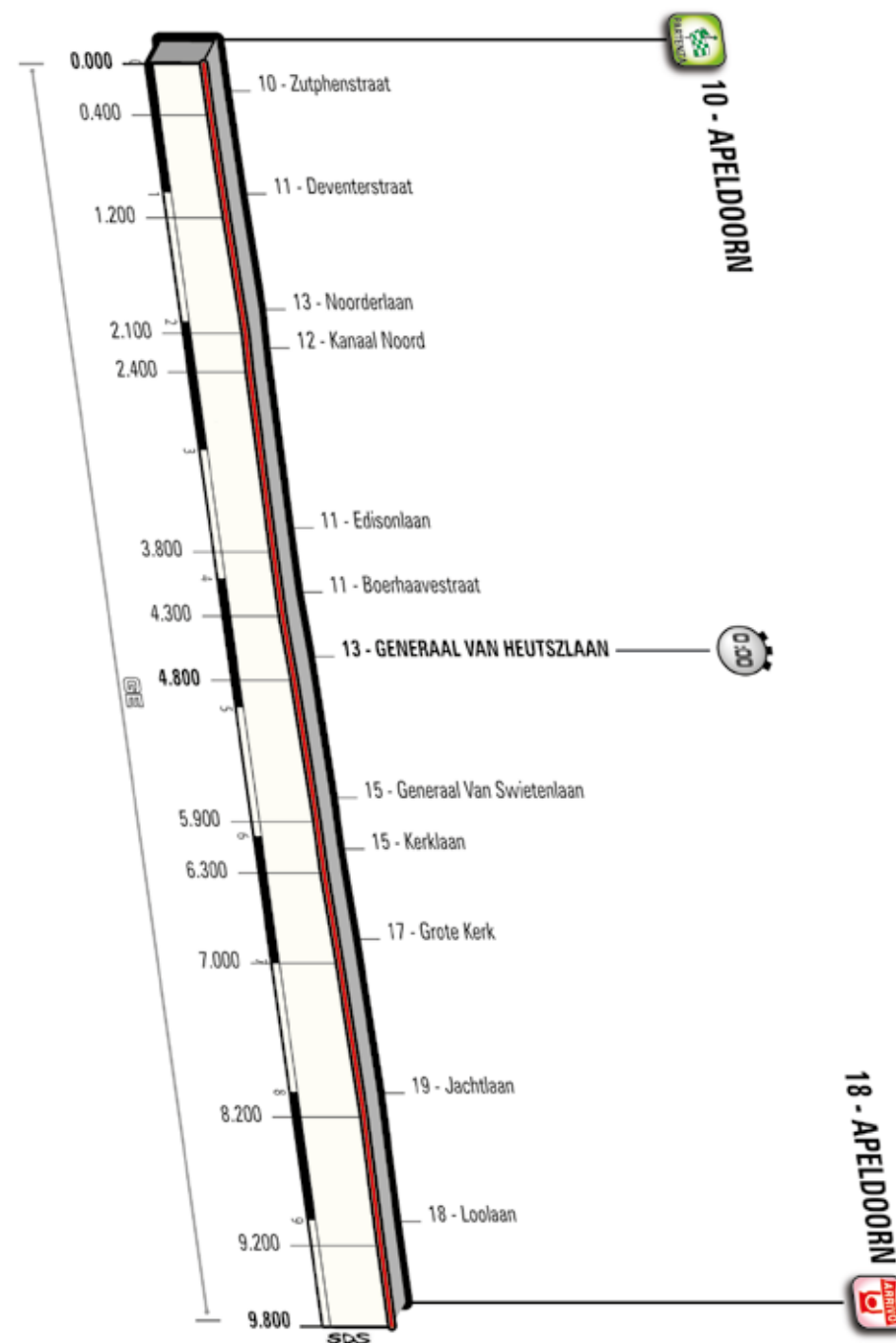
| ALTITUDE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                |                          |                    | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                    |                          |                    |                        |                           |                                      | 50<br>hh.mm.ss.               | 52<br>hh.mm.ss. | 54<br>hh.mm.ss. |
| GELDERLAND                                                                         |                          |                    |                        |                           |                                      |                               |                 |                 |
| 10                                                                                 | APELDOORN                | ↑ Ominsportcentrum | 0,0                    | 0,0                       | 9,8                                  | 00:00:00                      | 00:00:00        | 00:00:00        |
| 10                                                                                 | Zutphenstraat            | ↩                  | 0,4                    | 0,4                       | 9,4                                  | 00:00:27                      | 00:00:26        | 00:00:25        |
| 11                                                                                 | Deventerstraat           | ↑                  | 0,8                    | 1,2                       | 8,6                                  | 00:01:28                      | 00:01:24        | 00:01:21        |
| 13                                                                                 | Noorderlaan              | ↪                  | 0,9                    | 2,1                       | 7,7                                  | 00:02:36                      | 00:02:30        | 00:02:24        |
| 12                                                                                 | Kanaal Noord             | ↪                  | 0,3                    | 2,4                       | 7,4                                  | 00:02:57                      | 00:02:50        | 00:02:43        |
| 11                                                                                 | Edisonlaan               | ↩                  | 1,4                    | 3,8                       | 6,0                                  | 00:04:31                      | 00:04:21        | 00:04:11        |
| 11                                                                                 | Boerhaavestraat          | ↩                  | 0,5                    | 4,3                       | 5,5                                  | 00:05:05                      | 00:04:53        | 00:04:42        |
|  13 | Generaal Van Heutszlaan  | ↑                  | 0,5                    | 4,8                       | 5,0                                  | 00:05:43                      | 00:05:30        | 00:05:17        |
| 15                                                                                 | Generaal Van Swietenlaan | ↪                  | 1,1                    | 5,9                       | 3,9                                  | 00:07:06                      | 00:06:50        | 00:06:35        |
| 15                                                                                 | Kerklaan                 | ↪                  | 0,4                    | 6,3                       | 3,5                                  | 00:07:33                      | 00:07:16        | 00:07:00        |
| 17                                                                                 | Grote Kerk               | ↑ Soerenseweg      | 0,7                    | 7,0                       | 2,8                                  | 00:08:27                      | 00:08:07        | 00:07:49        |
| 19                                                                                 | Jachtlaan                | ↪                  | 1,2                    | 8,2                       | 1,6                                  | 00:09:58                      | 00:09:34        | 00:09:13        |
| 18                                                                                 | Loolaan                  | ↪                  | 1,0                    | 9,2                       | 0,6                                  | 00:11:05                      | 00:10:39        | 00:10:16        |
| 18                                                                                 | APELDOORN                | ↑ Loolaan          | 0,6                    | 9,8                       | 0,0                                  | 00:11:46                      | 00:11:18        | 00:10:53        |

## NOTE

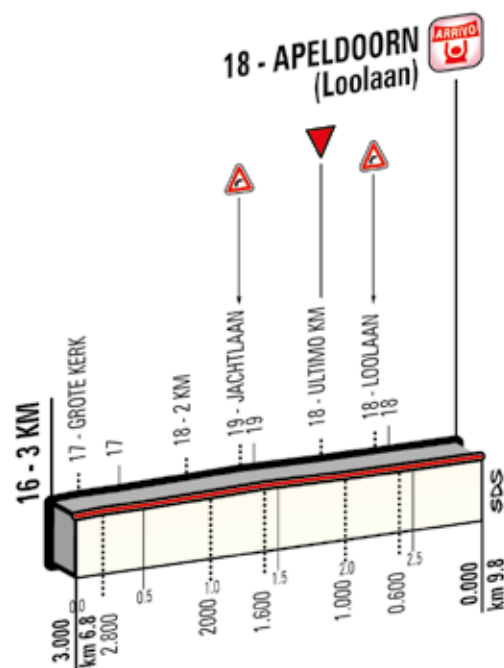
Partenza primo corridore/First rider start: ore 13.45 / 1.45 pm

Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17.15 / 5.15 pm

Rilevamento cronometrico/Time keeping point: km 4,8 - Generaal Van Heutszlaan







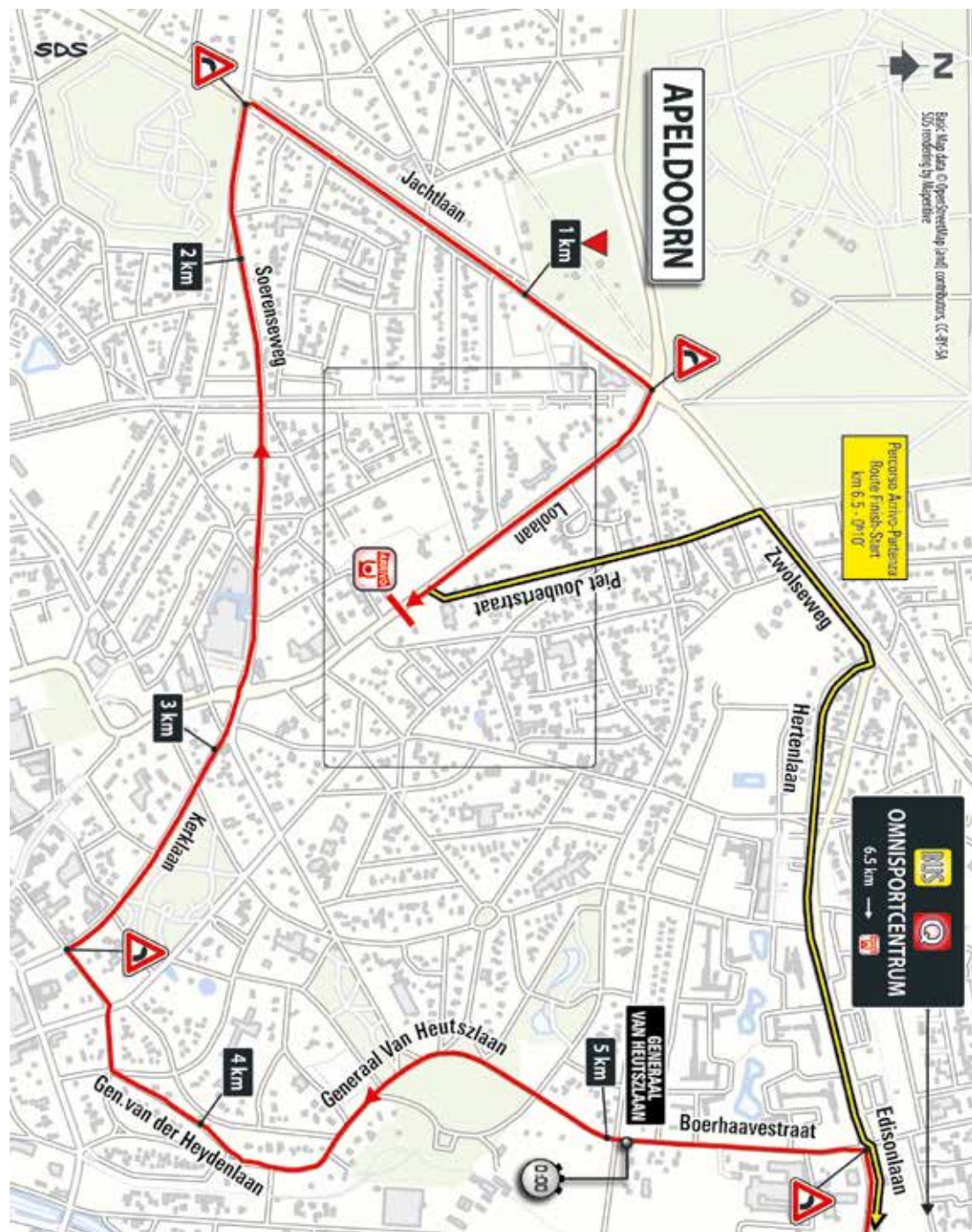
## ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi chilometri perfettamente pianeggianti caratterizzati da due curve verso destra connesse da tre rettilinei. L'ultima curva immette nel rettilineo di arrivo in asfalto di 600 m (larghezza 6,5 m).

The final kilometres are completely flat, with two right-hand bends and three straight stretches in between. The final bend leads into the 600-m long home straight, on 6.5-m wide asphalt road.







Arrivo ultimo corridore  
Last rider finish

Loolaan  
ore 17:15 / 5.15 pm



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

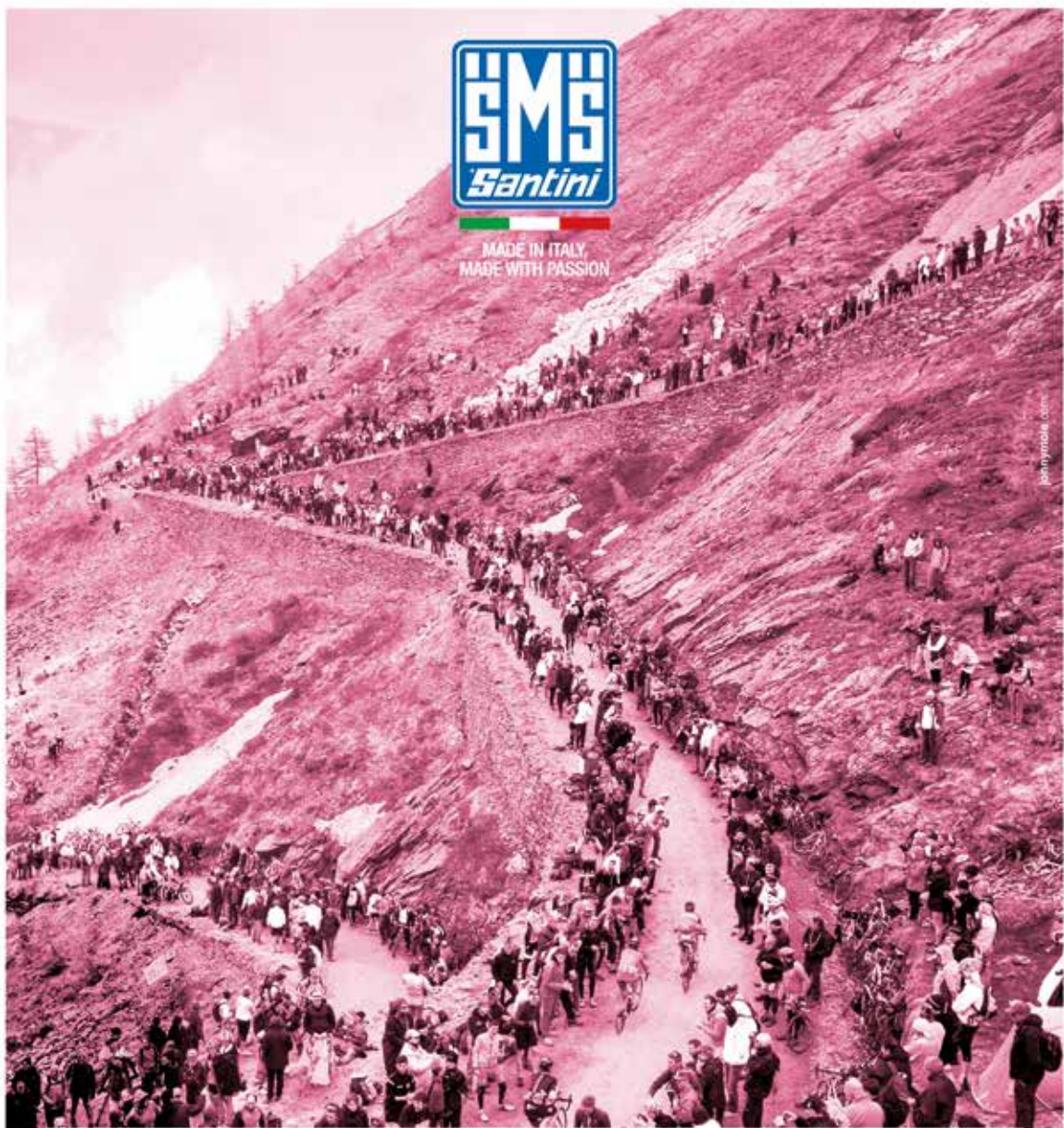
Omnisportcentrum Apeldoorn  
De Voorwaarts 55  
(6.500 m dall'arrivo)  
(6,500 m from the finish line)







MADE IN ITALY  
MADE WITH PASSION



**GREAT  
CYCLISTS  
RIDE IN  
PINK**



#SANTINIROSA

SCOPRI LA NUOVA COLLEZIONE GIRO 2016  
SU [SANTINISMS.IT/GIRO16](http://SANTINISMS.IT/GIRO16)



02

07 MAY 2016

SATURDAY

km 190

★★★★★



# ARNHEM NIJMEGEN





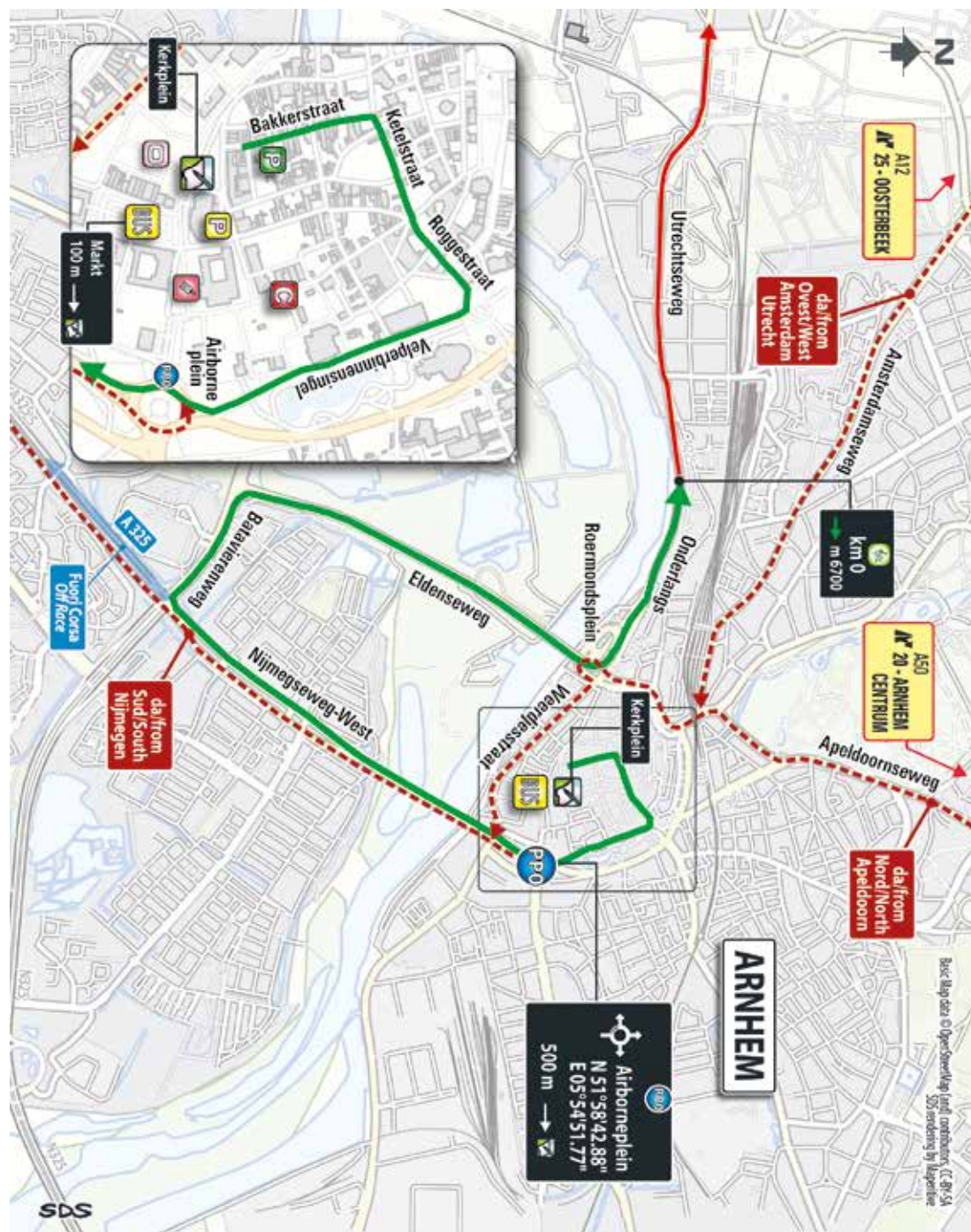




|                                                                                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>ABITANTI</b>            | 153.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|    | <b>FONDAZIONE</b>          | Citata nel 893 d.C. come Arneym / First mentioned in 893 as Arneym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | <b>NOME ANTICO</b>         | Arneym; Ērnem (dialetto / dialect)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> | Modekwartier (Quartiere della moda / fashion district); i quartieri di Korenmarkt e 7straatjes / Korenmarkt and 7straatjes neighbourhoods; Burgers' Zoo, Nederlands Openluchtmuseum, Museum Arnhem, GelreDome (teatro / theater), Park Sonsbeek, Nationaal Bevrijdingsmuseum 1944-1945                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    | <b>EVENTI</b>              | Fashion & Design Festival Arnhem (febbraio / February)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   | <b>SPECIALITÀ</b>          | Arnhemse meisjes (Biscotti di Arnhem / cookies), le marmellate e i succhi di frutta / jams and fruit juices, Achterhoekse eiercake (torta dolce / sweet egg cake), Gelderse rookworst (salsiccia affumicata / smoked sausage), Gelderse Stimp Stamp (stufato a base di salsiccia affumicata / smoked sausage stew), Betuwse appelkoek (torta di mele / apple cake)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | <b>VINI</b>                | L'Olanda produce complessivamente circa 900.000 litri di vini rossi e bianchi. Si coltivano vitigni classici come Pinot bianco, Pinot grigio e Chardonnay e vitigni più giovani come Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel e Cabernet bianco. La zona di Groesbeek, in pieno Gelderland, è considerata tra le più promettenti a livello europeo / The Netherlands produces 900,000 litres of red and white wine overall. Classic grape varieties, such as Pinot blanc, Pinot gris and Chardonnay, are grown along with "newer" varieties, such as Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel and Cabernet blanc. The territory of Groesbeek, at the heart of the Province of Gelderland, is considered as one of the most promising on the European scale |
|  | <b>GIRO D'ITALIA</b>       | All'esordio come città di tappa / Debut as stage city                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 51°58'42,88"  
E 05°54'51,77"

Arnhem  
Rot. Airborneplein



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Kerkplein

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.10-12.20  
h 11.10 am - 12.20 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.25 / h 12.25 am



Km 0/Actual start

Onderlangs  
12.40 / h 12.40 am  
(trasferimento 6,700 m)  
(m 6,700 transfer)



Accrediti  
Accreditations

City Hall  
Koningstraat 38



Open village

Turfstraat,  
Rodenburgstraat



Ritrovo Carovana

Beekstraad  
ore 9.30 / h 9.30 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Prima tappa in linea. Il percorso si svolge, sostanzialmente pianeggiante, nelle pianure attorno alle due città di partenza e arrivo. Si incontrano saliscendi, villaggi, rotatorie e dossi lungo l'intero tracciato. Da segnalare un restringimento di carreggiata al km 90 dove si percorre un breve tratto di pista ciclabile. Nel finale si scala il primo GPM del Giro lungo 1,1 km con pendenze fino al 11%. Nel finale ci si immette nel circuito cittadino di Nijmegen, 8,6 km da ripetere due volte. Il vento è l'ulteriore difficoltà che caratterizza l'intero percorso.

This is the first mass-start stage. The route runs basically flat along the plains surrounding the start and finish cities, coming across minor climbs and mild descents, villages, roundabouts and speed bumps. The road narrows at km 90, where the route covers a short stretch of the cycle path. While approaching the finish, the route takes in the first categorised climb of the Giro, measuring 1.1 km in length, and with gradients topping 11%. The stage finale leads to an 8.6-km city circuit within Nijmegen, to be covered twice. Wind will be the major challenge along the route.



| ALTITUDE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |    |                            | KM PARZIALI/PARTIAL KM                      | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|-------------------------------------|----|----------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                     |    |                            |                                             |                           |                                      | 40<br>hh.mm.                  | 42<br>hh.mm. | 44<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIE GELDERLAND                |    |                            |                                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                     | 35 | ARNHEM                     | ↑ km 0                                      | 0,0                       | 0,0                                  | 190,0                         | 12.40        | 12.40        | 12.40               | 11.00 |
| Ⓢ                                   | 52 | Oosterbeek                 | ↪ Stationsweg                               | 3,7                       | 3,7                                  | 186,3                         | 12.46        | 12.46        | 12.45               | 11.04 |
|                                     | 35 | Ins. N224                  | ↪ Amsterdamseweg                            | 2,2                       | 5,9                                  | 184,1                         | 12.49        | 12.49        | 12.48               | 11.16 |
|                                     | 33 | Papendaal                  | ↪ N310-N311                                 | 2,0                       | 7,9                                  | 182,1                         | 12.52        | 12.51        | 12.51               | 11.18 |
|                                     | 57 | Noordoostelijk             | ↪ N604                                      | 7,4                       | 15,3                                 | 174,7                         | 13.03        | 13.02        | 13.01               | 11.26 |
|                                     | 71 | Hoenderloo                 | ↪ N304                                      | 10,5                      | 25,8                                 | 164,2                         | 13.20        | 13.18        | 13.16               | 11.36 |
|                                     | 27 | Otterloo                   | ↑ N304                                      | 8,2                       | 34,0                                 | 156,0                         | 13.32        | 13.29        | 13.27               | 11.44 |
|                                     | 31 | Ede                        | ↑ Raadhuisstraat<br>-Klinkengergerweg       | 9,7                       | 43,7                                 | 146,3                         | 13.47        | 13.44        | 13.41               | 11.54 |
|                                     | 19 | Bennekom                   | ↪ Edeseweg-Molenstraat<br>-N782-N781        | 5,2                       | 48,9                                 | 141,1                         | 13.54        | 13.51        | 13.47               | 12.01 |
|                                     | 15 | Leeuwen                    | ↪ Nijnoord Allee-N225                       | 3,0                       | 51,9                                 | 138,1                         | 13.58        | 13.55        | 13.51               | 12.05 |
| PROVINCIE UTRECHT                   |    |                            |                                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                     | 28 | Rhenen                     | ↪ N233 -Bridge                              | 9,2                       | 61,1                                 | 128,9                         | 14.13        | 14.09        | 14.05               | 12.17 |
|                                     | 8  | Kesteren                   | ↑ N320                                      | 2,5                       | 63,6                                 | 126,4                         | 14.17        | 14.12        | 14.08               | 12.20 |
| PROVINCIE GELDERLAND                |    |                            |                                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                     | 5  | Zwarte Paard               | ↪ N835                                      | 9,2                       | 72,8                                 | 117,2                         | 14.30        | 14.25        | 14.20               | 12.33 |
|                                     | 6  | Tiel-Rivierenlandlaan      | ↑ Laan van Westroijen                       | 7,5                       | 80,3                                 | 109,7                         | 14.43        | 14.37        | 14.31               | 12.43 |
| Ⓢ                                   | 7  | Tiel                       | ↪ Brugstraat-Nieuwe<br>Tielseweg-Binnenhoeg | 2,6                       | 82,9                                 | 107,1                         | 14.47        | 14.41        | 14.35               | 12.46 |
|                                     | 7  | Underpass A15              | ↑ Grotebrugse Grintweg                      | 3,1                       | 86,0                                 | 104,0                         | 14.51        | 14.45        | 14.39               | 13.00 |
|                                     | 9  | Ins. Spoortstraat          | ↪ Spoortstraat-Bike Path                    | 1,4                       | 87,4                                 | 102,6                         | 14.54        | 14.47        | 14.41               | 13.02 |
|                                     | 5  | Prins Willem Alexanderbrug | ↑ N323                                      | 5,1                       | 92,5                                 | 97,5                          | 15.01        | 14.54        | 14.48               | 13.09 |
| Ⓢ                                   | 9  | Beneden-Leeuwen            | ↪ Zijveld-Veesteeg                          | 4,6                       | 97,1                                 | 92,9                          | 15.09        | 15.01        | 14.55               | 13.15 |
|                                     | 7  | Blauwe SLuis               | ↪                                           | 7,9                       | 105,0                                | 85,0                          | 15.20        | 15.12        | 15.05               | 13.36 |
|                                     | 8  | Appeltern                  | ↑ Maasdijk                                  | 3,1                       | 108,1                                | 81,9                          | 15.25        | 15.17        | 15.10               | 13.40 |
| Ⓢ                                   | 10 | Batenburg                  | ↪ Molendijk                                 | 3,4                       | 111,5                                | 78,5                          | 15.30        | 15.22        | 15.15               | 13.44 |
|                                     | 10 | Hernen                     | ↪ Hernenseweg-N645                          | 4,2                       | 115,7                                | 74,3                          | 15.36        | 15.28        | 15.20               | 13.59 |

| ALTITUDE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE          |                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                              |                       |                        |                           |                                      | 40<br>hh.mm.                  | 42<br>hh.mm. | 44<br>hh.mm. |                     |
| 10 Nederasselt                               | ↪ N846                | 8,5                    | 124,2                     | 65,8                                 | 15.48                         | 15.39        | 15.31        | 14.10               |
| 10 Overasselt                                | ↑ N846                | 3,2                    | 127,4                     | 62,6                                 | 15.53                         | 15.43        | 15.35        | <b>14.13</b>        |
| <b>12 Malden</b>                             | ↑ Groesbeekseweg Mook | <b>7,6</b>             | <b>135,0</b>              | <b>55,0</b>                          | <b>16.05</b>                  | <b>15.55</b> | <b>15.46</b> | 14.33               |
| 37 Groesbeek-Zevenheuvelenweg                | ↑ Dorpstraat          | 7,1                    | 142,1                     | 47,9                                 | 16.16                         | 16.05        | 15.56        | <b>14.41</b>        |
| <b>95 Berg en Dal</b>                        | ↪ Oude Kleefsebaan    | <b>4,7</b>             | <b>146,8</b>              | <b>43,2</b>                          | <b>16.23</b>                  | <b>16.12</b> | <b>16.03</b> | <b>14.57</b>        |
| <b>DEUTSCHLAND<br/>- NORDRHEIN-WESTFALEN</b> |                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 25 Wyler                                     | ↪ Hauptstrasse-9      | 3,4                    | 150,2                     | 39,8                                 | 16.28                         | 16.17        | 16.07        | 15.12               |
| <b>PROVINCIE GELDERLAND</b>                  |                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 22 Beek                                      | ↪ Van Randwijkckweg   | 4,0                    | 154,2                     | 35,8                                 | 16.34                         | 16.22        | 16.12        | 15.17               |
| <b>96 Berg en Dal</b>                        | ↪ Oude Kleefsebaan    | <b>1,1</b>             | <b>155,3</b>              | <b>34,7</b>                          | <b>16.37</b>                  | <b>16.25</b> | <b>16.15</b> | 15.19               |
| 67 Afrika Museum                             | ↪ Meerwijkselaan      | 2,0                    | 157,3                     | 32,7                                 | 16.40                         | 16.28        | 16.17        | 15.21               |
| 32 Nijmegen                                  | ↪ Sint Annastraat     | 5,1                    | 162,4                     | 27,6                                 | 16.47                         | 16.35        | 16.24        | 15.28               |
| 12 Oversteek                                 | ↑ Waal Bridge         | 4,8                    | 167,2                     | 22,8                                 | 16.53                         | 16.41        | 16.30        | 15.35               |
| 10 Lent                                      | ↪ Prins Mauritssingel | 2,6                    | 169,8                     | 20,2                                 | 16.57                         | 16.45        | 16.33        | 15.38               |
| 10 Generaal James Gavinweg                   | ↑ Waal Bridge         | 1,3                    | 171,1                     | 18,9                                 | 16.59                         | 16.46        | 16.35        | 15.40               |
| 25 NIJMEGEN - 1st passage                    | ↑ Oranjesingel        | 1,7                    | 172,8                     | 17,2                                 | 17.02                         | 16.49        | 16.37        | <b>15.42</b>        |
| 25 NIJMEGEN - 2nd passage                    | ↑ Oranjesingel        | 8,6                    | 181,4                     | 8,6                                  | 17.13                         | 17.00        | 16.48        |                     |
| <b>25 NIJMEGEN</b>                           | ↑ Oranjesingel        | <b>8,6</b>             | <b>190,0</b>              | <b>0,0</b>                           | <b>17.25</b>                  | <b>17.12</b> | <b>16.59</b> |                     |

## NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint:

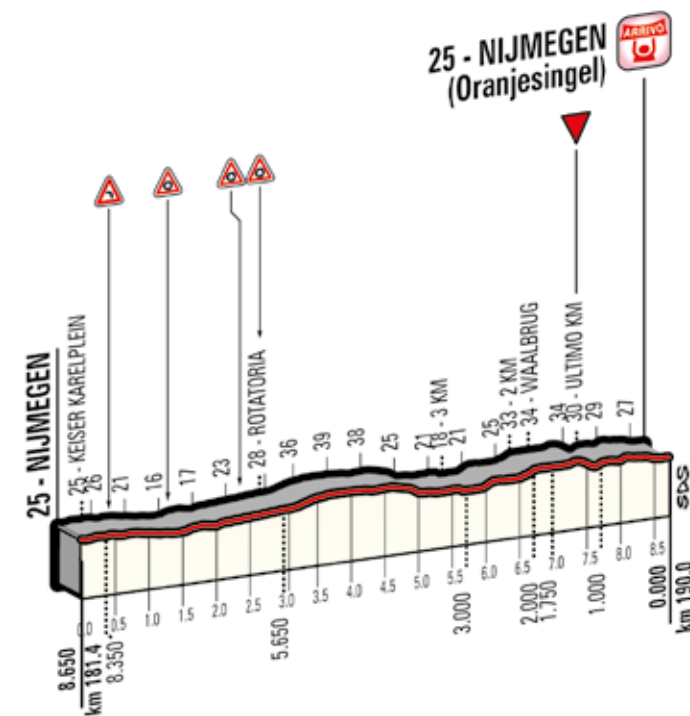
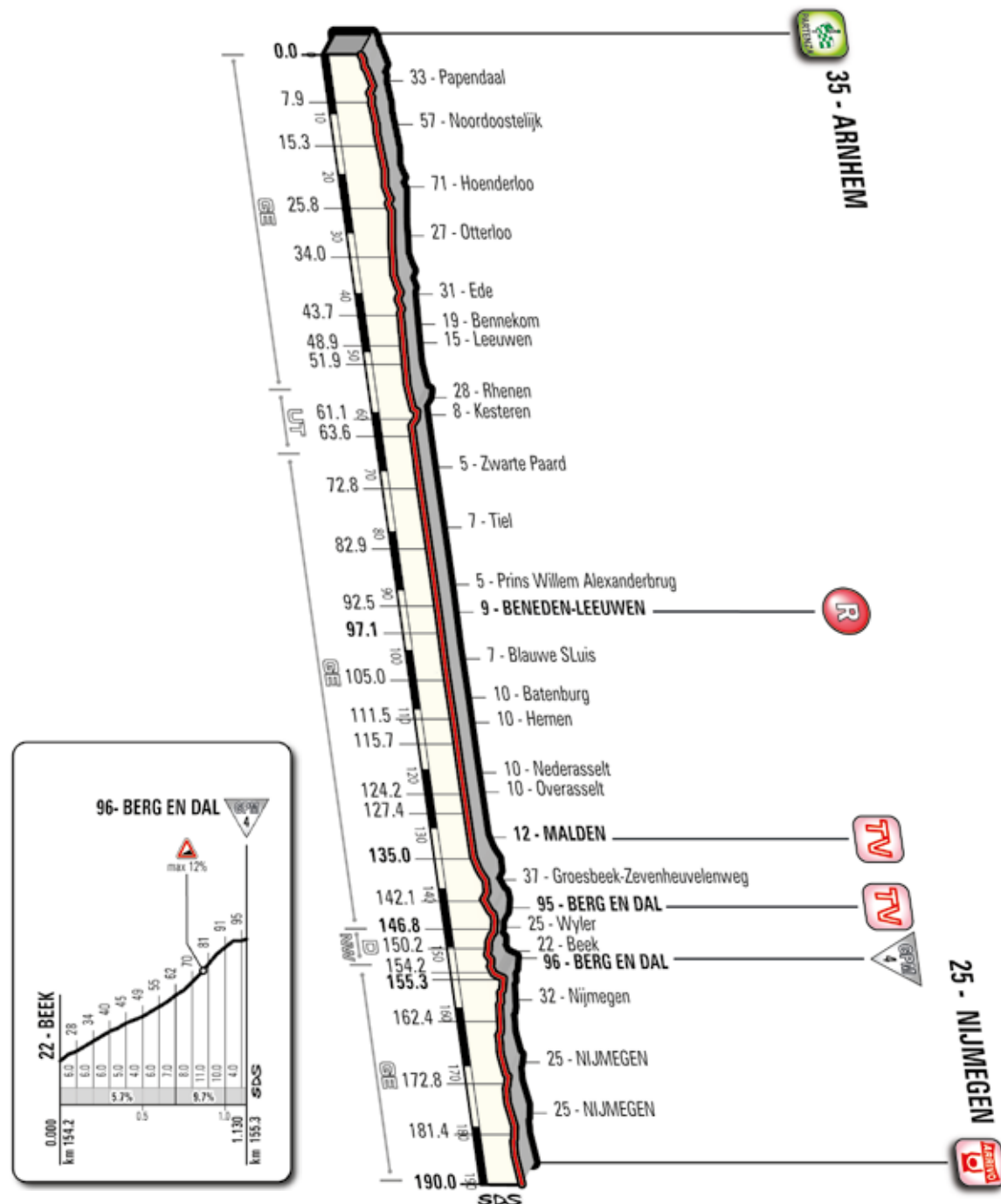
km 135 Malden;

km 146.8 Berg en Dal - abb. 3", 2", 1"

RF Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98 Beneden-Leeuwen - Zijveld-Veesteeg

TV GPM/KOM: km 155.3 - Berg en Dal - m 96 [ 4<sup>a</sup> cat.]

S Sosta Carovana/Adv Parade stop



## ULTIMI KM / LAST KM

Circuito interamente cittadino di 8,6 km da percorrere due volte caratterizzato da viali ampi e rettilinei e rotatorie. Si attraversa il fiume Waal due volte su ponti con lievi pendenze in salita e discesa. Rettilineo di arrivo (350 m) in asfalto (larghezza 8 m). Ultimi chilometri dal tracciato sinuoso senza vere curve.

The final 8.6-km circuit, to be covered twice, runs along wide, straight urban avenues, dotted with roundabouts. The route passes over the Waal River twice on bridges that have slight up-and downhill gradients. The home straight is 350 m long, on 8-m wide asphalt road. The final kilometres are slightly curved, but with no real bends.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 51°51'49.50"  
E 05°51'38.47"

Nijmegen  
N325 x S110



Arrivo/Finish

Oranjesingel  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Stadhuis Gemeente Nijmegen  
Korte Nieuwstraat 6  
(600 m dall'arrivo)  
(600 m from the finish line)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





# NUTRIAMO PASSIONI.



Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT> sviluppa supplements d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT> Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unisce a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT> ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, le qualità. **Nutriamo la tua stessa passione.**

www.smeraldinienazzi.it



Numero Verde  
**800-203678**

Dal Lunedì al Venerdì,  
ore 14.00 - 17.00

✉ [sport@named.it](mailto:sport@named.it)

[www.namedsport.it](http://www.namedsport.it)

**NAMEDSPORT®** powered by



03

08 MAY 2016

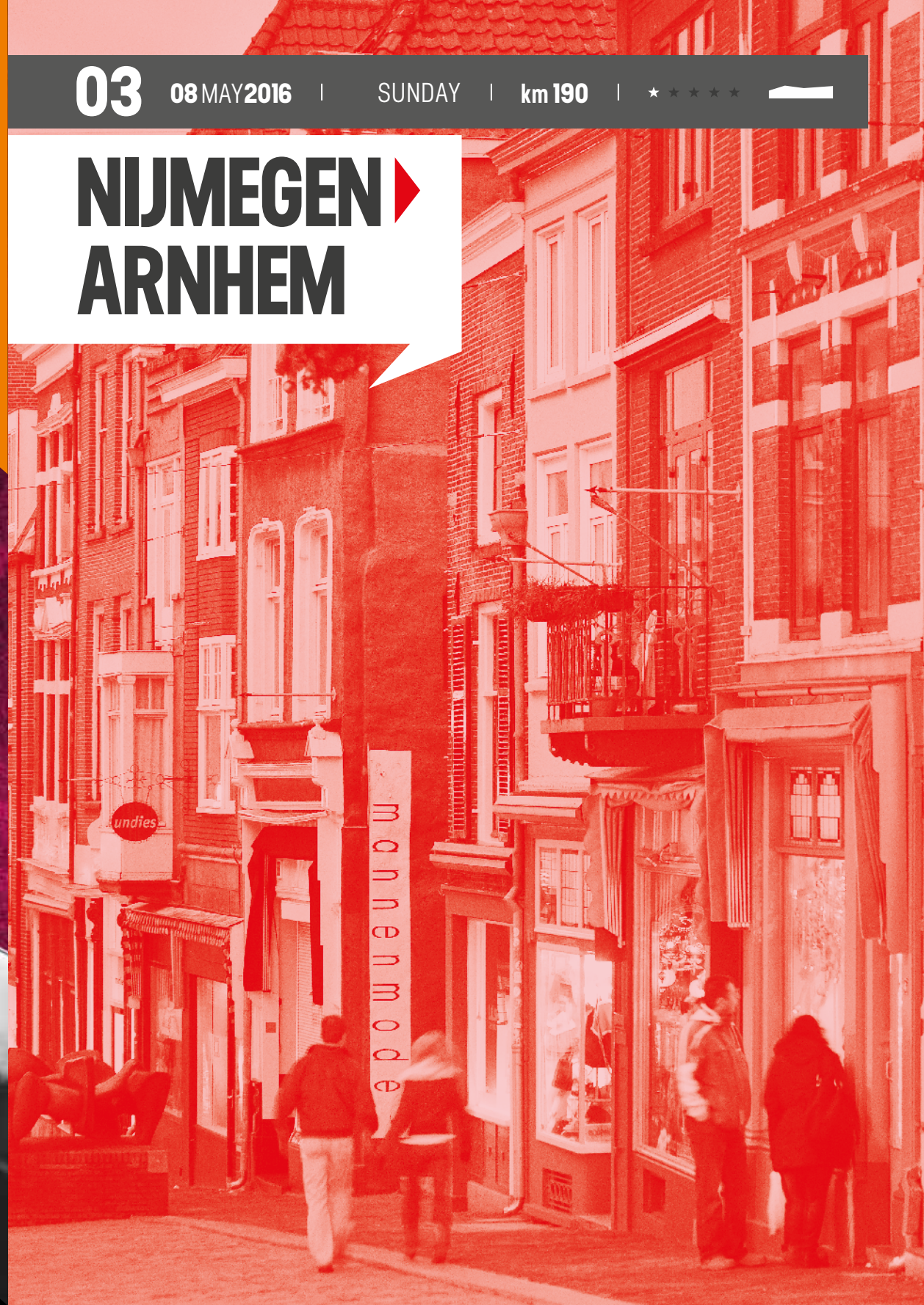
SUNDAY

km 190

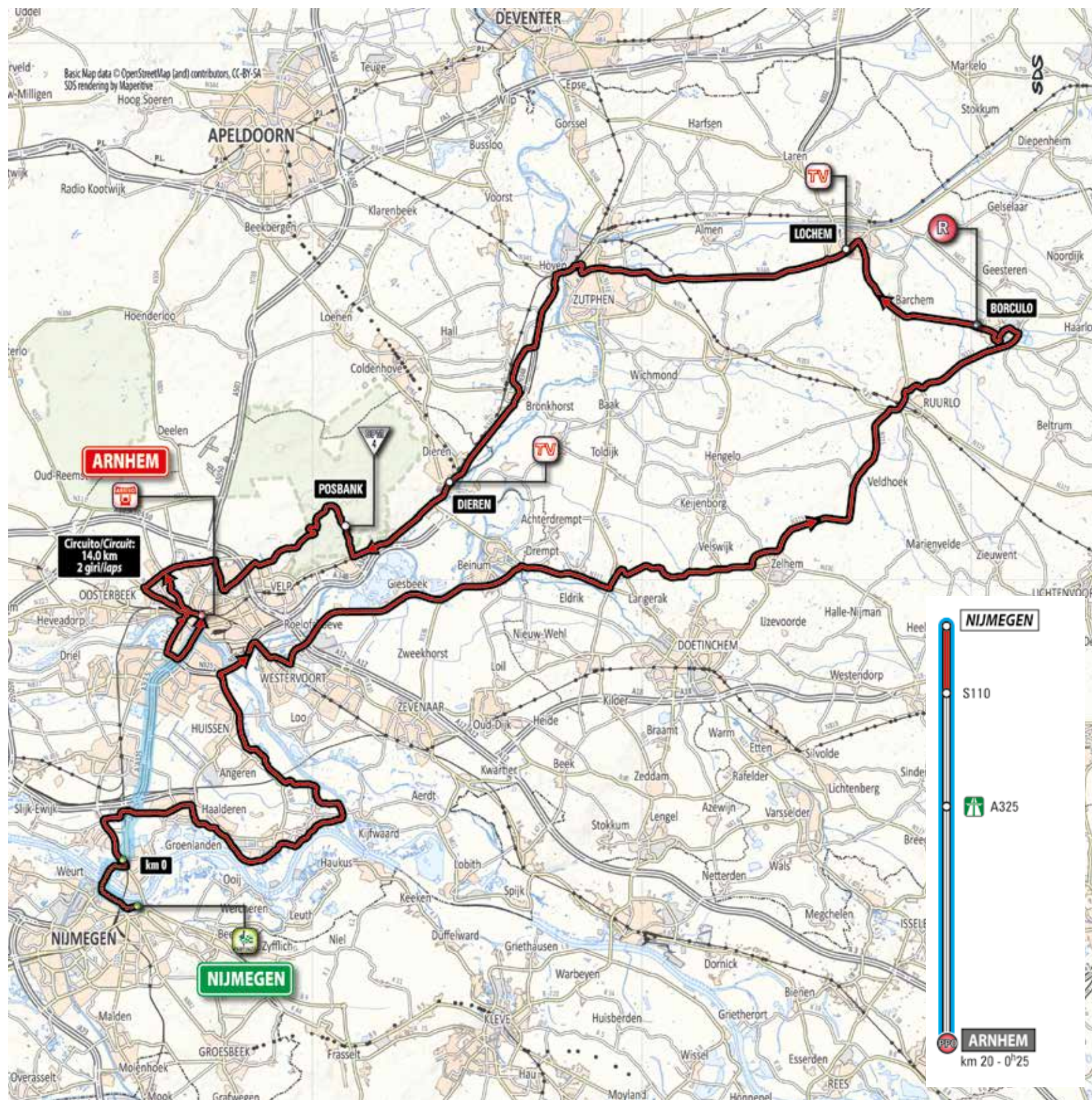
★★★★★



## NIJMEGEN ▶ ARNHEM







**8 MAY 2016**  
**SUNDAY**

**03**

## NIJMEGEN ARNHEM

190 km



KM 0/Actual Start  
Grifdijk Noord  
Nijmegen

ore 12.40 / h 12.40 am  
(trasferimento 7.000 m)  
(7,000 m transfer)



Arrivo/Finish  
Velperbuitensingel  
Arnhem

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

172.000



## FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



## NOME ANTICO

Ulpia Noviomagus Batavorum / Noviomagus



## LUOGHI DI INTERESSE

Kronenburgerpark, Grote Markt, Grote of Sint-Stevenskerk (completata nel XVI secolo / completed in the 16<sup>th</sup> century), Nationaal Landschap de Gelderse Poort (Parco naturale / natural park), De Hoge Veluwe National Park, Kröller-Müller Museum, muZIEum, Museum Het Valkhof



## EVENTI

Gebroeders van Limburgfestival (agosto / August), **Vierdaagse** (Four Days Marches, quest'anno alla centesima edizione / celebrating its 100<sup>th</sup> edition this year, luglio / July),



## SPECIALITÀ

Marmellate e succhi di frutta / jams and fruit juices, Achterhoekse eiercake (torta dolce / sweet egg cake), Gelderse rookworst (salsiccia affumicata / smoked sausage), Gelderse Stimp Stamp (stufato a base di salsiccia affumicata / smoked sausage stew), Betuwse appelkoek (torta di mele / apple cake)



## VINI

L'Olanda produce complessivamente circa 900.000 litri di vini rossi e bianchi. Si coltivano vitigni classici come Pinot bianco, Pinot grigio e Chardonnay e vitigni più giovani come Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel e Cabernet bianco. La zona di Groesbeek, in pieno Gelderland, è considerata tra le più promettenti a livello europeo / The Netherlands produces 900,000 litres of red and white wine overall. Classic grape varieties, such as Pinot blanc, Pinot gris and Chardonnay, are grown along with "newer" varieties, such as Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel and Cabernet blanc. The territory of Groesbeek, at the heart of the Province of Gelderland, is considered as one of the most promising on the European scale

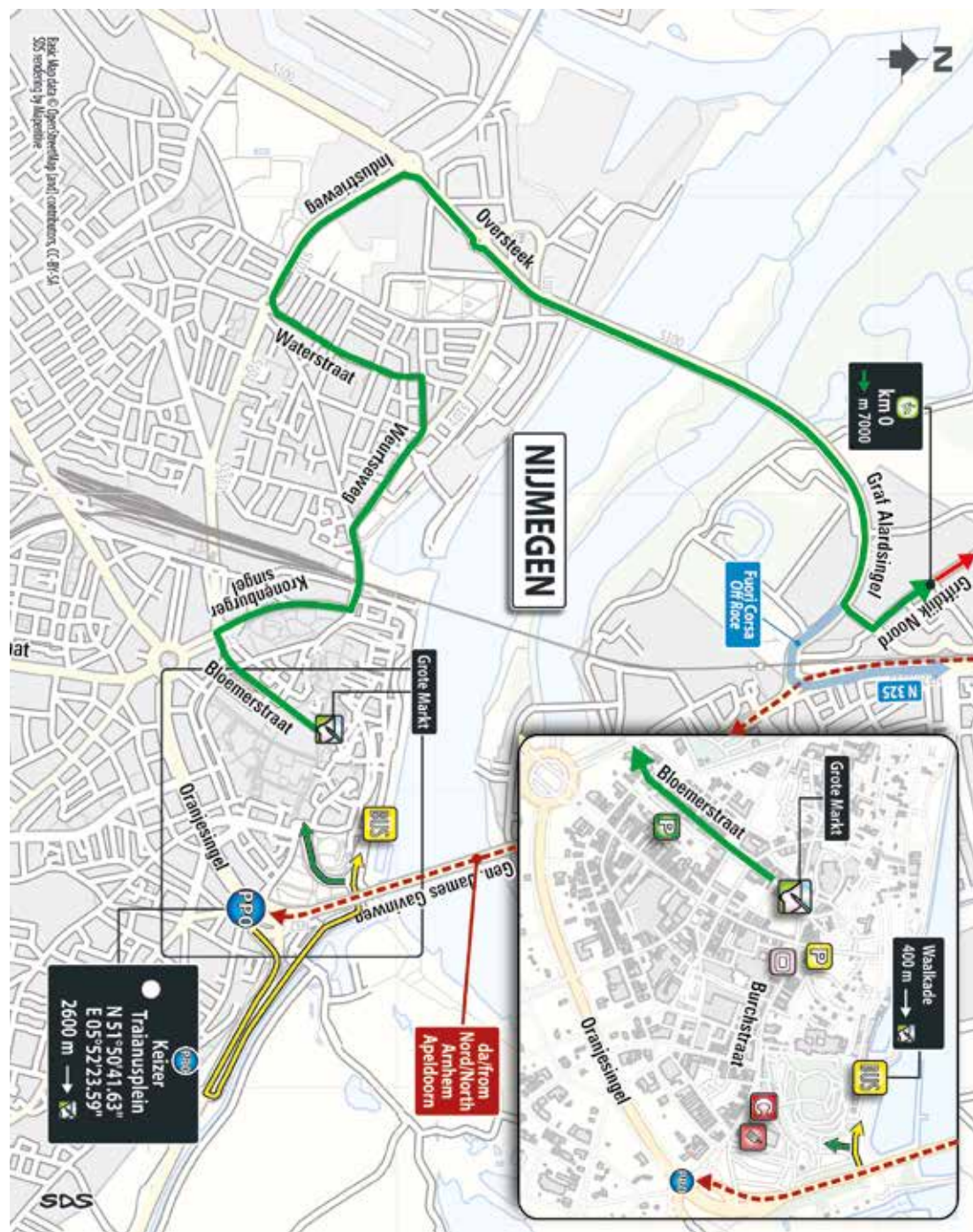


## GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa / Debut as stage city







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 51°50'41,63"  
E 05°52'23,59"

Nijmegen  
Keizer Traianusplein



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Grote Markt

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.10 - 12.20  
h 11.10 am - 12.20 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.25 / h 12.25 am



Km 0/Actual start

Grifdijk Noord  
ore 12.40 / h 12.40 am  
(trasferimento 7.000 m)  
(m 7,000 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Museum Valkhof



Open village

Burchtstraat



Ritrovo Carovana

Piazza Kelfkensbos  
ore 9.30 / h 9.30 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa simile alla precedente: pianeggiante, che si snoda lungo pianure attorno alle due città di partenza e arrivo. Si incontrano saliscendi, villaggi, rotatorie e dossi lungo l'intero tracciato. Da segnalare che i primi 25 km della tappa si svolgono lungo gli argini del Reno su strada articolata e di carreggiata ristretta. Nel finale si affronta il GPM di Posbank seguito da una discesa breve e impegnativa lungo le strade del Parco Nazionale del Hoge Veluwe. Nel finale ci si immette nel circuito cittadino di Arnhem, 14.0 km da ripetere due volte. Anche in questa tappa il vento è l'ulteriore difficoltà che caratterizza l'intero percorso.

This stage closely resembles the previous one: the route runs flat along the plains surrounding the start and finish cities, coming across minor climbs and mild descents, villages, roundabouts and speed bumps. Over the first 25 km, the route winds its way on narrow roads twisting and turning along the banks of River Rhine. The route tackles the Posbank categorised climb, then a short and technical descent along the roads of the Hoge Veluwe National Park leads into the final Arnhem circuit (14.0 km), to be covered twice. In this stage as well, wind will be the major challenge along the route.

| ALTITUDE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                    | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                     |                                    |                        |                           |                                      | 40<br>hh.mm.                  | 42<br>hh.mm. | 44<br>hh.mm. |                     |
| <b>PROVINCIE GELDERLAND</b>         |                                    |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| <b>15 NIJMEGEN</b>                  | ↑ km 0                             | <b>0,0</b>             | <b>0,0</b>                | <b>190,0</b>                         | <b>12.40</b>                  | <b>12.40</b> | <b>12.40</b> | <b>11.10</b>        |
| 10 Bommel                           | ↔ Dijkstraat - Waaldijk            | 7,5                    | 7,5                       | 182,5                                | 12.51                         | 12.50        | 12.50        | 11.19               |
| 13 Gendt                            | ↑ Waaldijk                         | 6,3                    | 13,8                      | 176,2                                | 13.00                         | 12.59        | 12.59        | 11.27               |
| 13 Doornenburg                      | ↑ Waaldijk                         | 4,5                    | 18,3                      | 171,7                                | 13.07                         | 13.05        | 13.04        | 11.33               |
| 14 Boerenhoek                       | ↔ Krakkevel-N838                   | 4,3                    | 22,6                      | 167,4                                | 13.14                         | 13.12        | 13.11        | 11.39               |
| 12 Angeren                          | ↑ N838-Jepenstraat                 | 2,3                    | 24,9                      | 165,1                                | 13.17                         | 13.15        | 13.13        | 11.42               |
| ⑤ 13 Huissen                        | ↑ Stadswal- Ing. Molsweg           | 3,6                    | 28,5                      | 161,5                                | 13.22                         | 13.20        | 13.19        | <b>11.47</b>        |
| 14 Andrej Sacharovburg              | ↔ N325-Dude Zevenaarseseweg        | 2,1                    | 30,6                      | 159,4                                | 13.26                         | 13.24        | 13.22        | 11.59               |
| 10 Zevenaarseseweg                  | ↔ Bus Laner- Bridge                | 2,6                    | 33,2                      | 156,8                                | 13.30                         | 13.27        | 13.25        | 12.03               |
| 11 Westervoort                      | ↔ Rivierweg-N338                   | 2,3                    | 35,5                      | 154,5                                | 13.33                         | 13.31        | 13.28        | 12.06               |
| 13 Giesbeek                         | ↑ N338-N317                        | 7,5                    | 43,0                      | 147,0                                | 13.46                         | 13.42        | 13.40        | 12.14               |
| ⑤ 13 Hummelo                        | ↔ Dorpsstraat-N330                 | 12,9                   | 55,9                      | 134,1                                | 14.04                         | 14.00        | 13.57        | <b>12.28</b>        |
| 16 Zelhem                           | ↑ N315                             | 7,6                    | 63,5                      | 126,5                                | 14.17                         | 14.12        | 14.08        | 12.46               |
| ⚠ 18 Ruurlo                         | ↔ N312-Borculo-seweg-N315          | 14,6                   | 78,1                      | 111,9                                | 14.41                         | 14.35        | 14.29        | 13.02               |
| Ⓡ 19 Borculo                        | ↔ Veemarkt-Steenstraat-Koppeldijk  | <b>8,3</b>             | <b>86,4</b>               | <b>103,6</b>                         | <b>14.54</b>                  | <b>14.48</b> | <b>14.42</b> | 13.11               |
| 17 Barchem                          | ↑ N821-N312                        | 6,6                    | 93,0                      | 97,0                                 | 15.04                         | 14.56        | 14.50        | 13.18               |
| Ⓜ ⑤ 16 Lochem                       | ↔ Zutphensesweg-N346               | <b>4,4</b>             | <b>97,4</b>               | <b>92,6</b>                          | <b>15.10</b>                  | <b>15.02</b> | <b>14.56</b> | <b>13.23</b>        |
| ⚠ ⑤ 10 Zutphen                      | ↑ Kleine Omlegging - IJssel Bridge | 15,5                   | 112,9                     | 77,1                                 | 15.32                         | 15.23        | 15.16        | <b>13.52</b>        |
| ⑤ 13 Brummen                        | ↑ Markplein-N348                   | 9,2                    | 122,1                     | 67,9                                 | 15.46                         | 15.37        | 15.29        | <b>14.13</b>        |
| Ⓜ 16 Dieren                         | ↑ N348                             | <b>6,4</b>             | <b>128,5</b>              | <b>61,5</b>                          | <b>15.56</b>                  | <b>15.47</b> | <b>15.38</b> | 14.30               |
| 20 De Steeg                         | ↑ Hoofdstraat                      | 3,8                    | 132,3                     | 57,7                                 | 16.02                         | 15.52        | 15.44        | 14.34               |
| ⑤ 25 Rheden                         | ↔ Schietbergseweg                  | 2,4                    | 134,7                     | 55,3                                 | 16.06                         | 15.56        | 15.47        | <b>14.37</b>        |
| ⚠ 88 Posbank                        | ↑ Beekhuizenseweg                  | <b>2,2</b>             | <b>136,9</b>              | <b>53,1</b>                          | <b>16.10</b>                  | <b>16.00</b> | <b>15.51</b> | 14.49               |
| 59 Velp                             | ↔ Kerklaan-Arnhemseweg             | 7,6                    | 144,5                     | 45,5                                 | 16.21                         | 16.10        | 16.00        | 15.00               |
| 74 Ins. N224                        | ↔ Amsterdamseweg- N224             | 8,4                    | 152,9                     | 37,1                                 | 16.34                         | 16.23        | 16.12        | 15.11               |

| ALTITUDE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                             | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                     |                             |                        |                           |                                      | 40<br>hh.mm.                  | 42<br>hh.mm. | 44<br>hh.mm. |                     |
| 23 Willemsplein                     | ↑ Tunnel                    | 2,8                    | 155,7                     | 34,3                                 | 16.38                         | 16.26        | 16.16        | 15.15               |
| ⑤ 20 ARNHEM - 1st passage           | ↑ Velperbuitensingel        | 6,3                    | 162,0                     | 28,0                                 | 16.47                         | 16.35        | 16.24        | <b>15.23</b>        |
| 20 ARNHEM - 2nd passage             | ↑ Velperbuitensingel        | 14,0                   | 176,0                     | 14,0                                 | 17.06                         | 16.53        | 16.41        |                     |
| <b>20 ARNHEM</b>                    | ↑ <b>Velperbuitensingel</b> | <b>14,0</b>            | <b>190,0</b>              | <b>0,0</b>                           | <b>17.25</b>                  | <b>17.12</b> | <b>16.59</b> |                     |

## NOTE

Ⓜ Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 97.4 Lochem;

km 128.5 Dieren - abb. 3", 2", 1"

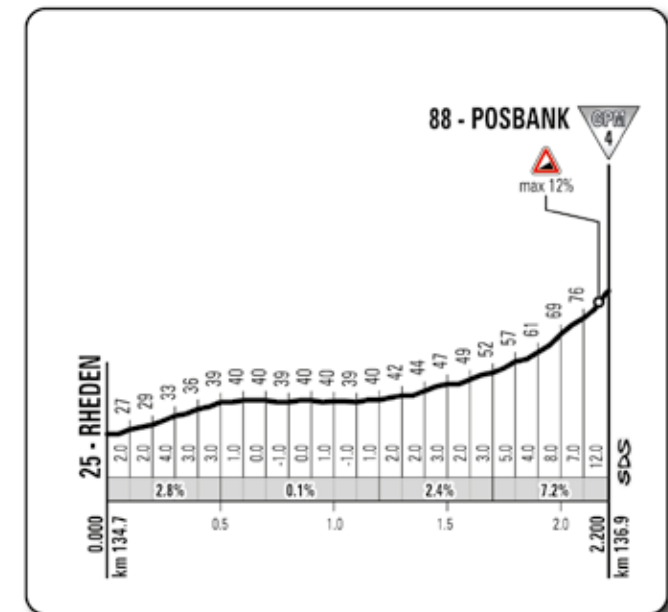
Ⓡ Rifornimento/Feed zone: km 89 - 92 Borculo - Veemarkt-Steenstraat-Koppeldijk

⚠ GPM/KOM: km 136.9 - Posbank - m 88 (4° cat.)

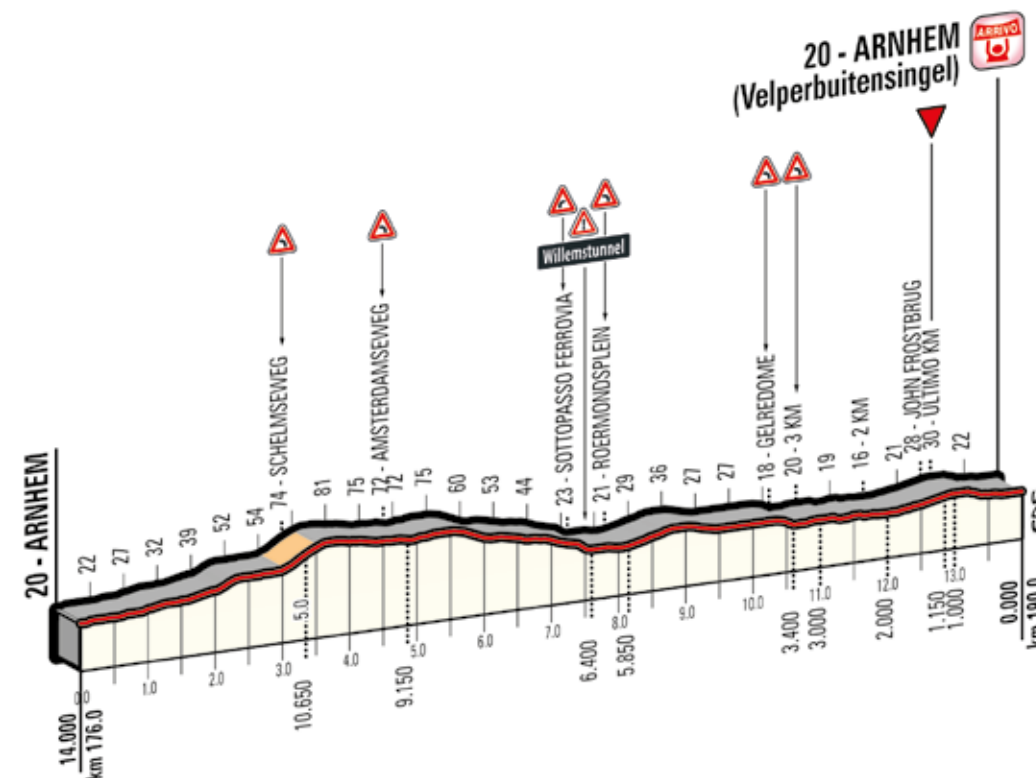
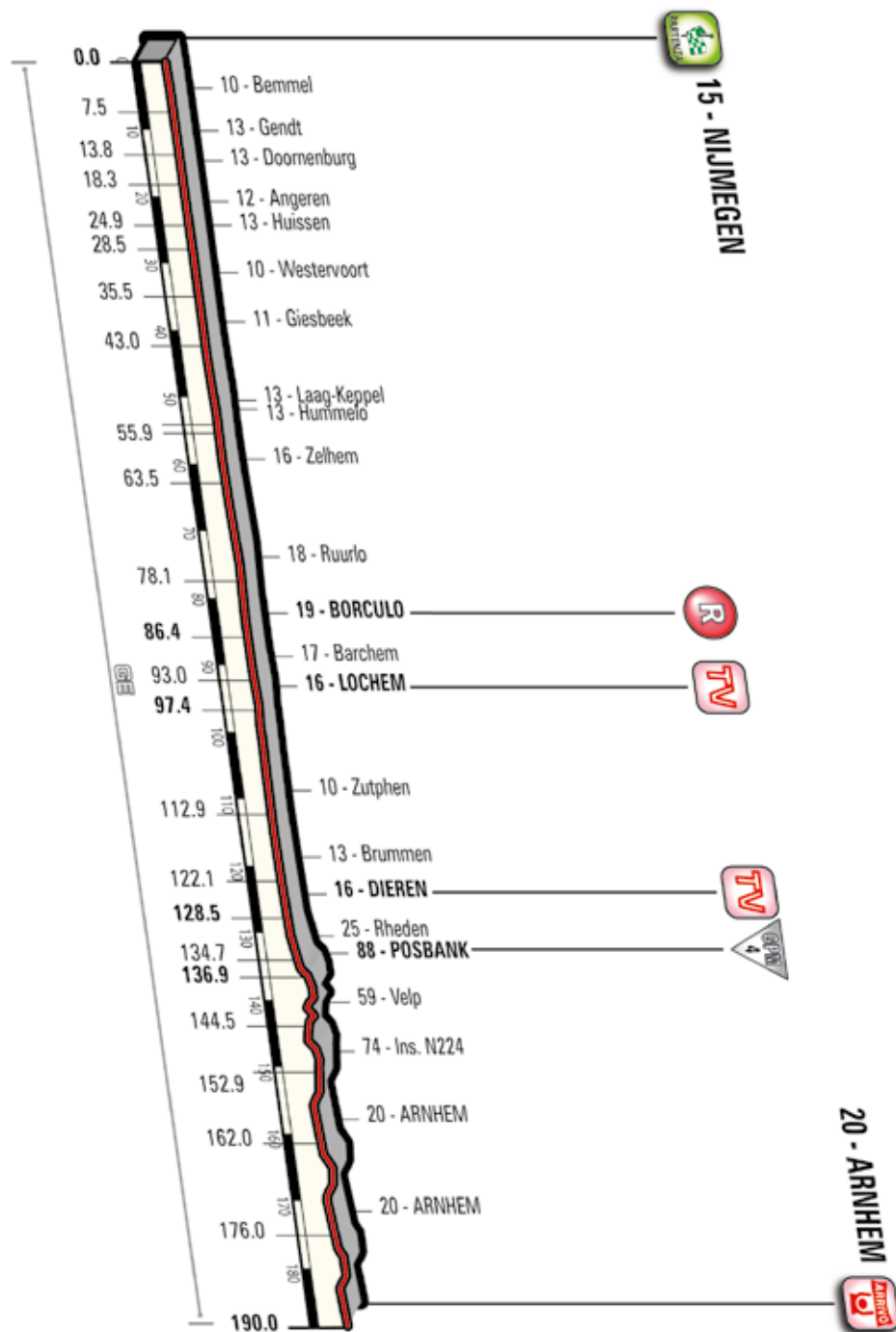
Ⓜ Galleria/Tunnel: km 155.7 - 169.7 - 183.7

⚠ Passaggio a livello/Level crossing: km 77.4 - 107.4

⑤ Sosta Carovana/Adv Parade stop



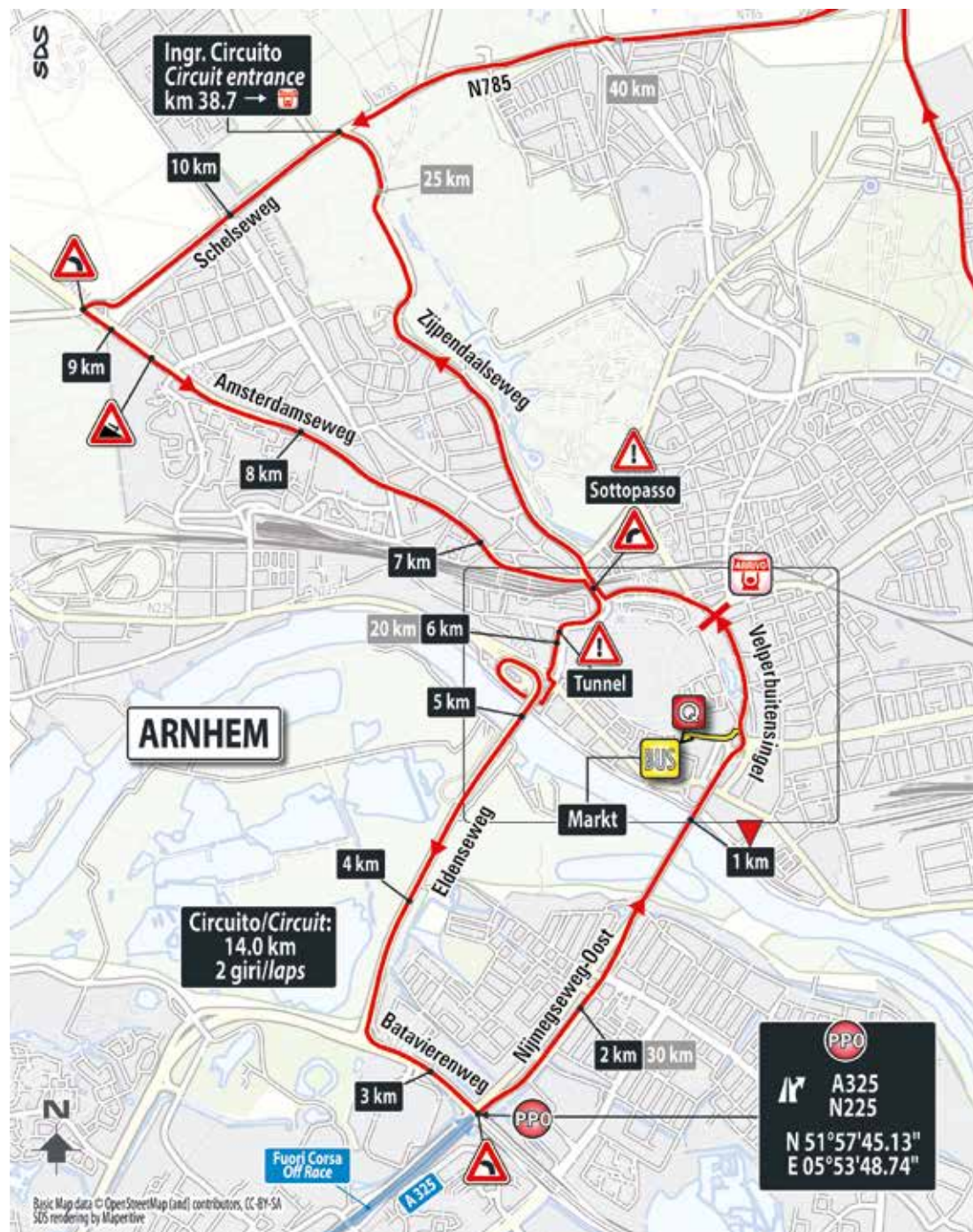




## ULTIMI KM / LAST KM

Circuito interamente cittadino di 14 km da percorrere due volte caratterizzato da viali ampi e rettilinei e rotonde. Si attraversa il fiume Nederrijn due volte e si percorre un breve tunnel a circa 6 km dall'arrivo. Rettilineo di arrivo (500 m) in asfalto (larghezza 7,5 m). Ultimi chilometri dal tracciato tortuoso senza vere curve.

The final 14-km circuit, to be covered twice, runs along wide, straight urban avenues, dotted with roundabouts. The route passes over the Nederrijn River twice, and then takes a short tunnel with approx. 6 km remaining to the finish. The home straight is 500 m long, on 7.5-m wide asphalt road. The final kilometres are slightly curved, but with no real bends.



Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 51°57'45.13"  
E 05°53'48.74"

Arnhem  
A325 x N225



Arrivo/Finish  
Velperbuitensingel

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room



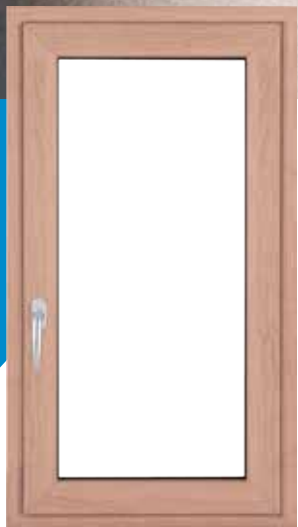
Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area

Stadhuis Gemeente Arnhem  
Koningstraat 38  
(650 m dall'arrivo)  
(650 m from the finish line)







## FOSSATI WOOD DESIGN

La rivoluzionaria finestra in legno-alluminio, risultato di tecnologia e modernità che si fondono per creare ambienti ad altissimo impatto estetico senza rinunciare alle massime prestazioni di isolamento, tenuta e resistenza.

Più di 90 anni di storia hanno portato Fossati a creare la migliore finestra presente sul mercato, disponibile in un'ampissima gamma di colori e finiture.



VIENI A TROVARCI ALLE **TAPPE DEL GIRO**  
O NEGLI **OLTRE 500 PUNTI VENDITA FOSSATI**  
PER UN PREVENTIVO GRATUITO!

FOSSATI È SERRAMENTI, OSCURANTI E PORTONCINI.

Numero verde 800 098 601 - [www.fossatiserramenti.it](http://www.fossatiserramenti.it)

**FOSSATI**  
SERRAMENTI

R

9 MAY 2016

MONDAY

RIPOSO/REST DAY

# CATANZARO

UNWILLAGE



**Quartiertappa**  
Race Headquarter

Complesso Monumentale  
San Giovanni  
Corso Mazzini ang. Piazza Garibaldi  
ore 14.30 - 19.00  
h 2.30 pm - 7.00 pm





# Bosch Car Service sempre al tuo fianco



Oltre 1.300 autofficine altamente qualificate offrono un servizio di riparazione di qualità su auto di qualsiasi marca e modello.

## La scelta giusta anche per il tagliando in garanzia

Bosch Car Service adotta le stesse procedure tecniche utilizzate dalle officine autorizzate, utilizzando ricambi di qualità originale o equivalente a quella dei componenti di primo equipaggiamento. Per questo, puoi fare la manutenzione ordinaria della tua auto da Bosch Car Service anche quando è in garanzia, senza che questa decada.

## Garanzia di rete Bosch Car Service

In caso di imprevisti sull'intervento svolto da un Bosch Car Service puoi contare sul supporto di una capillare rete di officine.

[www.boschcarservice.it](http://www.boschcarservice.it)



4

10 MAY 2016

TUESDAY

km 200

★★★★★



# CATANZARO PRAIA A MARE





10 MAY 2016  
TUESDAY

04

## CATANZARO ▶ PRAIA A MARE

200 km



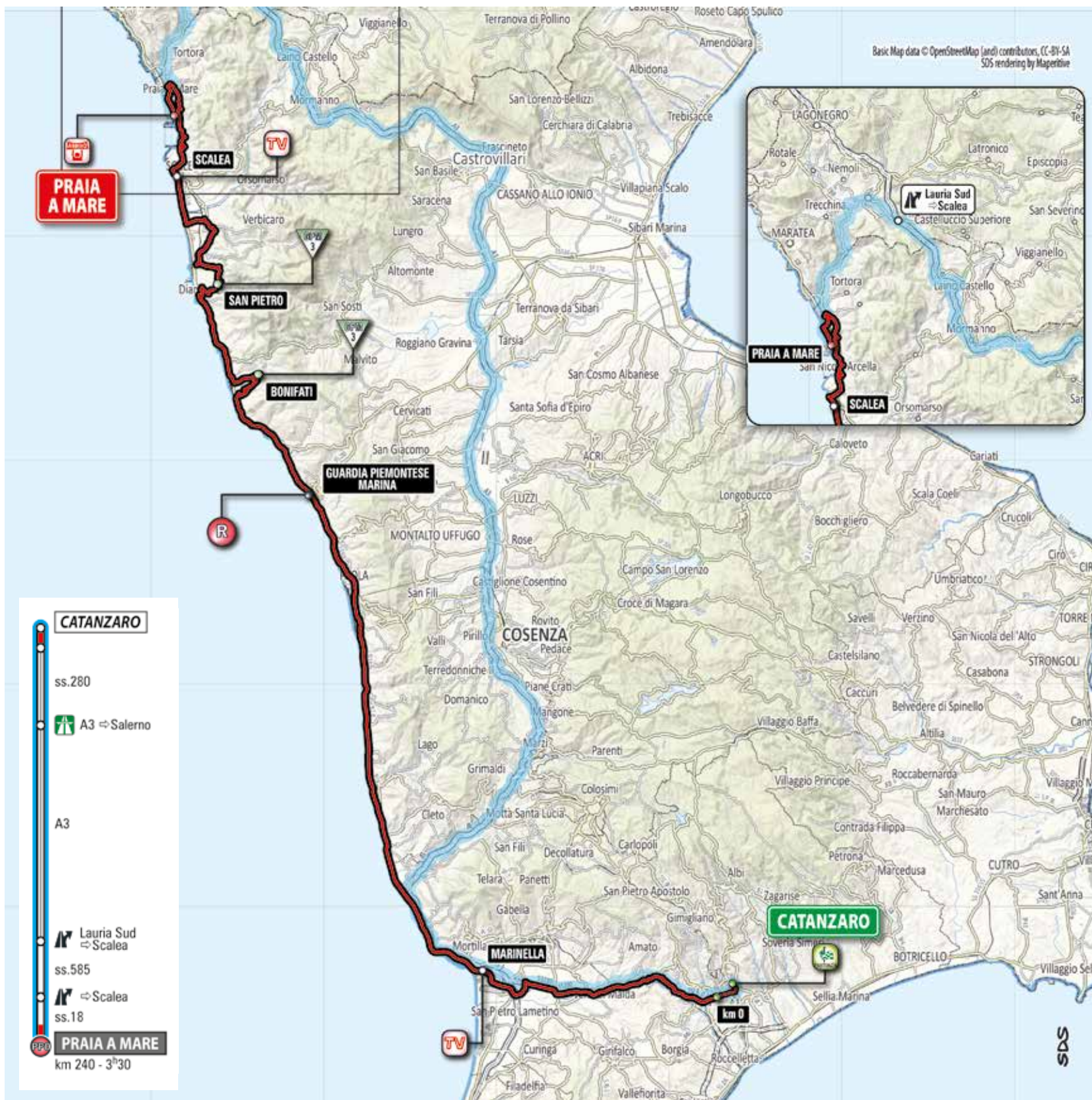
KM 0/Actual Start  
SS 280  
Catanzaro

ore 12.20/ h 12.20am  
(trasferimento 7.500 m)  
(7,500 m transfer)



Arrivo/Finish  
Lungomare Francesco Sirimarco  
Praia a Mare

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm







## ABITANTI

90.000



## FONDAZIONE

Epoca bizantina / Byzantine age



## NOME ANTICO

Katantzárion



## LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Catanzaro, Parco Archeologico di Scolacium (Archaeological Park), Grecia (quartiere bizantino / Byzantine neighbourhood), le antiche porte della città / the ancient city gates, Parco Biodiversità Mediterranea



## EVENTI

Magna Graecia Film Festival (luglio / July),  
Notte piccante (settembre / September)



## SPECIALITÀ

Morzello e soffritto nella pitta (veal- or pork-innards stew served in a loaf of bread), i Vermituri (lumache di terra / escargots), pasta di casa (ragù piccante) / fresh homemade pasta (served with spicy meat sauce), monaceddhi (dolce a base di uova e cioccolato / egg and chocolate dessert), cuzzupe (ciambelle pasquali / Easter donuts), nipitelle (frolle con uva passa, noci e miele / pastries with raisins, walnuts and honey)



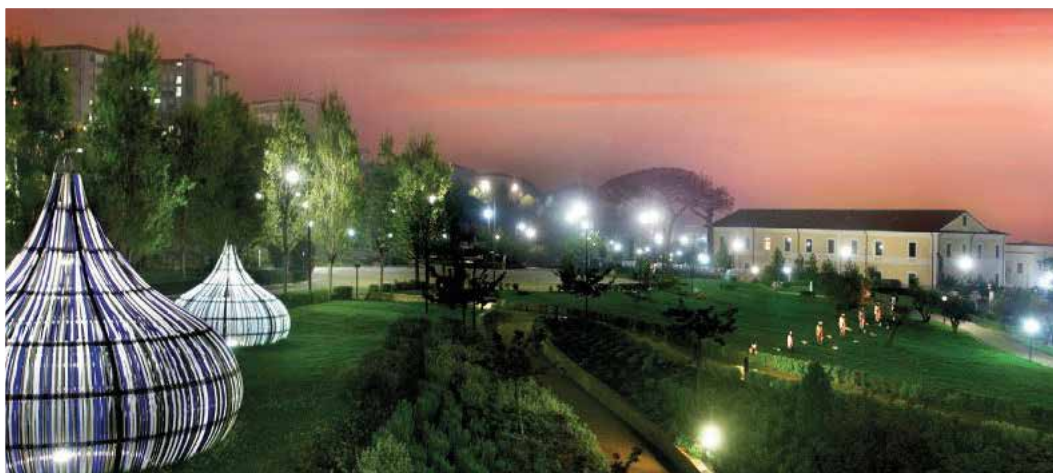
## VINI

Bivongi, Melissa, Lamezia, Savuto, Scavigna  
(bianchi e rossi / white and red wines)



## GIRO D'ITALIA

5 volte partenza di tappa / It hosted 5 stage starts  
(1930, 1954, 1965, 1972; 2005, da / from Catanzaro Lido)



## ABITANTI

6.800



## FONDAZIONE

Epoca greco-bizantina / Byzantine-greek age



## NOME ANTICO

Plaga Sclavorum, Plaga Slavorum



## LUOGHI DI INTERESSE

Isola di Dino (completa di Torre e Grotte / with its iconic tower and sea caves), Santuario Madonna della Grotta, Castello & Torre di Fiuzzi; lungomare attrezzato con piste ciclabili e le Running&Stretching zone / a well-equipped seafront featuring bike lanes and Running&Stretching zones; isola pedonale lungo Viale della Libertà / the pedestrian zone in Viale della Libertà; Parco Nazionale del Pollino, Centro Archeologico di Tortora (archaeological site), Borgo di Aleta



## EVENTI

Celebrazioni della Madonna della Grotta  
(14, 15, 18 agosto / August 14<sup>th</sup>-15<sup>th</sup>-18<sup>th</sup>)



## SPECIALITÀ

Fusilli fatti a mano, salumi artigianali, piatti di pesce  
Handmade fusilli, handmade cold cuts, fish dishes



## VINI

Verbicaro (rosso / red)

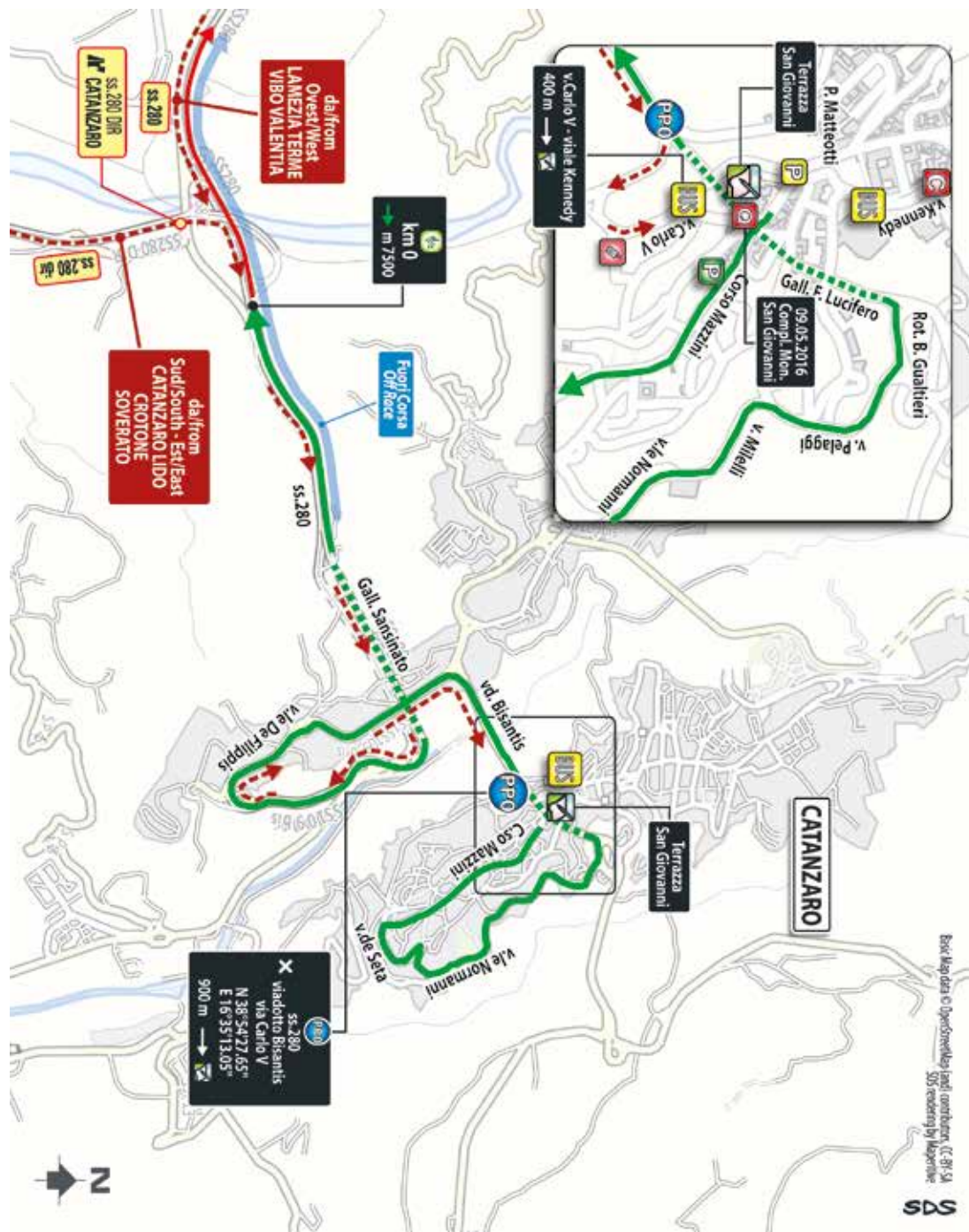


## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 38°54'27,65"  
E 16°35'13,05"

Catanzaro  
ss.280 - viadotto Bisantis  
x via Carlo V



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Terrazza San Giovanni

Foglio firma / Signing-in  
ore 10.50 - 12.00  
h 10.50 - 12.00 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.05 / h 12.05 am



Km 0/Actual start

SS 280  
ore 12.20 / h 12.20 am  
(trasferimento 7.500 m)  
(m 7,500 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Via Scalfaro



Open village

Piazza Matteotti,  
via Vercillo e via  
Indipendenza



Ritrovo Carovana

Bretella ex Standa  
ore 9.00 / h 9.00 am

#### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mossa, ma non particolarmente impegnativa nei primi 120 km. Si snoda essenzialmente lungo strade a scorrimento veloce, ampie, intervallate da alcune gallerie. Dopo Cetraro Marina si affronta la salita di Bonifati seguita dalla discesa che riporta sulla ss.18 dalla quale si esce per affrontare il secondo GPM di giornata a San Pietro (prima parte con pendenze sensibili). Dopo il TV di Scalea il tracciato diventa più impegnativo per i saliscendi e per il percorso costellato di curve e controcurve fino all'immettersi negli ultimi 10 km.

The stage is wavy, but the first 120 km are virtually uncomplicated. The route winds its way along wide fast-flow roads, with a few tunnels in between. Past Cetraro Marina, the route takes in the Bonifati climb and dives into the ss. 18, then it leaves the trunk road to tackle the second categorised climb of the day in San Pietro (with high gradients along the first half). The route grows harder after the intermediate sprint in Scalea, with many climbs and descents, and twists and turns that lead into the final 10 kilometres.

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                                                                                                  |                                   |   |                                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                                                                                                                                                        |                                   |   |                                       |                        |                           |                                      | 39<br>hh.mm.                  | 41<br>hh.mm. | 43<br>hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI CATANZARO                                                                                                                                                 |                                   |   |                                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 125                                                                                                                                                                    | CATANZARO                         | ↑ | km 0 - ss.280                         | 0,0                    | 0,0                       | 200,0                                | 12.20                         | 12.20        | 12.20        | 10.50               |
| 78                                                                                                                                                                     | Svinc. di Sarottino               | ↔ | complanare                            | 2,1                    | 2,1                       | 197,9                                | 12.23                         | 12.23        | 12.22        | 10.52               |
| 132                                                                                                                                                                    | Svinc. di Settingiano             | ↔ | sp.168/1                              | 2,7                    | 4,8                       | 195,2                                | 12.27                         | 12.27        | 12.26        | 10.55               |
| 206                                                                                                                                                                    | Svinc. di Marcellinara            | ↑ | sp.168/1                              | 5,0                    | 9,8                       | 190,2                                | 12.35                         | 12.34        | 12.33        | 11.01               |
| 92                                                                                                                                                                     | Svinc. di Vena di Maida           | ↑ | sp.170/2                              | 8,3                    | 18,1                      | 181,9                                | 12.46                         | 12.45        | 12.44        | 11.11               |
| 57                                                                                                                                                                     | Svinc. di Lamezia Est             | ↑ | sp.170/1                              | 5,0                    | 23,1                      | 176,9                                | 12.53                         | 12.52        | 12.50        | 11.17               |
| 39                                                                                                                                                                     | Svinc. di Lamezia Sud             | ↔ | sp.110-ss.18                          | 3,9                    | 27,0                      | 173,0                                | 12.59                         | 12.57        | 12.56        | 11.22               |
| 12                                                                                                                                                                     | Aeroporto di Lamezia Terme        | ↑ | ss.18-sovrappasso<br>rotatoria        | 5,0                    | 32,0                      | 168,0                                | 13.06                         | 13.04        | 13.02        | 11.28               |
|                                                                                         | 16 Marinella                      | ↑ | ss.18                                 | 3,3                    | 35,3                      | 164,7                                | 13.12                         | 13.09        | 13.07        | 11.32               |
| 5                                                                                                                                                                      | Gizzeria Lido                     | ↑ | ss.18                                 | 1,3                    | 36,6                      | 163,4                                | 13.14                         | 13.11        | 13.09        | 11.33               |
| 3                                                                                                                                                                      | Falerna Marina                    | ↑ | ss.18                                 | 8,5                    | 45,1                      | 154,9                                | 13.26                         | 13.23        | 13.20        | 11.42               |
| 3                                                                                                                                                                      | Nocera Scalo                      | ↑ | ss.18                                 | 5,6                    | 50,7                      | 149,3                                | 13.34                         | 13.30        | 13.27        | 11.47               |
| PROVINCIA DI COSENZA                                                                                                                                                   |                                   |   |                                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 13                                                                                                                                                                     | Campora San Giovanni              | ↑ | ss.18                                 | 6,3                    | 57,0                      | 143,0                                | 13.44                         | 13.40        | 13.37        | 11.54               |
|                                                                                       | 28 Galleria                       | ↑ | ss.18                                 | 3,2                    | 60,2                      | 139,8                                | 13.49                         | 13.45        | 13.41        | 11.57               |
|                                                                                       | 7 Amantea                         | ↑ | ss.18                                 | 4,6                    | 64,8                      | 135,2                                | 13.56                         | 13.51        | 13.47        | 12.01               |
| 7                                                                                                                                                                      | Belmonte Marina                   | ↑ | ss.18                                 | 3,2                    | 68,0                      | 132,0                                | 14.00                         | 13.55        | 13.51        | 12.20               |
|                                                                                       | 7 Longobardi Marina               | ↑ | ss.18                                 | 5,5                    | 73,5                      | 126,5                                | 14.08                         | 14.03        | 13.58        | 12.25               |
| 10                                                                                                                                                                     | Staz. di Fiumefreddo Bruzio       | ↑ | ss.18                                 | 3,2                    | 76,7                      | 123,3                                | 14.13                         | 14.07        | 14.03        | 12.28               |
| 12                                                                                                                                                                     | Torremezzo di Falconara           | ↑ | ss.18                                 | 2,3                    | 79,0                      | 121,0                                | 14.16                         | 14.11        | 14.06        | 12.31               |
|                                                                                       | 45 Svinc. di San Lucido           | ↑ | ss.18                                 | 4,9                    | 83,9                      | 116,1                                | 14.24                         | 14.18        | 14.13        | 12.35               |
| 139                                                                                                                                                                    | Svinc. di Paola                   | ↑ |                                       | 7,3                    | 91,2                      | 108,8                                | 14.35                         | 14.29        | 14.23        | 12.43               |
| 34                                                                                                                                                                     | Svinc. di Fuscaldo                | ↑ | ss.18                                 | 5,9                    | 97,1                      | 102,9                                | 14.44                         | 14.37        | 14.31        | 12.49               |
| 9                                                                                                                                                                      | Bv. per Guardia Piemontese Marina | ↔ | sp.34                                 | 4,0                    | 101,1                     | 98,9                                 | 14.49                         | 14.42        | 14.36        | 12.53               |
| <br> | 18 Guardia Piemontese Marina      | ↔ | Bv di Terme Luigiane<br>- sp.34-ss.18 | 3,0                    | 104,1                     | 95,9                                 | 14.54                         | 14.46        | 14.40        | 12.56               |
| 15                                                                                                                                                                     | Acquappesa Marina                 | ↑ | ss.18                                 | 4,2                    | 108,3                     | 91,7                                 | 15.00                         | 14.52        | 14.45        | 13.00               |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                 |     |                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                                                                       |     |                       |                        |                           |                                      | 39<br>hh.mm.                  | 41<br>hh.mm. | 43<br>hh.mm. |                     |       |
|    | 13  | Cetraro Marina        | ↑ ss.18                | 1,8                       | 110,1                                | 89,9                          | 15.02        | 14.54        | 14.47               | 13.02 |
|                                                                                       | 28  | Bv. per Bonifati      | ↔                      | 9,4                       | 119,5                                | 80,5                          | 15.17        | 15.08        | 15.01               | 13.28 |
|    | 409 | Bonifati              | ↔                      | 6,5                       | 126,0                                | 74,0                          | 15.35        | 15.25        | 15.16               |       |
|                                                                                       | 36  | Sanginetto Lido       | ↔ ss.18                | 6,9                       | 132,9                                | 67,1                          | 15.45        | 15.35        | 15.25               | 13.39 |
|    | 66  | Marina di Belvedere   | ↑ v.Fortunato - ss.18  | 3,7                       | 136,6                                | 63,4                          | 15.51        | 15.40        | 15.30               | 13.43 |
|                                                                                       | 19  | Diamante              | ↔ ss.18-sp.15          | 8,5                       | 145,1                                | 54,9                          | 16.03        | 15.51        | 15.41               | 14.24 |
|    | 378 | San Pietro            | ↑ sp.12                | 5,3                       | 150,4                                | 49,6                          | 16.18        | 16.05        | 15.54               |       |
|                                                                                       | 352 | Maierà                | ↔ sp.11                | 3,9                       | 154,3                                | 45,7                          | 16.23        | 16.10        | 15.59               |       |
|                                                                                       | 26  | Cirella               | ↔ sp.9                 | 4,2                       | 158,5                                | 41,5                          | 16.29        | 16.16        | 16.04               | 14.33 |
|                                                                                       | 98  | Santa Maria del Cedro | ↔ sp.9-ss.18           | 4,9                       | 163,4                                | 36,6                          | 16.36        | 16.23        | 16.11               | 14.40 |
|    | 7   | Scalea                | ↑ ss.18-sp.1           | 12,0                      | 175,4                                | 24,6                          | 16.53        | 16.39        | 16.26               | 14.56 |
|    |     |                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                                                                       | 127 | San Nicola Arcella    | ↑ sp.1                 | 5,7                       | 181,1                                | 18,9                          | 17.02        | 16.47        | 16.34               |       |
|  | 9   | via del Fortino       | ↔ v.Fortino-ss.18      | 8,6                       | 189,7                                | 10,3                          | 17.13        | 16.58        | 16.45               |       |
|                                                                                       | 70  | Svinc. Praia a Mare   | ↔ sp.13                | 5,4                       | 195,1                                | 4,9                           | 17.22        | 17.06        | 16.52               |       |
|  | 7   | PRAIA A MARE          | ↑ Lungomare            | 4,9                       | 200,0                                | 0,0                           | 17.28        | 17.13        | 16.58               | 15.51 |

## NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:  
km 35.3 Marinella;

km 175.4 Scalea - abb. 3", 2", 1"

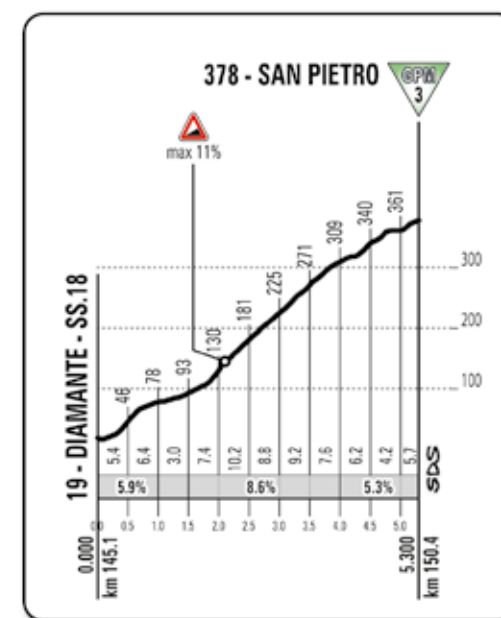
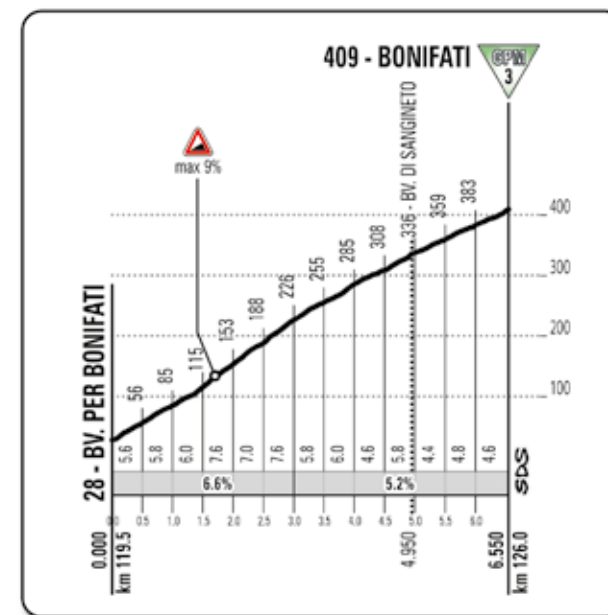
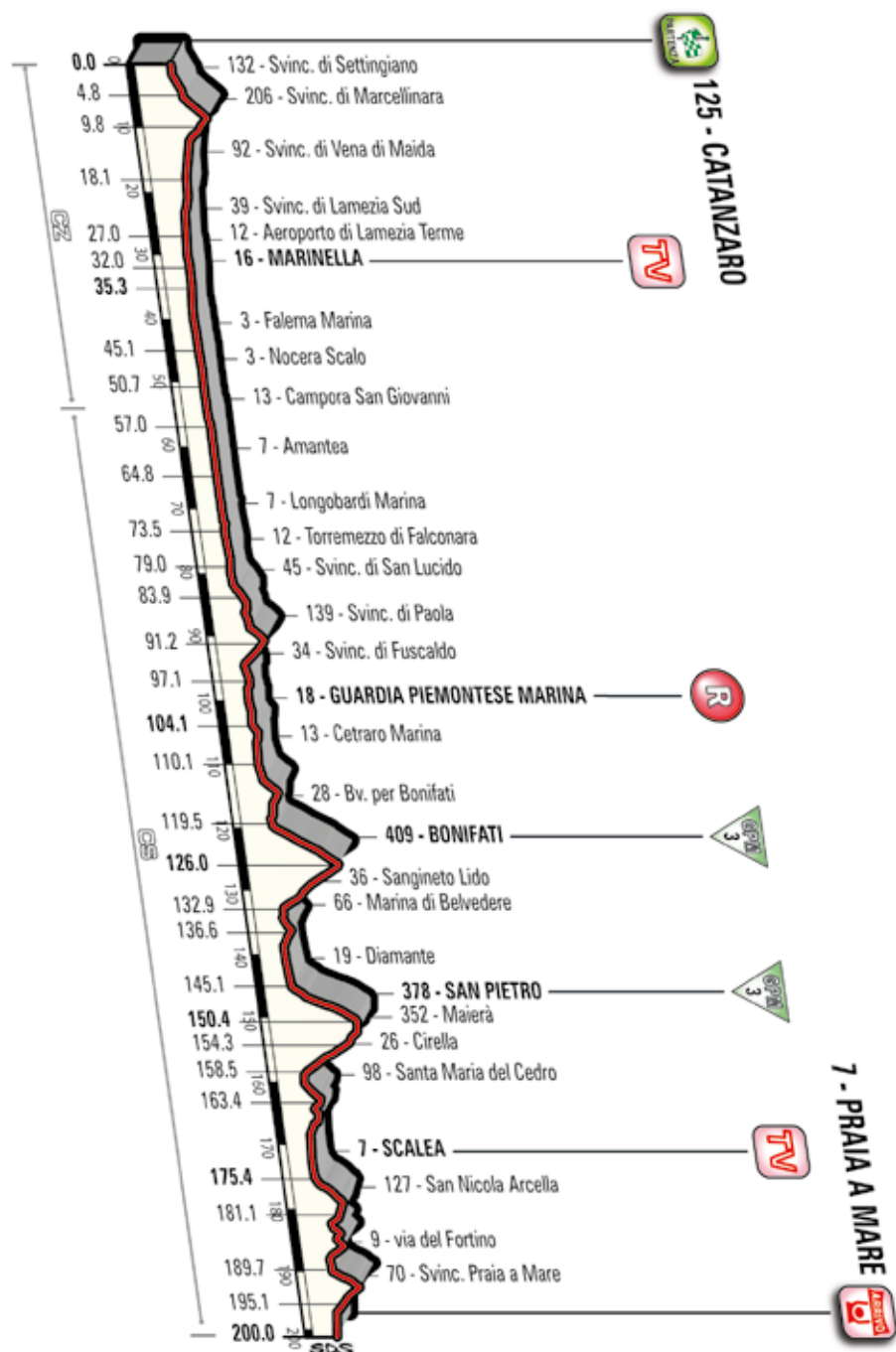
RF Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Guardia Piemontese Marina - Bv. di T.Luigiane-gall.-sp.34-ss.18

GPM/KOM: km 126 - Bonifati - m 409 (3ª cat.); km 150.4 - San Pietro - m 378 (3ª cat.)

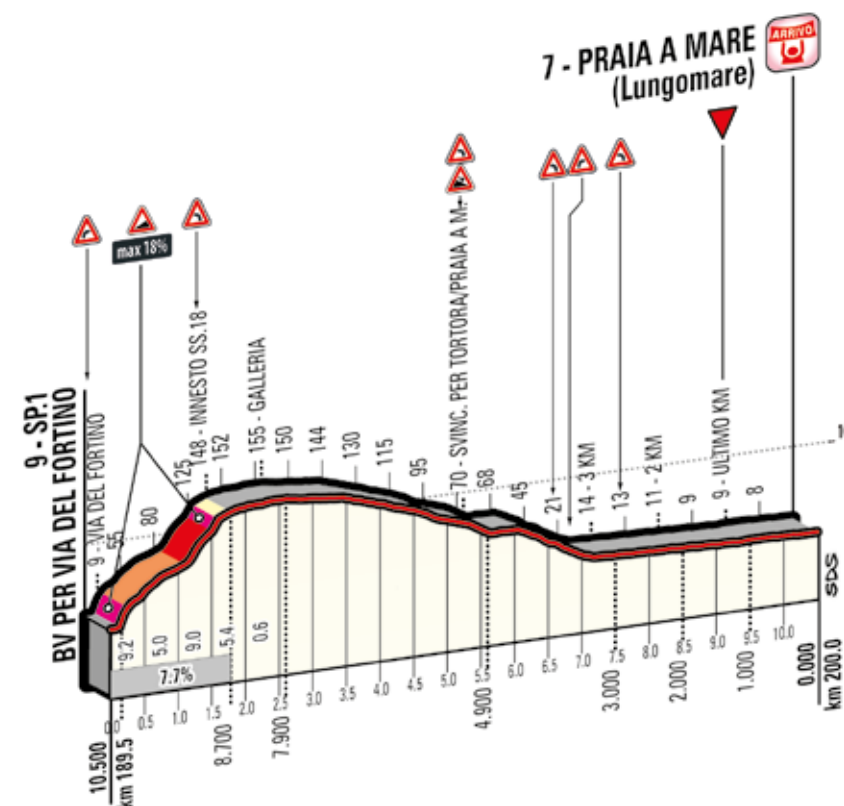
Galleria/Tunnel: km 60.2 (Coreca m 978); km 70.5 (4 x m 50); km 84 (S.Lucido m 150); km 104.1; km 113 (Latesta m 150); km 116 (Telegrafo m 210); km 118 (Cittadella m 210); km 193 (Vinciolo m 754); km 195 (m 236)

S Sosta Carovana/Adv Parade stop









#### ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi km piuttosto articolati. A 10 km dall'arrivo si affronta il durissimo strappo di via del Fortino (pendenze fino al 18%) per poi scendere su Praia attraverso strade ampie con curve non particolarmente impegnative. Da segnalare due gallerie nella prima parte (meno pendente) della discesa. Rettilineo di arrivo lungo 2.500 m (larghezza 7,5 m) su asfalto con una sola leggera semicurva ai 400 m.

The final kilometres are rather bumpy. With 10 km remaining to the finish, the route takes in the very steep Via del Fortino climb (with ramps topping out at 18%), and then drops into Praia on wide and curving roads that pose no real challenge. Beware of two tunnels in the first part of the descent (the least steep). The home straight is 2,500 m long, on 7.5-m wide asphalt road, just curving slightly 400 m before the finish.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 39°55'02.38"  
E 15°46'28.71"

Praia a Mare  
Svinc. ss. 18  
Praia a Mare



Open village

Via Padula, Domenico Mauro  
(200 m dall'arrivo)  
(200 m from the finish line)  
ore 13.00 - 18.00  
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Lungomare Francesco  
Sirimarco

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Nuovo Mercato Coperto,  
via Leonardo da Vinci  
(1.500 m prima dell'arrivo  
a sinistra)  
(1.500 m before the finish line  
on the left)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





 **BOXEUR**<sup>®</sup>  
DES RUES

FOR

**Giro d'Italia**



in vendita nei migliori negozi:



**SPORT  
LAND**  
SUPPORTS YOUR PASSION



Shop online: [girostore.com](http://girostore.com)

**05**

11 MAY 2016

WEDNESDAY

km 233

★★★★★



# PRAIA A MARE BENEVENTO







**11 MAY 2016**  
**WEDNESDAY**

**05**

## PRAIA A MARE → BENEVENTO

233 km



KM 0/Actual Start  
Corso Aldo Moro  
Praia a Mare

ore 11.30 / h 11.30 am  
(trasferimento 2.500 m)  
(2,500 m transfer)



Arrivo/Finish  
Piazza Castello  
Benevento

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

60.000



## FONDAZIONE

Epoca Preromana / Pre-Roman age



## NOME ANTICO

Maloenton, Maleventum, Beneventum



## LUOGHI DI INTERESSE

Chiesa di Santa Sofia (VIII secolo / 8<sup>th</sup> century), Cattedrale di Sancta Maria de Episcopo (VIII secolo / 8<sup>th</sup> century), Basilica di San Bartolomeo Apostolo (IX secolo / 9<sup>th</sup> century), Chiesa di Sant'Ilario (VI-VII secolo / 6<sup>th</sup>-7<sup>th</sup> century), Arco di Traiano e Teatro Romano (II secolo / 2<sup>nd</sup> century), Ponte Leproso (III secolo a.C. / 3<sup>rd</sup> century B.C.), Rocca dei Rettori (Epoca medievale / Middle Ages), Hortus conclusus (opera di Mimmo Paladino / "enclosed garden" by Mimmo Paladino)



## EVENTI

Strabenevento (maggio / May), Premio Strega (maggio / May), Festa Patronale di San Bartolomeo (24 agosto / August 24<sup>th</sup>), Benevento Longobarda (giugno / June), BenTorrone (novembre / November)



## SPECIALITÀ

Cecatielli e caratelli tra le paste (traditional pasta); Fiavole (pasta sfoglia con ripieno di uova e formaggio / puff pastry with an egg and cheese stuffing); Panzerotti di San Giuseppe (con ceci e cannella / with chickpeas and cinnamon); Mugniatielli (involtini a base di interiora e legumi / meat rolls with lamb offal and legumes); Cardone (zuppa natalizia / Christmas soup); Torrone di Benevento



## VINI

Liquore Strega (a base di zafferano / saffron-based liqueur), Falanghina (bianco / white), Aglianico, Sannio, Taburno (rossi / red)



## GIRO D'ITALIA

7 volte città di arrivo / It hosted 7 stage finishes  
1925 (Girardengo), 1965 (Durante), 1971 (Gualazzini), 1973 (De Vlaeminck, Bel), 1978 (Saronni), 2002 (McEwen, Aus), 2009 (Scarponi)







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 39°55'15,85"  
E 15°46'15,22"

Tortora/Praia a Mare  
Svinc. ss. 18  
Tortora Marina



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Resistenza

Foglio firma / Signing-in  
ore 10.00 - 11.15  
h 10.00 - 11.15 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 11.20 / h 11.20 am



Km 0/Actual start

Corso Aldo Moro  
ore 11.30 / h 11.30 am  
(trasferimento 2.500 m)  
(m 2,500 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Via Roma



Open village

Viale della Libertà



Ritrovo Carovana

Via Turati  
ore 8.30 / h 8.30 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa molto lunga (233 km) che si snoda quasi per intero lungo strade a scorrimento veloce. Prima parte interamente in salita (più o meno marcata) e successivi chilometri ondulati fino ai 30 km dall'arrivo. Finale verso Benevento in leggera discesa fino alle porte della città dove ci si immette nei chilometri finali.

This very long stage (233 km) winds its way mostly on fast-flow roads. The first part runs entirely uphill (with milder or harsher gradients), with constant undulations further on, up to 30 km remaining to the finish. The final part leading into Benevento runs slightly downhill, until it reaches the city for the final kilometres.

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                       |   |                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                       |   |                       |                        |                           |                                      | 39<br>hh.mm.                   | 41<br>hh.mm. | 43<br>hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI COSENZA                  |                       |   |                       |                        |                           |                                      |                                |              |              |                     |
| 15                                    | PRAIA A MARE          | ↑ | km 0                  | 0,0                    | 0,0                       | 233,0                                | 11.30                          | 11.30        | 11.30        | 10.00               |
| PROVINCIA DI POTENZA                  |                       |   |                       |                        |                           |                                      |                                |              |              |                     |
| 33                                    | Svinc. di Castrocuoco | ↗ | ss.585                | 2,5                    | 2,5                       | 230,5                                | 11.33                          | 11.33        | 11.33        | 10.02               |
| 199                                   | Bv. di Lauria         | ↑ | ss.585                | 12,3                   | 14,8                      | 218,2                                | 11.52                          | 11.51        | 11.50        | 10.16               |
| 526                                   | Bv. di Sapri          | ↑ | ss.585                | 9,3                    | 24,1                      | 208,9                                | 12.10                          | 12.08        | 12.06        | 10.26               |
| 645                                   | Bv. di Lagonegro      | ↑ | ss.19                 | 5,6                    | 29,7                      | 203,3                                | 12.19                          | 12.16        | 12.14        | 10.32               |
| 783                                   | Fortino               | ↑ | ss.19                 | 5,3                    | 35,0                      | 198,0                                | 12.29                          | 12.26        | 12.23        | 10.38               |
| PROVINCIA DI SALERNO                  |                       |   |                       |                        |                           |                                      |                                |              |              |                     |
| 606                                   | Casalbuono            | ↑ | ss.19                 | 11,4                   | 46,4                      | 186,6                                | 12.45                          | 12.41        | 12.37        | 10.52               |
| 502                                   | Montesano Scalo       | ↑ | ss.19-bv. di Viggiano | 7,4                    | 53,8                      | 179,2                                | 12.55                          | 12.51        | 12.47        | 11.01               |
| 485                                   | Sterpone              | ↑ | ss.19                 | 7,3                    | 61,1                      | 171,9                                | 13.06                          | 13.01        | 12.56        | 11.09               |
| 479                                   | Sala Consilina        | ↑ | ss.19                 | 8,2                    | 69,3                      | 163,7                                | 13.18                          | 13.12        | 13.07        | 11.18               |
| 467                                   | Atena Scalo           | ↑ | ss.19                 | 8,0                    | 77,3                      | 155,7                                | 13.29                          | 13.23        | 13.18        | 11.46               |
| 463                                   | Polla                 | ↑ | ss.19                 | 7,8                    | 85,1                      | 147,9                                | 13.40                          | 13.34        | 13.28        | 11.55               |
| 499                                   | Bv. per Mattina       | ↗ | ss.19ter              | 2,2                    | 87,3                      | 145,7                                | 13.44                          | 13.37        | 13.31        | 12.18               |
| 398                                   | Mattina               | ↑ | ss.19ter              | 8,9                    | 96,2                      | 136,8                                | 13.57                          | 13.50        | 13.43        | 12.30               |
| 202                                   | Svinc. di Buccino     | ↖ | sr.407b               | 5,2                    | 101,4                     | 131,6                                | 14.04                          | 13.57        | 13.50        | 12.37               |
| 183                                   | Svinc. di Sicignano   | ↑ | sp.36b                | 8,9                    | 110,3                     | 122,7                                | 14.17                          | 14.09        | 14.02        | 12.49               |
| 291                                   | Bivio Palomonte       | ↑ | sp.36b                | 4,7                    | 115,0                     | 118,0                                | 14.25                          | 14.16        | 14.08        | 12.55               |
| 422                                   | Palomonte             | ↑ | sp.36b                | 3,0                    | 118,0                     | 115,0                                | 14.33                          | 14.24        | 14.16        | 12.59               |
| 449                                   | Inn. sp.268b          | ↖ | sp.268b               | 2,6                    | 120,6                     | 112,4                                | 14.37                          | 14.28        | 14.19        | 13.02               |
| 161                                   | Svinc. di Colliano    | ↗ | ss.691                | 8,6                    | 129,2                     | 103,8                                | 14.49                          | 14.39        | 14.30        | 13.14               |
| PROVINCIA DI AVELLINO                 |                       |   |                       |                        |                           |                                      |                                |              |              |                     |
| 245                                   | Svinc. di Calabritto  | ↑ | ss.691                | 8,7                    | 137,9                     | 95,1                                 | 15.03                          | 14.52        | 14.43        | 13.22               |
| 565                                   | Svinc. di Materdomini | ↑ | ss.691                | 5,4                    | 143,3                     | 89,7                                 | 15.19                          | 15.06        | 14.56        | 13.28               |
| 575                                   | Svinc. di Teora       | ↑ | ss.691                | 4,3                    | 147,6                     | 85,4                                 | 15.25                          | 15.13        | 15.02        | 13.32               |
| 547                                   | Innesto ss.7          | ↖ | ss.7                  | 2,1                    | 149,7                     | 83,3                                 | 15.28                          | 15.16        | 15.04        | 13.34               |
| 538                                   | Svinc. di Lioni       | ↑ | ss.7                  | 3,9                    | 153,6                     | 79,4                                 | 15.34                          | 15.21        | 15.09        | 13.39               |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                                       |                        |                           |                                      | 39<br>hh.mm.                  | 41<br>hh.mm. | 43<br>hh.mm. |                     |
| 684 Svinc. di Nusco                   | ↑ ss.7                                | 7,0                    | 160,6                     | 72,4                                 | 15.44                         | 15.31        | 15.19        | 13.46               |
| 504 Svinc. di Montella                | ↑ ss.7-serie di gallerie              | 6,0                    | 166,6                     | 66,4                                 | 15.53                         | 15.39        | 15.27        | 13.53               |
| 687 Svinc. di Volturara Irpina        | ↑ ss.7-serie di gallerie              | 13,3                   | 179,9                     | 53,1                                 | 16.13                         | 15.59        | 15.46        | 14.07               |
| 572 Svinc. per Parolise               | ↑ rampa-v.Nazionale                   | 5,1                    | 185,0                     | 48,0                                 | 16.20                         | 16.05        | 15.52        | 14.13               |
| 472 San Potito Ultra                  | ↑ v.Crocefisso                        | 2,5                    | 187,5                     | 45,5                                 | 16.24                         | 16.09        | 15.55        | 14.16               |
| 291 Atripalda                         | ↗ v.Circ.-v.Manfredi - v.Pianodardine | 3,8                    | 191,3                     | 41,7                                 | 16.29                         | 16.14        | 16.00        | 14.21               |
| 306 Bv. per Pratola Serra             | ↖ ss.371                              | 8,2                    | 199,5                     | 33,5                                 | 16.42                         | 16.26        | 16.12        | 14.52               |
| 280 Pratola Serra                     | ↖ ss.371                              | 1,7                    | 201,2                     | 31,8                                 | 16.44                         | 16.28        | 16.14        | 14.54               |
| 207 Ponte dei Santi                   | ↗ ss.88                               | 9,2                    | 210,4                     | 22,6                                 | 16.57                         | 16.40        | 16.25        | 15.25               |
| 199 P.L.                              | ↑ ss.88                               | 1,6                    | 212,0                     | 21,0                                 | 16.59                         | 16.42        | 16.27        | 15.27               |
| PROVINCIA DI BENEVENTO                |                                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 133 Rotonda degli Atleti              | ↑ v.Casselli-v.Napoli                 | 10,4                   | 222,4                     | 10,6                                 | 17.14                         | 16.56        | 16.40        | 15.40               |
| 163 BENEVENTO                         | ↑ Piazza Castello                     | 4,1                    | 226,5                     | 6,5                                  | 17.20                         | 17.02        | 16.46        | 15.45               |
| 163 BENEVENTO                         | ↑ Piazza Castello                     | 6,5                    | 233,0                     | 0,0                                  | 17.29                         | 17.11        | 16.54        |                     |

## NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 85.1 Polla;

km 118 Palomonte - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 107 - 110 Svinc. di Buccino - sr.407b

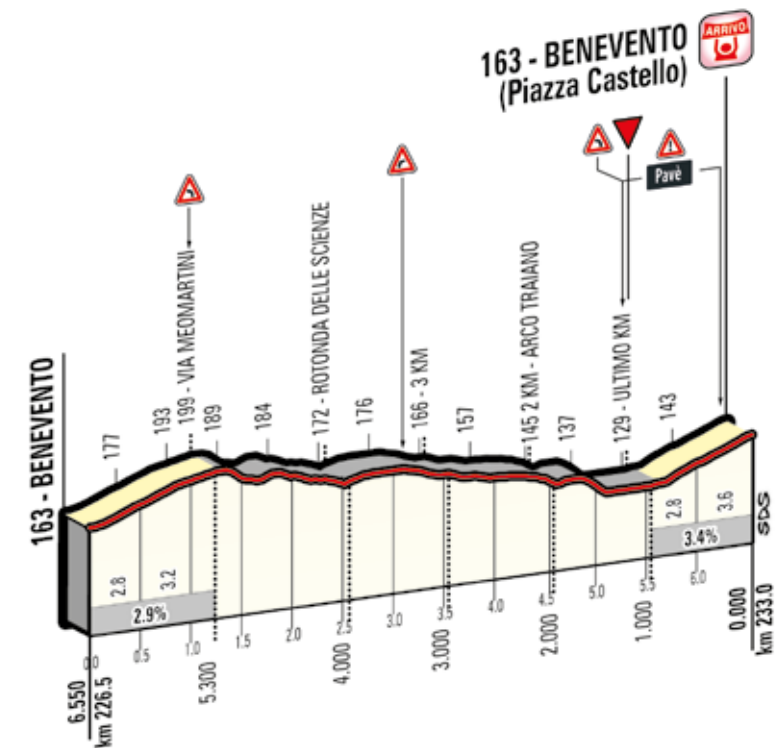
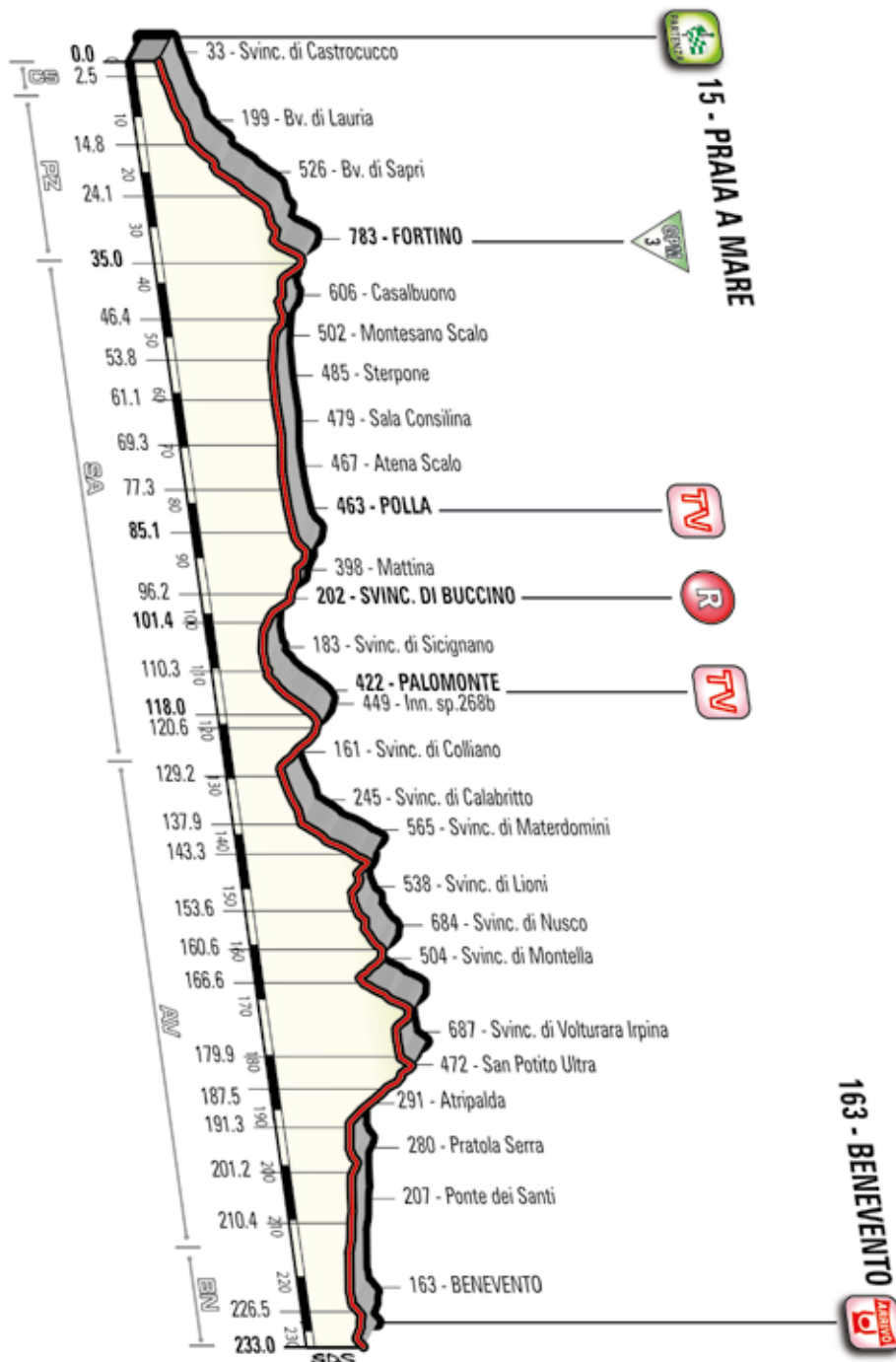
GPM/KOM: km 35 - Fortino - m 783 { 3ª cat. }

Galleria/Tunnel: km 9 (Prati m 204); km 25 (Sorti m 164); km 107 (m 100); km 143 (m 453); km 144 (Pietro di Boiano m 930); km 148 (Le Croci m 605); km 162 (Colle m 300); km 168 (Capitino m 331); km 182 (Passo m 753); km 184 (Irpina m 720)

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 212

Sosta Carovana/Adv Parade stop





## ULTIMI KM / LAST KM

Finale interamente nella città di Benevento. Prima parte su viali larghi e rettilinei, prima in salita, quindi in discesa. Seconda parte su strade interne più strette e maggiormente articolate planimetricamente. Da segnalare una curva marcata all'inizio degli ultimi 1.200 m. Rettilineo finale di 200 m, largo 7 m, in leggera salita su fondo lastricato in porfido.

The final kilometres run entirely within the city. The first part rolls on wide and straight avenues, climbing at first, and then descending. The second part runs on narrower and curvier inner streets, with a sharp turn 1,200 m before the finish. The home stretch is 200 m long and slightly uphill, on 7-m wide porphyry-paved road.



Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 41°08'09.08"  
E 14°47'36.37"

Benevento  
Rot. via dei Dauni



Open village

Piazza Roma - via Traiano  
- piazza Torre  
(500 m dall'arrivo)  
(500 m from the finish line)  
ore 14.00 - 19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Piazza Castello  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Istituto Comprensivo Statale  
"Giovanni Pascoli",  
Piazza Risorgimento, 2  
(200 m dall'arrivo a sinistra)  
(200 m from the finish line on  
the left)





**SEGAFREDO ZANETTI.  
CAFFÈ UFFICIALE  
DEL 99° GIRO D'ITALIA.**



Segafredo Zanetti è da sempre sostenitore dei più importanti eventi sportivi nazionali e internazionali. E oggi scende in pista, anzi in strada per accompagnare la competizione ciclistica più amata dagli italiani: il Giro d'Italia.



**06** 12 MAY 2016

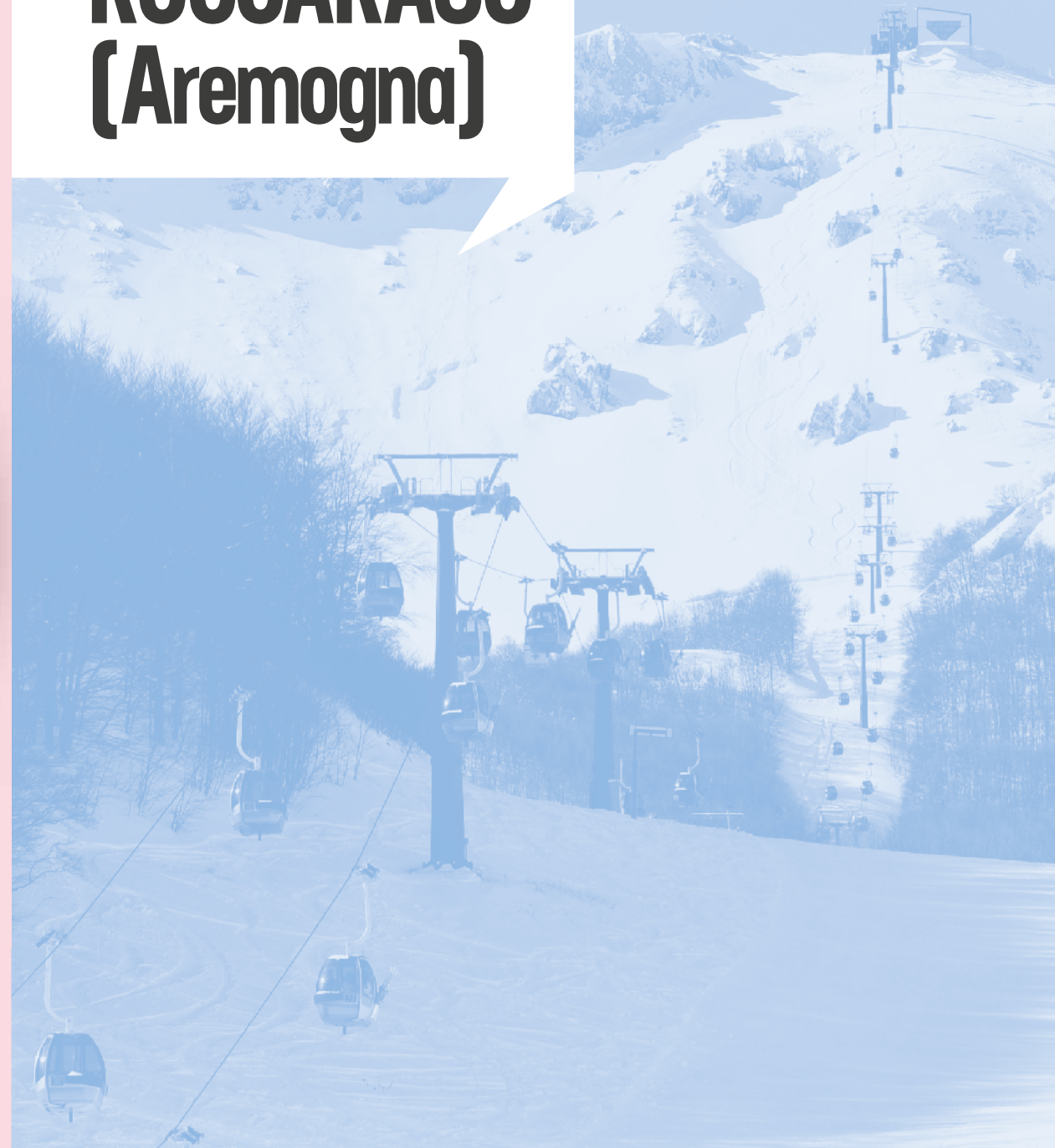
| THURSDAY

| km 157

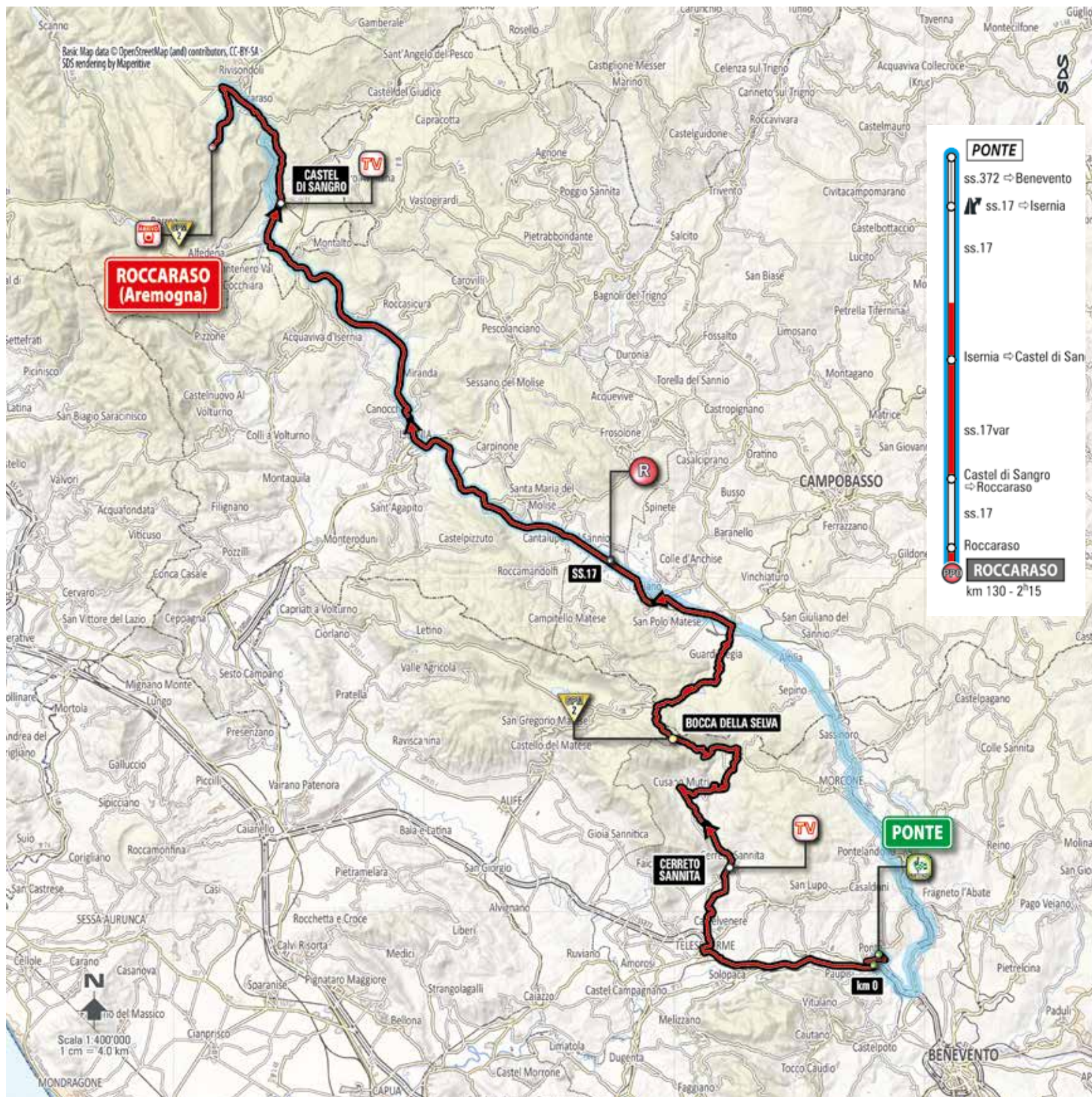
| ★ ★ ★ ★ ★



## **PONTE ROCCARASO (Aremogna)**







**12 MAY 2016**  
THURSDAY

**06**

## PONTE ROCCARASO (Aremogna)

157 km



KM 0/Actual Start  
Via Giuseppe Ocone  
Ponte

ore 12.50/ h 12.50 am  
(trasferimento 2.700 m)  
(2,700 m transfer)



Arrivo/Finish  
Roccaraso (Aremogna)

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

2.500



## FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



## NOME ANTICO

Castrum Pontis



## LUOGHI DI INTERESSE

Abbazia longobarda di Sant'Anastasia (VIII secolo / Lombard abbey, 8<sup>th</sup> century), Castello Normanno (X secolo / 10<sup>th</sup> century), Grangia di San Dionigi (X secolo / 10<sup>th</sup> century), **Chiesa del SS Rosario** (XVI secolo / 16<sup>th</sup> century)



## EVENTI

Festa patronale (maggio / Patron Saint celebration, May)



## SPECIALITÀ

Ammugliatiello (piatto a base di pecora / lamb dish)



## VINI

Aglianico, Piediroso (rossi / red wines), Coda di Volpe, Greco, Falanghina (bianchi / white wines)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



1.600

## ABITANTI

XI secolo / 11<sup>th</sup> century

## FONDAZIONE



Rocca Rasini

## NOME ANTICO



Santa Maria Assunta (XVI secolo / 16<sup>th</sup> century), Monumento ai caduti senza croce (Sacrario Monte Zurrone), Chiesa di San Rocco (XVII secolo / 17<sup>th</sup> century), **Comprensorio Alto Sangro / Ski resort** (160 km di piste / of slopes)

## LUOGHI DI INTERESSE



Festa patronale (13 agosto / August 13<sup>th</sup>),  
Muntagn in Jazz (agosto / August)

## EVENTI



Salumi di montagna / Mountain cold cuts, "carrati" (maccheroni alla chitarra) al ragù di polpette / Pasta with meatball sauce, zuppe di legumi / legumes soups, piatti a base di carne d'agnello / lamb dishes; Pecorino farindolese

## SPECIALITÀ



Montepulciano d'Abruzzo (rosso / red)

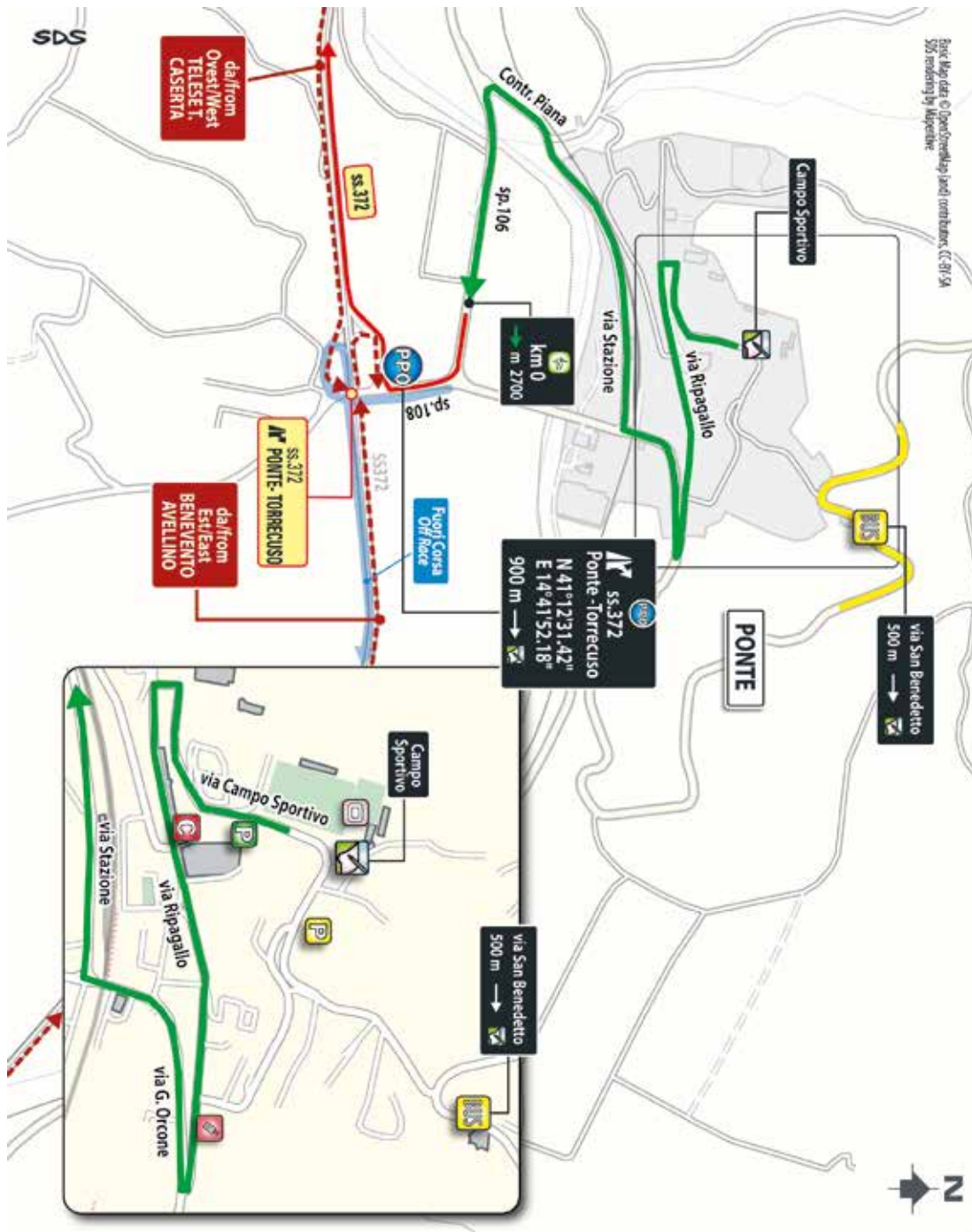
## VINI



6 volte arrivo di tappa / It hosted 6 stage finishes  
1952 (Albani), 1953 (Coppi), 1964 (Bouquet, Bel),  
1976 (Fabbri), 1980 (Hinault, Fra), 1987 (Argentin)

## GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 41°12'31,42"  
E 14°41'52,18"

Ponte  
Svinc. ss.372  
Ponte-Torrecuso



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Via Campo Sportivo

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.20 - 12.35  
h 11.20 - 12.35 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.40 / h 12.40 am



Km 0/Actual start

Via Giuseppe Ocone  
ore 12.50 / h 12.50 am  
(trasferimento 2.700 m)  
(m 2,700 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Via Ripagallo



Open village

Interno Campo  
Sportivo



Ritrovo Carovana

Via Campo Sportivo,  
Piazzale Europa  
ore 9.45 / h 9.45 am

#### IL PERCORSO / THE ROUTE

Primo arrivo in salita in una tappa breve, ma sostanzialmente tutta di montagna. Primi 20 km pianeggianti seguiti dalla prima salita che tra falsopiano di accesso e salita vera e propria porta a salire per quasi 40 km con pendenze medio facili. Segue una discesa su strade ampie, ma con tratti dalla superficie usurata. Dal km 75 al km 135 si viaggia su strade a scorrimento veloce, ampie e prevalentemente rettilinee con diverse gallerie nella parte finale. Dopo Castel di Sangro (TV) inizia la salita finale che porta all'arrivo.

The first summit finish comes after a short yet full mountain stage. After the first 20 km on flat roads, the route starts to climb along easy to mild gradients for almost 40 kilometres, including a deceptive false-flat drag before the ascent. The route then descends along wide roads, yet worn out at points. From km 75 to km 135, the stage course runs along wide, fast and mostly straight roads, with a number of tunnels in the final stretch. After the Castel di Sangro intermediate sprint, the route takes in the final climb leading to the finish.





| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                      |   | KM PARZIALI/PARTIAL KM              | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                       |                                      |   |                                     |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI BENEVENTO                |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 132                                   | PONTE                                | ↑ | km 0                                | 0,0                       | 0,0                                  | 157,0                         | 12.50        | 12.50        | 12.50               | 11.20 |
| 75                                    | Svinc. di Solopaca                   | ↑ | sp.108                              | 10,9                      | 10,9                                 | 146,1                         | 13.04        | 13.04        | 13.03               | 11.31 |
| 60                                    | Telese Terme                         | ↑ | v.Moro-sp.108                       | 4,3                       | 15,2                                 | 141,8                         | 13.10        | 13.09        | 13.08               | 11.36 |
|                                       | 273 Cerreto Sannita                  | ↩ | ss.372                              | 10,0                      | 25,2                                 | 131,8                         | 13.25        | 13.23        | 13.22               | 11.47 |
|                                       |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 410                                   | Cusano Mutri                         | ↗ | v.Olivella<br>-v.C.P.Telesino-sp.15 | 8,0                       | 33,2                                 | 123,8                         | 13.37        | 13.34        | 13.33               | 12.29 |
| 794                                   | Pietraroja                           | ↑ | sp.12                               | 9,1                       | 42,3                                 | 114,7                         | 14.02        | 13.57        | 13.54               | 12.42 |
| 950                                   | Bv. per Bocca della Selva            | ↩ | sp.89                               | 3,5                       | 45,8                                 | 111,2                         | 14.11        | 14.06        | 14.02               | 12.48 |
|                                       | 1393 Bocca della Selva               | ↑ | sp.89                               | 8,3                       | 54,1                                 | 102,9                         | 14.34        | 14.27        | 14.21               | 13.00 |
| PROVINCIA DI CASERTA                  |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 1257                                  | Sella del Perrone                    | ↗ | sp.164                              | 4,0                       | 58,1                                 | 98,9                          | 14.40        | 14.32        | 14.26               | 13.06 |
| PROVINCIA DI CAMPOBASSO               |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       | 715 Guardiaregia                     | ↑ | sp.164                              | 10,8                      | 68,9                                 | 88,1                          | 14.54        | 14.46        | 14.39               | 13.23 |
|                                       | 516 P.L.                             | ↑ | sp.164                              | 4,5                       | 73,4                                 | 83,6                          | 15.00        | 14.52        | 14.45               | 13.27 |
|                                       | 506 Inn. ss.17                       | ↑ | ss.17                               | 0,6                       | 74,0                                 | 83,0                          | 15.01        | 14.53        | 14.45               | 13.28 |
|                                       | 475 Svinc. Campobasso-Bojano         | ↩ | v.Cavadini                          | 6,5                       | 80,5                                 | 76,5                          | 15.09        | 15.01        | 14.54               | 13.35 |
|                                       | 480 Bojano                           | ↗ | C.so Pentri<br>-v.Calderari-ss.17   | 1,5                       | 82,0                                 | 75,0                          | 15.12        | 15.03        | 14.56               | 13.37 |
|                                       | 511 Bv. di Campitello Matese         | ↑ | ss.17                               | 4,7                       | 86,7                                 | 70,3                          | 15.19        | 15.10        | 15.02               | 13.57 |
| PROVINCIA DI ISERNIA                  |                                      |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       | 552 Svinc. di Macchiagodena          | ↑ | ss.17                               | 4,8                       | 91,5                                 | 65,5                          | 15.26        | 15.17        | 15.09               | 14.02 |
|                                       | 739 Svinc. di Castelpetroso          | ↑ | ss.17                               | 6,2                       | 97,7                                 | 59,3                          | 15.38        | 15.28        | 15.19               | 14.09 |
|                                       | 641 Svinc. di Pettoranello n. Molise | ↑ |                                     | 3,7                       | 101,4                                | 55,6                          | 15.43        | 15.33        | 15.24               | 14.13 |
|                                       | 490 Isernia Nord                     | ↗ | ss.17                               | 5,8                       | 107,2                                | 49,8                          | 15.51        | 15.40        | 15.31               | 14.19 |
|                                       | 465 Isernia                          | ↗ | v.d.Pentri-ss.17                    | 1,4                       | 108,6                                | 48,4                          | 15.53        | 15.42        | 15.33               | 14.21 |
|                                       | 486 Inn. ss.17 var                   | ↗ | ss.17 var                           | 2,9                       | 111,5                                | 45,5                          | 15.57        | 15.46        | 15.37               | 14.24 |
|                                       | 660 Svinc. di Forlì del Sannio       | ↑ | ss.17 var                           | 12,2                      | 123,7                                | 33,3                          | 16.15        | 16.04        | 15.53               | 14.39 |
|                                       | 965 Svinc. di Rionero Sannitico      | ↑ | ss.17                               | 6,7                       | 130,4                                | 26,6                          | 16.34        | 16.21        | 16.09               | 14.47 |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                                                                                                      |      |                          |   | KM PARZIALI/PARTIAL KM              | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                                                                                                                                                            |      |                          |   |                                     |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI L'AQUILA                                                                                                                                                      |      |                          |   |                                     |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                                                                         | 820  | Ponte Zittola            | ↗ | P.L.-ss.17                          | 3,8                       | 134,2                                | 22,8                          | 16.39        | 16.25        | 16.14               | 14.51 |
| <br> | 797  | Castel di Sangro         | ↖ | v.Porta Napoli<br>-v.Riviera-sp.119 | 3,9                       | 138,1                                | 18,9                          | 16.44        | 16.30        | 16.18               | 14.56 |
|                                                                                                                                                                            | 933  | Bv. di Roccacinquemiglia | ↑ | sp.119                              | 3,8                       | 141,9                                | 15,1                          | 16.51        | 16.37        | 16.24               | 15.31 |
|                                                                                                                                                                            | 1123 | Inn. ss.17               | ↖ | Bv. per Roccaraso<br>-v.Napoli      | 2,4                       | 144,3                                | 12,7                          | 16.59        | 16.44        | 16.31               | 15.33 |
|                                                                                                                                                                            | 1252 | Roccaraso                | ↗ | v.Roma                              | 2,6                       | 146,9                                | 10,1                          | 17.06        | 16.50        | 16.37               | 15.37 |
|                                                                                                                                                                            | 1271 | Bv. per Rif. Aremogna    | ↖ | s.com.Barreana                      | 3,7                       | 150,6                                | 6,4                           | 17.11        | 16.56        | 16.42               | 15.41 |
| <br> | 1572 | ROCCARASO                | ↑ | Aremogna                            | 6,4                       | 157,0                                | 0,0                           | 17.29        | 17.12        | 16.57               | 15.50 |

## NOTE

Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 25.2 Cerreto Sannita;

km 138.1 Castel di Sangro - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90 Bv. di Campitello Matese - ss.17

GPM/KOM: km 54.1 - Bocca della Selva - m 1393 (2ª cat.); km 157 - ROCCARASO - m 1572 (Arrivo - 2ª cat.)

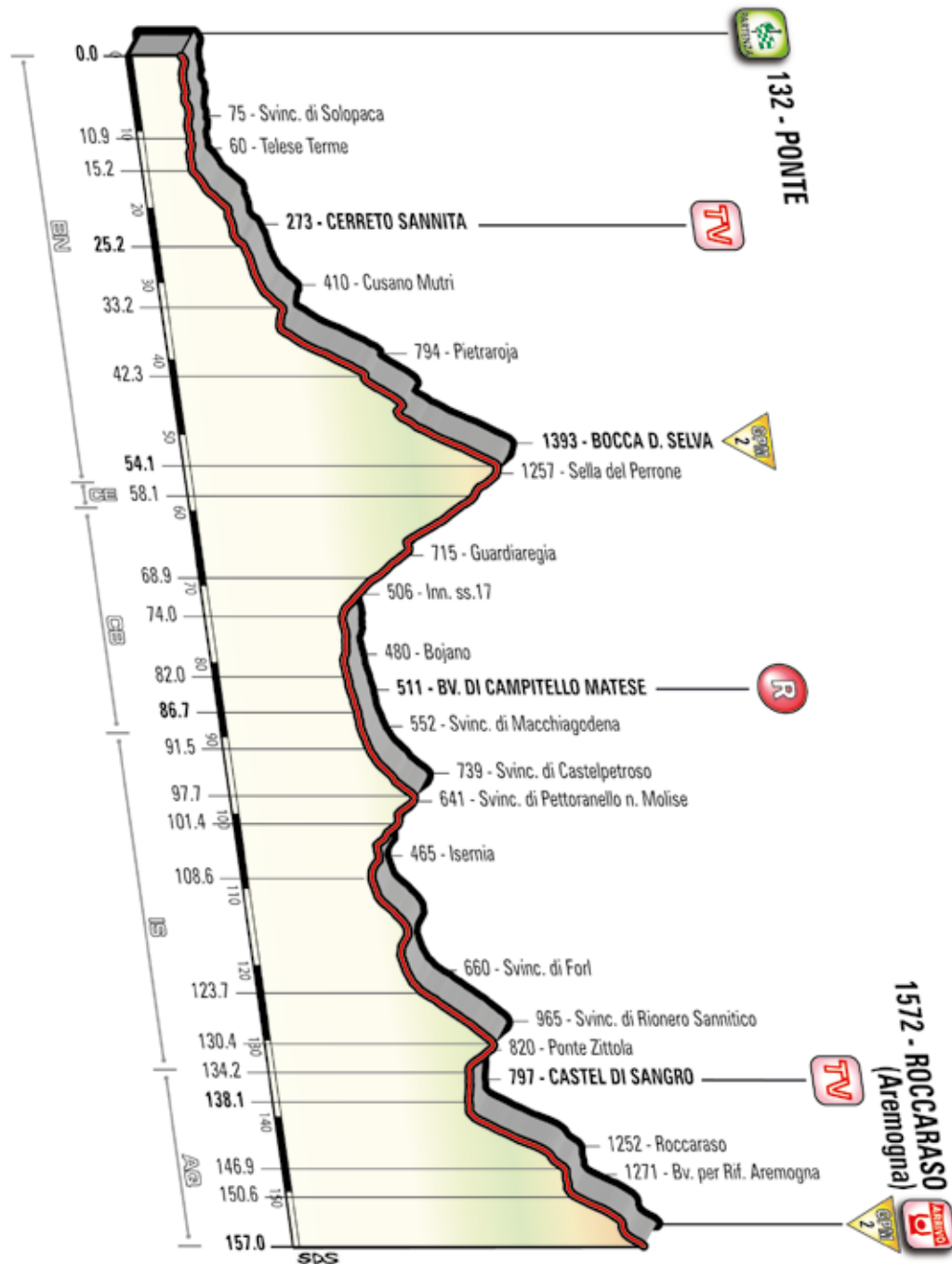
Galleria/Tunnel: km 35 (Monte Cigno m 1050); km 72 (m 50); km 121 (Citerna m 209); km 123 (Cupacchio m 1294); km 124 (Tre Confini m 220); km 126 (m 80); km 126.5 (La Timpa m 368); km 127.5 (Ripa m 200);

km 128.5 (Colecchio m 550); km 130.5 (Convento m 274); km 131 (m 150); km 133.5 (Costa m 150); km 134.5

(Cosabona m 192); km 135 (Le Vigne m 100); km 136.5 (Collefava m 228); km 138.5 (Cavalli m 150)

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 73.4 - 81.5 - 134.2

Sosta Carovana/Adv Parade stop



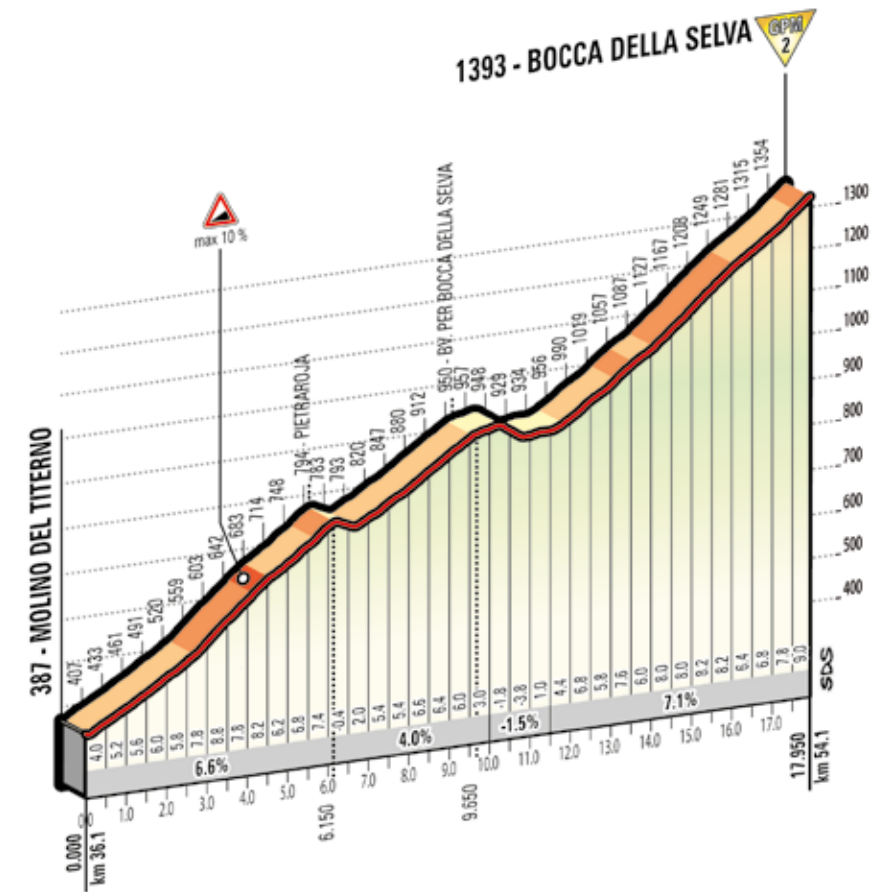
## Bocca della Selva

Lungh.: km 18.0

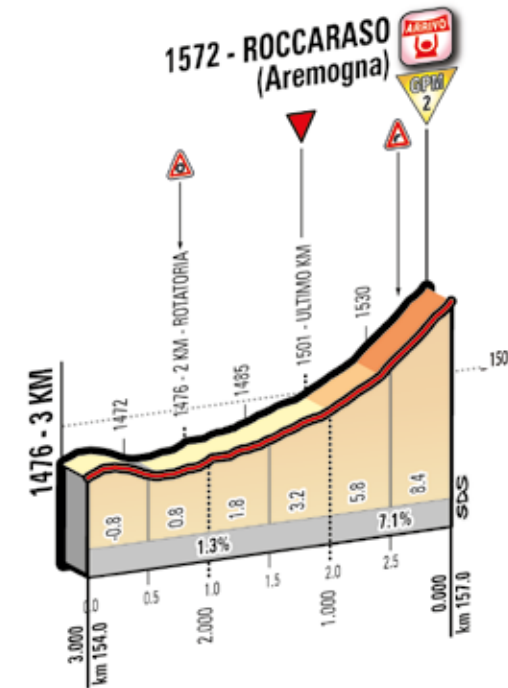
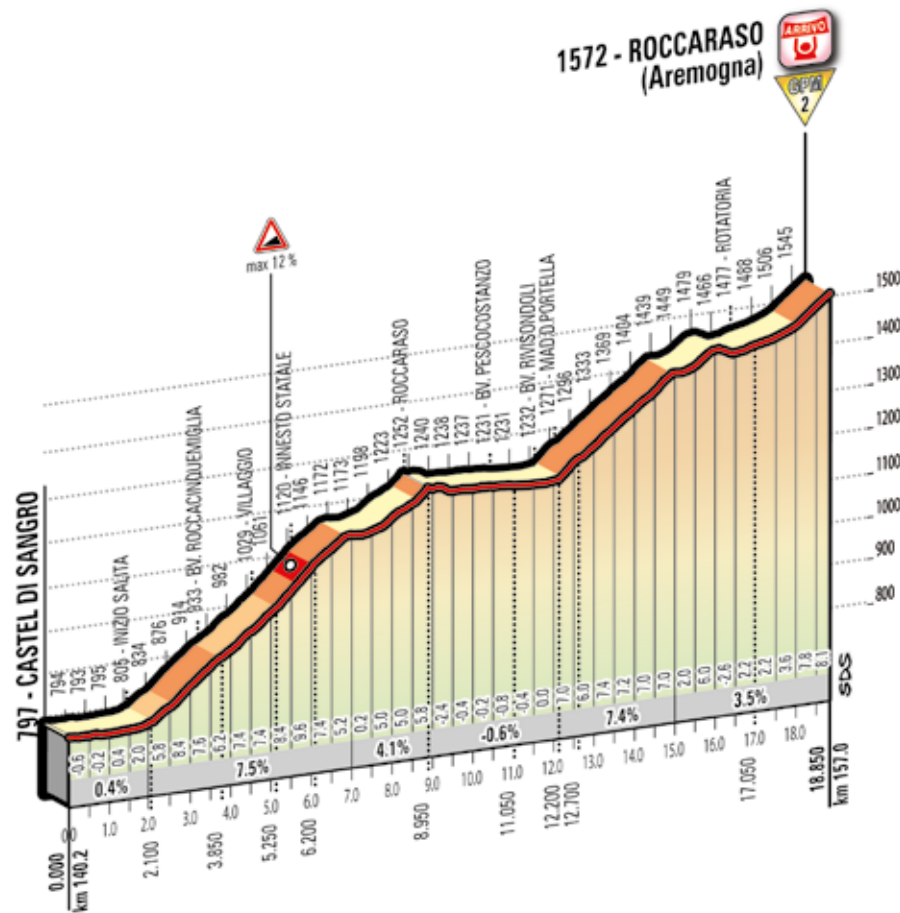
Disl.: m 1006

Pend.med.: 5.6%

Pend.max.: 10%



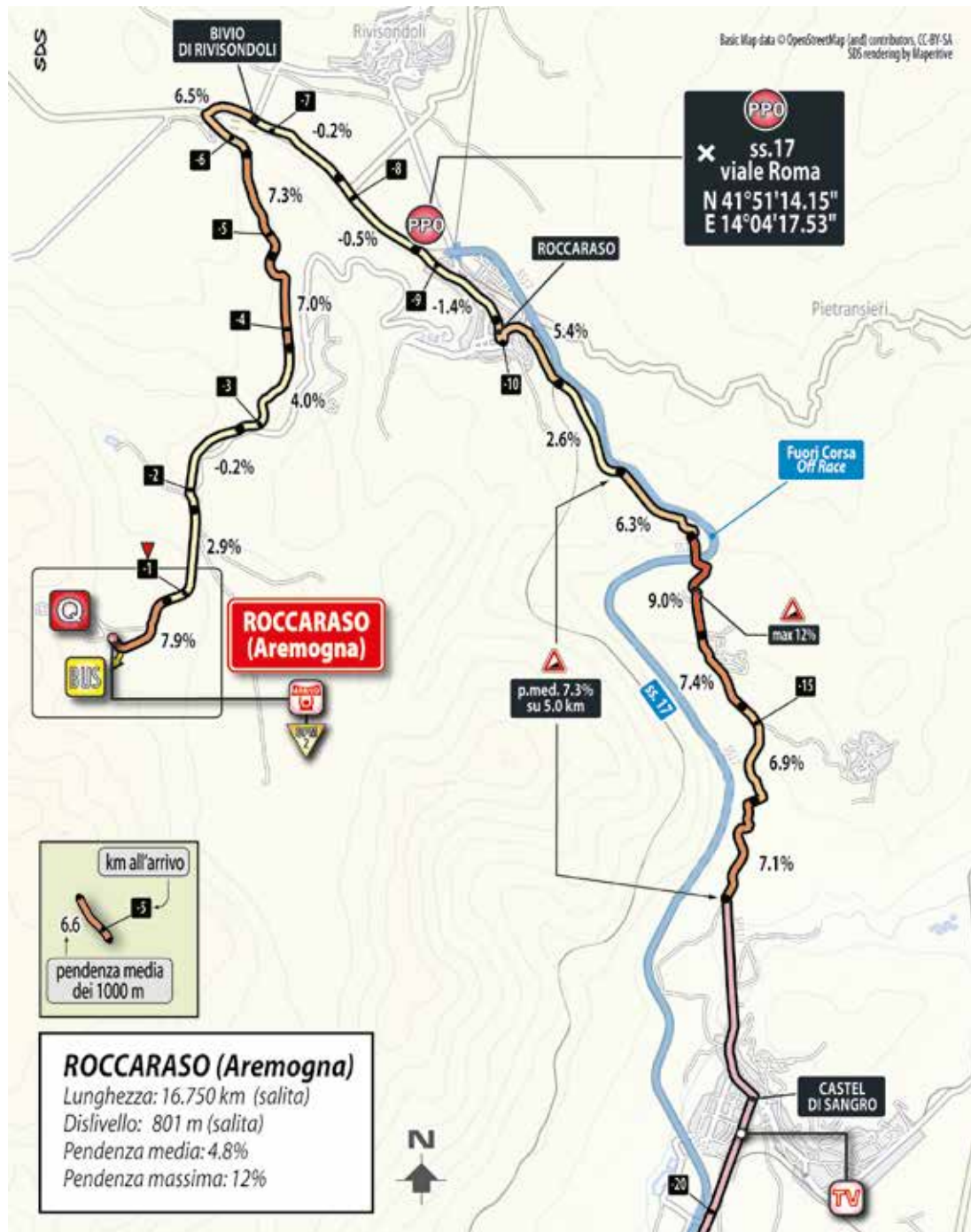




## ULTIMI KM / LAST KM

Salita finale di 17 km alla media del 4,8%. Prima parte abbastanza ripida con un breve tratto che arriva fino al 12% seguita da un tratto in falsopiano (attraversamento dell'abitato di Roccaraso). A 7 km dall'arrivo si riprende a salite con pendenze variabili dal 7% al 4%. Ultimo km al 7% con rettilineo finale lungo 120 m tutto in salita (fondo in asfalto, larghezza 6 m).

The final climb is 17 km long, with an average 4.8% gradient. The first part is quite steep, with a short 12% stretch, followed by a deceptively false-flat drag (across the centre of Roccaraso). Seven kilometres before the finish, the route starts to climb again with variable slopes ranging from 4% to 7%. The final km has a 7% gradient. The home stretch, running entirely uphill, is 120 m long, on 6-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio  
 Mandatory Passing Point

N 41°51'14.15"  
 E 14°04'17.53"

Roccaraso  
 ss.17 x viale Roma



Open village

Piazzale Gravare  
 (Aremogna)  
 (100 m dall'arrivo)  
 (100 m from the finish line)  
 ore 13.00 - 18.00  
 h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Roccaraso (Aremogna)

ore 17.00 - 17.30  
 h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
 Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
 accrediti, sala stampa  
 Management, permanence, jury,  
 accreditation, press room

Hotel Paradiso,  
 Località Aremogna  
 (200 m dall'arrivo a sinistra)  
 (200m from the finish line on  
 the left)

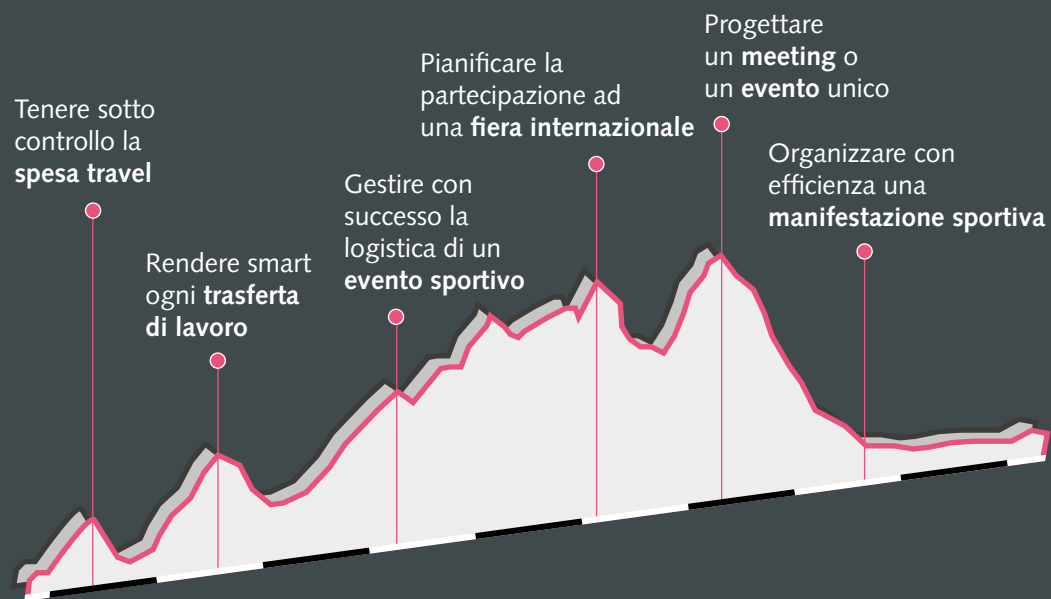


Controllo antidoping  
 Anti-doping control

Studio mobile  
 presso il traguardo  
 Medical mobile consulting  
 room in the finish area







**QUALSIASI SIA LA TUA VETTA  
NOI SIAMO LA TUA SQUADRA**

**BCD Travel**  
per la gestione smart  
dei viaggi d'affari e  
l'ottimizzazione della spesa travel

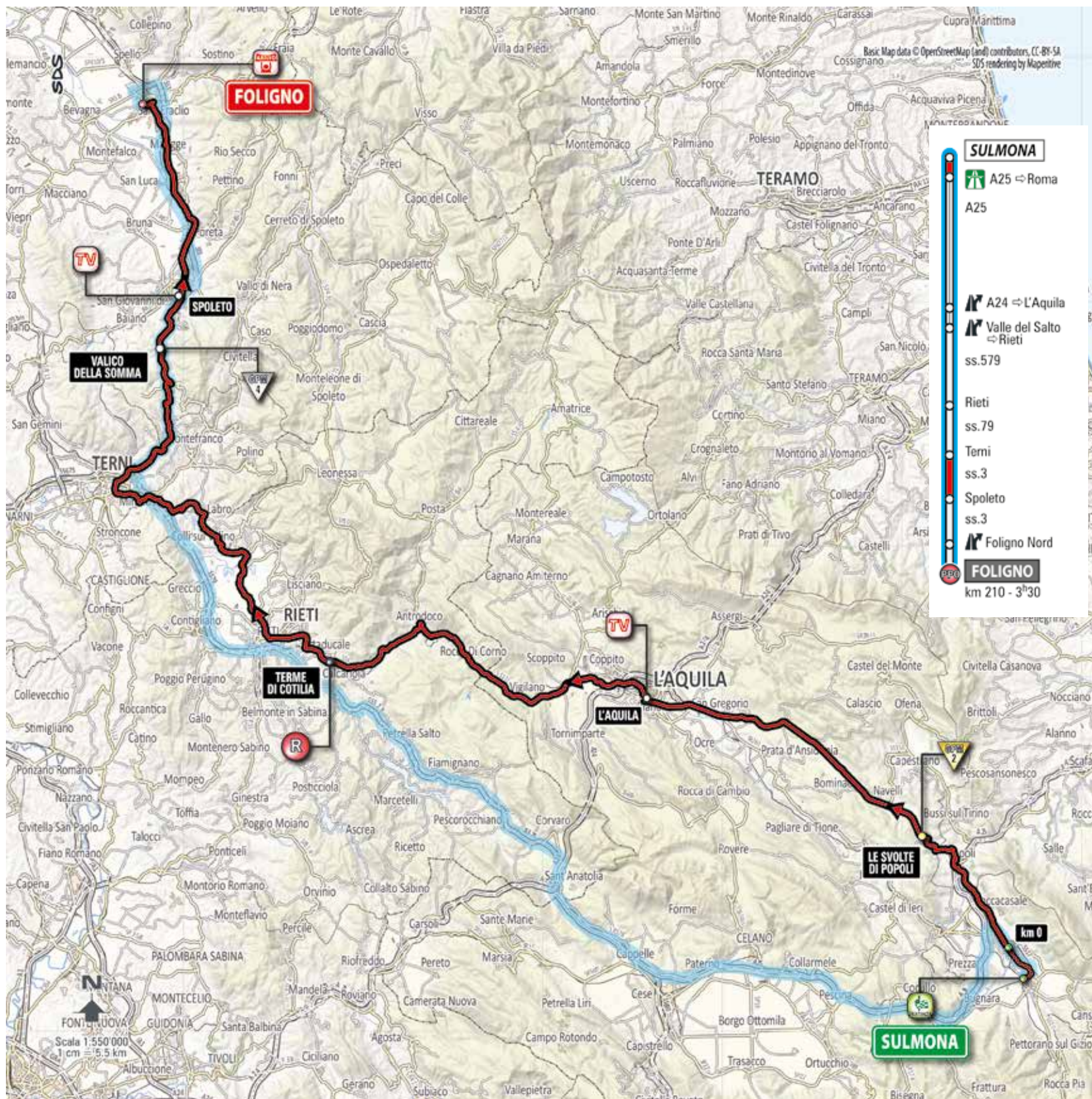
**BCD Meetings & Events**  
per la creazione e gestione di  
qualsiasi evento o  
manifestazione sportiva



# SULMONA ► FOLIGNO







**13 MAY 2016**  
**FRIDAY**

**07**

## **SULMONA** ▶ **FOLIGNO**

211km



KM 0/Actual Start  
Viale della Repubblica  
Sulmona

ore 11.55 / h 11.55 pm  
(trasferimento 4.100 m)  
(4,100 m transfer)



Arrivo/Finish  
Via Nazario Sauro  
Foligno

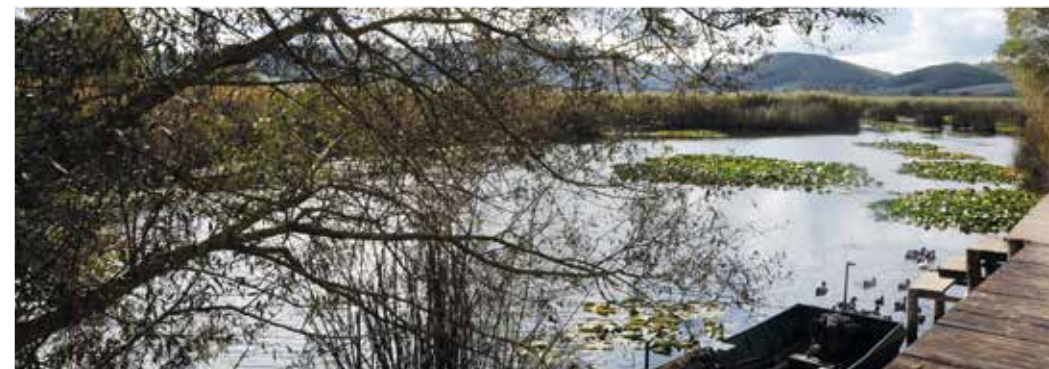
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

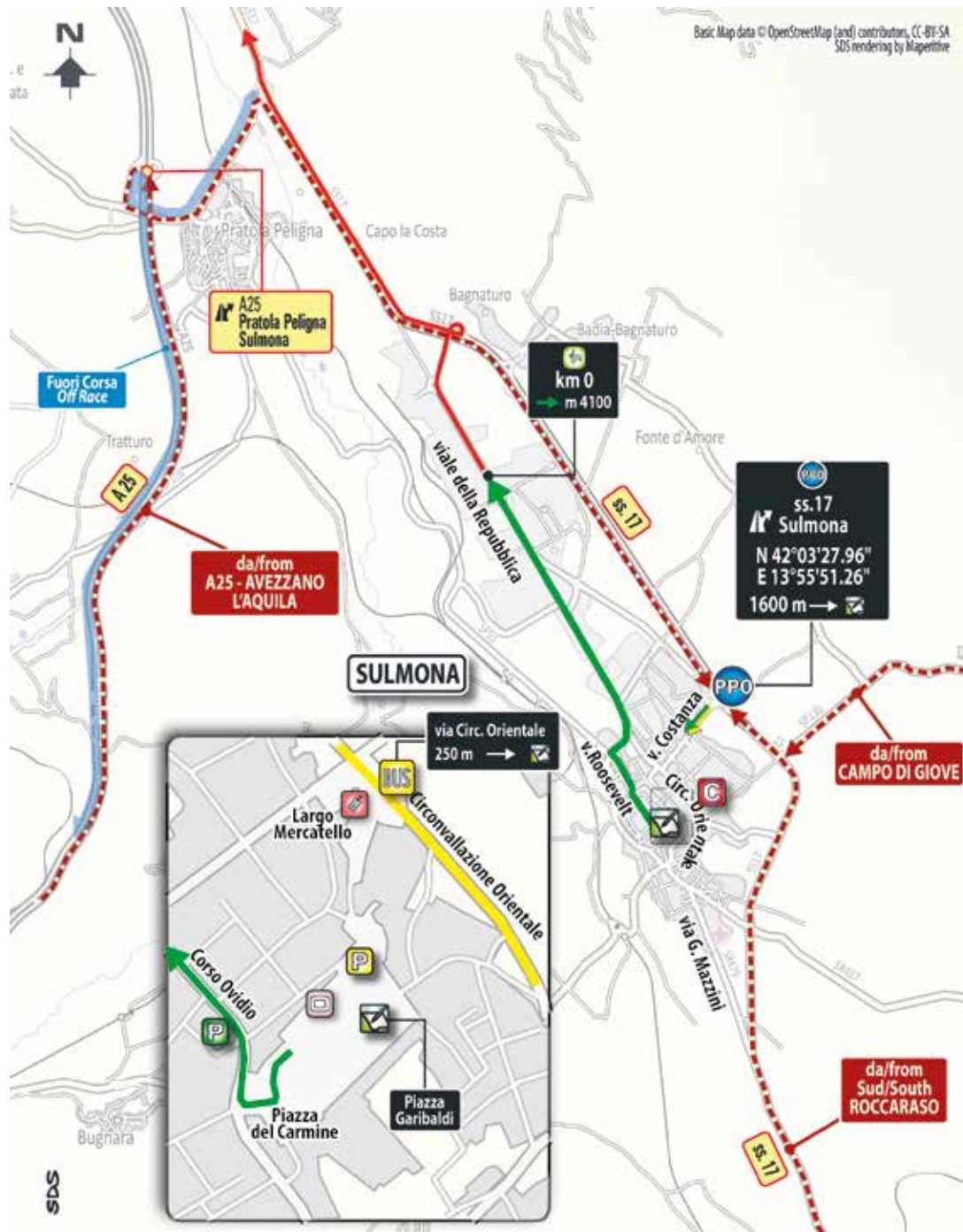


|                                                                                    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>ABITANTI</b>            | 24.000                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | <b>FONDAZIONE</b>          | VI secolo a.C. / 6 <sup>th</sup> century B.C.                                                                                                                                                                                                                           |
|   | <b>NOME ANTICO</b>         | Sulmo                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> | Cattedrale di San Panfilo (IX-XIV secolo / 9 <sup>th</sup> -14 <sup>th</sup> century), Complesso monumentale della Santissima Annunziata (XIV secolo / 14 <sup>th</sup> century), Fontana del Vecchio, Piazza Garibaldi, Abbazia di Santo Spirito, Eremo di Sant'Orione |
|   | <b>EVENTI</b>              | Madonna che scappa in piazza e Cristo Morto (Settimana santa / Holy Week), Certamen Ovidianum (aprile / April), <b>Giostra Cavalleresca</b> (luglio / July), Muntagnin jazz (summer / summer), Sulmonacinema (dicembre / December)                                      |
|   | <b>SPECIALITÀ</b>          | Maccheroni alla chitarra, ricette a base di tartufo / truffle recipes; Aglio rosso / Red garlic; Confetti & Torroni di Sulmona                                                                                                                                          |
|   | <b>VINI</b>                | Montepulciano d'Abruzzo, Cerasuolo (rossi / red wines); Trebbiano (bianco / white wines)                                                                                                                                                                                |
|  | <b>GIRO D'ITALIA</b>       | 7 volte partenza di tappa / It hosted 7 stage starts (1911, 1925, 1926, 1928, 1952, 2009, 2012)                                                                                                                                                                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 57.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>ABITANTI</b>            |    |
| X secolo a.C. / 10 <sup>th</sup> century B.C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>FONDAZIONE</b>          |    |
| Fulginia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>NOME ANTICO</b>         |    |
| Palazzo Trinci (XIV secolo / 14 <sup>th</sup> century), Cattedrale di San Feliciano (XII-XIX secolo / 12 <sup>th</sup> -19 <sup>th</sup> century), Abbazia benedettina di Sassovivo (XI secolo / Benedictine abbey, 11 <sup>th</sup> century), Chiesa di San Paolo Apostolo (2009, by Massimiliano and Dorina Fuksas), Museo della Stampa (Palazzo Orfini, XVI-XVII secolo / 16 <sup>th</sup> -17 <sup>th</sup> century), <b>Parco di Colfiorito</b> | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> |    |
| Carnevale di Sant'Eraclio (Febbraio e Marzo / February and March), Celebrazione Dantesca (Aprile e Maggio / April and May), Giostra della Quintana (Giugno e Settembre / June and September), Segni Barocchi Festival (estate / Summer), Young Jazz Festival (Luglio/July), I Primi d'Italia (Settembre / September), Festa a Palazzo (Autunno e inverno / Autumn and winter)                                                                        | <b>EVENTI</b>              |    |
| Zuppa di cicerchie / Grass-pea soup, Strangozzi e pappardelle con ragù di cacciagione o al tartufo (pasta with wild game sauce or truffle), pizze al formaggio / cheese bread, roccciata (strudel ripieno / savoury strudel); Lenticchie e Patate rosse di Colfiorito (lentils and red potatoes); Olio Evo di varietà "Muraiolo" / extra-virgin "Muraiolo" olive oil                                                                                 | <b>SPECIALITÀ</b>          |  |
| Colli Martani (rosso, bianco / red, white), Rosso Montefalco e Sagrantino di Montefalco (rosso, passito / red, passito)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>VINI</b>                |  |
| 2 volte partenza di tappa / It hosted 2 stage starts (1968, 1995), 2 volte arrivo / and 2 stage finishes (1968, Bitossi; 2014, Bouhanni, Fra)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>GIRO D'ITALIA</b>       |  |





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 42°3'27,96"  
E 13°55'51,26"

Sulmona  
Svinc. ss.17 Sulmona



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Garibaldi

Foglio firma / Signing-in  
ore 10.25 - 11.40  
h 10.25 - 11.40 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 11.45 / h 11.45 am



Km 0/Actual start

Viale della Repubblica  
ore 11.55 / h 11.55 am  
(trasferimento 4.100 m)  
(m 4,100 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Via Federico II



Open village

Piazza Garibaldi



Ritrovo Carovana

Via Papa Giovanni XXIII  
ore 9.00 / h 9.00 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mista con una salita quasi in partenza (Le Svolte di Popoli) seguita da poco meno di 200 km su strade ampie e in molti casi rettilinee. Da segnalare i consueti ostacoli stradali (rotatorie, dossi, spartitraffico) in corrispondenza al passaggio nei centri urbani principali come L'Aquila, Rieti, Terni, Spoleto. Finale tutto discesa o pianeggiante fino agli ultimi km.

The stage is wavy, with a first climb just some kilometres after the start (Le Svolte di Popoli), followed by nearly 200 km on wide and mostly straight roads, with roundabouts, speed bumps and traffic islands being the main obstacles typically found in urban areas (such as L'Aquila, Rieti, Terni, Spoleto). The final part of the route descends (or runs flat) all the way up to the final kilometres.



| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                              | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                                              |                        |                           |                                      | 38<br>hh.mm.                  | 40<br>hh.mm. | 42<br>hh.mm. |                     |
| <b>PROVINCIA DI L'AQUILA</b>          |                                              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| <b>293 SULMONA</b>                    | ↑ km 0 - ss.17                               | <b>0,0</b>             | <b>0,0</b>                | <b>211,0</b>                         | <b>11.55</b>                  | <b>11.55</b> | <b>11.55</b> | <b>10.25</b>        |
| 283                                   | Svinc. di Pratola Peligna ↑ ss.17            | 2,7                    | 2,7                       | 208,3                                | 11.59                         | 11.58        | 11.58        | 10.27               |
| <b>PROVINCIA DI PESCARA</b>           |                                              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 249                                   | Popoli ↵ ss.17                               | 8,3                    | 11,0                      | 200,0                                | 12.10                         | 12.09        | 12.09        | 10.37               |
| <b>PROVINCIA DI L'AQUILA</b>          |                                              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| <b>746 Le Svolte di Popoli</b>        | ↑ ss.17                                      | <b>9,0</b>             | <b>20,0</b>               | <b>191,0</b>                         | <b>12.36</b>                  | <b>12.33</b> | <b>12.30</b> | 10.46               |
| 682                                   | Svinc. di Navelli ↑ ss.17                    | 6,3                    | 26,3                      | 184,7                                | 12.45                         | 12.41        | 12.38        | 10.52               |
| 766                                   | Svinc. di San Pio delle Camere ↑ ss.17       | 9,3                    | 35,6                      | 175,4                                | 12.59                         | 12.55        | 12.52        | 11.01               |
| 891                                   | Bv. di Barisciano ↵ ss.17                    | 6,2                    | 41,8                      | 169,2                                | 13.09                         | 13.05        | 13.01        | 11.07               |
| 745                                   | Poggio Picenze ↑ ss.17                       | 4,6                    | 46,4                      | 164,6                                | 13.16                         | 13.11        | 13.07        | 11.12               |
| 582                                   | San Gregorio ↑ ss.17                         | 3,4                    | 49,8                      | 161,2                                | 13.21                         | 13.16        | 13.11        | 11.15               |
| 605                                   | Bazzano ↑ ss.17                              | 4,0                    | 53,8                      | 157,2                                | 13.27                         | 13.22        | 13.17        | 11.19               |
| <b>698 L'Aquila</b>                   | ↵ <b>v.Crispi -v.20 Settembre-ss.17</b>      | <b>5,8</b>             | <b>59,6</b>               | <b>151,4</b>                         | <b>13.37</b>                  | <b>13.31</b> | <b>13.25</b> | <b>11.25</b>        |
| 643                                   | Sottopasso A24 ↑ ss.17                       | 3,9                    | 63,5                      | 147,5                                | 13.42                         | 13.36        | 13.31        | 11.59               |
| 674                                   | Bivio di Scoppito ↵ ss.17                    | 7,0                    | 70,5                      | 140,5                                | 13.53                         | 13.47        | 13.41        | 12.07               |
| 990                                   | Sella di Corno ↑ ss.17                       | 9,9                    | 80,4                      | 130,6                                | 14.13                         | 14.05        | 13.58        | 12.18               |
| <b>PROVINCIA DI RIETI</b>             |                                              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 932                                   | Rocca di Corno ↑ ss.17                       | 3,8                    | 84,2                      | 126,8                                | 14.18                         | 14.10        | 14.03        | 12.22               |
| 496                                   | Antrudoco ↵ ss.4                             | 10,2                   | 94,4                      | 116,6                                | 14.33                         | 14.24        | 14.16        | <b>12.33</b>        |
| <b>410 Terme di Cotilia</b>           | ↑ <b>ss.4</b>                                | <b>9,7</b>             | <b>104,1</b>              | <b>106,9</b>                         | <b>14.46</b>                  | <b>14.37</b> | <b>14.29</b> | 13.00               |
| 405                                   | Svinc. di Cittaducale ↑ ss.4                 | 5,1                    | 109,2                     | 101,8                                | 14.54                         | 14.44        | 14.35        | 13.06               |
| 415                                   | Svinc. per S.Rufina/Rieti ↵ ex ss.4          | 1,8                    | 111,0                     | 100,0                                | 14.57                         | 14.47        | 14.38        | 13.08               |
| 413                                   | P.L. ↑ ex ss.4 - P.L.                        | 4,8                    | 115,8                     | 95,2                                 | 15.03                         | 14.53        | 14.44        | 13.14               |
| 401                                   | Rieti ↵ <b>v.Morroni -v.Canali-P.L.ss.79</b> | 1,5                    | 117,3                     | 93,7                                 | 15.05                         | 14.55        | 14.46        | <b>13.16</b>        |
| 391                                   | Quattrostrade ↑ ss.79                        | 3,1                    | 120,4                     | 90,6                                 | 15.10                         | 14.59        | 14.50        | 13.49               |
| 418                                   | Bv. di Leonessa ↑ ss.79                      | 9,8                    | 130,2                     | 80,8                                 | 15.25                         | 15.14        | 15.04        | 14.01               |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                                          | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                                                          |                        |                           |                                      | 38<br>hh.mm.                  | 40<br>hh.mm. | 42<br>hh.mm. |                     |
| 379                                   | Madonna della Luce ↑ ss.79                               | 6,1                    | 136,3                     | 74,7                                 | 15.33                         | 15.21        | 15.11        | 14.08               |
| <b>PROVINCIA DI TERNI</b>             |                                                          |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 370                                   | Lago di Piediluco ↑ ss.79                                | 4,8                    | 141,1                     | 69,9                                 | 15.40                         | 15.28        | 15.17        | 14.14               |
| 377                                   | Marmore ↑ P.L.-ss.79                                     | 4,7                    | 145,8                     | 65,2                                 | 15.47                         | 15.35        | 15.24        | 14.20               |
| 127                                   | Terni ↵ <b>P.le Bianchini-Riccardi -v.Centurini-ss.3</b> | 7,4                    | 153,2                     | 57,8                                 | 15.57                         | 15.44        | 15.33        | <b>14.29</b>        |
| 206                                   | Inn. ss.3 dir Spoleto ↑ str. s.Carlo-ss.3                | 5,3                    | 158,5                     | 52,5                                 | 16.05                         | 15.52        | 15.40        | 14.49               |
| <b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>           |                                                          |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 321                                   | Bv. di Montefranco ↑ ss.3                                | 5,0                    | 163,5                     | 47,5                                 | 16.13                         | 15.59        | 15.47        | 14.55               |
| <b>646 Valico della Somma</b>         | ↑ <b>galleria-ss.3</b>                                   | <b>6,7</b>             | <b>170,2</b>              | <b>40,8</b>                          | <b>16.32</b>                  | <b>16.17</b> | <b>16.03</b> | 15.02               |
| <b>322 Spoleto</b>                    | ↑ <b>v.Mart.Resistenza -v.Flaminia Vecchia-ss.3</b>      | <b>10,9</b>            | <b>181,1</b>              | <b>29,9</b>                          | <b>16.46</b>                  | <b>16.31</b> | <b>16.17</b> | <b>15.14</b>        |
| 243                                   | San Giacomo ↑ ss.3                                       | 7,5                    | 188,6                     | 22,4                                 | 16.57                         | 16.41        | 16.26        | 15.37               |
| 226                                   | Campello sul Clitunno ↑ ex.ss.3                          | 4,1                    | 192,7                     | 18,3                                 | 17.02                         | 16.46        | 16.31        | 15.42               |
| 229                                   | Trevi ↑ ex.ss.3                                          | 7,1                    | 199,8                     | 11,2                                 | 17.13                         | 16.56        | 16.41        | 15.49               |
| 212                                   | Svinc. di Sant'Eraclio ↵ Compl. ss.3-v.Industrie         | 4,1                    | 203,9                     | 7,1                                  | 17.18                         | 17.01        | 16.46        | 15.54               |
| 223                                   | Sant'Eraclio ↑ v.Santocchia                              | 3,0                    | 206,9                     | 4,1                                  | 17.23                         | 17.06        | 16.50        | 15.57               |
| <b>231 FOLIGNO</b>                    | ↑ <b>v.N.Sauro</b>                                       | <b>4,1</b>             | <b>211,0</b>              | <b>0,0</b>                           | <b>17.29</b>                  | <b>17.12</b> | <b>16.56</b> | <b>16.02</b>        |

## NOTE

Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 59.6 L'Aquila;

km 181.1 Spoleto - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Terme di Cotilia - ss.4 GPM/KOM:

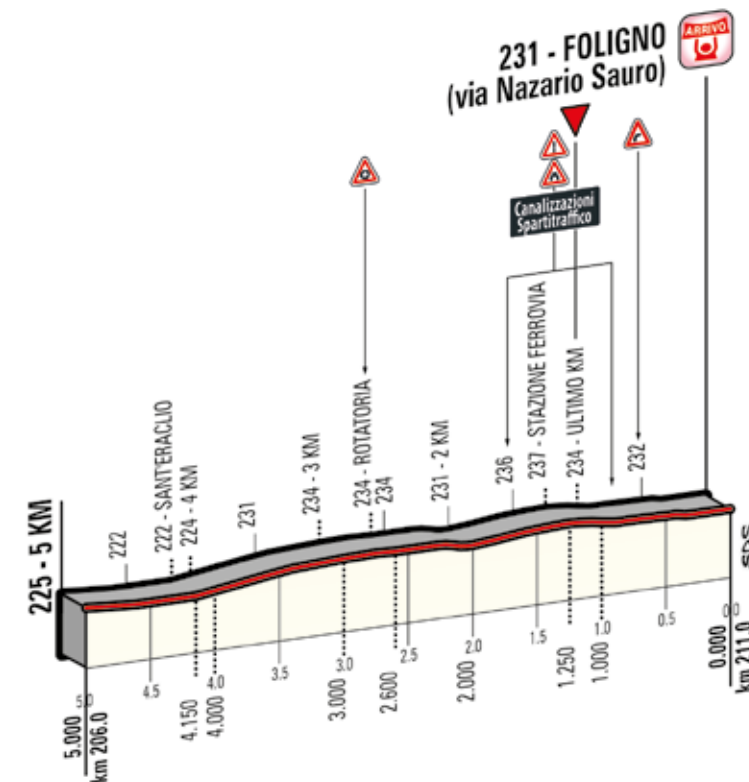
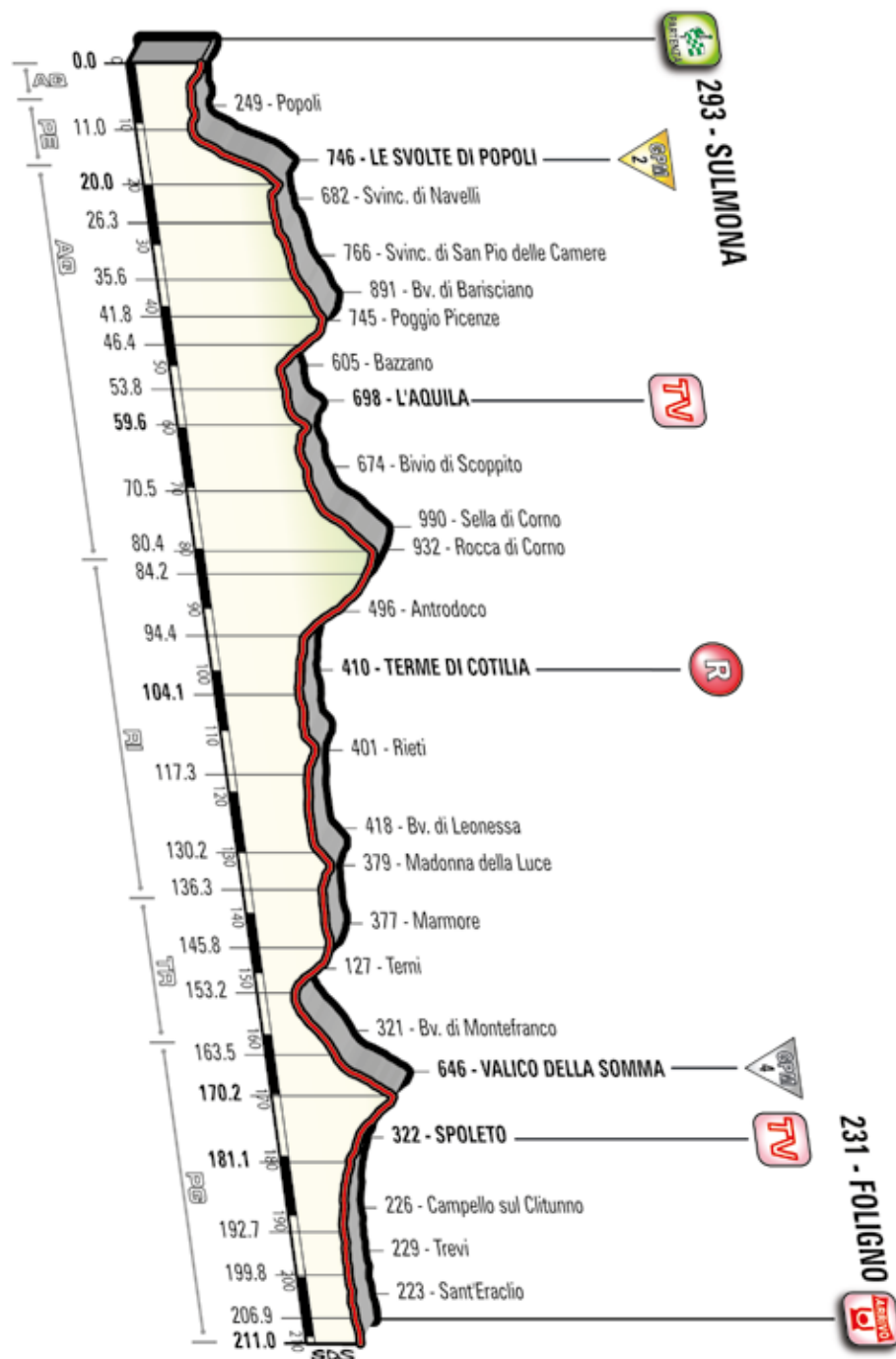
km 20 - Le Svolte di Popoli - m 746 (2ª cat.)

km 170.2 - Valico della Somma - m 646 (4ª cat.)

Galleria/Tunnel: km 170 (della Somma m 124)

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 115.8 - 118.5 - 145.8

Sosta Carovana/Adv Parade stop

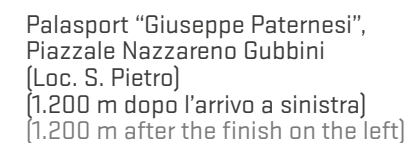


## ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi chilometri abbastanza semplici fino ai 2.000 m all'arrivo dove si affrontano in rapida successione una curva a destra e due a sinistra che immettono ai 1.300 m nella strada di arrivo che propone ai 500 m una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 160 m larga 7 m.

The final kilometres are quite uncomplicated, up to 2,000 m from the finish. Here, one right-hand bend quickly followed by two left-hand bends lead into the homestretch with 1,300 m left to go. There is just one last, mild bend 500 m before the finish line, which lies on a 160-m long and 7-m wide asphalt straight.









**Sitip corre per la vittoria...**  
Tessuti tecnici per le Maglie del Giro d'Italia



[www.sitip.it](http://www.sitip.it)

follow us



**08** 14 MAY 2016

| SATURDAY

| km 186

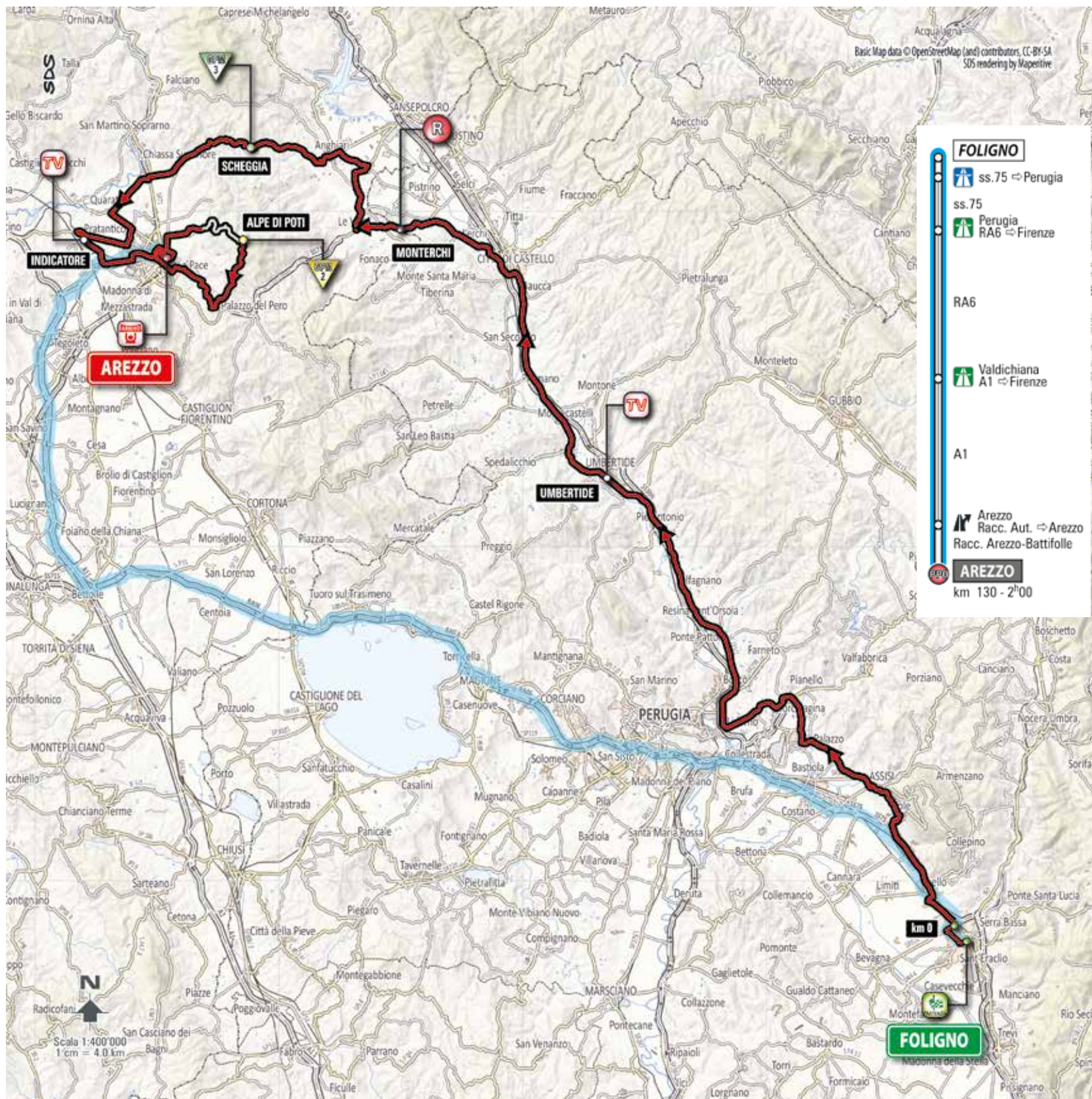
| ★ ★ ★ ★ ★



**FOLIGNO** ▶  
**AREZZO**







**14 MAY 2016**  
SATURDAY

**08**

## FOLIGNO AREZZO

186 km



KM 0/Actual Start  
Viale Firenze  
Foligno

ore 12.25/ h 12.25 am  
(trasferimento 3.500 m)  
(3,500 m transfer)



Arrivo/Finish  
via Ricasoli  
Arezzo

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

99.000



## FONDAZIONE

IX secolo a.C. / 9<sup>th</sup> century B.C.

## NOME ANTICO

Aritim, Arretium



## LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Arezzo (XIII-XVI secolo / 13<sup>th</sup>-16<sup>th</sup> century), Basilica di San Francesco (con affreschi di Piero della Francesca, XIII secolo / featuring a series of frescoes by Piero della Francesca, 13<sup>th</sup> century), Fortezza Medicea (XVI secolo / 16<sup>th</sup> century), Casa Vasari (Home Museum), Casa Petrarca (Home Museum), Chiesa di San Domenico (con crocifisso ligneo di Cimabue, XIII secolo / featuring a wooden Crucifix by Cimabue, 13<sup>th</sup> century), Anfiteatro romano (Roman amphitheatre), Museo Archeologico (Archaeological Museum)



## EVENTI

Fiera Antiquaria (ogni prima domenica del mese / on the first Sunday of each month), **Giostra del Saracino** (giugno e settembre / June and September)



## SPECIALITÀ

Pietanze a base di fegatelli (pork liver tidbits), pappa al pomodoro (bread and tomato soup), zuppa ribollita (bread and vegetable soup), carni alla brace (char-grilled meat)



## VINI

Chianti dei colli Aretini (rosso / red), Valdichiana (bianco / white)

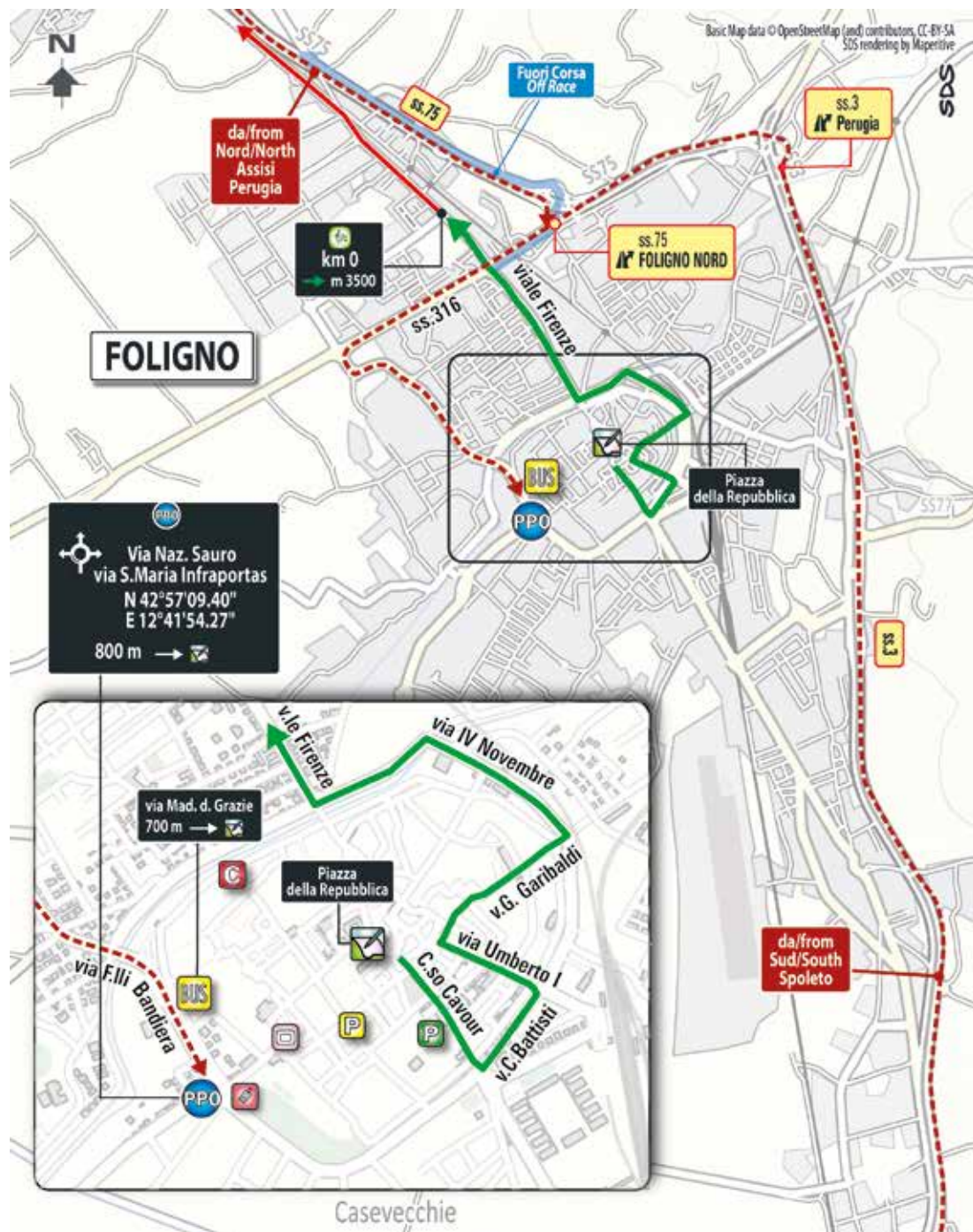


## GIRO D'ITALIA

11 volte arrivo di tappa / It hosted 11 stage finishes: 1925 (Girardengo), 1928 (Binda), 1937 (Olmo), 1940 (Volpi), 1950 (Maggini), 1959 (Pellegrini), 1963 (Bariviera), 1981 (Renosto), 1992 (Sciandri), 1997 (Cipollini), 2003 (Cipollini)







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 42°57'09.40"  
E 12°41'54.27"

Foligno  
Rot. Via Naz. Sauro  
via S.Maria Infraportas



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza della Repubblica

Foglio firma / Signing-in  
ore 10.55 - 12.05  
h 10.55 - 12.05 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.10 / h 12.10 am



Km 0/Actual start

Viale Firenze  
ore 12.25 / h 12.25 pm  
(trasferimento 3.500 m)  
(m 3,500 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Parcheggio Canapè



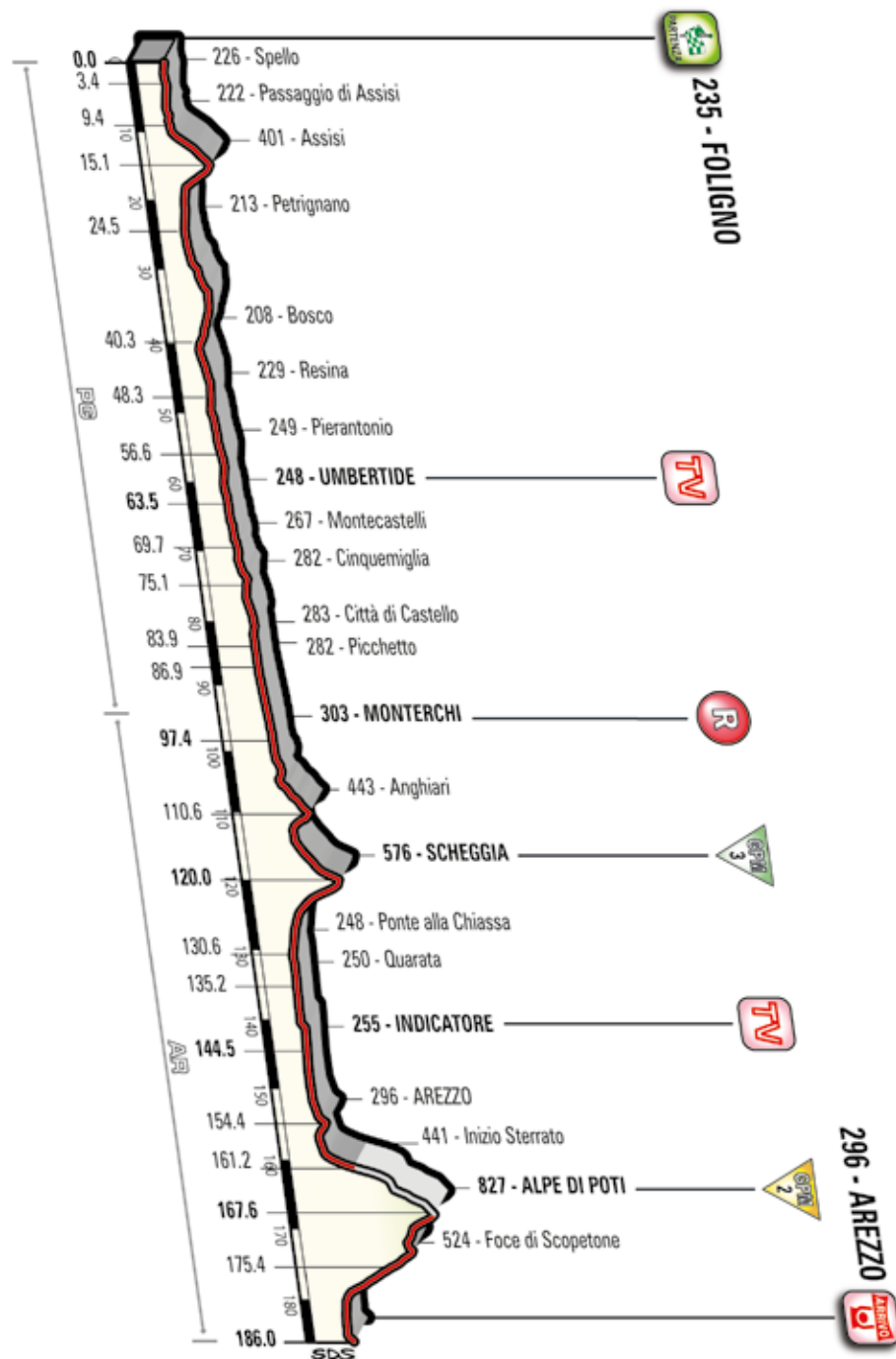
Open village

Piazza San Domenico,  
largo Frezzi



Ritrovo Carovana

Via Madonna delle Grazie  
ore 9.30 / h 9.30 am



## IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mista di pianura e montagna. Prima parte lungo la valle del Tevere che si risale dopo aver passato Assisi e Perugia fino a Città di Castello. Si percorrono strade di media dimensione, con fondo a volte usurato e con tratti di carreggiata ristretta specie negli attraversamenti urbani. Dopo Città di Castello la corsa esce dalla valle del Tevere per affrontare il muro di Anghiari seguito dal GPM di Scheggia. Si arriva a Indicatore (TV) e Arezzo attraverso strade ondulate con alcuni passaggi urbani ristretti. Dopo un primo transito sul traguardo si affronta la salita dell'Alpe di Poti con 6,4 km sterrati con pendenze anche a 2 cifre. Dal GPM discesa veloce sulla Foce dello Scopetone e quindi all'arrivo.

This stage combines flat and mountain roads. The route runs up the Tiber River valley, after rolling past Assisi and Perugia, all the way up to Città di Castello. Roads are quite wide, but the surface is worn out at points; the roadway narrows when cutting through urban areas. Just past Città di Castello, the route leaves the Tiber River valley to tackle the steep Anghiari ascent first, followed by the Scheggia categorised climb. The stage course rolls along wavy roads, with a few narrower sectors while crossing urban areas, all the way up to Indicatore (intermediate sprint) and Arezzo. Next on the route, after a first pass over the finish line, is the Alpe di Poti climb, featuring 6.4 km on dirt roads, and double-digit gradients. After clearing the KOM summit, the road drops quickly into Foce dello Scopetone and straight into the finish.





| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                                                                                                 |                                     |   |                                 | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                                                                                                                                                       |                                     |   |                                 |                        |                           |                                      | 37<br>hh.mm.                  | 39<br>hh.mm. | 41<br>hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI PERUGIA                                                                                                                                                  |                                     |   |                                 |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 235                                                                                                                                                                   | FOLIGNO                             | ↑ | km 0                            | 0,0                    | 0,0                       | 186,0                                | 12.25                         | 12.25        | 12.25        | 10.55               |
| 226                                                                                                                                                                   | Spello                              | ↩ | v.Centr.Umbra                   | 3,4                    | 3,4                       | 182,6                                | 12.30                         | 12.30        | 12.30        | 10.58               |
| 222                                                                                                                                                                   | Passaggio di Assisi                 | ↪ | ss.147                          | 6,0                    | 9,4                       | 176,6                                | 12.39                         | 12.38        | 12.37        | 11.05               |
| 401                                                                                                                                                                   | Assisi                              | ↩ | ss.147-v.Vitt.Em.II-sp.248      | 5,7                    | 15,1                      | 170,9                                | 12.50                         | 12.48        | 12.47        | 11.12               |
| 213                                                                                                                                                                   | Petrignano                          | ↪ | sp.248/1                        | 9,4                    | 24,5                      | 161,5                                | 13.03                         | 13.01        | 13.00        | 11.24               |
| 234                                                                                                                                                                   | Pianello                            | ↩ | ex.ss.318-Fabrianese            | 4,2                    | 28,7                      | 157,3                                | 13.10                         | 13.08        | 13.06        | 11.28               |
| 194                                                                                                                                                                   | Ponte Valleceppi                    | ↪ | Str. Tiberina Nord              | 8,0                    | 36,7                      | 149,3                                | 13.22                         | 13.19        | 13.16        | 11.37               |
| 208                                                                                                                                                                   | Bosco                               | ↩ | Str. Tiberina Nord              | 3,6                    | 40,3                      | 145,7                                | 13.28                         | 13.25        | 13.22        | 11.41               |
| 239                                                                                                                                                                   | Casa del Diavolo                    | ↪ | sp.175/2                        | 5,6                    | 45,9                      | 140,1                                | 13.37                         | 13.33        | 13.30        | 11.47               |
| 229                                                                                                                                                                   | Resina                              | ↑ | str.Tiberina Nord               | 2,4                    | 48,3                      | 137,7                                | 13.41                         | 13.37        | 13.33        | 11.50               |
| 249                                                                                                                                                                   | Pierantonio                         | ↑ | str.Tiberina Nord               | 8,3                    | 56,6                      | 129,4                                | 13.54                         | 13.50        | 13.46        | 11.59               |
| <br> | 248 Umbertide                       | ↩ | str. Tiberina Nord              | 6,9                    | 63,5                      | 122,5                                | 14.04                         | 13.59        | 13.55        | 12.06               |
|                                                                                                                                                                       | 267 Montecastelli                   | ↑ | v.le Europa                     | 6,2                    | 69,7                      | 116,3                                | 14.15                         | 14.09        | 14.04        | 12.39               |
|                                                                                                                                                                       | 283 Svinc. Promano                  | ↑ | Str. Tiberina Nord              | 2,7                    | 72,4                      | 113,6                                | 14.19                         | 14.13        | 14.08        | 12.42               |
|                                                                                                                                                                       | 282 Cinquemiglia                    | ↑ | Str. Tiberina Nord<br>-v.Donini | 2,7                    | 75,1                      | 110,9                                | 14.23                         | 14.17        | 14.12        | 12.45               |
|                                                                                                                                                                       | 286 Svinc. Città di Castello<br>Sud | ↑ | v.le Umbria                     | 5,0                    | 80,1                      | 105,9                                | 14.31                         | 14.25        | 14.19        | 12.51               |
|                                                                                      | 283 Città di Castello               | ↑ | v.le Franchetti                 | 3,8                    | 83,9                      | 102,1                                | 14.37                         | 14.30        | 14.24        | 12.56               |
|                                                                                                                                                                       | 282 Piccheetto                      | ↑ | ss.221                          | 3,0                    | 86,9                      | 99,1                                 | 14.41                         | 14.35        | 14.28        | 13.25               |
| PROVINCIA DI AREZZO                                                                                                                                                   |                                     |   |                                 |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                                                                      | 303 Monterchi                       | ↑ | ss.221                          | 10,5                   | 97,4                      | 88,6                                 | 14.58                         | 14.51        | 14.44        | 13.41               |
|                                                                                                                                                                       | 307 Le Ville                        | ↪ | ss.77                           | 2,8                    | 100,2                     | 85,8                                 | 15.03                         | 14.55        | 14.48        | 13.45               |
|                                                                                                                                                                       | 443 Anghiari                        | ↩ | sp.43                           | 10,4                   | 110,6                     | 75,4                                 | 15.20                         | 15.11        | 15.03        | 14.01               |
|                                                                                      | 576 Scheggia                        | ↑ | sp.43                           | 9,4                    | 120,0                     | 66,0                                 | 15.35                         | 15.25        | 15.16        | 14.13               |
|                                                                                                                                                                       | 248 Ponte alla Chiassa              | ↑ | sp.43                           | 10,6                   | 130,6                     | 55,4                                 | 15.50                         | 15.39        | 15.30        | 14.27               |
|                                                                                                                                                                       | 250 Quarata                         | ↩ | sp.1                            | 4,6                    | 135,2                     | 50,8                                 | 15.57                         | 15.46        | 15.37        | 14.33               |
|                                                                                                                                                                       | 243 San Leo                         | ↪ | sr.69                           | 3,8                    | 139,0                     | 47,0                                 | 16.02                         | 15.52        | 15.42        | 14.38               |

| ALTITUDE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                    | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                     |                                    |                        |                           |                                      | 37<br>hh.mm.                  | 39<br>hh.mm. | 41<br>hh.mm. |                     |
| 255 Indicatore                      | ↑ sp.21                            | 5,5                    | 144,5                     | 41,5                                 | 16.11                         | 16.00        | 15.50        | 14.45               |
| 247 Ponte a Chiani                  | ↩ v.Calamandrei                    | 2,7                    | 147,2                     | 38,8                                 | 16.15                         | 16.04        | 15.53        | 15.03               |
| 248 Sottopasso sr.71                | ↑ v.Carabinieri-v.Dovizi           | 4,2                    | 151,4                     | 34,6                                 | 16.22                         | 16.10        | 15.59        | 15.09               |
| 296 AREZZO                          | ↑ v.Ricasoli                       | 3,0                    | 154,4                     | 31,6                                 | 16.27                         | 16.15        | 16.04        | 15.13               |
| 254 Bv. per San Polo                | ↪ v.Fontebranda                    | 3,0                    | 157,4                     | 28,6                                 | 16.31                         | 16.19        | 16.08        |                     |
| 441 Inizio Sterrato                 | ↑                                  | 3,8                    | 161,2                     | 24,8                                 | 16.42                         | 16.29        | 16.17        |                     |
| 827 Alpe di Poti                    | ↑ v.d.Peneto                       | 6,4                    | 167,6                     | 18,4                                 | 17.02                         | 16.47        | 16.33        |                     |
| 524 Foce di Scopetone               | ↪                                  | 7,8                    | 175,4                     | 10,6                                 | 17.12                         | 16.57        | 16.43        |                     |
| 258 viale Giotto                    | ↑ v.Crispi-v.Petrarca-v.<br>Dovizi | 7,0                    | 182,4                     | 3,6                                  | 17.22                         | 17.06        | 16.52        |                     |
| 296 AREZZO                          | ↑ v.Ricasoli                       | 3,6                    | 186,0                     | 0,0                                  | 17.28                         | 17.12        | 16.57        |                     |

## NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:  
km 63.5 Umbertide;

km 144.5 Indicatore - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 97 - 100 Monterchi - ss.221  
GPM/KOM:

km 120 - Scheggia - m 576 { 3ª cat.}

km 167.6 - Alpe di Poti - m 827 { 2ª cat.}

Sosta Carovana/Adv Parade stop

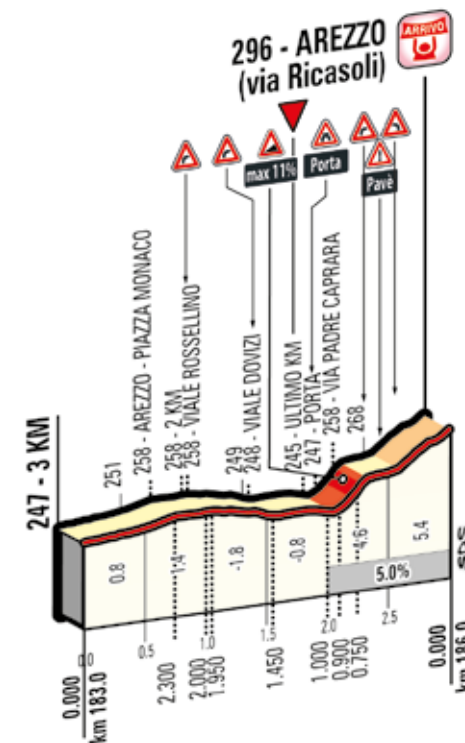
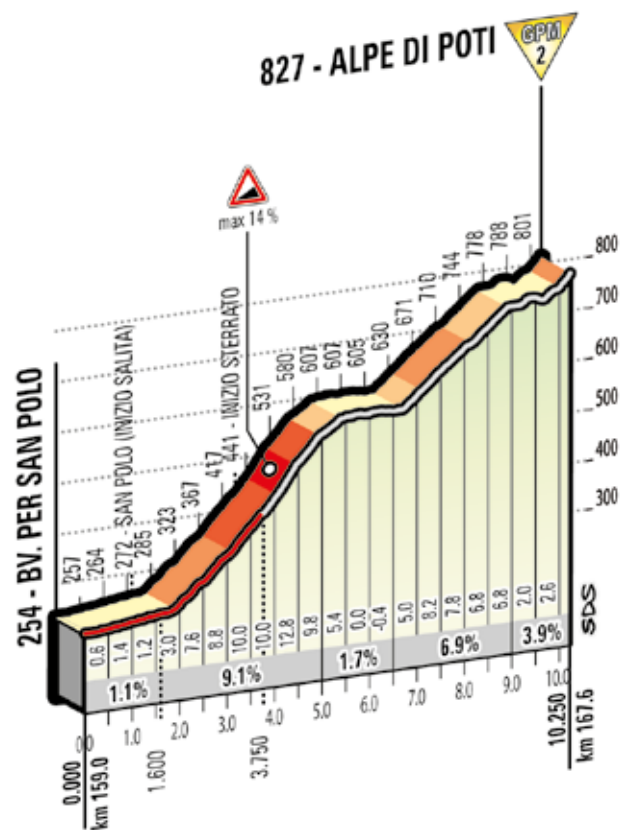
**Alpe di Poti**

Lungh.: km 8.6

Disl.: m 557

Pend.med.: 6.5%

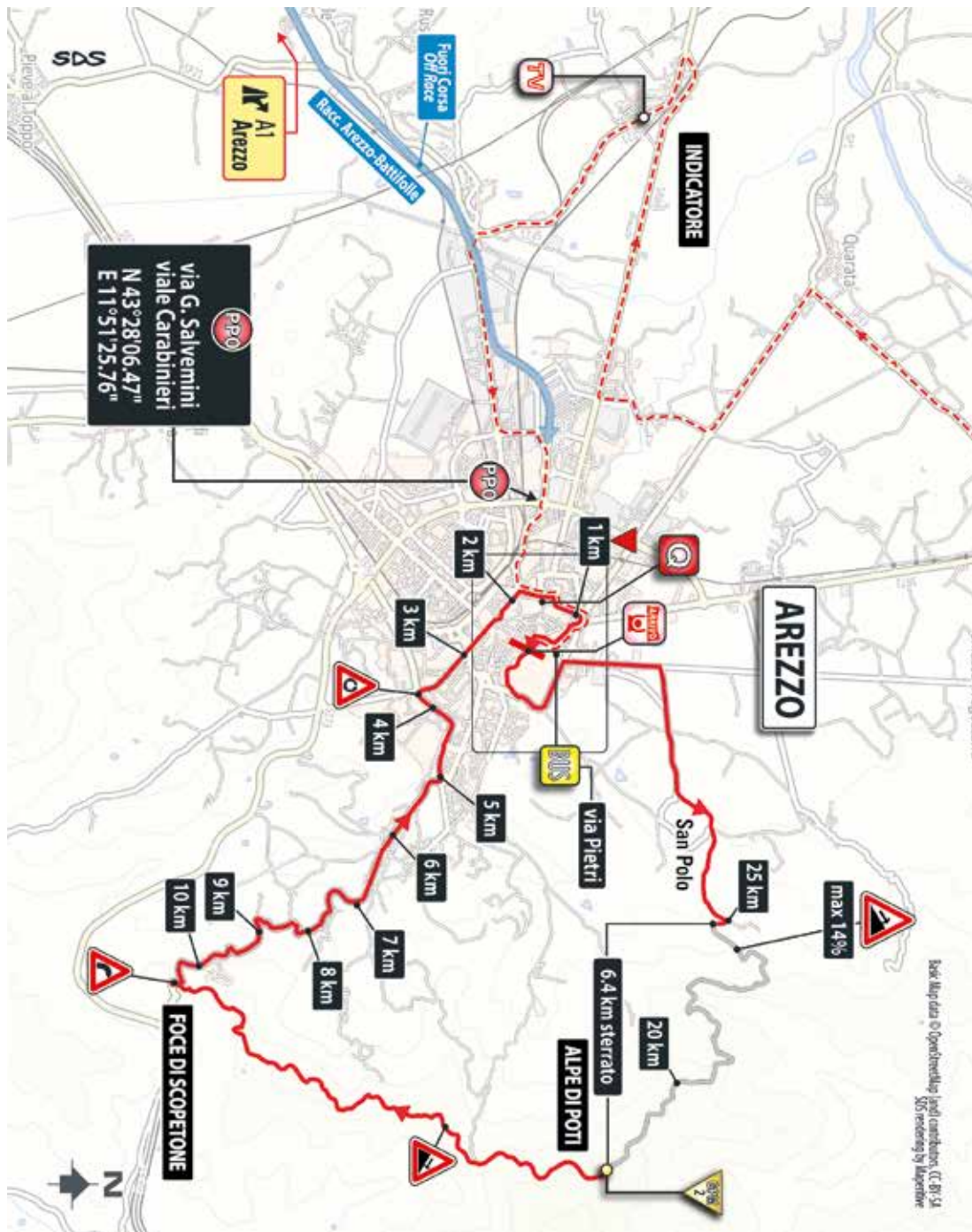
Pend.max.: 14%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Finale interamente cittadino. Discesa veloce dallo Scopetone con ampie curve fino a raggiungere la zona dello stadio. Si attraversa quindi il centro cittadino con alcuni passaggi tra strade con spartitraffico e rotonde. Dopo l'ultimo km due curve a destra su ampie rotonde e da segnalare il passaggio attraverso una porta medievale. Inizia quindi un breve tratto ripido di salita che porta (prima su asfalto e poi su lastricato) al rettilineo finale sempre in ascesa (circa 5%) di 200 m, largo 6 m su lastricato.

The final kilometres run entirely within the city. A fast descent down from Scopetone, with wide bends, leads to the stadium. The route then cuts across the city centre, where traffic dividers and roundabouts will be the main obstacles. After the "flamme rouge", the route takes two right-hand bends on wide roundabouts, and passes under a mediaeval gateway. A short and steep climb (first on asphalt road, and then on stone-slab paving) leads to the home straight (200 m), still slightly uphill (approx. 5%), on 6-m wide stone-slab paving.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 43°28'06.47"  
E 11°51'25.76"

Arezzo  
via G. Salvemini  
x viale Carabinieri



Open village

Parcheggio bus turistici via  
Rossellino  
(2.000 m dall'arrivo)  
(2,000 m from the finish line)  
ore 14.00 - 19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Ricasoli

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Liceo Scientifico Sportivo  
"F. Redi", via Leone Leoni, 38  
(800 m dall'arrivo)  
(800 m from the finish line)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





# IL MECCANICO? NON CI PENSO PROPRIO!

proximaspa.it



## SMART PEOPLE, DRIVE DIFFERENT

Luca, libero professionista, ha scelto Drive Different, il noleggio a lungo termine dedicato a privati e partite iva. Adesso, con un semplice canone mensile, ha la sua nuova auto e non pensa ad altro: bollo, Rc e Kasko, manutenzione ordinaria e straordinaria, soccorso stradale e cambio gomme, infatti, sono già inclusi. In questo modo può dedicarsi al suo lavoro senza più preoccuparsi della gestione dell'auto.



### PEUGEOT 308 STATION

**€ 250** al mese  
IVA esclusa

scopri le offerte e i dettagli su  
[www.drivedifferent.it](http://www.drivedifferent.it)



Messaggio pubblicitario. Quotazione di noleggio a lungo termine riferita a Peugeot 308 BlueHDi 120 S&S SW Business. Canone mensile € 250,00 iva esclusa (€ 305,00 iva inclusa) - anticipo € 4.000,00 iva esclusa (€ 4.880,00 iva inclusa). L'offerta descritta è riferita ad un noleggio di 60 mesi e 50.000km totali. Servizi: polizza RCA con penale risarcitoria, limitazione della responsabilità del cliente per danni subiti da Car Server a seguito di incendio e furto del veicolo, limitazione della responsabilità per danno connesso alla circolazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, servizio pneumatici, assolvimento tassa di proprietà, assistenza stradale. Optional inclusi: vernice metallizzata e lettore CD/MP3. Offerta soggetta a disponibilità dei veicoli, all'approvazione di Car Server SpA e a variazione di listini. L'immagine dell'auto riportata è indicativa e non corrisponde necessariamente alla versione indicata nell'offerta di noleggio. Alcuni particolari rappresentati potrebbero non essere disponibili su tutte le versioni del modello. Per un preventivo personalizzato visita [www.drivedifferent.it](http://www.drivedifferent.it) o chiama il 0522.940610.

09

15 MAY 2016

| SUNDAY

| km 40,5

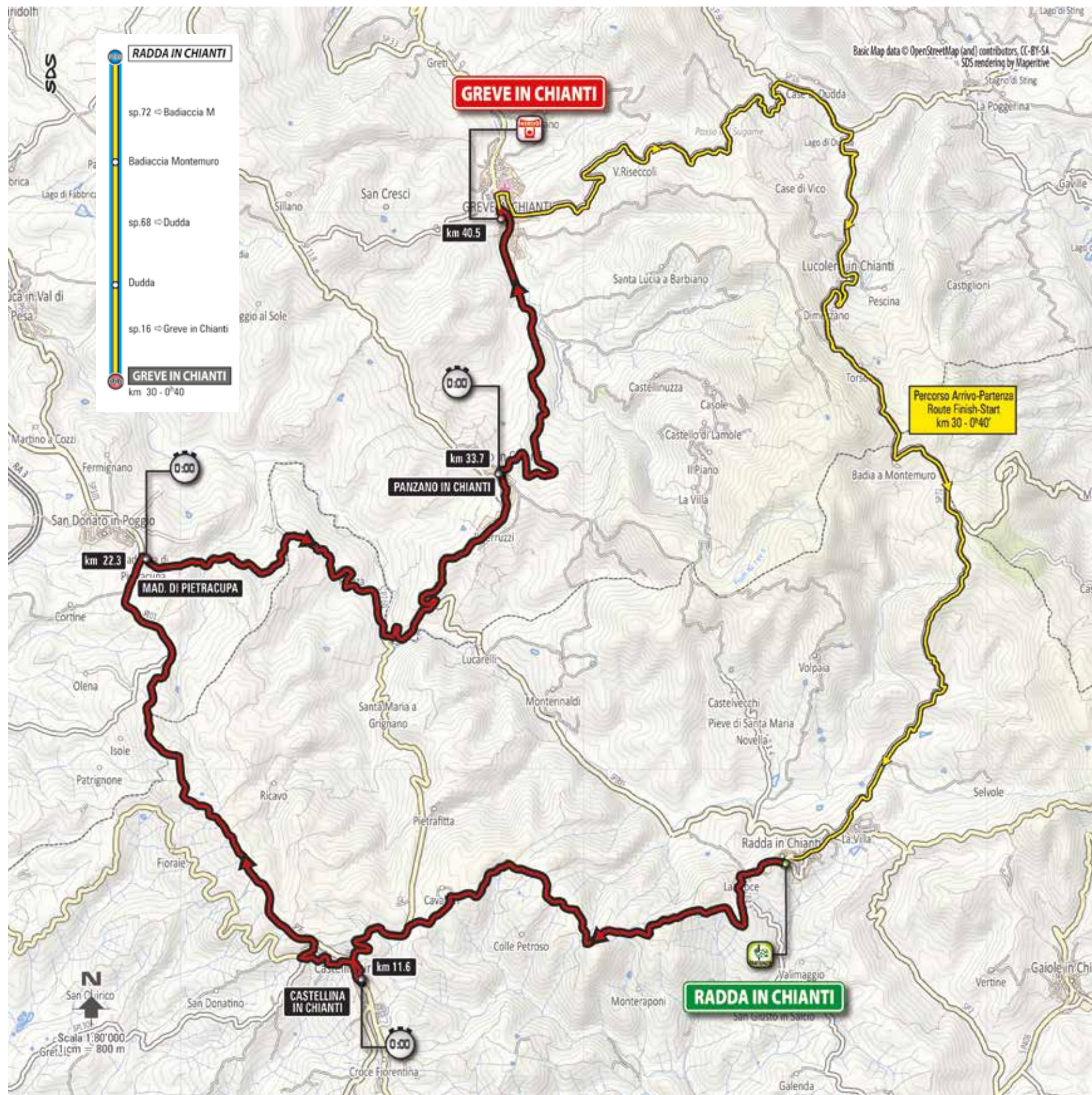
| ★ ★ ★ ★ ★



## CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) Radda in Chianti ▶ Greve in Chianti







**15 MAY 2016**  
SUNDAY

**09**

## CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) Radda in Chianti → Greve in Chianti

40,5km



Partenza/Start  
Piazza IV Novembre  
Radda in Chianti

Partenza primo corridore  
First rider start  
ore 12.35 / 12.35 am



Arrivo/Finish  
Piazza Matteotti  
Greve in Chianti

Arrivo ultimo corridore  
Last rider finish  
ore 17.15 / 5.15 pm





## ABITANTI

1.700



## FONDAZIONE

Alto medioevo / Early Middle Ages



## NOME ANTICO

Ratta



## LUOGHI DI INTERESSE

Palazzo del Podestà (XV secolo / 15<sup>th</sup> century), S. Maria al Prato (XV secolo / 15<sup>th</sup> century), San Niccolò (XIII secolo / 13<sup>th</sup> century), piazzetta del Castello, la Ghiacciaia Granducaie; Borgo di Albola, Castello di Volpaia



## EVENTI

Festa del Patrono (agosto / August), Radda nel Bicchieri (4-5 giugno / June 4<sup>th</sup>-5<sup>th</sup>), Radda Rinascimentale (25-26 giugno / June 25<sup>th</sup>-26<sup>th</sup>), Radda Estate (da giugno a settembre / from June to September)



## SPECIALITÀ

Crema di lardo / creamed lardo, fegatelli (pork liver tidbits), salumi della tradizione (cold cuts), Ribollita (bread and vegetable soup), paste fresche con cacciagione / pasta with wild game sauce, carni alla brace / char-grilled meat



## VINI

Chianti classico (Annata, Riserva, Gran Selezione)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



14.000

## ABITANTI



Epoca medievale / Middle Ages

## FONDAZIONE



Greve

## NOME ANTICO



Piazza Matteotti e i suoi portici / and its arcades, Palazzo del Comune, Chiesa di Santa Croce (XIX secolo / 19<sup>th</sup> century), Museo dell'Arte Sacra (sacred art museum at the Convento di San Francesco), **Castello di Montefioralle**

## LUOGHI DI INTERESSE



Carnevale in Piazza (febbraio / February), Vespucci Memorial Day (maggio / May), Tempo d'Estate-Summertime (estate / Summer), Processione del Diot- to (settembre / September), Expo Chianti Classico (settembre / September)

## EVENTI



Crema di lardo / creamed lardo, fegatelli (pork liver tidbits), salumi della tradizione (cold cuts), Ribollita (bread and vegetable soup), paste fresche con cacciagione / pasta with wild game sauce, carni alla brace / char-grilled meat

## SPECIALITÀ



Chianti classico (Annata, Riserva, Gran Selezione)

## VINI

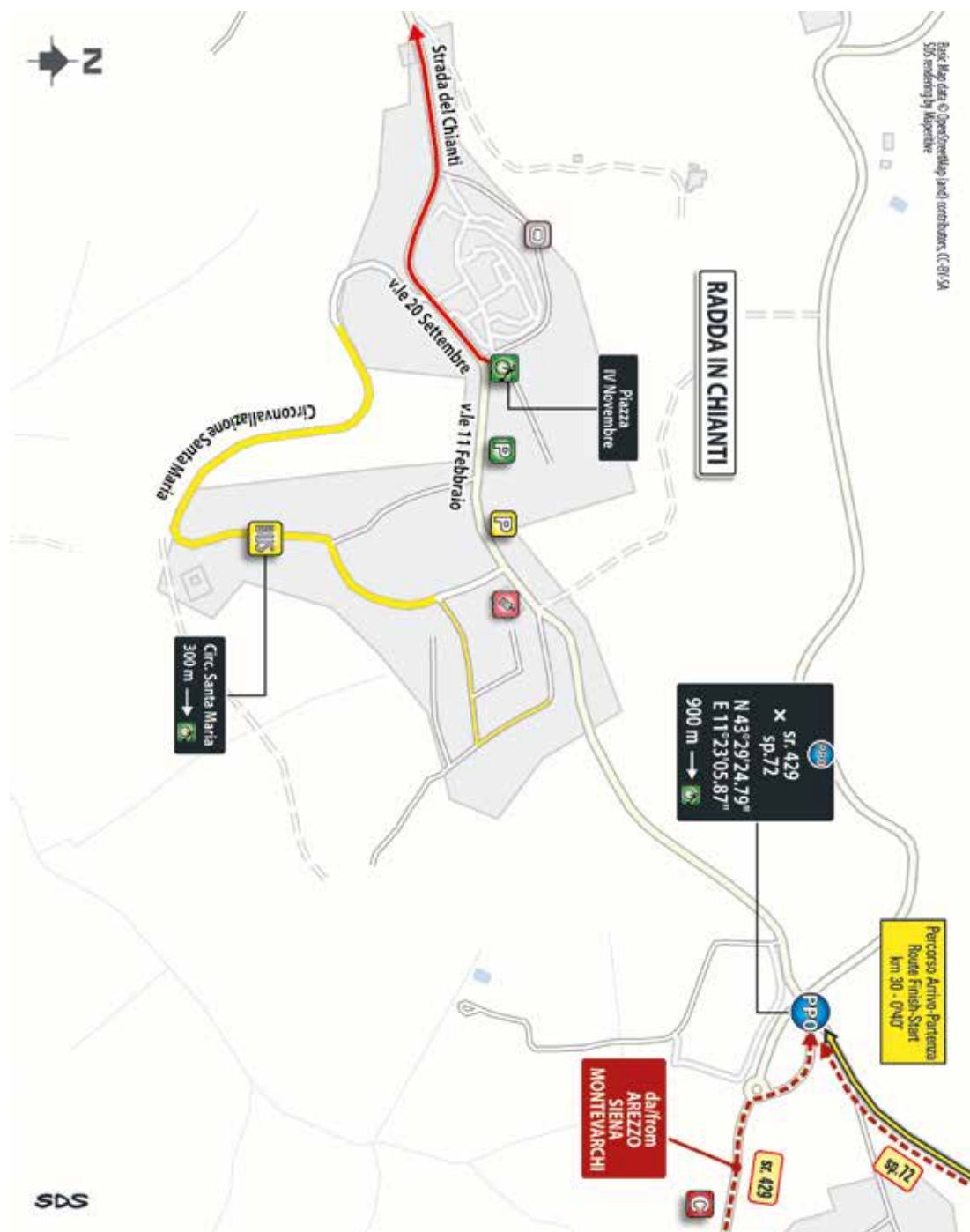


È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city

## GIRO D'ITALIA







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 43°29'24,79"  
E 11°23'05,87"

Radda in Chianti  
sr. 429 x sp.72



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza IV Novembre



Partenza primo corridore  
First rider start

ore 12.35  
12.35 am



Accrediti  
Accreditations

Via II Febbraio



Open village

Viale Giacomo  
Matteotti



Ritrovo Carovana

SS 429  
ore 9.00 / h 9.00 am

#### IL PERCORSO / THE ROUTE

Cronometro individuale molto mossa sia altimetricamente che planimetricamente. Ondulata in leggera salita fino a Castellina in Chianti (Ril. Cron. 1), ondulata prevalentemente in discesa fino a Madonna di Pietracupa (Ril. Cron. 2) dove si percorrono circa 4 km a carreggiata ristretta. Seguono due salite dove la seconda (impegnativa) porta a Panzano in Chianti (Ril. Cron. 3) qui inizia l'ultima discesa che porta all'arrivo.

This individual time trial is very wavy and winding: undulating and slightly uphill all the way to Castellina in Chianti (split time 1), undulating and mainly downhill up to Madonna di Pietracupa (split time 2). Here, the roadway narrows for about 4 km. Next on the route are two climbs; the second one is steeper and leads to Panzano in Chianti (split time 3). Here begins the final descent leading into the finish.



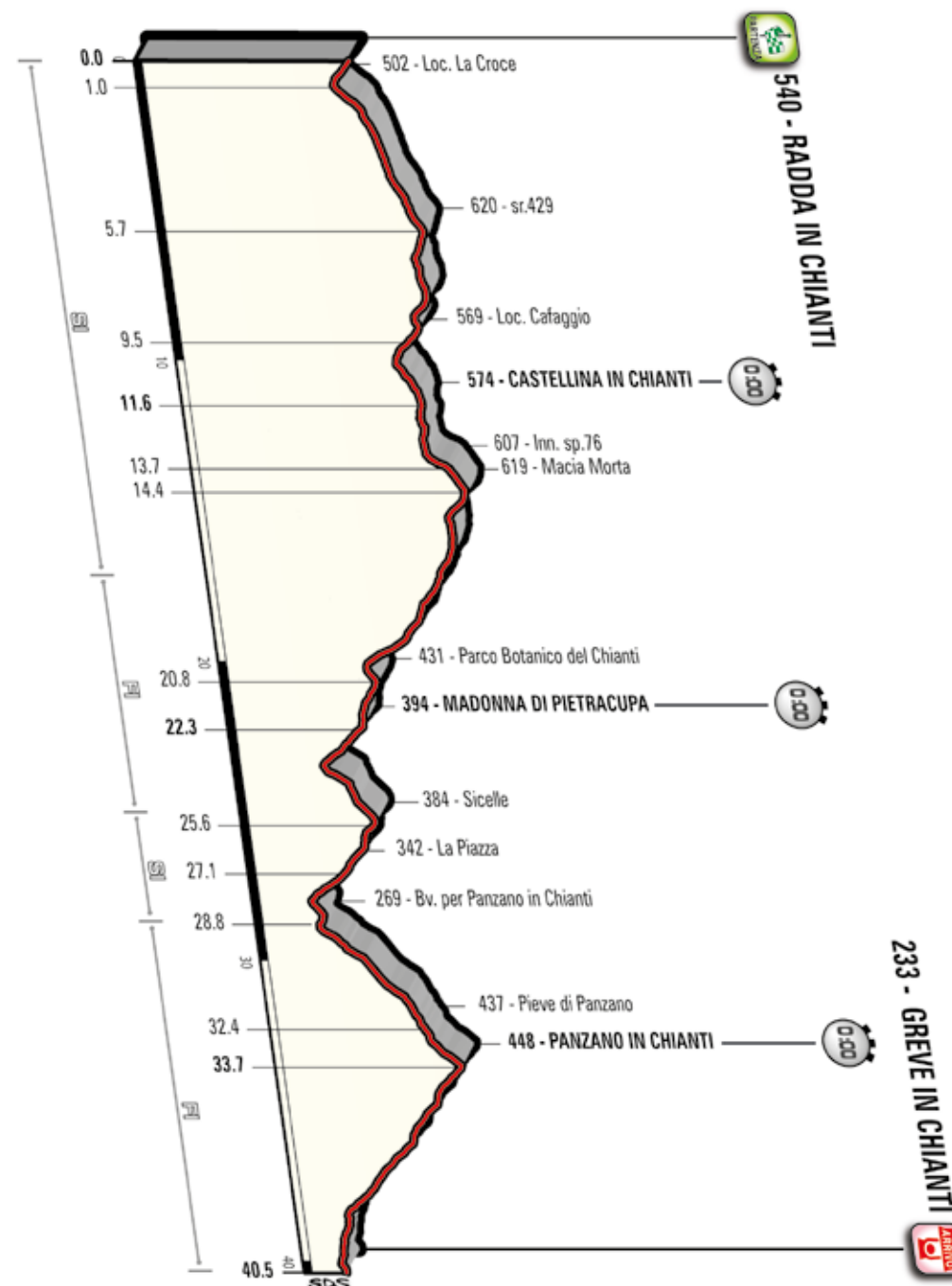
| ALTUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                               |                            |                                   | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |                 |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                   |                            |                                   |                        |                           |                                      | 41<br>hh.mm.ss.               | 43<br>hh.mm.ss. | 45<br>hh.mm.ss. |
| PROVINCIA DI SIENA                                                                |                            |                                   |                        |                           |                                      |                               |                 |                 |
| 540                                                                               | RADDA IN CHIANTI           | ↑ P.za 4 Novembre                 | 0,0                    | 0,0                       | 40,5                                 | 00:00:00                      | 00:00:00        | 00:00:00        |
| 502                                                                               | Loc. La Croce              | ↗ Bv. per Castellina in C.-sr.429 | 1,0                    | 1,0                       | 39,5                                 | 00:01:20                      | 00:01:16        | 00:01:13        |
| 620                                                                               | Loc. Casina di Vecine      | ↑ sr.429                          | 4,7                    | 5,7                       | 34,8                                 | 00:09:54                      | 00:09:21        | 00:08:51        |
| 569                                                                               | Loc. Cafaggio              | ↖ sr.222                          | 3,8                    | 9,5                       | 31,0                                 | 00:14:56                      | 00:14:10        | 00:13:29        |
|    | 574 Castellina in Chianti  | ↗ v.d.Mura-sr.222-sp.133          | 2,1                    | 11,6                      | 28,9                                 | 00:18:04                      | 00:17:10        | 00:16:21        |
| 607                                                                               | Inn. sp.76A                | ↖ sp.76A                          | 2,1                    | 13,7                      | 26,8                                 | 00:21:13                      | 00:20:09        | 00:19:12        |
| 619                                                                               | Macia Morta                | ↑ sp.76                           | 0,7                    | 14,4                      | 26,1                                 | 00:22:15                      | 00:21:09        | 00:20:09        |
| PROVINCIA DI FIRENZE                                                              |                            |                                   |                        |                           |                                      |                               |                 |                 |
| 431                                                                               | Parco Botanico del Chianti | ↑ sp.101                          | 6,4                    | 20,8                      | 19,7                                 | 00:30:20                      | 00:28:54        | 00:27:36        |
|    | 394 Madonna di Pietracupa  | ↗ str. Sicelle                    | 1,5                    | 22,3                      | 18,2                                 | 00:32:14                      | 00:30:43        | 00:29:21        |
| PROVINCIA DI SIENA                                                                |                            |                                   |                        |                           |                                      |                               |                 |                 |
| 384                                                                               | Sicelle                    | ↑ Str. Sicelle                    | 3,3                    | 25,6                      | 14,9                                 | 00:36:24                      | 00:34:43        | 00:33:12        |
| 342                                                                               | La Piazza                  | ↑ str. Sicelle                    | 1,5                    | 27,1                      | 13,4                                 | 00:38:18                      | 00:36:32        | 00:34:56        |
| 269                                                                               | Bv. per Panzano in Chianti | ↖ sr. 222                         | 1,7                    | 28,8                      | 11,7                                 | 00:40:26                      | 00:38:36        | 00:36:55        |
| PROVINCIA DI FIRENZE                                                              |                            |                                   |                        |                           |                                      |                               |                 |                 |
| 437                                                                               | Pieve di Panzano           | ↑ sr.222                          | 3,6                    | 32,4                      | 8,1                                  | 00:49:29                      | 00:46:57        | 00:44:40        |
|  | 448 Panzano in Chianti     | ↑ sr.222                          | 1,3                    | 33,7                      | 6,8                                  | 00:51:15                      | 00:48:38        | 00:46:17        |
| 233                                                                               | GREVE IN CHIANTI           | ↑ Piazza Matteotti                | 6,8                    | 40,5                      | 0,0                                  | 00:59:27                      | 00:56:31        | 00:53:53        |

## NOTE

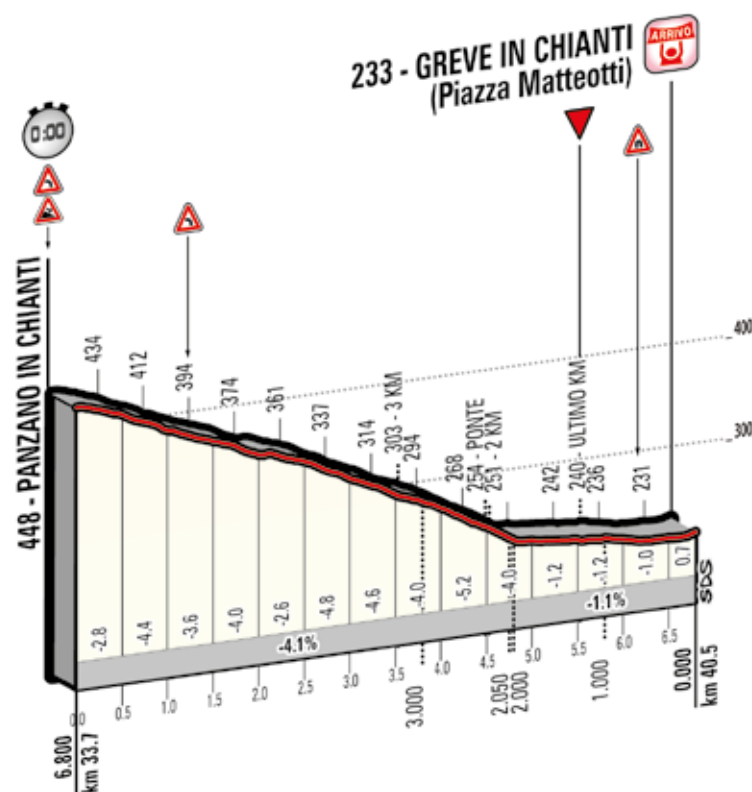
Partenza primo corridore/First rider start: ore 12.35/12.35 am

Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17.15/5.15 pm

Rilevamento cronometrico/Time keeping point:  
 km 11.6 - Castellina in Chianti - v.d.Mura-sr.222-sp.133  
 km 22.3 - Madonna di Pietracupa - str. Sicelle  
 km 33.7 - Panzano in Chianti - sr.222







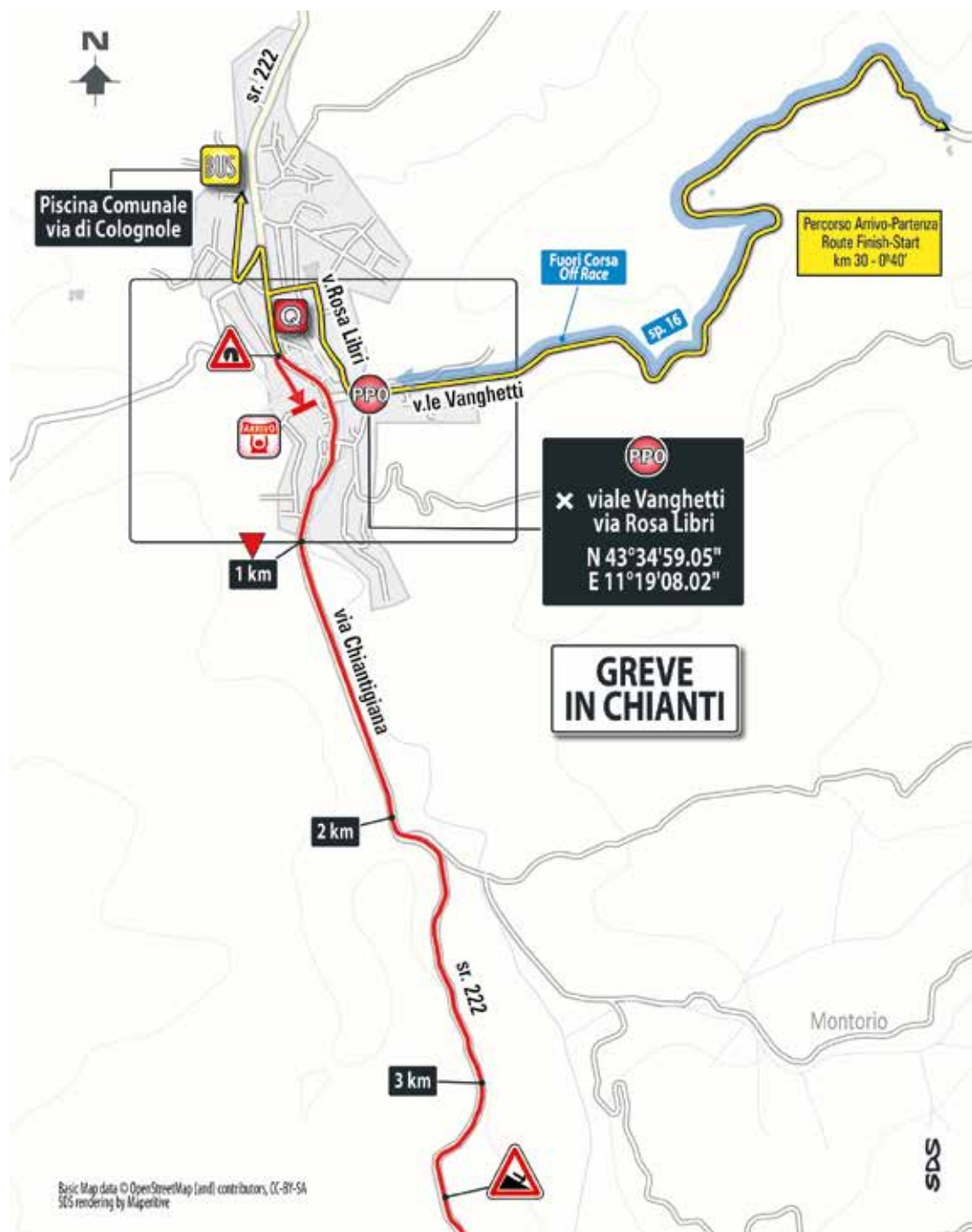
Frazione interamente in territorio toscano e per questo dedicata al campione di Ponte a Ema in ricordo delle sue vittorie al Giro di Toscana (5) e al Giro d'Italia passando sulle strade del Chianti.

A stage taking place entirely in Tuscany, and thus named after the champion born in Ponte a Ema, recalling his achievements at the Giro di Toscana (5) as well as at the Giro d'Italia, along the Chianti roads, too.

#### ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi km in discesa fino ai 2 km dall'arrivo. Strade ampie e sostanzialmente rettilinee o con lievi semicurve. Da segnalare a 300 m dall'arrivo la curva finale quasi a U che immette nel tratto di centro storico che porta all'arrivo. Rettilineo finale pianeggiante (asfalto, lunghezza 180 m, larghezza 6 m).

The final kilometres run downhill all the way up to 2 km from the finish line, along wide and mainly straight roads, just bending slightly at points. 300 m from the finish there is a final bend, nearly a U-shaped curved, leading into the old town centre and to the finish. The home straight is 180 m long, on 6-m wide, flat asphalt road.



Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 43°34'59.05"  
E 11°19'08.02"

Greve in Chianti  
viale Vanghetti  
x via Rosa Libri



Open village

Piazza della Resistenza  
(200 m dall'arrivo)  
(200 m from the finish line)  
ore 14.00 - 19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo ultimo corridore  
Last rider finish  
Piazza Matteotti

ore 17.15  
5.15 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Scuola Secondaria di Primo  
Grado "G. Da Verrazzano",  
Via G. Da Verrazzano, 8  
(350 m dall'arrivo)  
(350 m from the finish line)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





# EXPERIENCE THE 2016 GIRO D'ITALIA FROM YOUR SADDLE



Book your grand tour experience on  
[www.grandtoursproject.com](http://www.grandtoursproject.com)



R

16 MAY 2016

| MONDAY

| RIPOSO/REST DAY

## CAMPI BISENZIO



**Quartiertappa**  
Race Headquarter

Spazio Reale  
Via San Donnino 4/6  
ore 14.30 - 19.00  
h 2.30 pm - 7.00 pm



# BIRRA MORETTI

★ ★ ★  
**BEVANDE  
RINFRESCANTI**



**CHINOTTO**

**LIMONE**



**GAZZOSA**

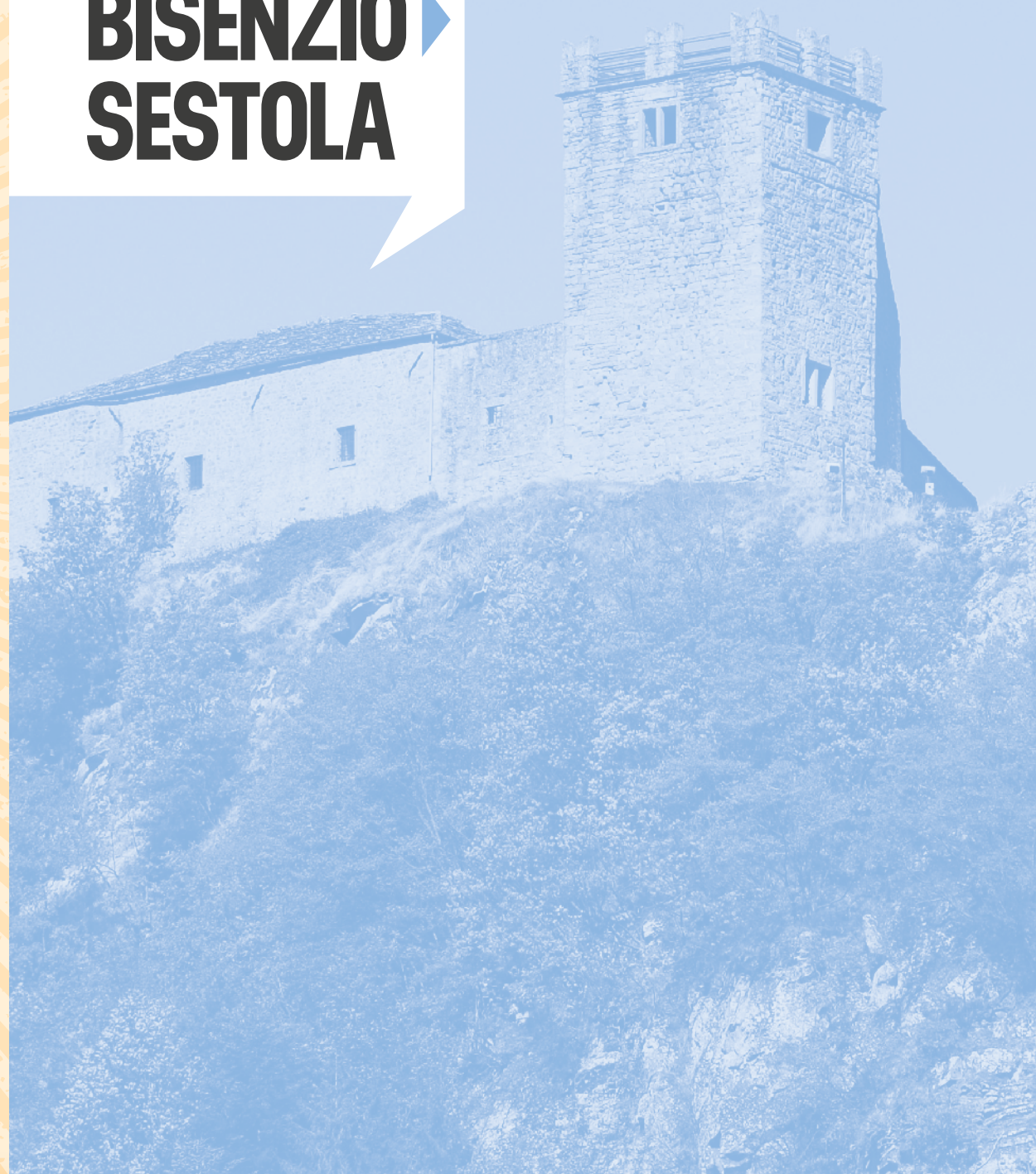
**100% AGRUMI ITALIANI**



Seguici su   | [www.birramoretti.it](http://www.birramoretti.it) | [www.beviresponsabile.it](http://www.beviresponsabile.it)

**10** 17 MAY 2016 | TUESDAY | km 219 | ★ ★ ★ ★ ★ 

## CAMPI BISENZIO SESTOLA







ore 11.10 / h 11.10 am  
(trasferimento 4.100 m)  
(4,100 m transfer)



ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

45.000



## FONDAZIONE

Alto medioevo / Early Middle Ages



## NOME ANTICO

Campi



## LUOGHI DI INTERESSE

**Chiesa San Giovanni Battista** (1964), Villa Montalvo (urban park), Parco Chico Mendes di San Donnino, Oasi Stagni di Focognano, Villa Rucellai, Rocca Strozzi, Teatrodante "Carlo Monni", Museo Manzi, Museo di arte sacra di San Donnino (sacred art museum), Museo archeologico di Gonfienti (archaeological museum)



## SPECIALITÀ

Pasta con pecora alla campigiana / pasta with sheep-meat sauce, salumi della tradizione / traditional cold cuts, cielo stellato (frittata di lesso / boiled-meat omelette), campigiane (frolle con crema pasticciera / custard-filled shortbread cookies), carni alla brace / char-grilled meat



## VINI

Carmignano (rosso / red)



## GIRO D'ITALIA

1 volta città di partenza (2009) / Start city in 2009



2.600

## ABITANTI



Alto medioevo / Early Middle Ages

## FONDAZIONE



Castrum Sextulae

## NOME ANTICO



**Fortezza di Sestola** (XVI secolo / 16<sup>th</sup> century) con le sue raccolte museali, Chiesa parrocchiale di San Nicolò (XVII secolo / 17<sup>th</sup> century), Chiesa della Madonna del Rosario (XVII secolo / 17<sup>th</sup> century), Impianti sciistici e snowboard Monte Cimone / ski and snowboard resort (50 km), Giardino Esperia (botanical garden)

## LUOGHI DI INTERESSE



Natale al Cimone (dicembre / December)

## EVENTI



Parmigiano Reggiano, Aceto balsamico tradizionale, salumi da taglio / cold cuts (pancetta, prosciutto di Modena, salame montanaro, lardo), crescentine (o tigelle / round-shaped flatbread) e berlinghi (savoury pancakes), pasta fresca al sugo di funghi / fresh pasta with mushroom sauce; erbazzone (spinach and beet greens pie) e castagnaccio (chestnut flour cake); croccante di Sestola (almond brittle), frappe (dolce simile alle chiacchiere / sweet fritters, similar to angel wings)

## SPECIALITÀ



Malbo, Lambrusco (rossi / red wines), Prosecco (bianco / white)

## VINI



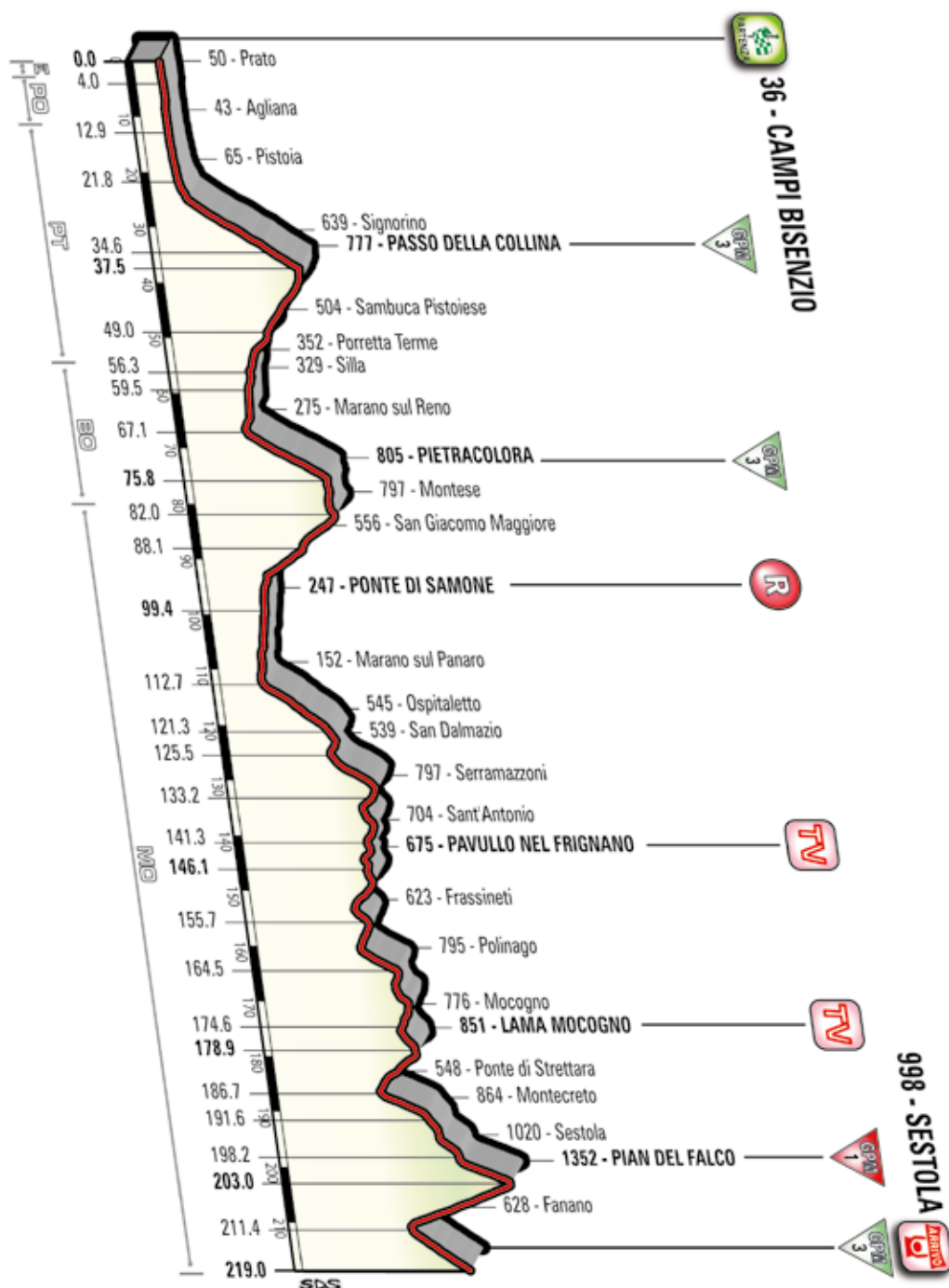
2 volta arrivo di tappa / It hosted 2 stage finishes:  
1971 (Pian del Falco, José M. Fuente, Esp), 2014 (Weening, Ned)

## GIRO D'ITALIA









## IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa di montagna dove la pianura è assente tranne i primi 25 km. Dopo Pistoia infatti si affronta il Passo della Collina (strade larghe con molte curve) e si attraversa l'Appennino Tosco-Emiliano. Discesa veloce su Porretta Terme e risalita al GPM di Pietracolora che immette nella valle del Samone. Breve tratto pianeggiante fino a Marano sul Panaro dove iniziano 70 km di saliscendi (più o meno impegnativi) che portano ai piedi del GPM di Pian del Falco che presenta nel finale lunghi tratti con pendenza a doppia cifra (fino al 14%). Gli ultimi 15 km sono divisi equamente tra discesa e salita.

After the first 25 km, this mountain stage does not even feature a single flat metre. Just past Pistoia, the route climbs up Passo della Collina (on wide and ever-bending roads) and across the Tuscan-Emilian Apennines. After dropping quickly into Porretta Terme, the route climbs up again to tackle the Pietracolora categorised climb, leading into Valle del Samone. A short flat sector follows, leading to Marano sul Panaro. Here the route starts to climb and descend constantly over 70 km (with milder or harsher gradients), all the way up to the Pian del Falco KOM. The final part of the climb features long stretches with double-digit gradients (topping out at 14%). The last 15 km run half downhill and half uphill.





| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                               |                             |                                  | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                       |                               |                             |                                  |                        |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI FIRENZE                  |                               |                             |                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 36                                    | CAMPI BISENZIO                | ↑                           | km 0 - v.Confini                 | 0,0                    | 0,0                       | 219,0                                | 11.10                         | 11.10        | 11.10        | 9.40                |       |
| PROVINCIA DI PRATO                    |                               |                             |                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 46                                    | Innesto via Leonardo da Vinci | ↪                           | v.Leonardo da Vinci              | 0,7                    | 0,7                       | 218,3                                | 11.11                         | 11.11        | 11.10        | 9.40                |       |
| 50                                    | Prato                         | ↑                           | sott.-v.le L. da Vinci-sp.6-sp.1 | 3,3                    | 4,0                       | 215,0                                | 11.16                         | 11.15        | 11.15        | 9.44                |       |
| PROVINCIA DI PISTOIA                  |                               |                             |                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 43                                    | Agliaia                       | ↑                           | sp.1                             | 8,9                    | 12,9                      | 206,1                                | 11.28                         | 11.27        | 11.26        | 9.55                |       |
| Ⓢ                                     | 65                            | Pistoia                     | ↑                                | v.Arcadia-v.Matteotti  | 8,9                       | 21,8                                 | 197,2                         | 11.42        | 11.40        | 11.39               | 10.06 |
| ⚠                                     | 99                            | Capostrada                  | ↪                                | ss.64                  | 3,0                       | 24,8                                 | 194,2                         | 11.46        | 11.45        | 11.43               | 10.24 |
| ⚠                                     | 639                           | Signorino                   | ↑                                | ss.64                  | 9,8                       | 34,6                                 | 184,4                         | 12.16        | 12.11        | 12.08               | 10.36 |
| ⚠                                     | 777                           | Passo della Collina         | ↑                                | galleria-ss.64         | 2,9                       | 37,5                                 | 181,5                         | 12.24        | 12.19        | 12.15               | 10.40 |
|                                       | 653                           | San Pellegrino              | ↑                                | ss.64                  | 5,7                       | 43,2                                 | 175,8                         | 12.33        | 12.27        | 12.22               | 10.46 |
|                                       | 504                           | Sambuca Pistoiese           | ↑                                | ss.64                  | 5,8                       | 49,0                                 | 170,0                         | 12.41        | 12.35        | 12.30               | 10.53 |
| ⚠                                     | 401                           | Ponte della Venturina       | ↑                                | ss.64                  | 3,7                       | 52,7                                 | 166,3                         | 12.46        | 12.40        | 12.35               | 10.58 |
| PROVINCIA DI BOLOGNA                  |                               |                             |                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       | 352                           | Porretta Terme              | ↑                                | v.Mazzini              | 3,6                       | 56,3                                 | 162,7                         | 12.51        | 12.45        | 12.39               | 11.02 |
|                                       | 329                           | Silla                       | ↑                                | v.J.F.Kennedy-ss.64    | 3,2                       | 59,5                                 | 159,5                         | 12.56        | 12.49        | 12.44               | 11.06 |
|                                       | 275                           | Marano sul Reno             | ↩                                | sp.67                  | 7,6                       | 67,1                                 | 151,9                         | 13.07        | 13.00        | 12.53               | 11.15 |
| ⚠                                     | 805                           | Pietracolera                | ↑                                | sp.67                  | 8,7                       | 75,8                                 | 143,2                         | 13.33        | 13.23        | 13.15               | 11.28 |
| PROVINCIA DI MODENA                   |                               |                             |                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       | 797                           | Montese                     | ↪                                | sp.27                  | 6,2                       | 82,0                                 | 137,0                         | 13.42        | 13.32        | 13.23               | 11.37 |
|                                       | 556                           | San Giacomo Maggiore        | ↑                                | sp.27                  | 6,1                       | 88,1                                 | 130,9                         | 13.51        | 13.40        | 13.31               | 11.47 |
|                                       | 272                           | Inn. sp.4 Fondovalle Panaro | ↪                                | sp.4                   | 5,1                       | 93,2                                 | 125,8                         | 13.58        | 13.47        | 13.38               | 11.54 |
| Ⓢ                                     | 247                           | Ponte di Samone             | ↑                                | sp.4                   | 6,2                       | 99,4                                 | 119,6                         | 14.07        | 13.56        | 13.46               | 12.02 |
|                                       | 205                           | Osteria Vecchia             | ↑                                | sp.4                   | 6,4                       | 105,8                                | 113,2                         | 14.16        | 14.04        | 13.54               | 12.09 |
| Ⓢ                                     | 152                           | Marano sul Panaro           | ↩                                | v.Giovanni XXIII       | 6,9                       | 112,7                                | 106,3                         | 14.26        | 14.14        | 14.03               | 12.18 |
|                                       | 545                           | Ospitaletto                 | ↑                                | sp.21                  | 8,6                       | 121,3                                | 97,7                          | 14.51        | 14.36        | 14.24               | 12.59 |
|                                       | 539                           | San Dalmazio                | ↑                                | sp.21                  | 4,2                       | 125,5                                | 93,5                          | 14.56        | 14.42        | 14.30               | 13.05 |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                |                      |                          | KM PARZIALI/PARTIAL KM                   | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|---------------------------------------|----------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                       |                |                      |                          |                                          |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |       |
| Ⓢ                                     | 591            | Quadr. ss.12         | ↑                        | sp.21                                    | 1,9                       | 127,4                                | 91,6                          | 15.00        | 14.45        | 14.33               | 13.07 |
|                                       | 797            | Serramazzoni         | ↔                        | v.Roma-sp.3                              | 5,8                       | 133,2                                | 85,8                          | 15.11        | 14.56        | 14.42               | 13.15 |
|                                       | 750            | Inn. ss.12           | ↔                        | ss.12                                    | 6,1                       | 139,3                                | 79,7                          | 15.19        | 15.04        | 14.50               | 13.38 |
| TV<br>Ⓢ                               | 704            | Sant'Antonio         | ↑                        | ss.12                                    | 2,0                       | 141,3                                | 77,7                          | 15.22        | 15.06        | 14.53               | 13.41 |
|                                       | 675            | Pavullo nel Frignano | ↑                        | v.Giardini-v.Braglia-v.<br>Marconi-sp.33 | 4,8                       | 146,1                                | 72,9                          | 15.29        | 15.13        | 14.59               | 13.47 |
|                                       | 623            | Frassinetti          | ↑                        | sp.33                                    | 9,6                       | 155,7                                | 63,3                          | 15.42        | 15.25        | 15.11               | 14.15 |
| TV                                    | 795            | Polinago             | ↔                        | sp.23                                    | 8,8                       | 164,5                                | 54,5                          | 15.55        | 15.38        | 15.23               | 14.27 |
|                                       | 836            | Bivio Pangone        | ↔                        | sp.28                                    | 5,8                       | 170,3                                | 48,7                          | 16.04        | 15.46        | 15.31               | 14.34 |
|                                       | 776            | Mocogno              | ↑                        | sp.28                                    | 4,3                       | 174,6                                | 44,4                          | 16.10        | 15.52        | 15.36               | 14.40 |
| 851                                   | Lama Mocogno   | ↑                    | ss.12                    | 4,3                                      | 178,9                     | 40,1                                 | 16.17                         | 15.58        | 15.42        | 14.46               |       |
| ⚠                                     | 548            | Ponte di Strettara   | ↔                        | sp.324                                   | 7,8                       | 186,7                                | 32,3                          | 16.27        | 16.09        | 15.52               | 14.56 |
|                                       | 864            | Montecreto           | ↔                        | v.Roma-sp.224                            | 4,9                       | 191,6                                | 27,4                          | 16.41        | 16.21        | 16.04               | 15.03 |
|                                       | 908            | Roncoscaglia         | ↑                        | sp.224                                   | 3,5                       | 195,1                                | 23,9                          | 16.47        | 16.27        | 16.09               | 15.07 |
| 1020                                  | Sestola        | ↔                    | C.so Umberto I-v.d.Ville | 3,1                                      | 198,2                     | 20,8                                 | 16.53                         | 16.32        | 16.14        | 15.12               |       |
| 1352                                  | Pian del Falco | ↑                    | v.Passerino-v.d.Frati    | 4,8                                      | 203,0                     | 16,0                                 | 17.06                         | 16.44        | 16.25        |                     |       |
| ⚠<br>Ⓢ                                | 628            | Fanano               | ↔                        | v.Abà -v.Sabatini-sp.324                 | 8,4                       | 211,4                                | 7,6                           | 17.17        | 16.55        | 16.36               |       |
|                                       | 998            | SESTOLA              | ↑                        | via Circonvallazione                     | 7,6                       | 219,0                                | 0,0                           | 17.38        | 17.15        | 16.54               | 15.12 |

## NOTE

Ⓢ Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 146.1 Pavullo nel Frignano;

km 178.9 Lama Mocogno - abb. 3", 2", 1"

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 98 - 101 Ponte di Samone - sp.4

GPM/KOM:

⚠ km 37.5 - Passo della Collina - m 777 (3° cat.)

⚠ km 75.8 - Pietracolera - m 805 (3° cat.)

⚠ km 203 - Pian del Falco - m 1352 (1° cat.)

⚠ km 219 - SESTOLA - m 998 (Arrivo - 3° cat.)

Ⓢ Galleria/Tunnel: km 37.5

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 23.8 - 38.6 - 53.7

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

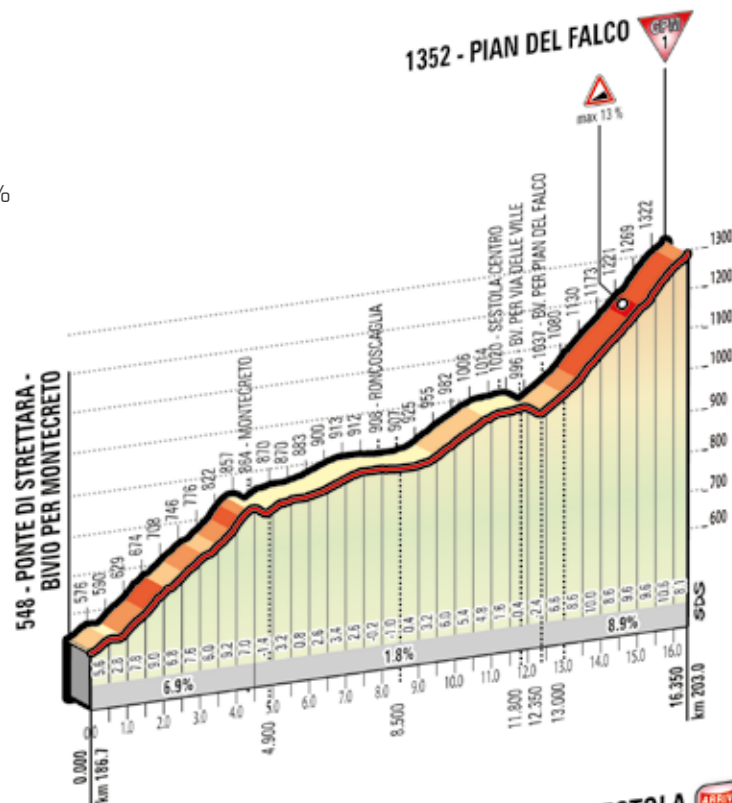
**Pian del Falco**

Lungh.: km 16,3

Disl.: m 850

Pend.med.: 5.2%

Pend.max.: 13%

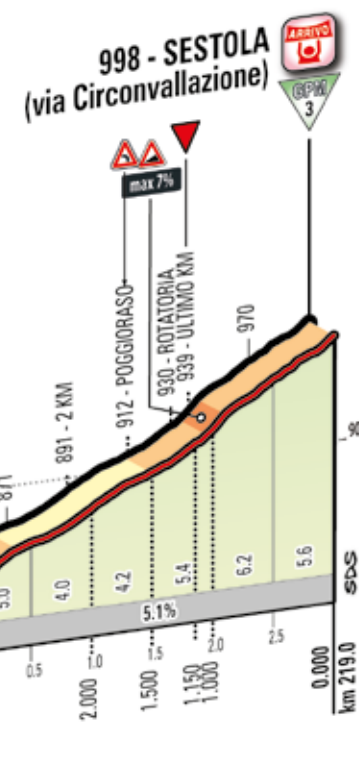
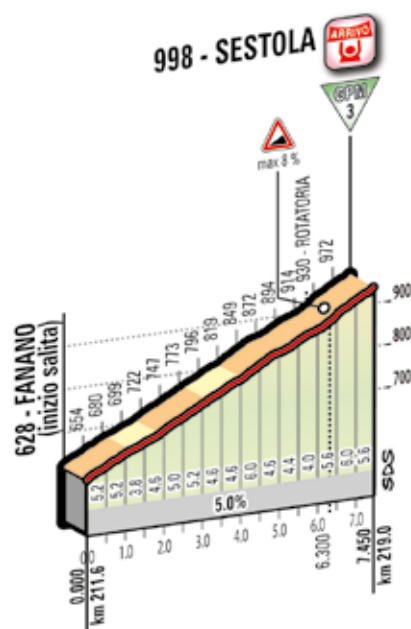
**SESTOLA**

Lungh.: km 7.4

Disl.: m 370

Pend.med.: 5.0%

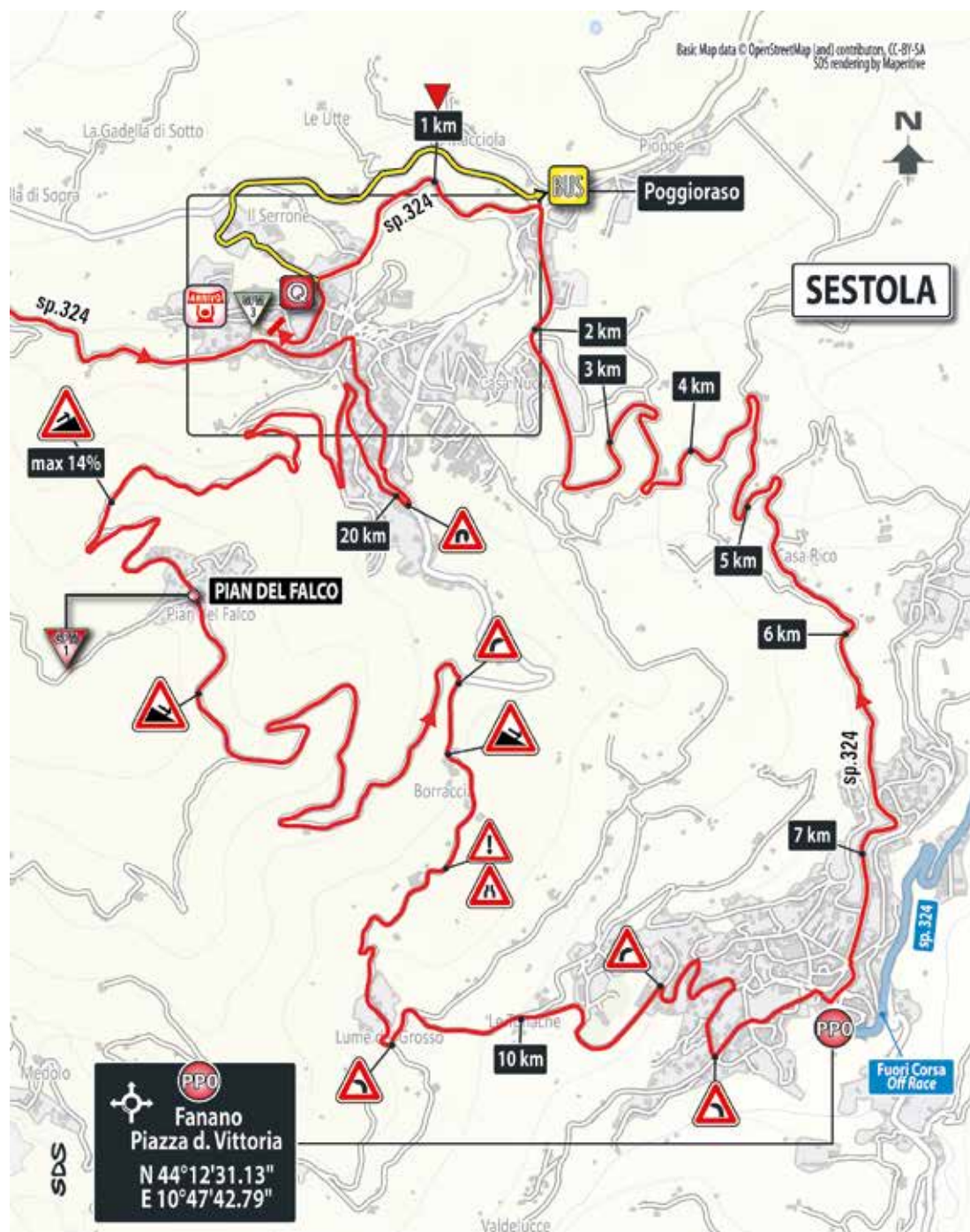
Pend.max.: 8%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Ultimi chilometri caratterizzati dalla discesa veloce e impegnativa che dal GPM porta a Fanano; discesa che si divide in due parti (entrambe abbastanza ripide), la prima larga e con poche curve che immette in una seconda articolata e a tratti con carreggiata ristretta fino alla parte dentro l'abitato di Fanano. Segue la salita finale di 7 km al 5-6% su strada larga e serpeggiante fino al rettilineo finale di 100 m su asfalto in salita di larghezza 6,5 m.

The final kilometres comprise a fast and technical descent that leads from the KOM summit to Fanano. The descent can be divided into two quite steep parts: the first one runs on large roads, with just a few bends, and leads into a second one where the road is narrower at points, and which twists and turns all the way up into urban Fanano. Next on the route is the final 7-km climb, with gradients of 5-6%, on a wide yet winding road that leads into the final 100-m long, uphill home straight, on 6.5-m wide asphalt road.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 44°12'31.13"  
E 10°47'42.79"

Fanano  
Rot. Fanano  
Piazza d. Vittoria



Open village

Piazza Marchiani  
(50 m dall'arrivo)  
(50 m from the finish line)  
ore 13.00 - 18.00  
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Via Circonvallazione

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Palazzetto dello Sport  
di Sestola, via dello Sport, 2  
(250 m prima dell'arrivo a destra)  
(250 m before the finish line on  
the right)







11

18 MAY 2016

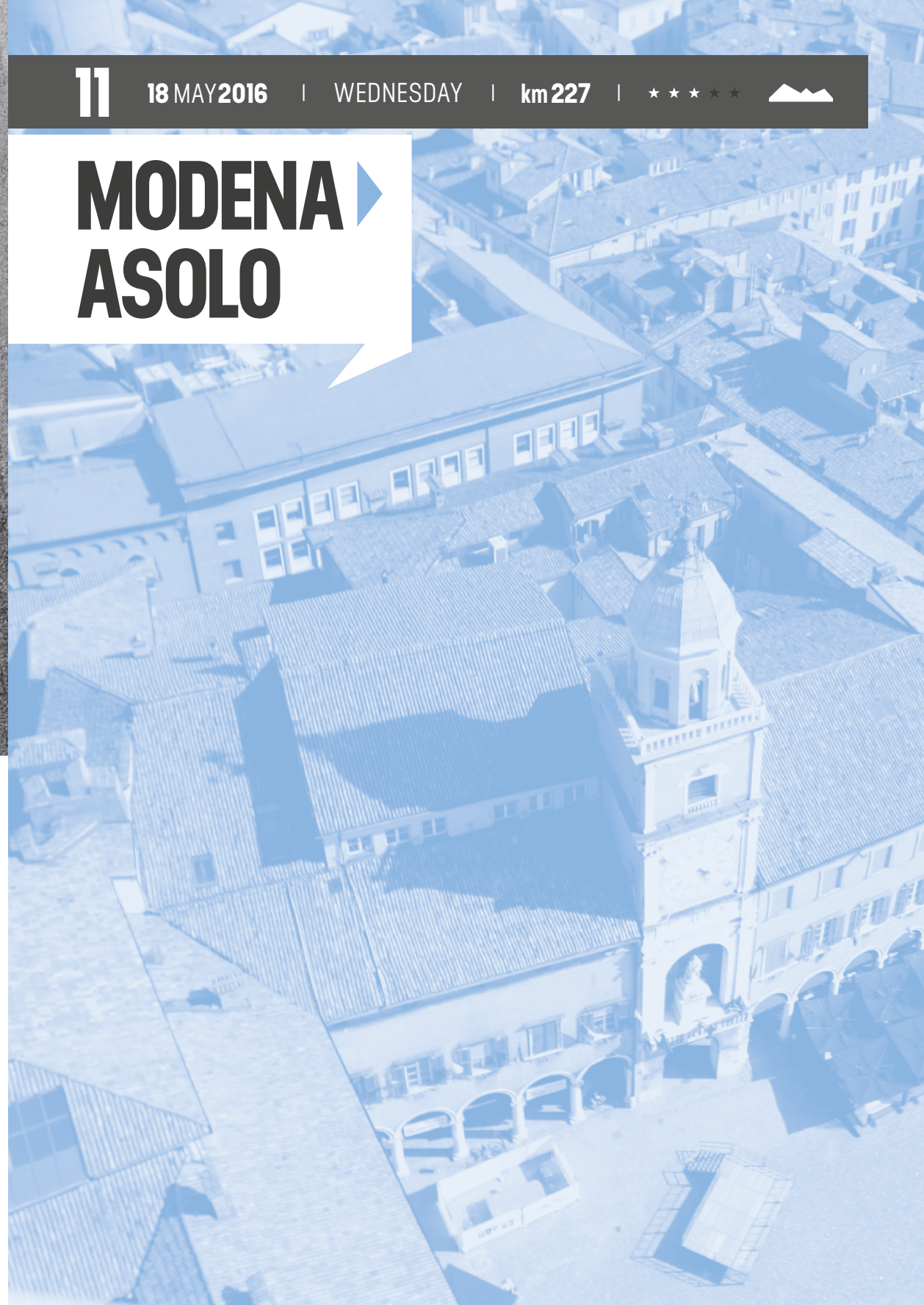
| WEDNESDAY

| km 227

| ★ ★ ★ ★ ★



# MODENA ► ASOLO



“LA MONTAGNA  
È SOLO PER POCHI”

Marco Pantani, campione Selle Italia, Giro d'Italia 1998

ENJOY YOUR **RIDE**



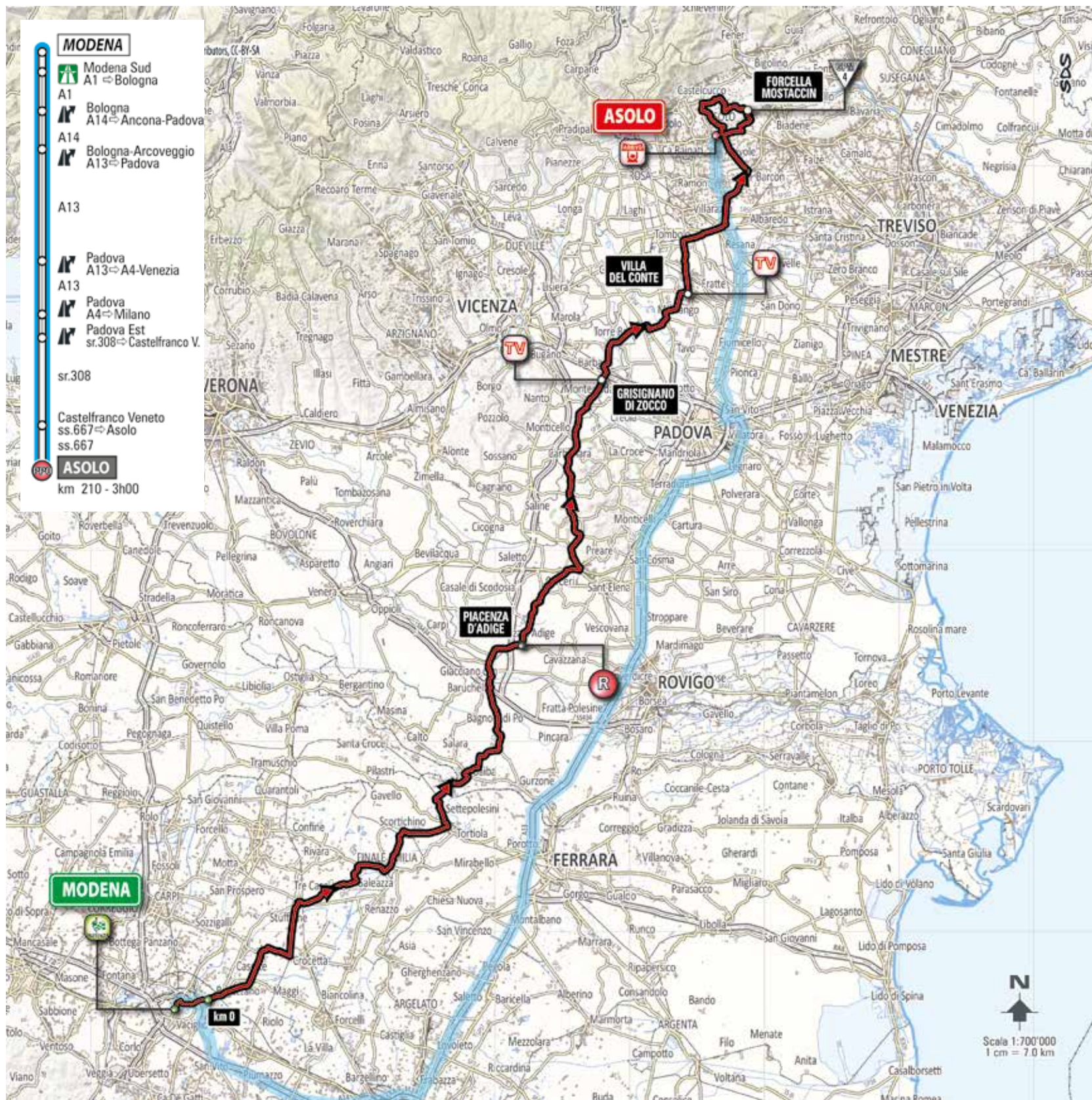
SLR GIRO



Disponibile su [girostore.com](http://girostore.com)

Servizio Cortesia: +39 0423 5413 - [press@selleitalia.com](mailto:press@selleitalia.com) - [selleitalia.com](http://selleitalia.com)





**18 MAY 2016**  
WEDNESDAY

11

## MODENA ▶ ASOLO

227 km



KM 0/Actual Start  
Via Nonantolana  
Modena

ore 11.45 / h 11.45 am  
(trasferimento 3.500 m)  
(3,500 m transfer)



Arrivo/Finish  
Via Schiavonesca Marosticana  
Asolo

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

180.000



## FONDAZIONE

VI secolo a.C. / 6<sup>th</sup> century B.C.

## NOME ANTICO

Mutina



## LUOGHI DI INTERESSE

Piazza Grande (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage), **Duomo di Modena** (Patrimonio UNESCO, XI secolo / 11<sup>th</sup> century, UNESCO World Heritage), **Torre Ghirlandina** (Patrimonio UNESCO, XII secolo / 12<sup>th</sup> century, UNESCO World Heritage), Palazzo Comunale (XI secolo / 11<sup>th</sup> century), Palazzo Ducale (XII secolo / 12<sup>th</sup> century), Santa Maria della Pomposa (Epoca medievale / Middle Ages), Museo Casa Ferrari



## EVENTI

San Geminiano (31 gennaio / January 31), Carnevale di Modena (Febbraio / February), Festival filosofia (Settembre / September)



## SPECIALITÀ

Gnocco fritto, pesto modenese (lardo misto con rosmarino e aglio / creamed lardo with rosemary and garlic), tortellini; Zampone e Cotechino di Modena, Prosciutto di Modena; Parmigiano Reggiano; Aceto balsamico tradizionale di Modena; bunsone modenese (traditional sweet cake), torta Barozzi, Amaretti di Modena (almond cookies)



## VINI

Lambrusco di Sorbara, Lambrusco Salamino di S.Croce e Lambrusco Gasparossa di Castelvetro (rossi / red wines)



## GIRO D'ITALIA

11 volte partenza di tappa / It hosted 11 stage starts (1928, 1940, 1949, due volte nel / twice in 1953 - cronosquadre all'auto-dromo e partenza giorno successivo / with a TTT inside the racetrack and a stage start the following day - 1961, 1974, 1975, 2008, 2012, 2014)



9.000

## ABITANTI



Epoca romana / Roman age

## FONDAZIONE



Acelum

## NOME ANTICO



## LUOGHI DI INTERESSE



Rocca di Asolo (XII-XIII secolo / 12<sup>th</sup>-13<sup>th</sup> century), Duomo di Asolo (XVII secolo, all'interno la Pala di Asolo di Lorenzo Lotto / 17<sup>th</sup> century, housing the Pala di Asolo altarpiece by Lorenzo Lotto), Museo Civico (Civic Museum), **Castello della Regina** (all'interno il Teatro Eleonora Duse / housing the Eleonora Duse theatre)

Festival di musica da camera (agosto-settembre / August-September), AsoloArtFilmFestival (ottobre-novembre / October-November), Calici di stelle (agosto / August)

## EVENTI



Sarde in saor (sweet and sour sardines), Bigoli in salsa (bigoli with anchovy sauce), pasta e fagioli (pasta and beans soup); Olio di Asolo, Sopressa asolana (traditional cold cut)

## SPECIALITÀ



Recantino (rosso / red), Asolo Prosecco (bianco fermo / white), Doc Montello e Colli asolani (bianchi e rossi / white and red, prosecco, spumante)

## VINI

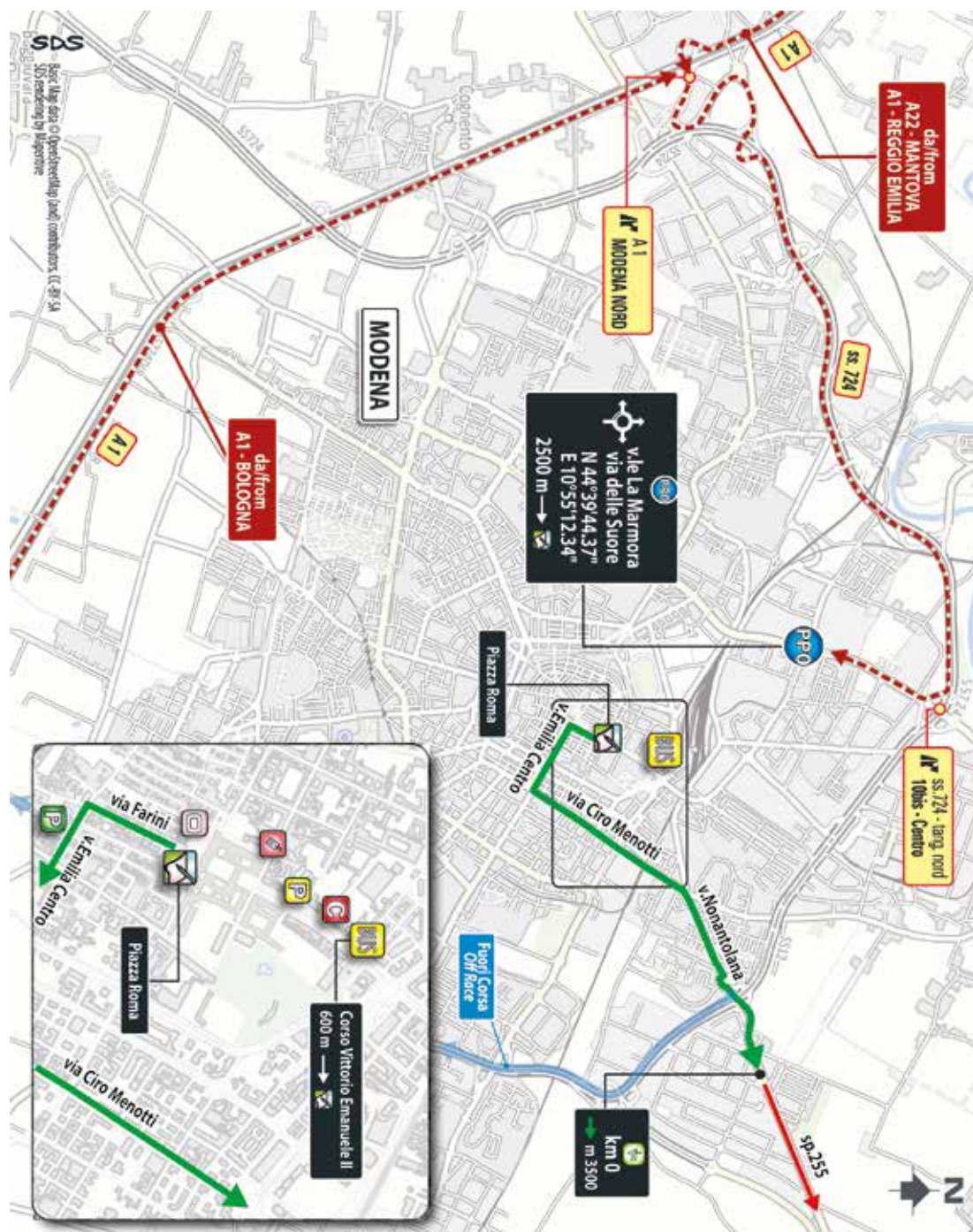


1 volta arrivo di tappa 2010 / Stage finish in 2010 (Nibali)

## GIRO D'ITALIA







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 44°39'44.37"  
E 10°55'12.34"

Modena  
Rot. v.le La Marmora  
via delle Suore



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Roma

Foglio firma / Signing-in  
ore 10.15 - 11.30  
h 10.15 - 11.30 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 11.35 / h 11.35 pm



Km 0/Actual start

Via Nonantolana  
ore 11.45 / h 11.45 am  
(trasferimento 3.500 m)  
(m 3,500 transfer)



## Accreditations

Via Tre Febbraio



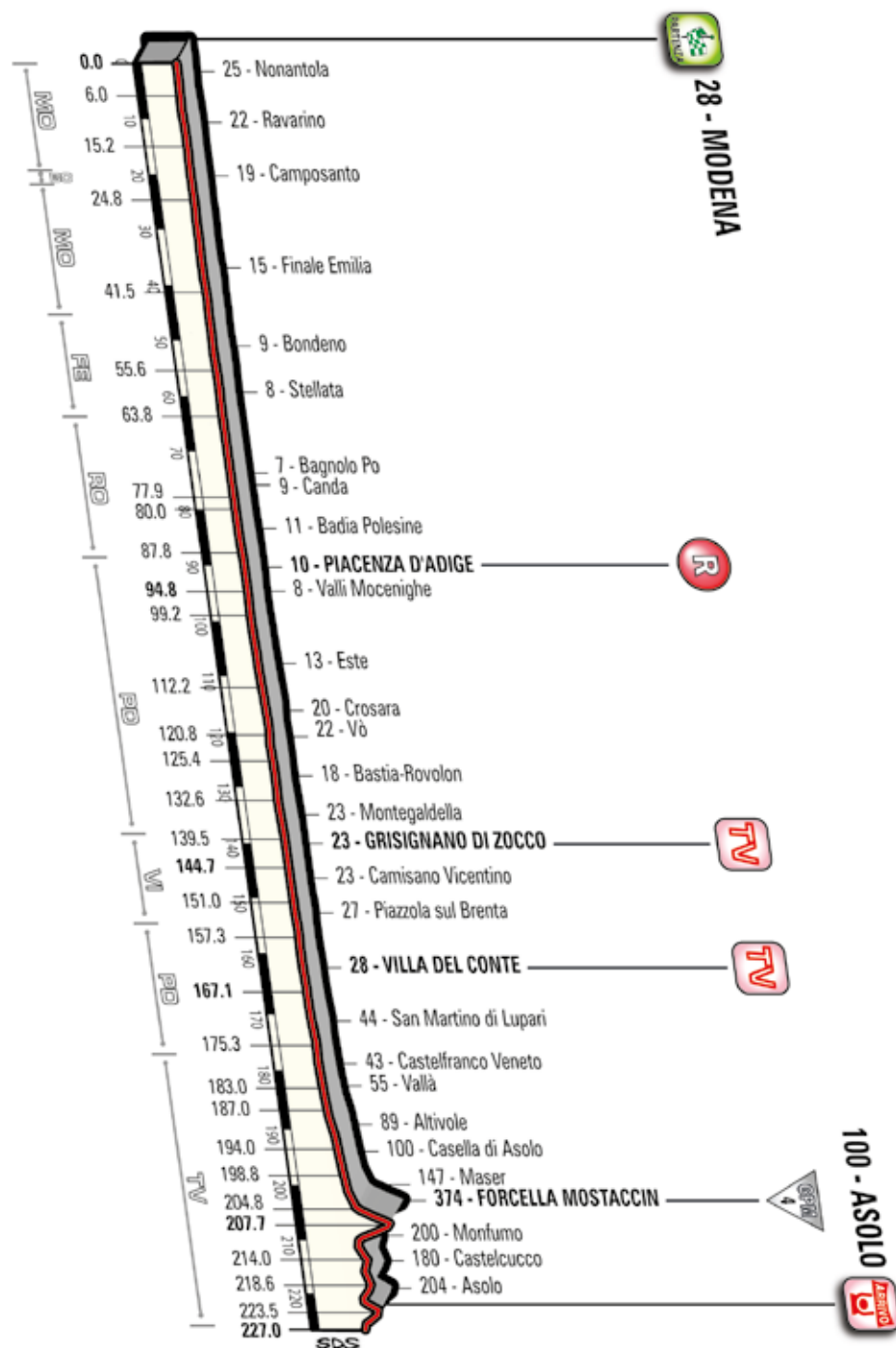
Open village

Piazza Roma,  
piazzale San Domenico



Ritrovo Carovana

Corso Vittorio Emanuele  
ore 8.45 / h 8.45 am



## IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa divisa nettamente in due parti: la prima totalmente pianeggiante da Modena fino ai piedi di Asolo di circa 200 km e una seconda molto più complessa e articolata che porta all'arrivo. Si attraversa tutta la pianura Padana in parte su strade dalla carreggiata ristretta, in parte su strade larghe e sempre prevalentemente rettilinee. Anche in questa tappa gli attraversamenti urbani sono caratterizzati da rotatorie, cordoli, spartitraffico e dossi. Dopo Maser si affronta la salita breve, ma molto impegnativa della Forcella Mostaccin (fino al 16%) con successiva discesa impegnativa e a tratti ristretta che porta alle colline di Monfumo e Castelvucco con una serie di saliscendi che immette sulla salita finale di Asolo.

The stage is clearly divided into two parts: the first one runs flat from Modena to just before Asolo (approx. 200 km), while the second one is wavier and more challenging, leading into the finish. The route runs across the entire Po Plain, partly on narrow roads, and partly on wide and mainly straight roads. Beware of roundabouts, kerbs, speed bumps and traffic dividers while crossing urban areas. Just past Maser, the road tackles a short yet very harsh climb up Forcella Mostaccin (with gradients topping out at 16%), followed by a technical descent (narrowed at points) leading to the Monfumo hills and to Castelvucco. Here, a series of undulations will lead to the final Asolo climb.



| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                       |                                      | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                       |                                      |                        |                           |                                      | 40<br>hh.mm.                  | 42<br>hh.mm. | 44<br>hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI MODENA                   |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 28 MODENA             | ↑ km 0                               | 0,0                    | 0,0                       | 227,0                                | 11.45                         | 11.45        | 11.45        | 10.25               |
| Ⓢ                                     | 25 Nonantola          | ↩ v.Veneto-sp.14                     | 6,0                    | 6,0                       | 221,0                                | 11.53                         | 11.53        | 11.53        | 10.32               |
|                                       | 23 Bv. di Bomporto    | ↩ sp.1                               | 6,1                    | 12,1                      | 214,9                                | 12.01                         | 12.01        | 12.00        | 10.44               |
|                                       | 22 Ravarino           | ↑ sp.1                               | 3,1                    | 15,2                      | 211,8                                | 12.06                         | 12.05        | 12.04        | 10.54               |
| PROVINCIA DI BOLOGNA                  |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 20 Ponte Fiume Panaro | ↑ sp.569                             | 8,6                    | 23,8                      | 203,2                                | 12.17                         | 12.16        | 12.15        | 11.03               |
| PROVINCIA DI MODENA                   |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 19 Camposanto         | ↩ v.Baracca-sp.2                     | 1,0                    | 24,8                      | 202,2                                | 12.19                         | 12.17        | 12.16        | 11.08               |
|                                       | 13 Canaletto          | ↩ sp.468R                            | 12,4                   | 37,2                      | 189,8                                | 12.36                         | 12.34        | 12.32        | 11.21               |
| Ⓢ                                     | 15 Finale Emilia      | ↩ v.Marconi-v.Trento e Trieste-sp.10 | 4,3                    | 41,5                      | 185,5                                | 12.43                         | 12.41        | 12.38        | 11.26               |
| PROVINCIA DI FERRARA                  |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 10 Scortichino        | ↩ sp.45                              | 7,4                    | 48,9                      | 178,1                                | 12.54                         | 12.51        | 12.48        | 12.04               |
|                                       | 9 Bondeno             | ↩ v.20Settembre-v.Pilastri-sp.18     | 6,7                    | 55,6                      | 171,4                                | 13.03                         | 13.00        | 12.56        | 12.11               |
| ⚠                                     | 8 Stellata            | ↩ Ponte sul Po-sp.86                 | 8,2                    | 63,8                      | 163,2                                | 13.15                         | 13.11        | 13.07        | 12.20               |
| PROVINCIA DI ROVIGO                   |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 9 Ficarolo            | ↩ C.so Matteotti-v.Gramsci-sp.13     | 2,4                    | 66,2                      | 160,8                                | 13.19                         | 13.14        | 13.11        | 12.24               |
|                                       | 6 Runzi               | ↩ sp.12                              | 8,2                    | 74,4                      | 152,6                                | 13.30                         | 13.26        | 13.21        | 12.33               |
|                                       | 7 Bagnolo Po          | ↩ sp.12                              | 3,5                    | 77,9                      | 149,1                                | 13.36                         | 13.31        | 13.26        | 12.36               |
|                                       | 9 Canda               | ↩ sp.12                              | 2,1                    | 80,0                      | 147,0                                | 13.39                         | 13.34        | 13.29        | 12.39               |
|                                       | 11 Badia Polesine     | ↩ Riv. Balzan-sp.42-Ponte Adige      | 7,8                    | 87,8                      | 139,2                                | 13.52                         | 13.46        | 13.41        | 12.47               |
| PROVINCIA DI PADOVA                   |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| Ⓢ                                     | 10 Piacenza d'Adige   | ↩ sp.91                              | 7,0                    | 94,8                      | 132,2                                | 14.02                         | 13.55        | 13.50        | 12.54               |
|                                       | 8 Valli Mocenighe     | ↑ sp.91                              | 4,4                    | 99,2                      | 127,8                                | 14.08                         | 14.01        | 13.55        | 12.59               |
|                                       | 13 Este               | ↩ v.Negri-sp.247                     | 13,0                   | 112,2                     | 114,8                                | 14.29                         | 14.21        | 14.14        | 13.09               |
|                                       | 20 Crosara            | ↑ sp.89                              | 8,6                    | 120,8                     | 106,2                                | 14.42                         | 14.34        | 14.27        | 13.18               |
|                                       | 22 Vò                 | ↑ sp.89                              | 4,6                    | 125,4                     | 101,6                                | 14.50                         | 14.41        | 14.33        | 13.23               |
| Ⓢ                                     | 18 Bastia-Rovolon     | ↑ v.Campanella                       | 7,2                    | 132,6                     | 94,4                                 | 15.00                         | 14.51        | 14.43        | 13.30               |
| PROVINCIA DI VICENZA                  |                       |                                      |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 23 Montegaldella      | ↩ sp.21                              | 6,9                    | 139,5                     | 87,5                                 | 15.10                         | 15.01        | 14.52        | 13.52               |
|                                       | 24 Montegalda         | ↩ sp.21                              | 1,0                    | 140,5                     | 86,5                                 | 15.12                         | 15.02        | 14.53        | 13.53               |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DRA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                                |                        |                           |                                      | 40<br>hh.mm.                  | 42<br>hh.mm. | 44<br>hh.mm. |                     |
| Ⓢ 23 Grisignano di Zocco              | ↑ sp.21                        | <b>4,2</b>             | <b>144,7</b>              | <b>82,3</b>                          | <b>15.18</b>                  | <b>15.08</b> | <b>14.59</b> | 13.58               |
| Ⓢ 23 Camisano Vicentino               | ↩ sp.25                        | 6,3                    | 151,0                     | 76,0                                 | 15.26                         | 15.16        | 15.07        | <b>14.05</b>        |
| <b>PROVINCIA DI PADOVA</b>            |                                |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 27 Piazzola sul Brenta                | ↩ P.d.Pace-sp.10               | 6,3                    | 157,3                     | 69,7                                 | 15.36                         | 15.25        | 15.15        | 14.28               |
| 27 Campo San Martino                  | ↩ sp.10-ss.47-v.S.Lorenzo      | 3,5                    | 160,8                     | 66,2                                 | 15.41                         | 15.30        | 15.20        | 14.32               |
| Ⓢ 28 Villa del Conte                  | ↩ v.Roma-sp.39                 | <b>6,3</b>             | <b>167,1</b>              | <b>59,9</b>                          | <b>15.50</b>                  | <b>15.39</b> | <b>15.28</b> | <b>14.40</b>        |
| ⚠ 35 Abbazia Pisani                   | ↑ sp.39                        | 3,6                    | 170,7                     | 56,3                                 | 15.56                         | 15.44        | 15.33        | 15.14               |
| 44 San Martino di Lupari              | ↩ v.Garibaldi-sp.52            | 4,6                    | 175,3                     | 51,7                                 | 16.03                         | 15.51        | 15.40        | 15.19               |
| <b>PROVINCIA DI TREVISO</b>           |                                |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| ⚠ 43 Castelfranco Veneto              | ↩ P.Giorgione-v.s.PioX-sp.667  | 7,7                    | 183,0                     | 44,0                                 | 16.13                         | 16.01        | 15.49        | 15.27               |
| Ⓢ 55 Vallà                            | ↩ sp.667                       | 4,0                    | 187,0                     | 40,0                                 | 16.19                         | 16.06        | 15.55        | <b>15.32</b>        |
| 82 Caselle                            | ↩ sp.101                       | 5,2                    | 192,2                     | 34,8                                 | 16.27                         | 16.14        | 16.02        | 15.52               |
| 89 Altivole                           | ↑ sp.101                       | 1,8                    | 194,0                     | 33,0                                 | 16.30                         | 16.17        | 16.05        | 15.54               |
| 100 Casella di Asolo                  | ↩ v.Marosticana-v.Caldiloro    | 4,8                    | 198,8                     | 28,2                                 | 16.37                         | 16.24        | 16.11        | 15.58               |
| 128 Coste di Maser                    | ↩ v.Bassanese Coste            | 4,6                    | 203,4                     | 23,6                                 | 16.44                         | 16.30        | 16.18        |                     |
| 147 Maser                             | ↩ v.Vitt.Em.III                | 1,4                    | 204,8                     | 22,2                                 | 16.46                         | 16.32        | 16.19        |                     |
| ⚠ 374 Forcella Mostaccin              | ↑                              | <b>2,9</b>             | <b>207,7</b>              | <b>19,3</b>                          | <b>16.57</b>                  | <b>16.41</b> | <b>16.28</b> |                     |
| 148 La Valle                          | ↩ v.Muson                      | 3,0                    | 210,7                     | 16,3                                 | 17.01                         | 16.45        | 16.31        |                     |
| 125 Bv. per Monfumo                   | ↩ v.Muson-sp.23                | 2,0                    | 212,7                     | 14,3                                 | 17.03                         | 16.48        | 16.34        |                     |
| 200 Monfumo                           | ↑ sp.23-sp.150                 | 1,3                    | 214,0                     | 13,0                                 | 17.07                         | 16.51        | 16.37        |                     |
| 180 Castelcucco                       | ↩ sp.6-str.dei Colli           | 4,6                    | 218,6                     | 8,4                                  | 17.13                         | 16.57        | 16.43        |                     |
| 118 Casonetto                         | ↑ v.Foresto di Casonetto       | 3,5                    | 222,1                     | 4,9                                  | 17.18                         | 17.02        | 16.47        |                     |
| 204 Asolo                             | ↑ v.Foresto Nuovo              | 1,4                    | 223,5                     | 3,5                                  | 17.22                         | 17.05        | 16.50        |                     |
| Ⓢ 100 ASOLO                           | ↑ via Schiavonesca Marosticana | <b>3,5</b>             | <b>227,0</b>              | <b>0,0</b>                           | <b>17.26</b>                  | <b>17.10</b> | <b>16.54</b> | <b>15.59</b>        |

## NOTE

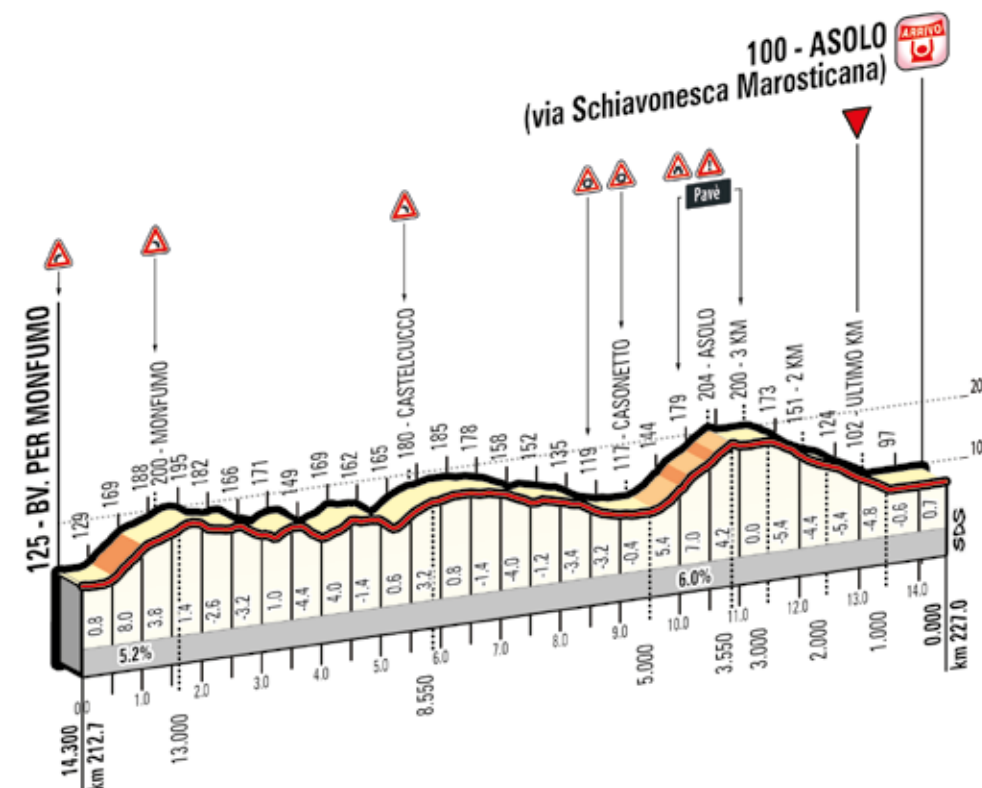
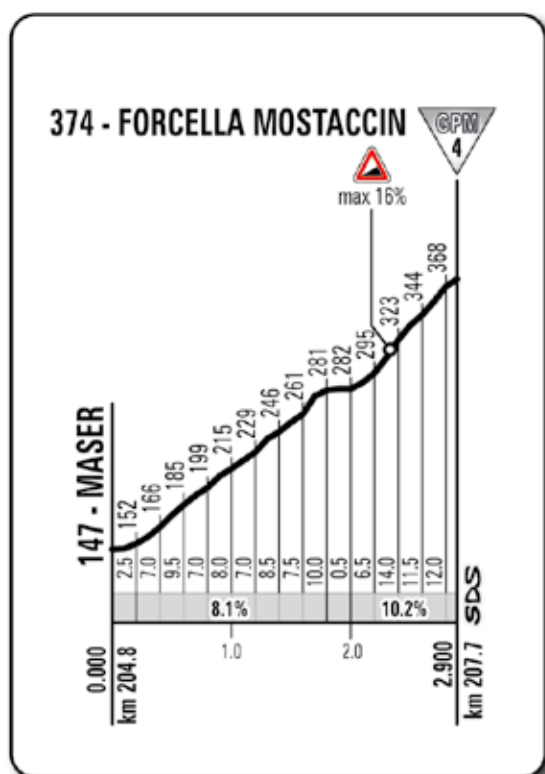
Ⓢ Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 144.7 Grisignano di Zocco; km 167.1 Villa del Conte (abb. 3", 2", 1")

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 97 - 100 Piacenza d'Adige - sp.91

GPM/KOM: ⚠ km 207.7 - Forcella Mostaccin - m 374 (4ª cat.)

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 23.8 - 38.6 - 53.7

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

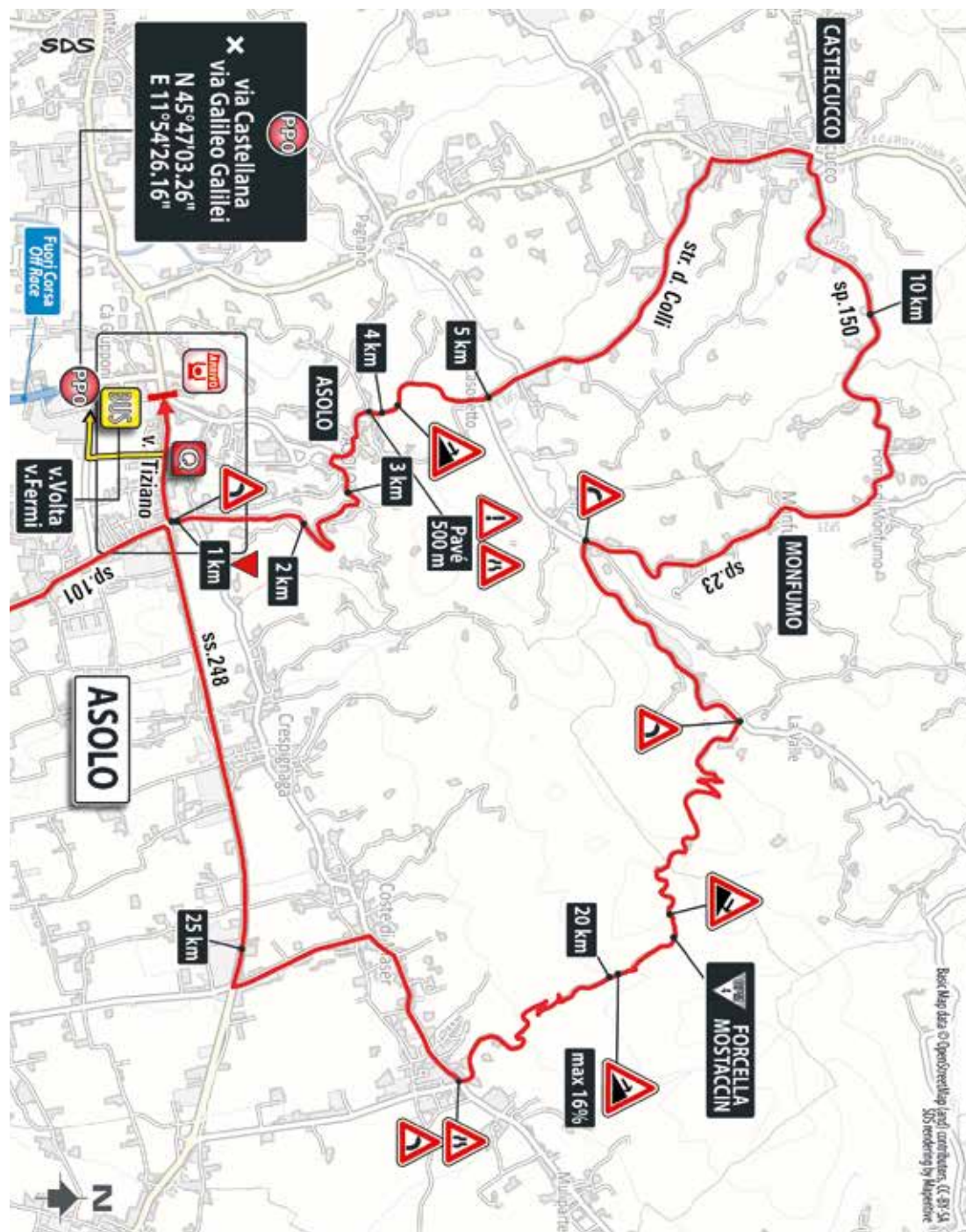


## ULTIMI KM / LAST KM

A 5 km dall'arrivo si sale a Asolo con una rampa di 1 km attorno al 7% che immette nel centro storico attraverso una porta medievale e un tratto in pavé. Segue una veloce discesa su strada larga che termina all'ultimo km. Ultima curva a 900 m e quindi lungo rettilineo leggermente arcuato largo 7,5 m sul asfalto perfettamente livellato.

Five kilometres before the finish, the road climbs up towards Asolo along a 1-km ramp with gradients of approx. 7% that leads into the old town centre through a mediaeval gateway and on a setts-paved stretch. A quick descent on wide roads follows, up to the final km. The last bend is 900 m from the finish line, followed by a long home straight, just bending slightly, on 7.5-m wide and perfectly level asphalt road.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°47'03.26"  
E 11°54'26.16"

Asolo  
via Castellana  
x via Galileo Galilei



Open village

Viale Tiziano  
(650 m dall'arrivo)  
(650 m from the finish line)  
ore 14.00 - 19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Schiavonesca  
Marosticana

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Scuola Media "Torretti",  
via Forestuzzo, 65  
(200 m prima dell'arrivo)  
(200 m before the finish line)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





Think**Asymmetric**



[pinarello.com](http://pinarello.com)

12

19 MAY 2016

THURSDAY

km 182

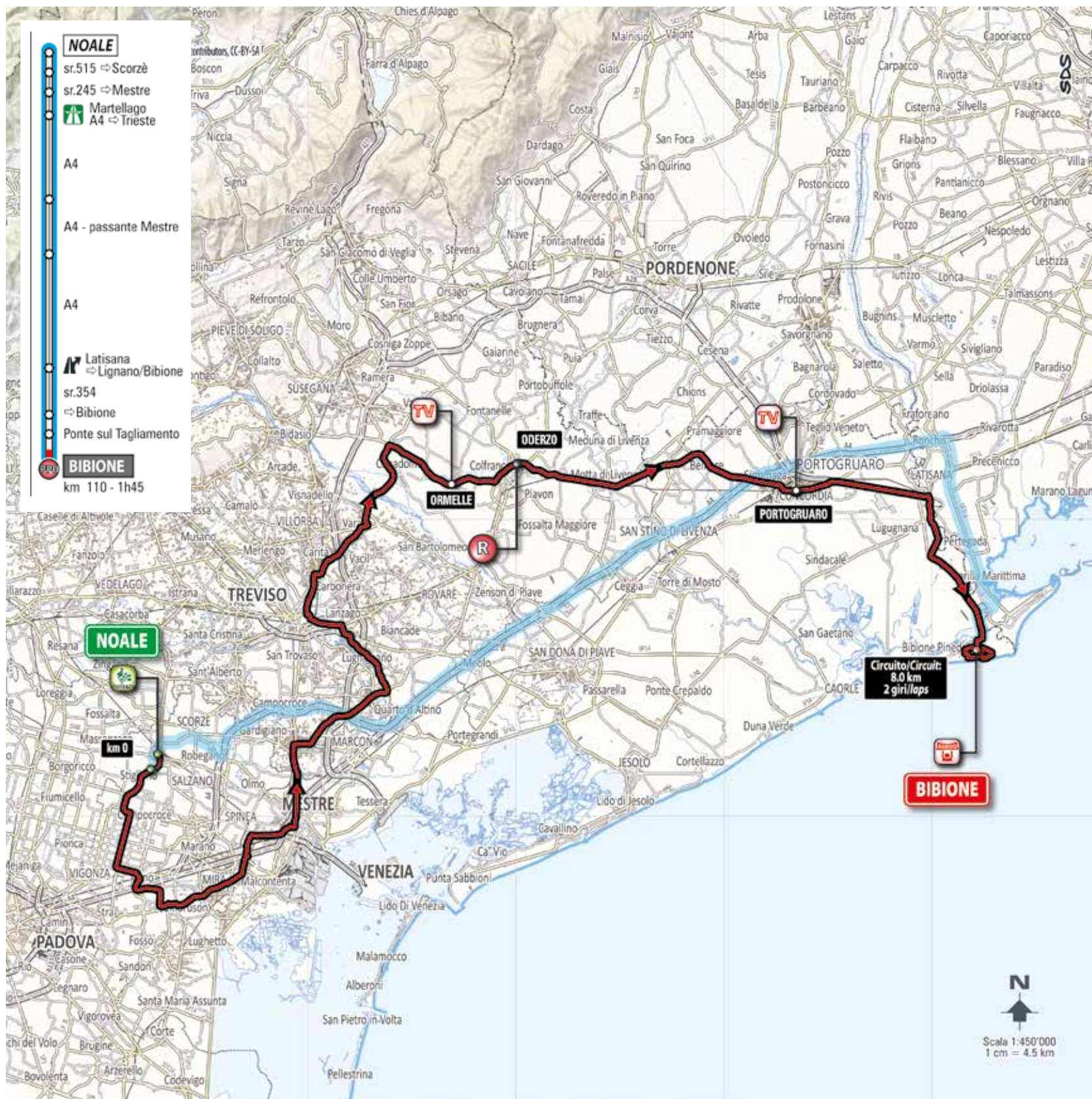
★★★★★



# NOALE BIBIONE







**19 MAY 2016**  
**THURSDAY**

**12**

## NOALE BIBIONE

182 km



KM 0/Actual Start  
Via Noalese sud

ore 13.00 / h 1.00 pm  
(trasferimento 3.200 m)  
(m 3,200 transfer)



Arrivo/Finish  
Via Maja  
Bibione

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm





## ABITANTI

15.000



## FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



## NOME ANTICO

Novalis



## LUOGHI DI INTERESSE

**Rocca di Noale** (XII-XIII secolo / 12<sup>th</sup>-13<sup>th</sup> century), Chiesa Arcipretale dei SS. Felice e Fortunato (XV secolo / 5<sup>th</sup> century)

## EVENTI

Pirola Parola (6 gennaio / January 6), Noaleinfiore (aprile / April), Infiorata (giorno del Corpus Domini / on Corpus Christi day), Palio delle Contrade (giugno / June), Noalestate (estate / Summer)



## SPECIALITÀ

Radicchio e piatti a base del frutto d'inverno  
Radicchio and all related recipes

## VINI

Prosecco Doc, Doc Riviera del Brenta (bianchi, rossi e spumanti / white, red and spumante)



## GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa / Debut as stage city



3.000

## ABITANTI



Anni Cinquanta / 1950s

## FONDAZIONE



Bibione Sport Village, 195 km di percorsi ciclabili (195 km of cycling paths and routes), Foce del Tagliamento, Laguna di Venezia, Giardino Mediterraneo, Terme di Bibione (Spa Centre)

## LUOGHI DI INTERESSE



Fisherman's Friend Strongmanrun (maggio / May), Mizuno Beach Volley Marathon (maggio e settembre / May and September), Bibione Beach Fitness, Bibione Bike Trophy, Bibione Is Surprising Run (settembre / September)

## EVENTI

Asparagi, gamberi della laguna, specialità di pesce in genere  
Asparagus, lagoon prawns, fish specialties

## SPECIALITÀ



Prosecco, Docg Lison (vini bianchi / white wines)

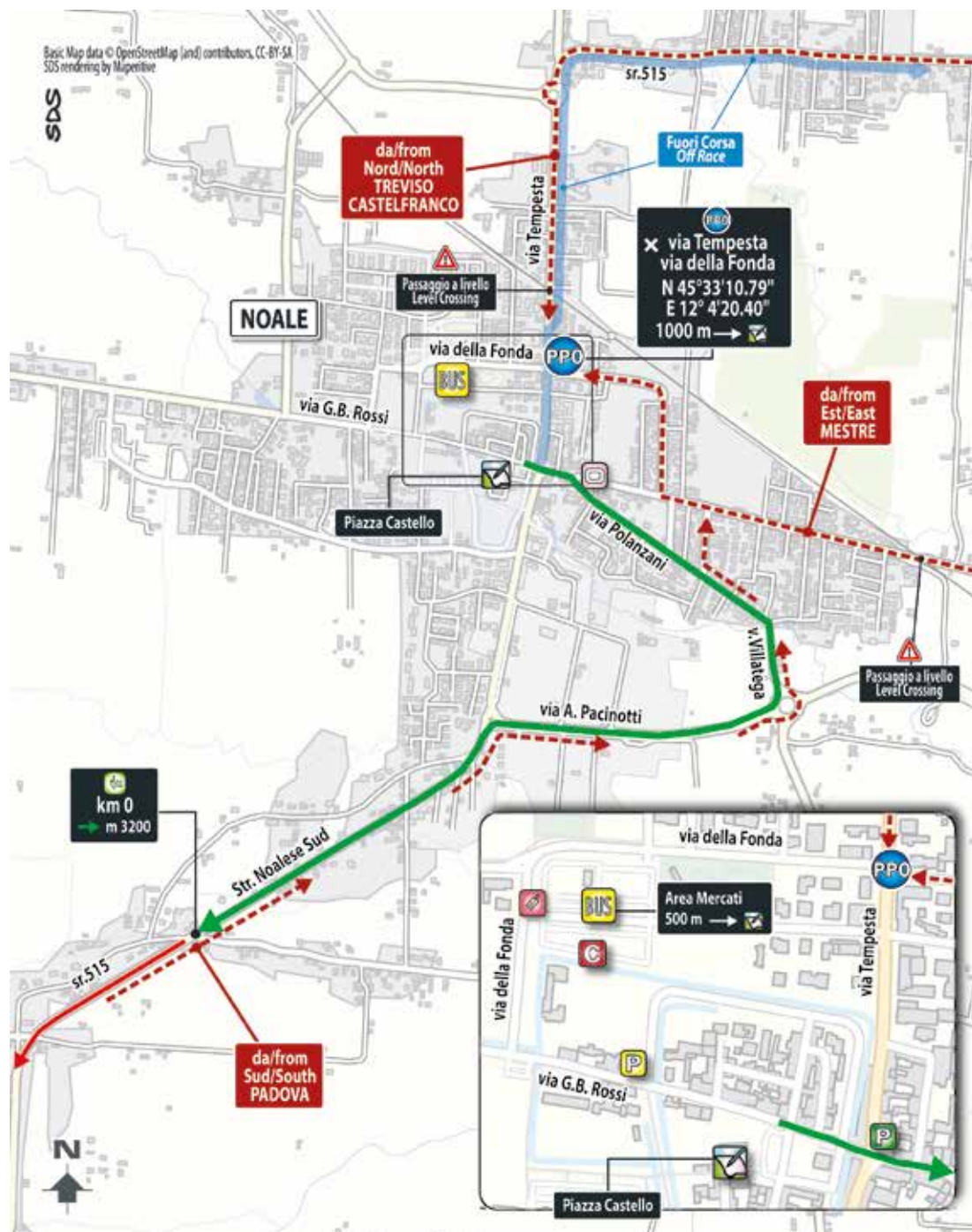
## VINI

5 volte arrivo di tappa / It hosted 5 stage finishes:  
1971 (Sercu, Bel), 1981 (2 volte: Bontempo, Hoonved Bottecchia nella cronosquadre), 1994 (Svorada, Svk), 2000 (Peña Grisales, Col)

## GIRO D'ITALIA







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°33'10,79"  
E 12°04'20,40"

Noale  
via Tempesta  
x via della Fonda



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Castello

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.30 - 12.45  
h 11.30 am - 12.45 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.50 / h 12.50 am



Km 0/Actual start

Via Noalese sud  
ore 13.00 / h 1.00 pm  
(trasferimento 3.200 m)  
(m 3,200 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Area Mercati



Open village

Piazza XX Settembre,  
Lgo San Giorgio,  
via dei Noale



Ritrovo Carovana

Area Mercati  
ore 10.00 / h 10.00 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa completamente pianeggiante. Si svolge quasi interamente su strade larghe e rettilinee. Nella prima parte si segue la Riviera del Brenta per poi entrare nel Trevigiano mediante strade statali. Anche in questa tappa gli attraversamenti urbani sono caratterizzati da rotatorie, cordoli, spartitraffico e dossi, in particolare negli abitati di Mestre, Treviso e Portogruaro. Giunti a Bibione si affronta un circuito di 8 km da ripetere 2 volte.

The stage course is perfectly flat and runs almost entirely along wide and straight roads. Initially, the route follows the Riviera del Brenta, then it enters the province of Treviso along trunk roads. Beware of roundabouts, kerbs, speed bumps and traffic dividers while crossing urban areas, especially in Mestre, Treviso and Portogruaro. The route finally reaches Bibione, where an 8-km circuit shall be covered twice.

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                        |                                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                        |                                       |                        |                           |                                      | 41<br>hh.mm.                  | 43<br>hh.mm. | 45<br>hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI VENEZIA                  |                        |                                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 14 NOALE               | ↑ km 0                                | 0,0                    | 0,0                       | 182,0                                | 13.00                         | 13.00        | 13.00        | 11.30               |
| Ⓢ                                     | 13 Santa Maria di Sala | ↔ v.Noalese-sp.25                     | 4,7                    | 4,7                       | 177,3                                | 13.06                         | 13.06        | 13.05        | 11.35               |
|                                       | 9 Caltana              | ↑ sp.25                               | 3,5                    | 8,2                       | 173,8                                | 13.11                         | 13.10        | 13.10        | 11.53               |
|                                       | 8 Pianiga              | ↑ sp.28                               | 3,2                    | 11,4                      | 170,6                                | 13.15                         | 13.15        | 13.14        | 11.56               |
|                                       | 9 Arino                | ↑ sp.28                               | 3,3                    | 14,7                      | 167,3                                | 13.21                         | 13.20        | 13.19        | 12.00               |
|                                       | 6 Dolo                 | ↔ sp.26-sr.11                         | 3,9                    | 18,6                      | 163,4                                | 13.26                         | 13.25        | 13.24        | 12.04               |
| Ⓢ                                     | 7 Mira                 | ↑ v.Nazionale-sr.11                   | 4,0                    | 22,6                      | 159,4                                | 13.33                         | 13.31        | 13.30        | 12.08               |
|                                       | 4 Oriago               | ↔ v.Bellini                           | 4,8                    | 27,4                      | 154,6                                | 13.40                         | 13.38        | 13.36        | 12.28               |
| ⚠                                     | 3 P.L.                 | ↑ v.Ghebba                            | 0,3                    | 27,7                      | 154,3                                | 13.40                         | 13.38        | 13.37        | 12.29               |
|                                       | 5 Chirignago           | ↔ v.Oriago-v.Miranese                 | 3,7                    | 31,4                      | 150,6                                | 13.46                         | 13.44        | 13.42        | 12.33               |
|                                       | 4 Mestre               | ↔ v.Miranese-v.Circonvallazione-ss.13 | 4,7                    | 36,1                      | 145,9                                | 13.53                         | 13.51        | 13.48        | 12.39               |
| PROVINCIA DI TREVISO                  |                        |                                       |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
|                                       | 8 Mogliano Veneto      | ↔ v.Don Bosco-sp.64                   | 8,1                    | 44,2                      | 137,8                                | 14.06                         | 14.03        | 14.00        | 12.48               |
|                                       | 8 Zerman               | ↑ sp.64                               | 3,8                    | 48,0                      | 134,0                                | 14.12                         | 14.08        | 14.05        | 12.52               |
|                                       | 5 Casale sul Sile      | ↑ v.Belvedere-sp.64-sp.13             | 5,2                    | 53,2                      | 128,8                                | 14.19                         | 14.15        | 14.12        | 12.57               |
|                                       | 7 Sant'Elena           | ↔ sp.13                               | 4,7                    | 57,9                      | 124,1                                | 14.26                         | 14.22        | 14.18        | 13.02               |
| Ⓢ                                     | 11 Silea               | ↔ v.Lanzaghe-v.Postumia               | 4,4                    | 62,3                      | 119,7                                | 14.33                         | 14.29        | 14.25        | 13.07               |
|                                       | 14 Treviso             | ↔ v.4Novembre-v.Bixio-ss.13           | 4,7                    | 67,0                      | 115,0                                | 14.41                         | 14.36        | 14.32        | 13.42               |
|                                       | 23 Fontane             | ↔ v.d.Grave                           | 3,9                    | 70,9                      | 111,1                                | 14.47                         | 14.42        | 14.37        | 13.47               |
|                                       | 22 Lancenigo           | ↔ v.Piave                             | 2,4                    | 73,3                      | 108,7                                | 14.50                         | 14.45        | 14.40        | 13.49               |
|                                       | 30 Maserada sul Piave  | ↔ v.Trevisana-sp.57-sp.92             | 6,0                    | 79,3                      | 102,7                                | 15.00                         | 14.54        | 14.49        | 13.56               |
|                                       | 36 Ponte sul Piave     | ↑ sp.92                               | 2,6                    | 81,9                      | 100,1                                | 15.04                         | 14.58        | 14.52        | 13.58               |
|                                       | 38 Tezze di Piave      | ↔ v.Piave-sp.34                       | 6,2                    | 88,1                      | 93,9                                 | 15.14                         | 15.07        | 15.01        | 14.05               |
|                                       | 25 San Polo di Piave   | ↑ sp.34                               | 4,5                    | 92,6                      | 89,4                                 | 15.20                         | 15.13        | 15.07        | 14.10               |
| TV                                    | 19 Ormelle             | ↑ sp.49                               | 2,1                    | 94,7                      | 87,3                                 | 15.23                         | 15.16        | 15.10        | 14.15               |
| Ⓢ                                     | 15 Oderzo              | ↑ sp.49                               | 7,2                    | 101,9                     | 80,1                                 | 15.33                         | 15.25        | 15.19        | 14.20               |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                             | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                             |                        |                           |                                      | 41<br>hh.mm.                  | 43<br>hh.mm. | 45<br>hh.mm. |                     |
| 7 Motta di Livenza                    | ↑ sr.53                     | 9,2                    | 111,1                     | 70,9                                 | 15.46                         | 15.38        | 15.31        | 14.45               |
| PROVINCIA DI VENEZIA                  |                             |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 9 Ponte di Quartarezza                | ↑ sr.53                     | 2,4                    | 113,5                     | 68,5                                 | 15.49                         | 15.41        | 15.34        | 14.48               |
| PROVINCIA DI PORDENONE                |                             |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 10 Case Consonni                      | ↑ sr.53                     | 2,9                    | 116,4                     | 65,6                                 | 15.54                         | 15.46        | 15.38        | 14.51               |
| PROVINCIA DI VENEZIA                  |                             |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 8 Annone Veneto                       | ↑ sr.53                     | 1,0                    | 117,4                     | 64,6                                 | 15.55                         | 15.47        | 15.39        | 14.52               |
| 8 Blessaglia                          | ↔ sr.53                     | 3,4                    | 120,8                     | 61,2                                 | 16.00                         | 15.51        | 15.44        | 14.56               |
| TV Ⓢ 7 Portogruaro                    | ↑ v.Matteotti-v.Manin-ss.14 | 10,3                   | 131,1                     | 50,9                                 | 16.14                         | 16.05        | 15.57        | 15.07               |
| 10 San Michele al Tagliamento         | ↔ ss.14-v.Marango           | 12,8                   | 143,9                     | 38,1                                 | 16.34                         | 16.24        | 16.15        | 15.35               |
| 4 Cesarolo                            | ↔ sp.74                     | 6,2                    | 150,1                     | 31,9                                 | 16.43                         | 16.32        | 16.22        | 15.41               |
| Ⓢ 2 BIBIONE                           | ↑ 1° passaggio              | 15,9                   | 166,0                     | 16,0                                 | 17.04                         | 16.53        | 16.42        | 15.57               |
| 2 BIBIONE                             | ↑ 2° passaggio              | 8,0                    | 174,0                     | 8,0                                  | 17.15                         | 17.03        | 16.52        |                     |
| 2 BIBIONE                             | ↑ v.Maja                    | 8,0                    | 182,0                     | 0,0                                  | 17.26                         | 17.14        | 17.02        |                     |

## NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 94.7 Ormelle;

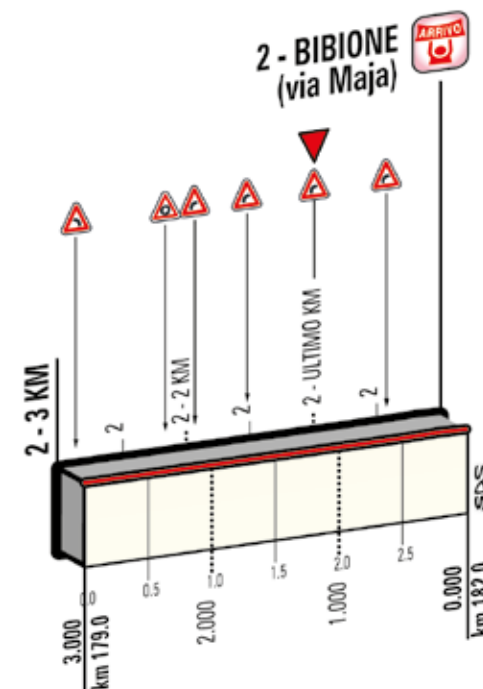
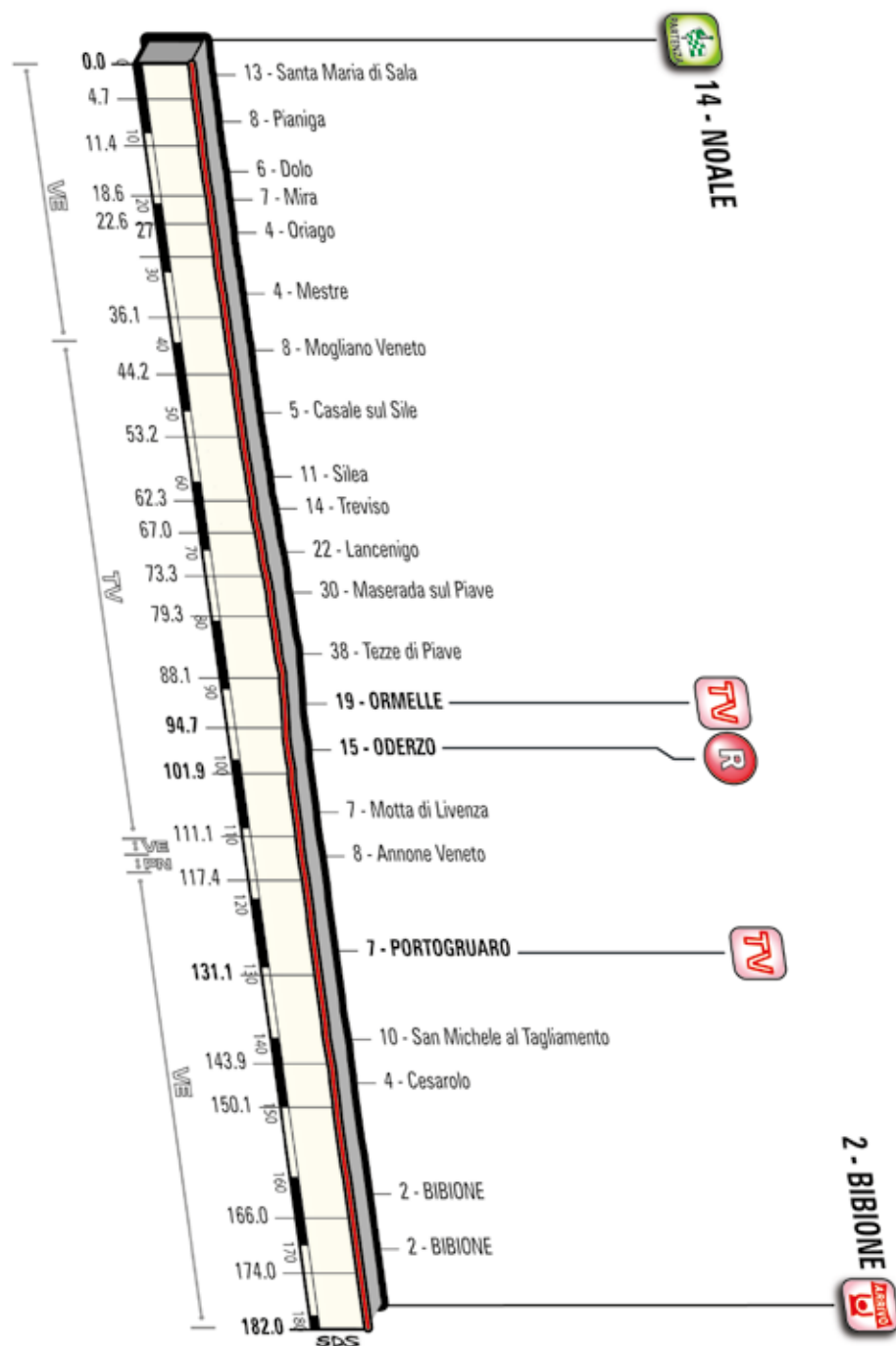
km 131.1 Portogruaro - abb. 3", 2", 1"

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 104 - 107 Oderzo - sp.49

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 27.7

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

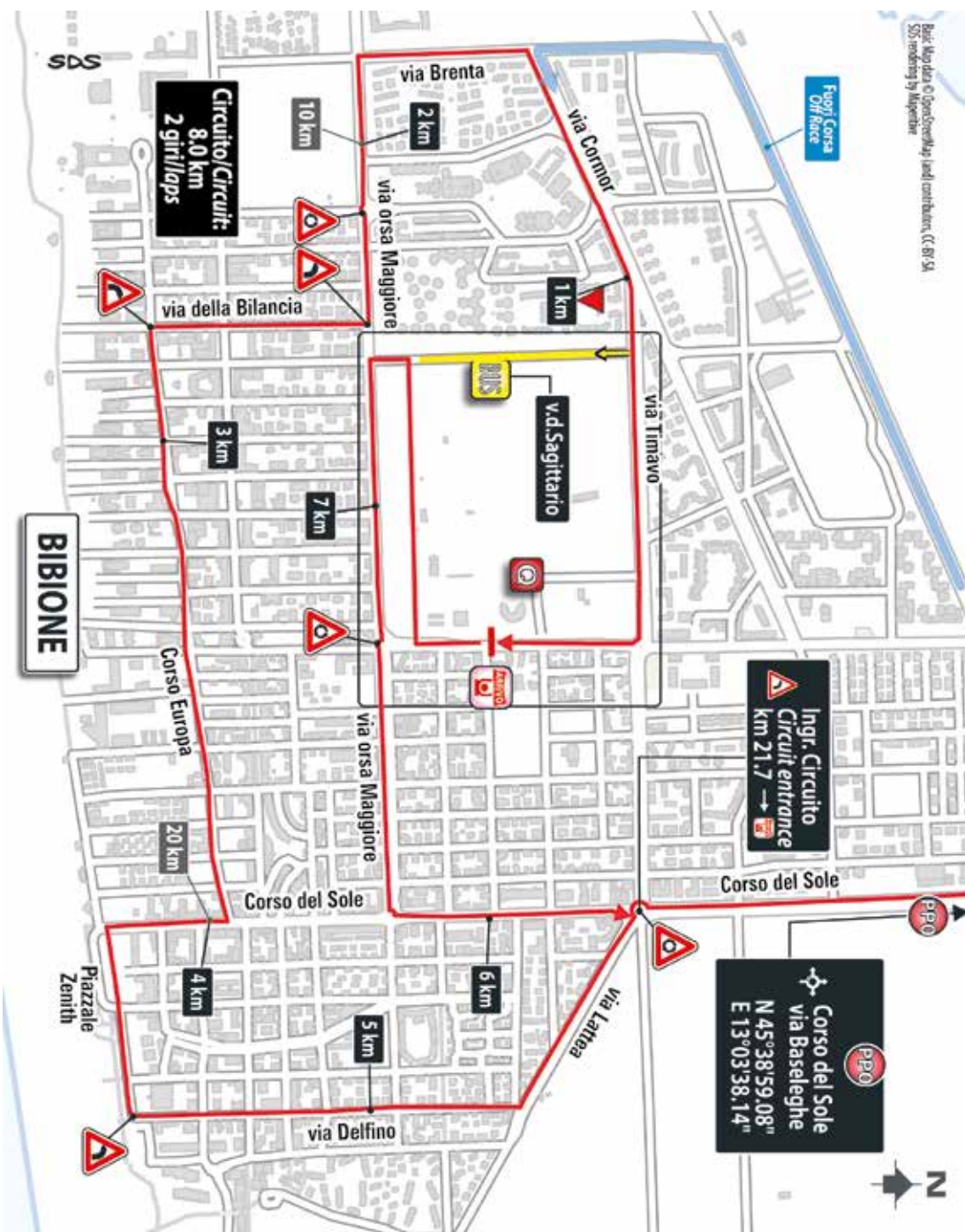




## ULTIMI KM / LAST KM

Circuito finale di 8 km con 14 curve e lunghi tratti rettilinei su strade prevalentemente ampie e ben pavimentate. Rettilineo finale di 300 m in asfalto di larghezza 7,5 m.

The final 8-km circuit features 14 bends and long straight stretches, on mostly wide and well-surfaced roads. The home straight is 300 m long, on 7.5-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°38'59.08"  
E 13°03'38.14"

San Michele al T./Bibione  
Rot. Corso del Sole  
via Baseleghe



Open village

Parcheggio del Mercato,  
via Orsa Maggiore  
(150 m dall'arrivo)  
(150 m from the finish line)  
ore 14.00-19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Maja

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accreditati, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Palazzetto dello Sport  
di Bibione, via Maja, 80  
(100m prima dell'arrivo a destra)  
(100 m before the finish line  
on the right)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area







[www.acquadolomia.it](http://www.acquadolomia.it)



Dolomia, l'acqua delle Dolomiti

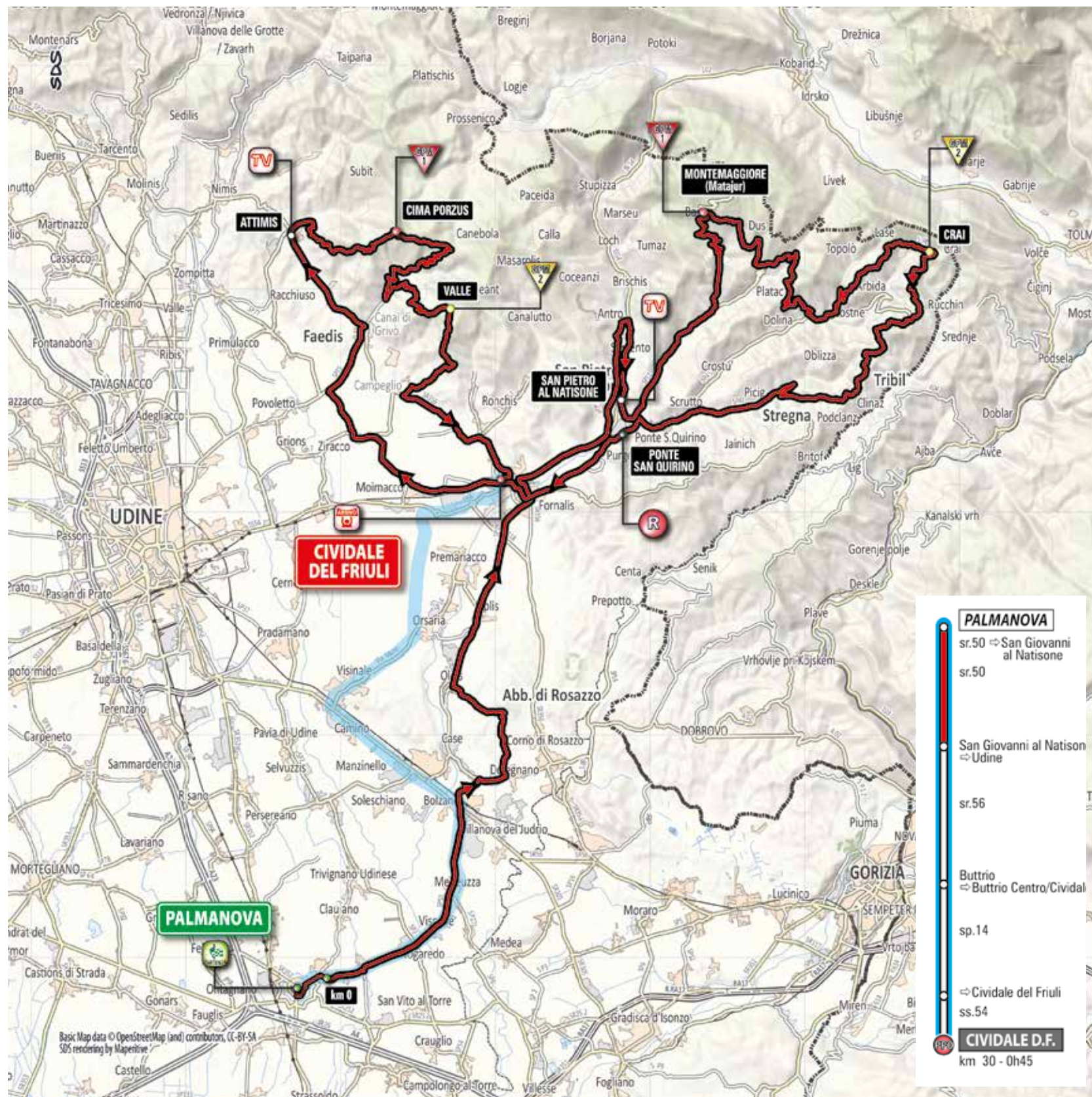
Find us on 

13 20 MAY 2016 | FRIDAY | km 170 | ★★★★★ 

# PALMANOVA CIVIDALE NEL FRIULI







20 MAY 2016  
FRIDAY

13



KM 0/Actual Start  
SP 50  
Palmanova

ore 12.30 / h 12.30 am  
(trasferimento 2.000 m)  
(m 2,000 transfer)



Arrivo/Finish  
Via Gaetano Perusini  
Civiale del Friuli

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

## PALMANOVA CIVIDALE DEL FRIULI

170km

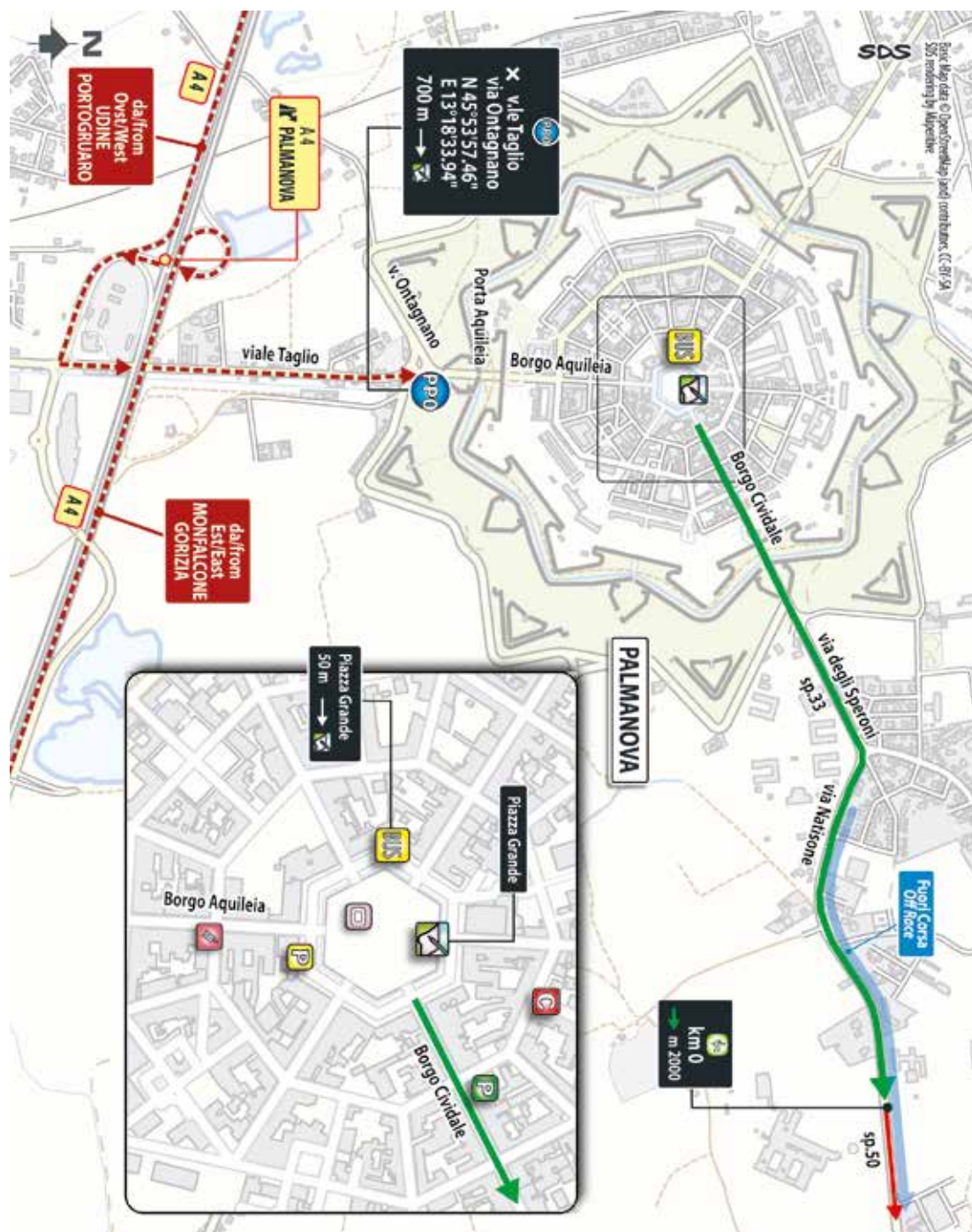


|                                                                                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>ABITANTI</b>            | 5.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | <b>FONDAZIONE</b>          | XVI-XVII secolo / 16 <sup>th</sup> -17 <sup>th</sup> century                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | <b>NOME ANTICO</b>         | Palma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> | Le porte di accesso alla città / The city gates (Udine, Cividale, Aquileia), Duomo di Palmanova (XVII secolo / 17 <sup>th</sup> century), Piazza Grande, Museo storico militare                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | <b>EVENTI</b>              | Palmalonga (aprile / Aprile), Saponi di Storia, Storia di Saponi (maggio / May), Rievocazione storica (luglio / July), A.D. 1615 - Palma alle Armi (Rievocazione storica, settembre / historical re-enactment September), Anniversario della fondazione della Fortezza / Anniversary of the foundation of the Fortress City (Festa patronale di Santa Giustina, 7 ottobre / October 7 <sup>th</sup> ), Mezza Maratona (novembre / November) |
|    | <b>SPECIALITÀ</b>          | Rape e cotechino / cotechino with sour turnips, risotto con lo scolopit (silene vulgaris, un'erba primaverile / silene vulgaris, a springtime herb) o con gli urticions (cime di luppolo / hop sprouts), frico con polenta (formaggio fritto / fried cheese with polenta); tiramisù                                                                                                                                                         |
|   | <b>VINI</b>                | Doc Friuli-Aquileia (rossi e bianchi / red and white), Doc Grave (rossi e bianchi / red and white), Prosecco (bianco / white)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | <b>GIRO D'ITALIA</b>       | È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>ABITANTI</b>            |    |
| Epoca romana / Roman age                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>FONDAZIONE</b>          |    |
| Forum Iulii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>NOME ANTICO</b>         |    |
| Monastero di Santa Maria in Valle (con Tempietto Longobardo, Patrimonio UNESCO / including the Tempietto Longobardo, UNESCO World Heritage), Museo Cristiano e Tesoro del Duomo (con / with Battistero di Callisto & Ara di Ratchis), Museo Archeologico Nazionale (National Archaeological Museum), Duomo (XV secolo / 15 <sup>th</sup> century), <b>Ponte del Diavolo</b> | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> |    |
| Messa dello Spadone (6 gennaio / January 6 <sup>th</sup> ), Mittelfest (luglio / July), Palio di San Donato (agosto / August)                                                                                                                                                                                                                                               | <b>EVENTI</b>              |    |
| Frico morbido e frico friabile (frittata di formaggio / fried cheese, both soft and crunchy), rape e cotechino / cotechino with sour turnips, stakanje (composta di patate, tegoline e zucchine / puréed potatoes, green beans and courgettes); torta gubana (traditional Friulan cake), strucchi (ravioli fritti dolci / fried sweet dumplings)                            | <b>SPECIALITÀ</b>          |    |
| Vitigni storici / Historical grape varieties: Picolit, Ramandolo; Doc Colli Orientali del Friuli (bianchi e rossi / white and red)                                                                                                                                                                                                                                          | <b>VINI</b>                |   |
| È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>GIRO D'ITALIA</b>       |  |





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°53'57,46"  
E 13°18'33,94"

Palmanova  
v.le Taglio  
x via Ontagnano



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Grande

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.00 - 12.15  
h 11.00 am - 12.15 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.20 / h 12.20 am



Km 0/Actual start

SP 50  
ore 12.30 / h 12.30 am  
(trasferimento 2.000 m)  
(m 2,000 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Viale Dante Alighieri



Open village

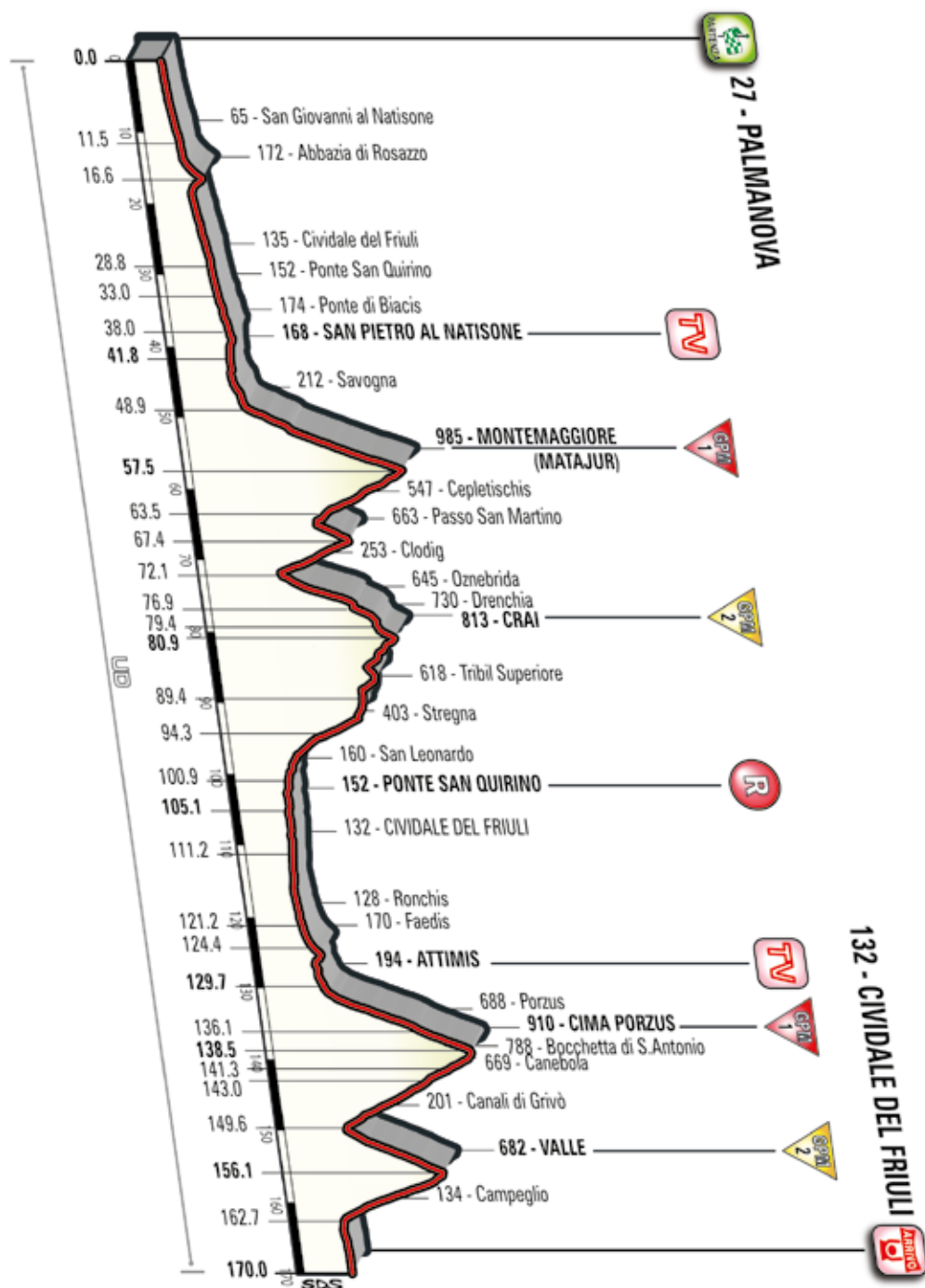
Piazza Grande



Ritrovo Carovana

Corso XX Settembre  
ore 9.30 / h 9.30 am





## IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa di montagna estremamente impegnativa. Si affrontano in sequenza 4 GPM con pochi tratti di recupero. Primi 45 km in falsopiano seguiti da tre salite caratteristiche delle Prealpi: strade a carreggiata ristretta, pendenze elevate, innumerevoli curve sia a salire che a scendere. Dopo un tratto pianeggiante che comprende il passaggio sul trapianto si scalano le ultime due salite di Porzus e Valle anche qui con tracciati molto articolati e pendenze elevate in salita. Da segnalare alcuni tratti di attraversamento cittadino ristretti e le discese impegnative soprattutto quella del Passo San Martino al km 67.

This is a very challenging mountain stage. The route takes in 4 categorised climbs in a row, with just a few stretches to let the bunch catch their breath. The first 45 km run on apparently flat ground, and are followed by three typical pre-Alpine climbs, marked by narrow roadway, high gradients and endless turns, both while climbing and while descending. After a flat drag including a passage over the finish line, the route heads towards the two final climbs in Porzùs and Valle, with a very winding and undulating profile, and high uphill gradients. The road narrows at point while crossing urban areas. The route features some technical descents, especially when climbing down from Passo San Martino at km 67.



| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |     |                          | KM PARZIALI/PARTIAL KM   | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|---------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                       |     |                          |                          |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI UDINE                    |     |                          |                          |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       | 27  | PALMANOVA                | ↑ km 0                   | 0,0                       | 0,0                                  | 170,0                         | 12.30        | 12.30        | 12.30               | 11.00 |
|                                       | 37  | Jalmicco                 | ↶ sp.50                  | 1,8                       | 1,8                                  | 168,2                         | 12.33        | 12.33        | 12.33               | 11.01 |
| Ⓢ                                     | 65  | San Giovanni al Natisone | ↷ v.Roma-sp.29           | 9,7                       | 11,5                                 | 158,5                         | 12.47        | 12.47        | 12.46               | 11.12 |
|                                       | 172 | Abbazia di Rosazzo       | ↶ sp.109                 | 5,1                       | 16,6                                 | 153,4                         | 12.55        | 12.54        | 12.53               | 11.34 |
|                                       | 92  | Oleis                    | ↷ v.Vitt.Veneto - sp.19  | 2,6                       | 19,2                                 | 150,8                         | 12.59        | 12.57        | 12.56               | 11.37 |
|                                       | 106 | Ipplis                   | ↑ sp.19                  | 2,9                       | 22,1                                 | 147,9                         | 13.03        | 13.02        | 13.00               | 11.41 |
|                                       | 135 | Cividale del Friuli      | ↷ P.G.Cesare-ss.54       | 6,7                       | 28,8                                 | 141,2                         | 13.13        | 13.11        | 13.09               | 11.50 |
|                                       | 152 | Ponte San Quirino        | ↶                        | 4,2                       | 33,0                                 | 137,0                         | 13.20        | 13.17        | 13.15               | 11.56 |
|                                       | 174 | Ponte di Biacis          | ↷ ss.54                  | 5,0                       | 38,0                                 | 132,0                         | 13.27        | 13.24        | 13.22               |       |
| TV<br>Ⓢ                               | 168 | San Pietro al Natisone   | ↶ sp.19                  | 3,8                       | 41,8                                 | 128,2                         | 13.32        | 13.29        | 13.27               | 11.59 |
|                                       | 212 | Savogna                  | ↶ Str.Prov.Alberone      | 7,1                       | 48,9                                 | 121,1                         | 13.43        | 13.40        | 13.36               |       |
| ▼                                     | 985 | Montemaggiore (Matajur)  | ↷ Str. Tur.Montemaggiore | 8,6                       | 57,5                                 | 112,5                         | 14.13        | 14.06        | 14.01               |       |
|                                       | 547 | Cepletischis             | ↷ v.Polava               | 6,0                       | 63,5                                 | 106,5                         | 14.21        | 14.14        | 14.08               |       |
|                                       | 663 | Passo San Martino        | ↶                        | 3,9                       | 67,4                                 | 102,6                         | 14.28        | 14.21        | 14.15               |       |
|                                       | 253 | Clodig                   | ↶ sp.45                  | 4,7                       | 72,1                                 | 97,9                          | 14.35        | 14.27        | 14.20               |       |
|                                       | 645 | Oznebrida                | ↑ sp.45                  | 4,8                       | 76,9                                 | 93,1                          | 14.51        | 14.42        | 14.34               |       |
|                                       | 730 | Drenchia                 | ↑ sp.45                  | 2,5                       | 79,4                                 | 90,6                          | 14.56        | 14.46        | 14.38               |       |
| ▼                                     | 813 | Crai                     | ↷ sp.45                  | 1,5                       | 80,9                                 | 89,1                          | 15.00        | 14.50        | 14.42               |       |
|                                       | 618 | Tribil Superiore         | ↑ sp.45                  | 8,5                       | 89,4                                 | 80,6                          | 15.12        | 15.01        | 14.52               |       |
|                                       | 403 | Stregna                  | ↑ sp.45                  | 4,9                       | 94,3                                 | 75,7                          | 15.18        | 15.07        | 14.58               |       |
| Ⓢ                                     | 160 | San Leonardo             | ↶ sp.45                  | 6,6                       | 100,9                                | 69,1                          | 15.27        | 15.16        | 15.06               | 12.24 |
|                                       | 147 | Azzida                   | ↶ sp.19                  | 2,6                       | 103,5                                | 66,5                          | 15.31        | 15.19        | 15.09               | 12.44 |
| IR                                    | 152 | Ponte San Quirino        | ↶ sp.19                  | 1,6                       | 105,1                                | 64,9                          | 15.33        | 15.22        | 15.12               | 12.46 |
| Ⓢ                                     | 135 | Cividale del Friuli      | ↶ P.G.Cesare             | 5,6                       | 110,7                                | 59,3                          | 15.40        | 15.29        | 15.19               | 13.31 |
|                                       | 132 | CIVIDALE DEL FRIULI      | ↑ v.Perusini-sp.25       | 0,5                       | 111,2                                | 58,8                          | 15.41        | 15.29        | 15.19               | 13.46 |
|                                       | 121 | Moimacco                 | ↑ sp.25                  | 3,1                       | 114,3                                | 55,7                          | 15.45        | 15.33        | 15.23               | 13.50 |
|                                       | 121 | Ziracco                  | ↷ v.Ronchis              | 4,6                       | 118,9                                | 51,1                          | 15.51        | 15.39        | 15.29               | 13.56 |
|                                       | 128 | Ronchis                  | ↷ sp.15                  | 2,3                       | 121,2                                | 48,8                          | 15.55        | 15.43        | 15.32               | 13.59 |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                                                                                                      |                        |                     |                         | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                                                                                                                                                            |                        |                     |                         |                        |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |       |
| 170                                                                                                                                                                        | Faedis                 | ↶                   | sr.356                  | 3,2                    | 124,4                     | 45,6                                 | 16.00                         | 15.47        | 15.36        | 14.03               |       |
| <br> | 194                    | Attimis             | ↷                       | v.Campolongo-v.Porzus  | 5,3                       | 129,7                                | 40,3                          | 16.08        | 15.55        | 15.44               | 14.11 |
| 688                                                                                                                                                                        | Porzus                 | ↷                   |                         | 6,4                    | 136,1                     | 33,9                                 | 16.30                         | 16.15        | 16.01        |                     |       |
|                                                                                         | 910                    | Cima Porzus         | ↑                       |                        | 2,4                       | 138,5                                | 31,5                          | 16.38        | 16.22        | 16.08               |       |
| 788                                                                                                                                                                        | Bocchetta di S.Antonio | ↷                   | str.com.Faedis Canebola | 2,8                    | 141,3                     | 28,7                                 | 16.42                         | 16.26        | 16.12        |                     |       |
| 669                                                                                                                                                                        | Canebola               | ↑                   | str.com.Faedis Canebola | 1,7                    | 143,0                     | 27,0                                 | 16.44                         | 16.28        | 16.14        |                     |       |
| 201                                                                                                                                                                        | Canali di Grivò        | ↶                   |                         | 6,6                    | 149,6                     | 20,4                                 | 16.53                         | 16.36        | 16.22        |                     |       |
|                                                                                         | 682                    | Valle               | ↷                       |                        | 6,2                       | 155,8                                | 14,2                          | 17.14        | 16.55        | 16.39               |       |
| 134                                                                                                                                                                        | Campeglio              | ↶                   | sp.356                  | 6,9                    | 162,7                     | 7,3                                  | 17.23                         | 17.04        | 16.47        | 15.01               |       |
| 135                                                                                                                                                                        | Togliano               | ↑                   | sp.356                  | 3,0                    | 165,7                     | 4,3                                  | 17.28                         | 17.08        | 16.51        | 15.05               |       |
|                                                                                         | 132                    | CIVIDALE DEL FRIULI | ↑                       | v.Perusini-sp.25       | 4,3                       | 170,0                                | 0,0                           | 17.33        | 17.14        | 16.57               | 15.11 |

## NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 41.8 San Pietro al Natisone;

km 129.7 Attimis - abb. 3", 2", 1"

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105 Ponte San Quirino - sp.19

GPM/KOM:

▼ km 57.5 - Montemaggiore (Matajur) - m 985 (1° cat.)

▼ km 80.9 - Crai - m 813 (2° cat.)

▼ km 138.5 - Cima Porzus - m 910 (1° cat.)

▼ km 155.8 - Valle - m 682 (2° cat.)

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop: Faedis (fuori percorso/off race - km 78)



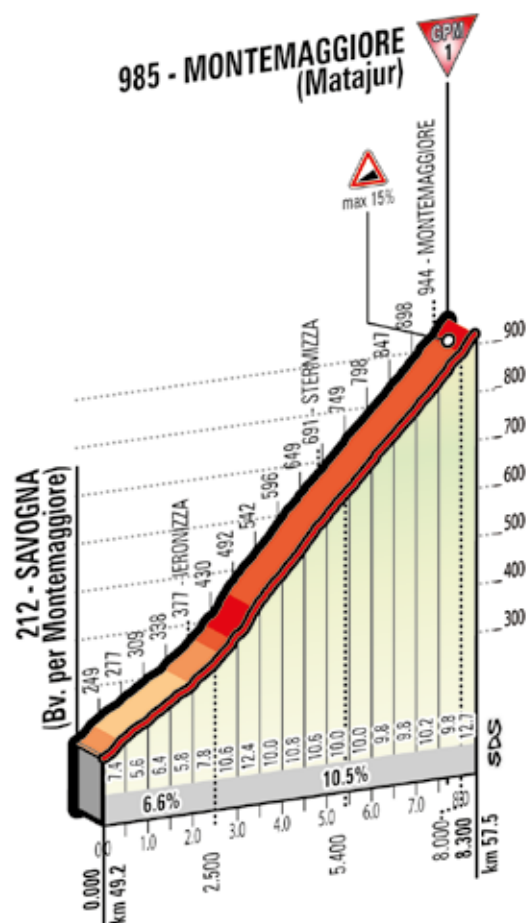
**Montemaggiore (Matajur)**

Lungh.: km 8.3

Disl.: m 773

Pend.med.: 9.3%

Pend.max.: 15%

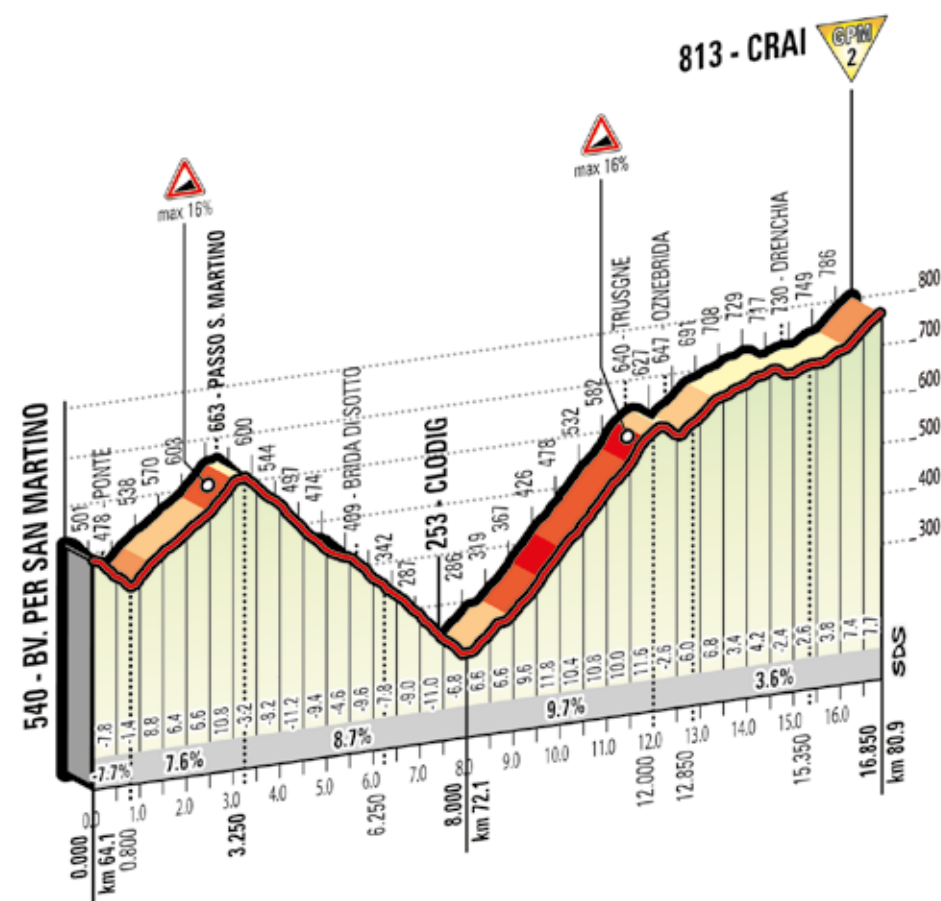
**Crai**

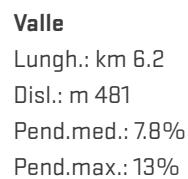
Lungh.: km 8.8

Disl.: m 560

Pend.med.: 6.4%

Pend.max.: 16%









## PALMANOVA ▶ CIVIDALE DEL FRIULI

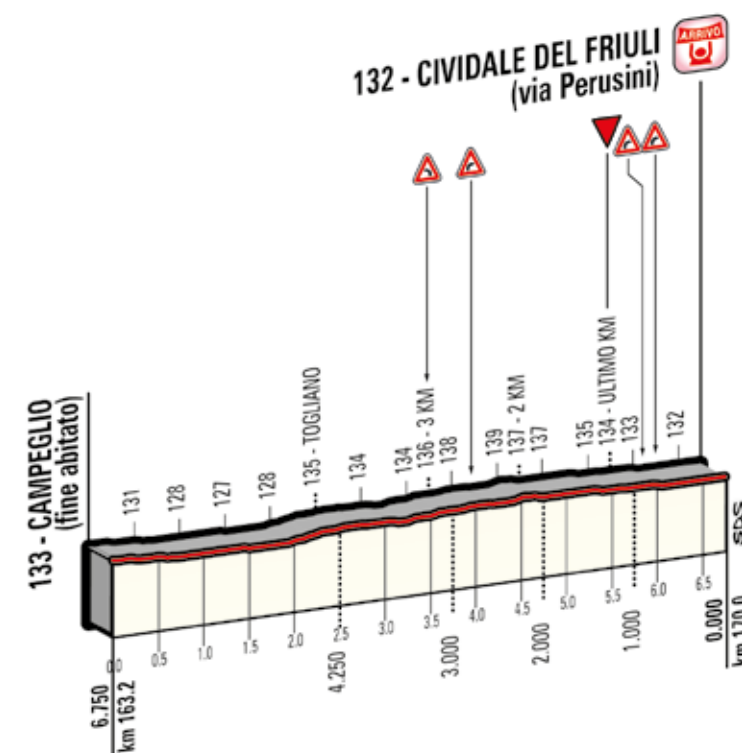
★★★★★

km 170

FRIDAY

20 MAY 2016

# 13



### ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 5 km in falsopiano a scendere verso Cividale del Friuli. Alcune curve e semicurve negli ultimi 1.000 m e rettilineo finale di circa 400 m su asfalto largo 7 m.

The last 5 km are deceptively flat and actually run downhill all the way to Cividale del Friuli. The route features a few twists and turns over the last 1,000 m; the home straight (approx. 400 m in length) is on 7-m wide asphalt road.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46°05'17.01"  
E 13°24'27.00"

Cividale del Friuli  
Rot. via Alpe Adria  
via Indipendenza



Open village

Piazza Duomo, Foro G.  
Cesare, Largo Boiani  
(900 m dall'arrivo)  
(900 m from the finish line)  
ore 13.00-18.00  
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Via Gaetano Perusini  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Palazzetto Polifunzionale  
dello Sport di Cividale,  
Via Gaetano Perusini  
(50 m prima dell'arrivo a sinistra)  
(50 m before the finish line on  
the left)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





**ASTORIA**  
WINES



**GRANDE PROSECCO  
GRANDI VITTORIE**



**14**

21 MAY 2016

| SATURDAY

| km 210

| ★ ★ ★ ★ ★



# ALPAGO (Farra) ▶ CORVARA (Alta Badia)

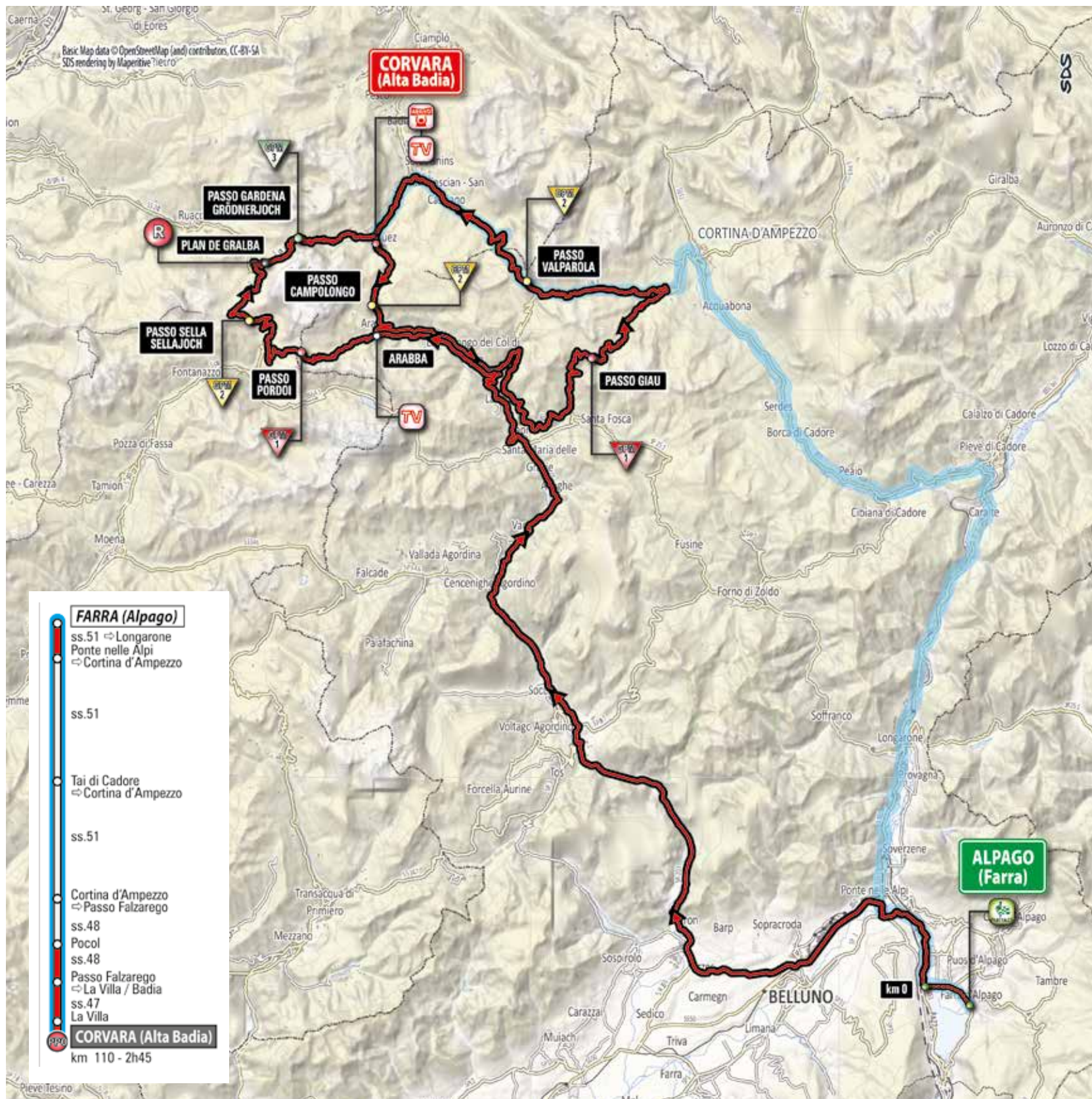


FOLLOW US ON #ASTORIAWINES | WWW.ASTORIA.IT



*l'Arte del Prosecco*





**21 MAY 2016**  
**SATURDAY**

**14**



KM 0/Actual Start  
 SP 422 Viale Alpago  
 Alpago (Farra)

ore 11.05/ h 11.05 am  
 (trasferimento 3.600 m)  
 (m 3,600 transfer)



Arrivo/Finish  
 Strada Burje  
 Corvara (Alta Badia)

ore 17.00 - 17.30  
 h 5.00 pm - 5.30 pm

## **ALPAGO (Farra) ▶ CORVARA (Alta Badia)**

210 km





## ABITANTI

2.600



## FONDAZIONE

Epoca longobarda / Lombard age



## NOME ANTICO

Fara



## LUOGHI DI INTERESSE

Foresta del Cansiglio, Lago di Santa Croce, Museo di Storia Naturale / National History Museum (Chies d'Alpago), MUC (Museo dell'Uomo in Cansiglio) in Pian Osteria



## SPECIALITÀ

Agnello dell'Alpago (presidio Slow food / local lamb, Slow Food presidium), mame (fagioli tipici / typical local beans), sciosele (lumache di montagna / small mountain snails), salumi e formaggi della tradizione / traditional cold cuts and cheeses, piatti a base di coregone (pesce lacustre / lavaret dishes with lake fish)



## VINI

Prosecco (bianco / white)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



1.300

## ABITANTI



Epoca medievale / Middle Ages

## FONDAZIONE



Kurfar, Kurfaer

## NOME ANTICO



Parco naturale di Fanes Senes Braies, Parco naturale Puez Odle, 400 km di sentieri in quota / 400 km of high-altitude hiking trails, 500 km di piste da sci / 500 km of ski slopes, Sellaronda

## LUOGHI DI INTERESSE

Maratona dles Dolomites (3 luglio / July 3<sup>rd</sup>), Sella Ronda Bike Day (giugno / June), Slalom gigante Fis World Cup (dicembre / December)

## EVENTI



Zuppa d'orzo / Barley soup, le turtres (tasche con ripieno di spinaci o crauti / savoury spinach- or sauerkraut-stuffed pancakes), furtaies (dolci a spirale, fritti / fried funnel cakes)

## SPECIALITÀ



Schiava e Lagrein (vini rossi / red), Pinot grigio e bianco, Gewürztraminer, Chardonnay (bianchi / white); Metodo classico (spumante)

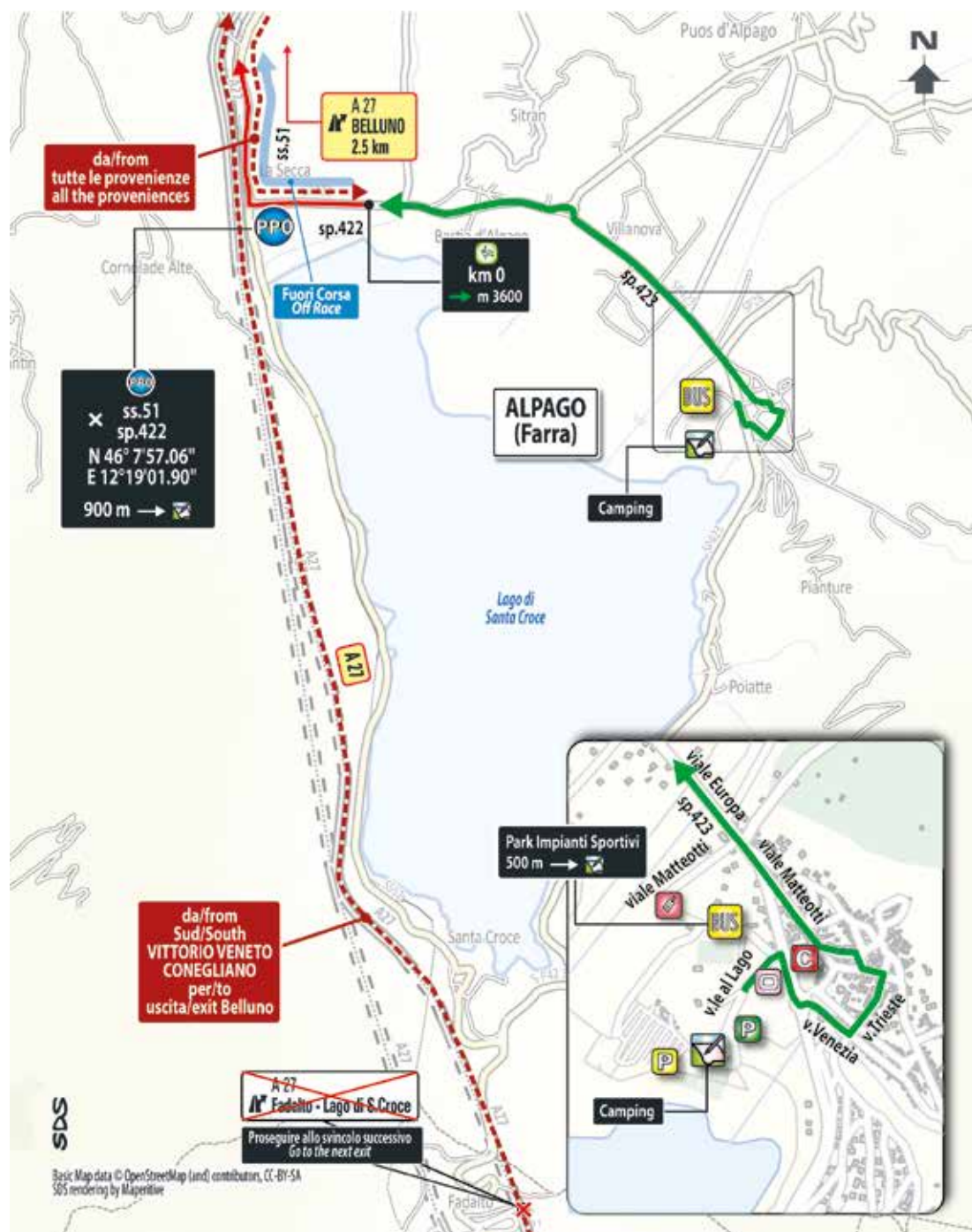
## VINI



5 volte arrivo di tappa / It hosted 5 stage finishes: 1989 (Giupponi), 1992 (Vona), 1993 (due volte: Argentin, Chiappucci), 2002 (Pérez Cuapio)

## GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46° 7'57.06"  
E 12° 19'01.90"

Alpago/Farra d'Alpago  
ss. 51 x sp.422



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

## Park Impianti Sportivi

Foglio firma / Signing-in  
ore 9.35 - 10.45  
h 9.35 am - 10.45 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 10.50 / h 10.50 am



Km 0/Actual start

SP 422 Viale Alpago  
ore 11.05 / h 11.05 am  
(trasferimento 3.600 m)  
(m 3,600 transfer)



## Accreditations

### Parccheggio Impianti Sportivi



Open village

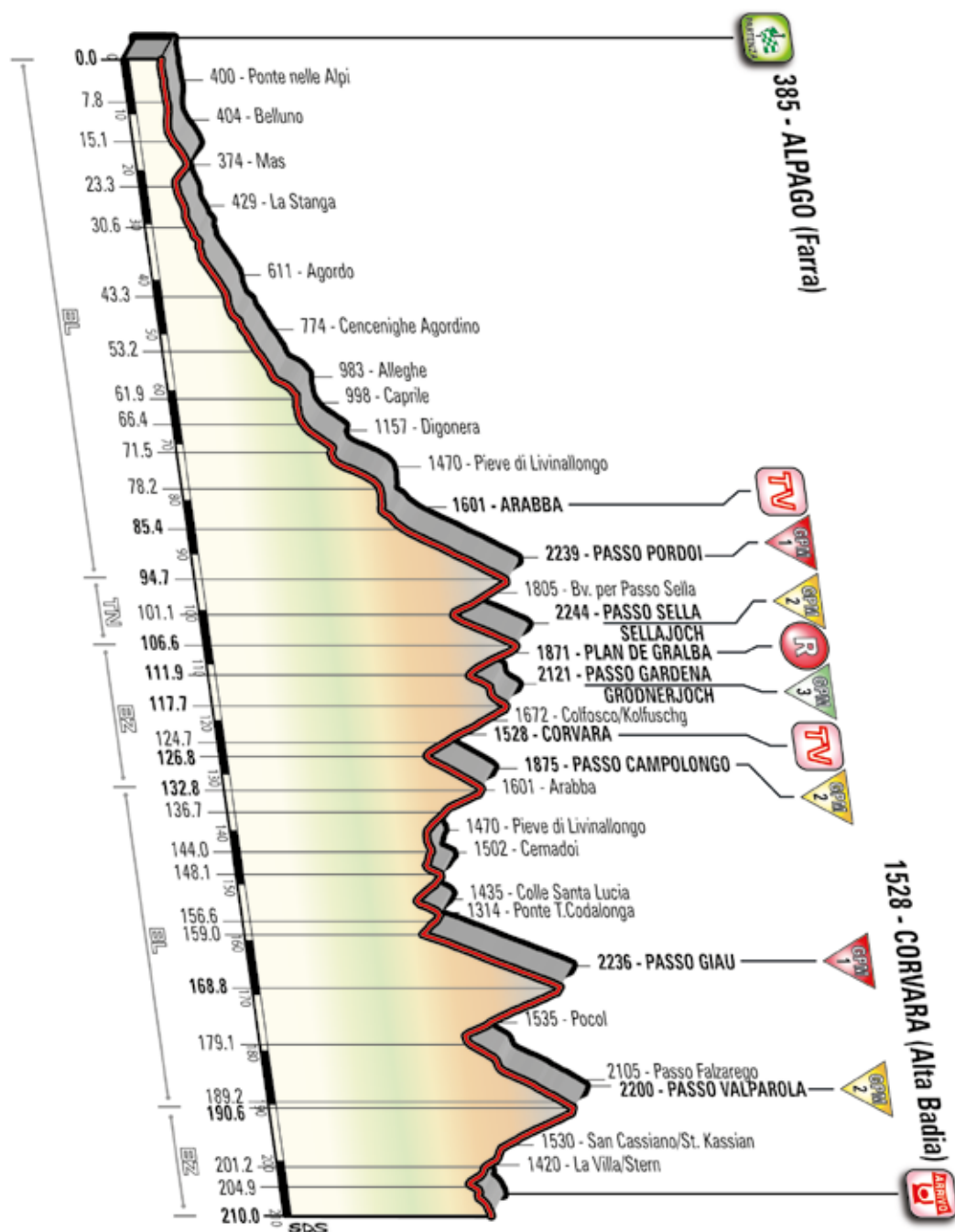
## Parcheeggio Impianti Sportivi



Ritrovo Carovana

Via Fratelli Bandiera  
e via Matteotti  
ore 8.00 / h 8.00 am





#### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappone Dolomitico. Negli ultimi 150 km si scalano 6 passi dolomitici per 4.700 m di dislivello (su 5.400 totali). Si percorre la valle del Cordevole su strade larghe e ben pavimentate fino a Arabba dove si affronta il Passo Pordoi. Seguono in rapida sequenza (senza pianura) i Passi Sella, Gardena e il primo passaggio sulla linea di arrivo (TV) a Corvara. Si scalano quindi il Passo Campolongo, il Passo Giau (la salita più dura di giornata con 9% medio e primi chilometri sopra il 10-12%) e il Passo Valparola che immette al termine della discesa negli ultimi 5 km. Le salite e le discese sono caratterizzate da numerosi tornanti e da alcuni attraversamenti urbani anche ristretti.

Over the last 150 km of this queen stage across the Dolomites, 6 passes will be climbed, for a total rise and drop of 4,700 m [out of 5,400]. The route runs across the Val Cordevole along well-surfaced roads, all the way to Arabba. Here, the route clears Passo Pordoi, followed by Passo Sella and Passo Gardena (with not even a single flat metre in between), and heads for the first pass over the finish line in Corvara (intermediate sprint). The road then climbs up Passo Campolongo, Passo Giau (the harshest climb of the stage, with an average 9% gradients, and peaks of more than 10-12% over the first kilometres) and Passo Valparola, which leads to the final 5 km. All climbs and descents feature many hairpins and a few narrow urban crossings.



| ALTITUDINE/ALTITUDE  | LOCALITÀ/PLACE |                           |   | KM PARZIALI/PARTIAL KM     | KM PERCORSI COVERED KM | KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|----------------------|----------------|---------------------------|---|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                      |                |                           |   |                            |                        |                                   | 32<br>hh.mm.               | 34<br>hh.mm. | 36<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI BELLUNO |                |                           |   |                            |                        |                                   |                            |              |              |                     |       |
|                      | 385            | ALPAGO (Farra)            | ↑ | km 0 - La Secca            | 0,0                    | 0,0                               | 210,0                      | 11.05        | 11.05        | 11.05               | 9.35  |
|                      | 392            | Cadola                    | ↑ | ss.51                      | 5,2                    | 5,2                               | 204,8                      | 11.13        | 11.12        | 11.12               | 9.41  |
|                      | 400            | Ponte nelle Alpi          | ↩ | ss.50                      | 2,6                    | 7,8                               | 202,2                      | 11.17        | 11.16        | 11.16               | 9.44  |
| Ⓢ                    | 404            | Belluno                   | ↩ | Ponte degli Alpi-ni-ss.204 | 7,3                    | 15,1                              | 194,9                      | 11.28        | 11.27        | 11.26               | 9.53  |
|                      | 374            | Mas                       | ↑ | ss.203                     | 8,2                    | 23,3                              | 186,7                      | 11.40        | 11.38        | 11.37               | 10.32 |
|                      | 429            | La Stanga                 | ↑ | ss.203                     | 7,3                    | 30,6                              | 179,4                      | 11.51        | 11.49        | 11.47               | 10.41 |
| 📷                    | 495            | Galleria                  | ↑ | ss.203                     | 5,9                    | 36,5                              | 173,5                      | 12.01        | 11.58        | 11.56               | 10.48 |
| Ⓢ                    | 611            | Agordo                    | ↑ | P.Libertà -ss.203          | 6,8                    | 43,3                              | 166,7                      | 12.12        | 12.09        | 12.06               | 10.56 |
| 📷                    | 683            | Listolade                 | ↑ | galleria-ss.203            | 4,9                    | 48,2                              | 161,8                      | 12.20        | 12.16        | 12.13               | 11.18 |
| 📷                    | 774            | Cencenighe Agordino       | ↩ | ss.203 - gallerie          | 5,0                    | 53,2                              | 156,8                      | 12.28        | 12.24        | 12.20               | 11.25 |
|                      | 983            | Alleghe                   | ↑ | ss.203                     | 8,7                    | 61,9                              | 148,1                      | 12.42        | 12.37        | 12.33               | 11.36 |
|                      | 998            | Caprile                   | ↑ | ss.563                     | 4,5                    | 66,4                              | 143,6                      | 12.49        | 12.44        | 12.39               | 11.42 |
|                      | 1160           | Galleria                  | ↑ | ss.563                     | 2,1                    | 68,5                              | 141,5                      | 12.56        | 12.50        | 12.45               | 11.45 |
|                      | 1157           | Digonera                  | ↑ | ss.563                     | 3,0                    | 71,5                              | 138,5                      | 13.01        | 12.54        | 12.49               | 11.49 |
|                      | 1430           | Salesei-Inn.ss.48         | ↩ | ss.48                      | 4,8                    | 76,3                              | 133,7                      | 13.15        | 13.07        | 13.01               | 11.55 |
|                      | 1470           | Pieve di Livinallongo     | ↑ | ss.48                      | 1,9                    | 78,2                              | 131,8                      | 13.18        | 13.10        | 13.03               | 11.58 |
| TV                   | 1601           | Arabba                    | ↑ | ss.48                      | 7,2                    | 85,4                              | 124,6                      | 13.29        | 13.21        | 13.14               | 12.08 |
| 📷                    | 2239           | Passo Pordoi              | ↑ | ss.48                      | 9,3                    | 94,7                              | 115,3                      | 13.55        | 13.45        | 13.36               | 12.24 |
| PROVINCIA DI TRENTO  |                |                           |   |                            |                        |                                   |                            |              |              |                     |       |
|                      | 1805           | Bv. per Passo Sella       | ↩ | ss.242                     | 6,4                    | 101,1                             | 108,9                      | 14.04        | 13.53        | 13.44               | 12.50 |
| 📷                    | 2244           | Passo Sella/Sellajoch     | ↑ | Col de Toi-ss.242          | 5,5                    | 106,6                             | 103,4                      | 14.24        | 14.11        | 14.00               | 12.59 |
| PROVINCIA DI BOLZANO |                |                           |   |                            |                        |                                   |                            |              |              |                     |       |
| Ⓡ                    | 1871           | Plan de Gralba            | ↩ | ss.243                     | 5,3                    | 111,9                             | 98,1                       | 14.31        | 14.18        | 14.06               | 13.08 |
| 📷                    | 2121           | Passo Gardena/Grödnerjoch | ↑ | ss.243                     | 5,8                    | 117,7                             | 92,3                       | 14.47        | 14.33        | 14.20               | 13.18 |
| Ⓢ                    | 1672           | Kolfosco/Kolfuschg        | ↑ | ss.243                     | 7,0                    | 124,7                             | 85,3                       | 14.57        | 14.42        | 14.29               | 13.43 |
| TV                   | 1528           | CORVARA                   | ↑ | Str. Burjé                 | 2,1                    | 126,8                             | 83,2                       | 15.00        | 14.45        | 14.31               | 13.47 |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                 | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|-------|-------|
|                                                                                       |                        |                           |                                      | 32<br>hh.mm.                  | 34<br>hh.mm. | 36<br>hh.mm. |                     |       |       |       |
| PROVINCIA DI BELLUNO                                                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |       |       |
|    | 1875                   | Passo Campolongo          | ↑ sp.244                             | 6,0                           | 132,8        | 77,2         | 15.17               | 15.00 | 14.46 | 13.56 |
|    | 1601                   | Arabba                    | ↑ sr.48                              | 3,9                           | 136,7        | 73,3         | 15.22               | 15.05 | 14.51 | 14.01 |
|                                                                                       | 1470                   | Pieve di Livinallongo     | ↑ ss.48                              | 7,3                           | 144,0        | 66,0         | 15.32               | 15.15 | 15.00 | 14.42 |
|                                                                                       | 1502                   | Cernadoi                  | ↩ sr.203                             | 4,1                           | 148,1        | 61,9         | 15.38               | 15.21 | 15.06 | 14.49 |
|                                                                                       | 1311                   | Rucavà                    | ↩ sp.251                             | 4,9                           | 153,0        | 57,0         | 15.45               | 15.27 | 15.12 |       |
|                                                                                       | 1435                   | Colle Santa Lucia         | ↑ sp.251                             | 3,6                           | 156,6        | 53,4         | 15.52               | 15.34 | 15.18 |       |
|    | 1314                   | Ponte T.Codalunga         | ↩ ss.638                             | 2,4                           | 159,0        | 51,0         | 15.55               | 15.37 | 15.21 |       |
|    | 2236                   | Passo Giau                | ↑ ss.638                             | 9,8                           | 168,8        | 41,2         | 16.29               | 16.07 | 15.48 |       |
|                                                                                       | 1535                   | Pocol                     | ↩ ss.48                              | 10,3                          | 179,1        | 30,9         | 16.43               | 16.20 | 16.01 |       |
|    | 2105                   | Passo Falzarego           | ↩                                    | 10,1                          | 189,2        | 20,8         | 17.11               | 16.47 | 16.25 | 15.02 |
|    | 2200                   | Passo Valparola           | ↑ sp.37                              | 1,4                           | 190,6        | 19,4         | 17.15               | 16.50 | 16.28 | 15.19 |
| PROVINCIA DI BOLZANO                                                                  |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |       |       |
|                                                                                       | 1530                   | San Cassiano              | ↑ sp.37                              | 10,6                          | 201,2        | 8,8          | 17.30               | 17.04 | 16.41 | 15.35 |
|                                                                                       | 1420                   | La Villa/Stern            | ↩ ss.244-Mur dl giat                 | 3,7                           | 204,9        | 5,1          | 17.34               | 17.08 | 16.46 | 15.40 |
|  | 1528                   | CORVARA                   | ↑ Str. Burjé                         | 5,1                           | 210,0        | 0,0          | 17.42               | 17.16 | 16.53 | 15.47 |

## NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint:

km 85.4 Arabba;

km 126.8 CORVARA - abb. 3", 2", 1"

Ⓡ Rifornimento/Feed zone: km 113 - 116 Plan de Gralba - ss.243

GPM/KOM:

📷 km 94.7 - Passo Pordoi - m 2239 (1ª cat.)

📷 km 106.6 - Passo Sella/Sellajoch - m 2244 (2ª cat.)

📷 km 117.7 - Passo Gardena/Grödnerjoch - m 2121 (3ª cat.)

📷 km 132.8 - Passo Campolongo - m 1875 (2ª cat.)

📷 km 168.8 - Passo Giau - m 2236 (1ª cat.)

📷 km 190.6 - Passo Valparola - m 2200 (2ª cat.)

📷 Galleria/Tunnel: km 36.5 (del Castel m 1890); km 48.2 (Listolade m 1604); km 55.2 (m 50); km 68.5 (Sovi-  
nei m 372); km 70.5 (m 113); km 162 (2 in salita m 50)

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



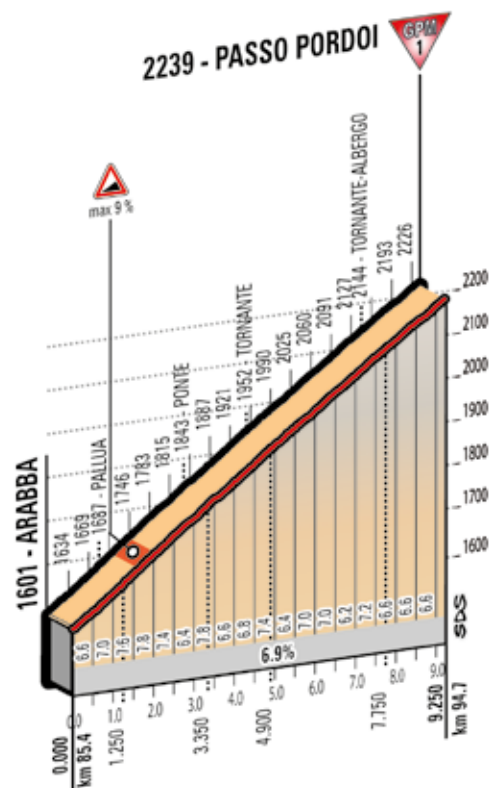
**Passo Pordoi**

Lungh.: km 9.3

Disl.: m 638

Pend.med.: 6.9%

Pend.max.: 9%

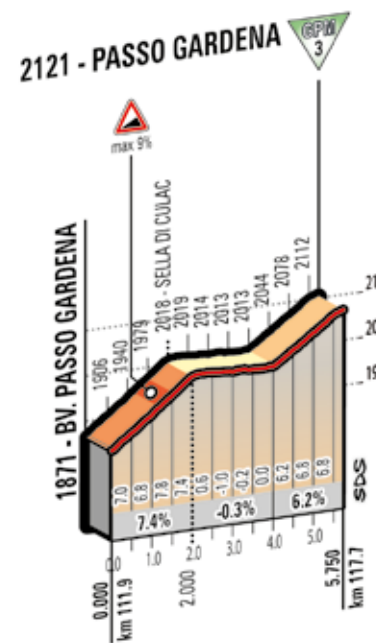
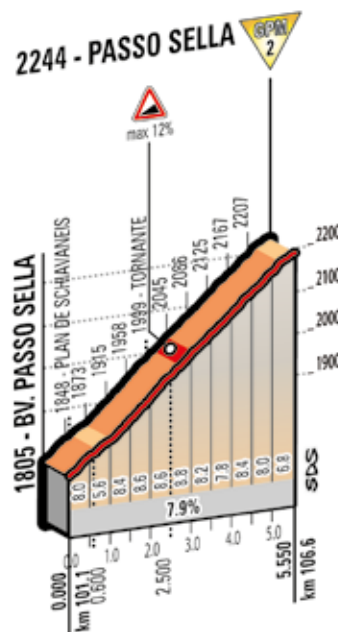
**Passo Sella / Sellajoch**

Lungh.: km 5.5

Disl.: m 439

Pend.med.: 8.0%

Pend.max.: 12%

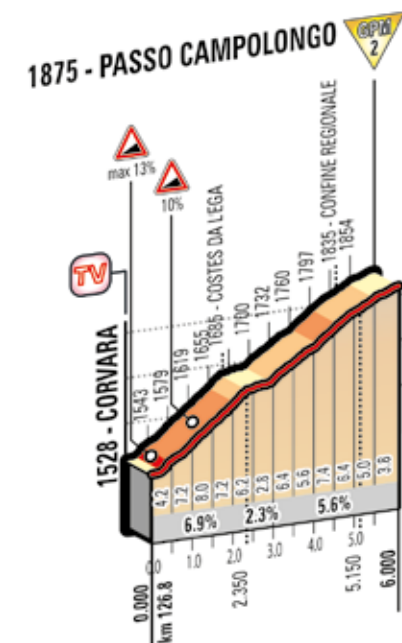
**Passo Gardena / Grodnerjoch**

Lungh.: km 5.8

Disl.: m 255

Pend.med.: 4.4%

Pend.max.: 9%

**Passo Campolongo**

Lungh.: km 6.0

Disl.: m 347

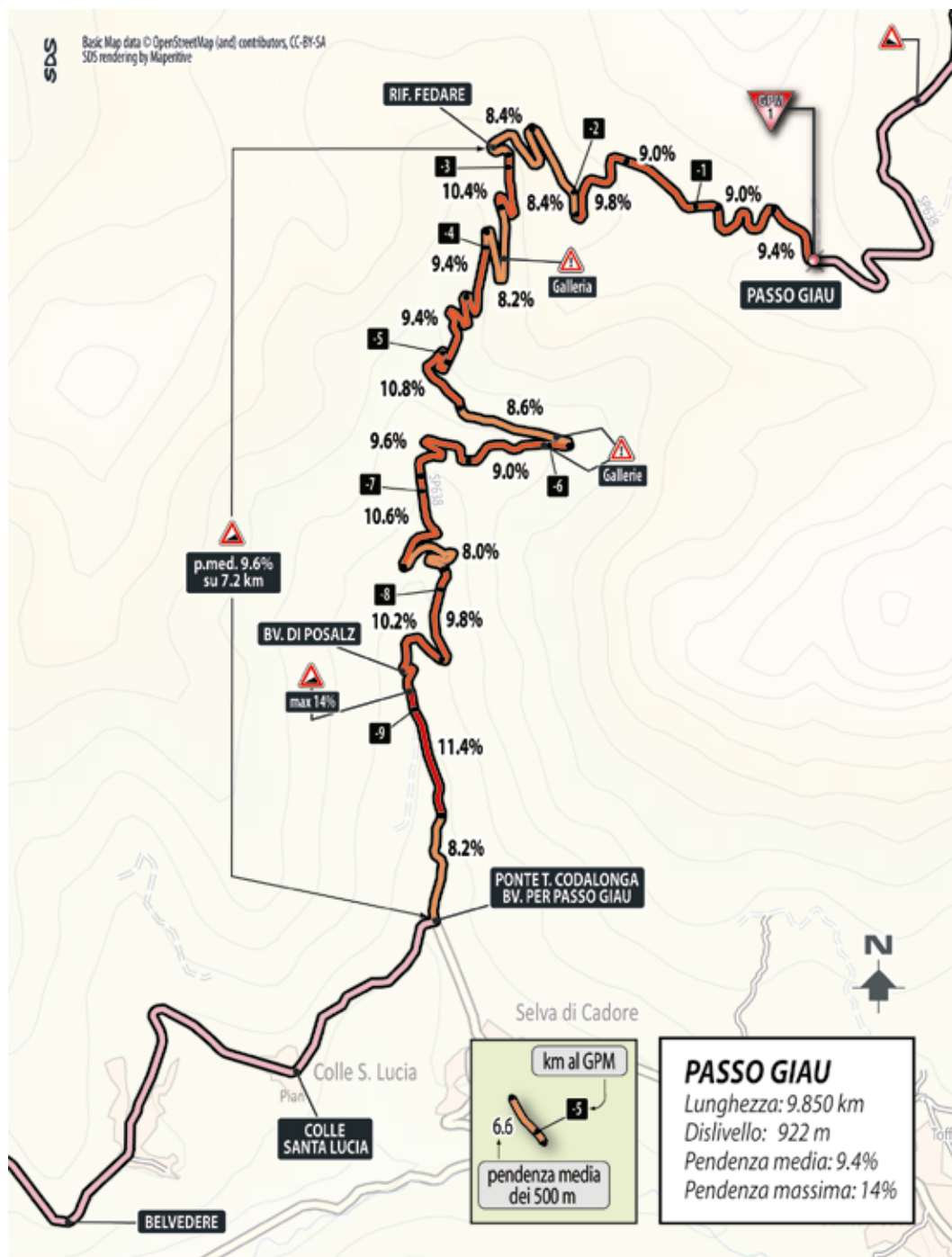
Pend.med.: 5.8%

Pend.max.: 13%



La Montagna Pantani è il **Passo Sella** in ricordo dell'impresa del 3 giugno 1998 quando in fuga con Giuseppe Guerini superò l'allora Cima Coppi del Passo Sella per raggiungere il traguardo di Selva di Val Gardena e conquistare la Maglia Rosa che porterà fino al traguardo di Milano.

The **Passo Sella** will be this year's Montagna Pantani, recalling the great achievement of June 3, 1998, when Pantani, who was on a breakaway with Giuseppe Guerini, cleared the Cima Coppi on top of Passo Sella and reached the finish in Selva di Val Gardena. There he won the Maglia Rosa, which he defended all the way to the finish in Milan.

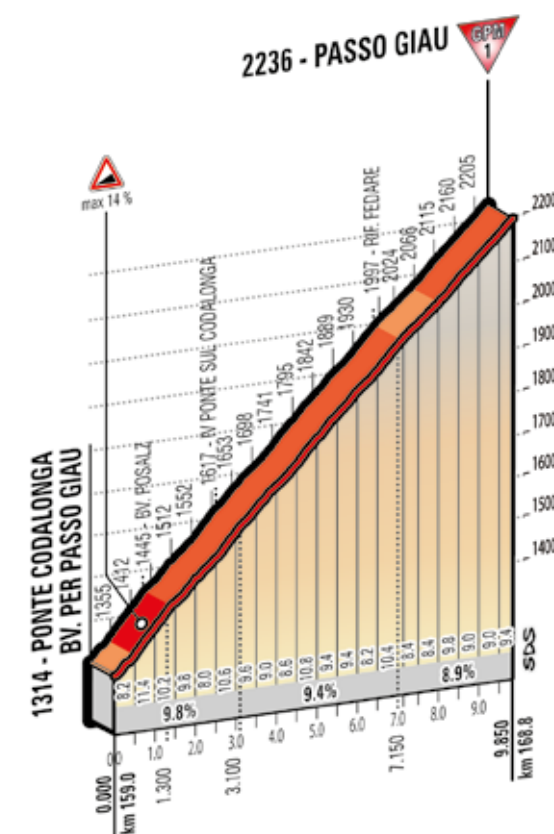
**Passo Giau**

Lungh.: km 9.8

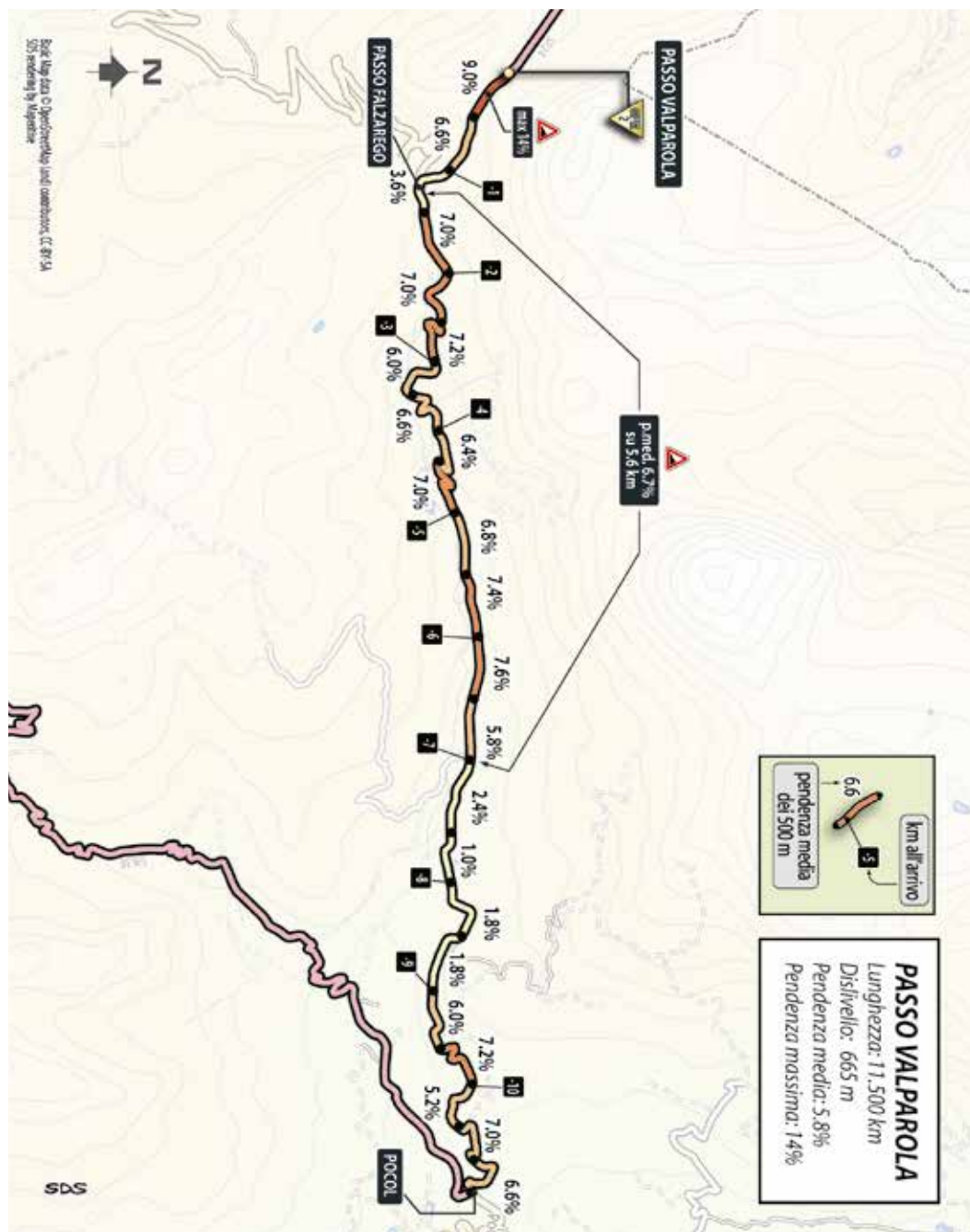
Disl.: m 922

Pend.med.: 9.4%

Pend.max.: 14%





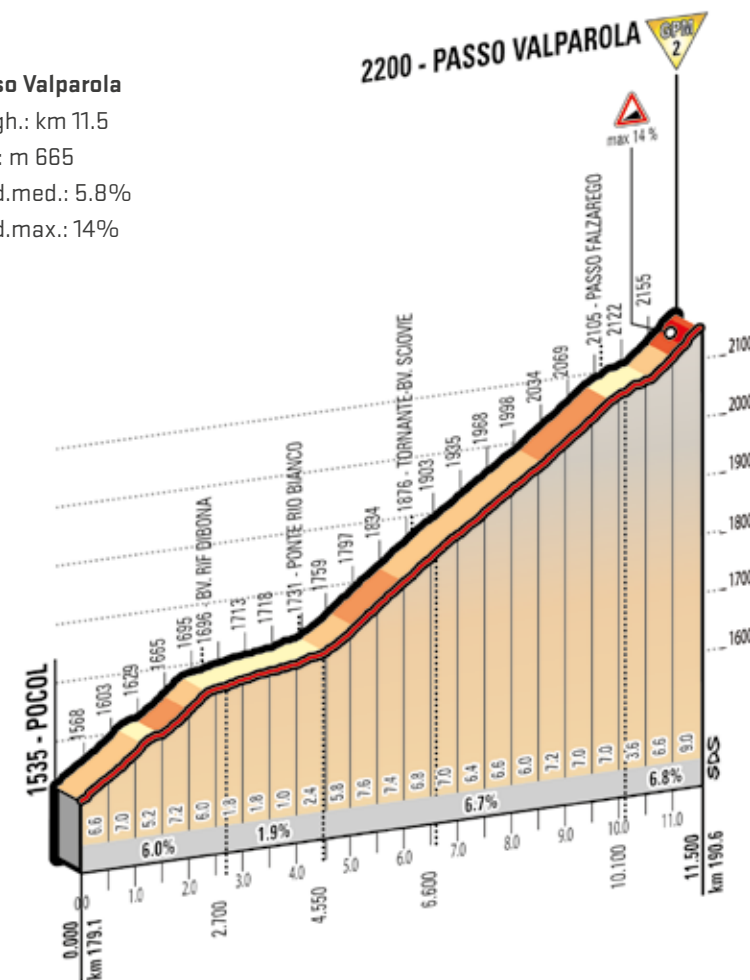
**Passo Valparola**

Lungh.: km 11.5

Disl.: m 665

Pend.med.: 5.8%

Pend.max.: 14%



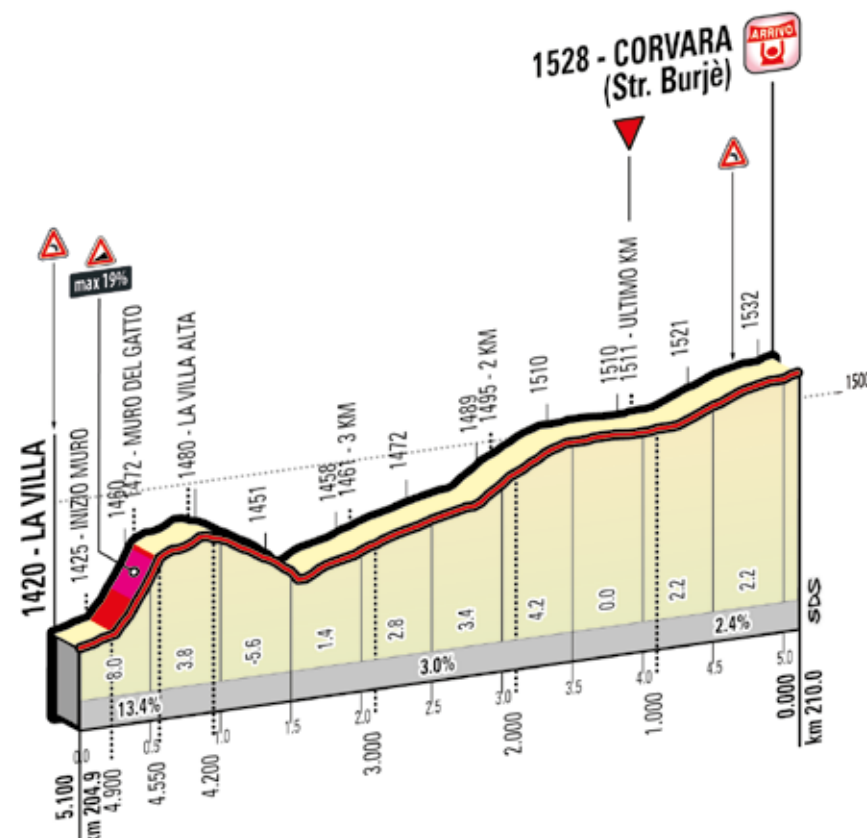
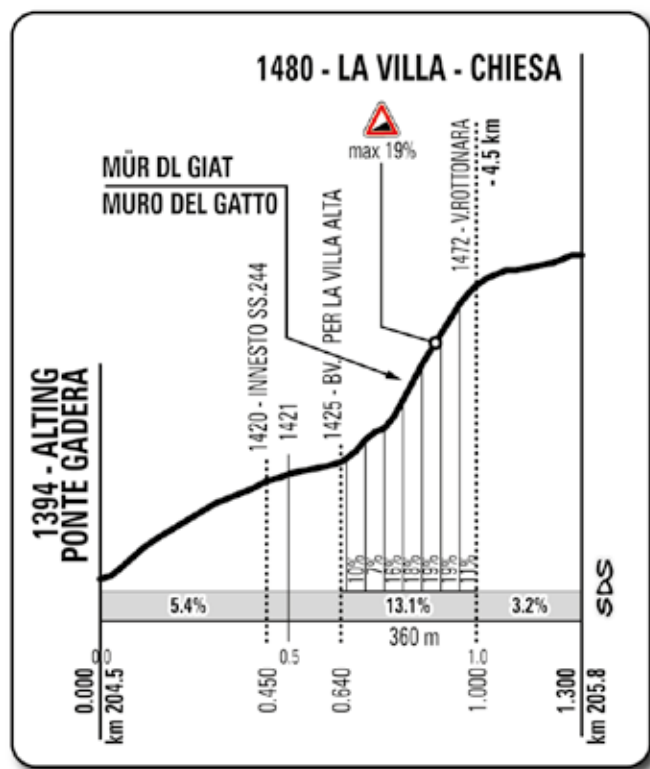
**Muro del Gatto**

Lungh.: km 1.3

Disl.: m 86

Pend.med.: 6.6%

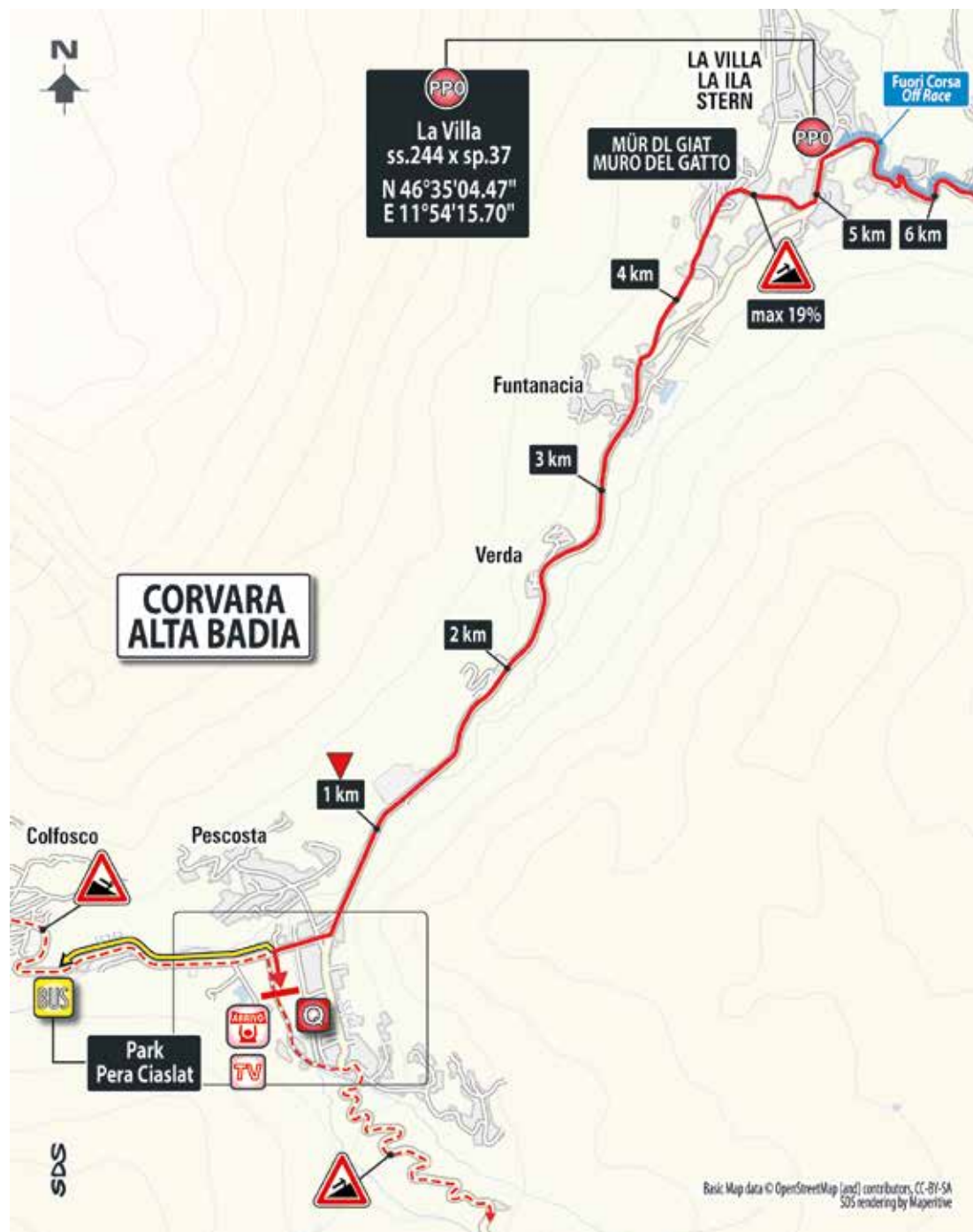
Pend.max.: 19%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Ultimi 5 km generalmente in salita. Si percorre subito il Muro del Gatto (360 m dal 13 al 19%) per poi ridiscendere sulla strada statale per Corvara sempre in leggera ascesa (2-3% medio). Ultima curva a 150 m dall'arrivo. Rettilineo in leggera salita su asfalto di larghezza 6 m.

The last 5 km run mostly uphill. The route clears Muro del Gatto (360 m, with gradients ranging from 13 to 19%), and then drops down into the trunk road leading to Corvara, still climbing slightly (average slope: 2-3%). The last bend is 150 m from the finish line. The home stretch, on 6-m wide asphalt road, has a mild uphill gradient.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46°35'04.47"  
E 11°54'15.70"

Badia  
La Villa  
ss.244 x sp.37



Open village

Park 4 Boè  
(100 m dall'arrivo)  
(100 m from the finish line)  
ore 14.00-19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Strada Burje  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Tennis Corvara, Strada Burjé, 5  
(100 m dopo l'arrivo a sinistra)  
(100 m from the finish line  
on the left)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



WHATEVER RIDER YOU ARE



www.kask.com

f kask helmets t kask helmets i kask helmets

15

22 MAY 2016

| SUNDAY

| km 10,8

| ★ ★ ★ ★ ★



# CASTELROTTO/ KASTELRUTH ▶ ALPE DI SIUSI/ SEISERALM (ITT)



MAXIMUM AERO PERFORMANCE



OPTIMUM VENTILATION

**KASK**





Partenza primo corridore  
First rider start  
ore 13.20 / 1.20 pm



Arrivo ultimo corridore  
Last rider finish  
ore 17.15 / 5.15 pm

**CASTELROTTO/  
KASTELRUTH ▶  
ALPE DI SIUSI/  
SEISERALM (ITT)**

10,8 km



## CASTELROTTO/KASTELRUTH

22 MAY 2016 | SUNDAY | km 10,8 | ★ ★ ★ ★ ★



## ALPE DI SUISI/SEISERALM

★ ★ ★ ★ ★ | km 10,8 | SUNDAY | 22 MAY 2016

|  |                            |                                                                                                                                                                                                                 |
|--|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ABITANTI</b>            | 6.700                                                                                                                                                                                                           |
|  | <b>FONDAZIONE</b>          | Alto Medioevo / Early Middle Ages                                                                                                                                                                               |
|  | <b>NOME ANTICO</b>         | Castelruptum, Castilrut                                                                                                                                                                                         |
|  | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> | Dolomiti / Dolomites (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage), Parco naturale dello Sciliar, ruderi di / the ruins of Castelvecchio, Chiesa dei Santi Pietro e Paolo (XIX secolo / 19 <sup>th</sup> century) |
|  | <b>EVENTI</b>              | <b>Matrimonio contadino</b> (rievocazione storica, gennaio / historical re-enactment, January), Törggelen (rassegna enogastronomica, ottobre / food and wine festival, October)                                 |
|  | <b>SPECIALITÀ</b>          | Zuppe di legumi, canederli, strudel, krapfen, dolci natalizi<br>Legumes soups, knödel, strudel, krapfen, Christmas sweet treats                                                                                 |
|  | <b>VINI</b>                | Schiava e Lagrein (vini rossi / red), Pinot grigio e bianco, Gewürztraminer, Chardonnay (bianchi / white); Metodo classico (spumante)                                                                           |
|  | <b>GIRO D'ITALIA</b>       | È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city                                                                                                                                                         |



Altopiano dolomitico tra la Val Gardena a nord, il Gruppo del Sassolungo e il massiccio dello Sciliar, è la più grande zona di alpeggio (Alpe) del continente europeo / This plateau at the heart of the Dolomites, lying among the Val Gardena to the north, the Langkofel Group and the Schlern Massif, is the largest mountain pasture in Europe

ALPE DI SUISI

Dolomiti / Dolomites (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage), Dolomiti Superski Ski Resort, Alpe di Siusi Snow Park, 80 km piste da fondo / 80 km of cross-country skiing trails, Alpe di Siusi Running Park, Sciliar Nature Park

LUOGHI DI INTERESSE

MoonlightClassic (gennaio / January), Swing on Snow (marzo / March), Mezza Maratona Alpe di Siusi (luglio / July)

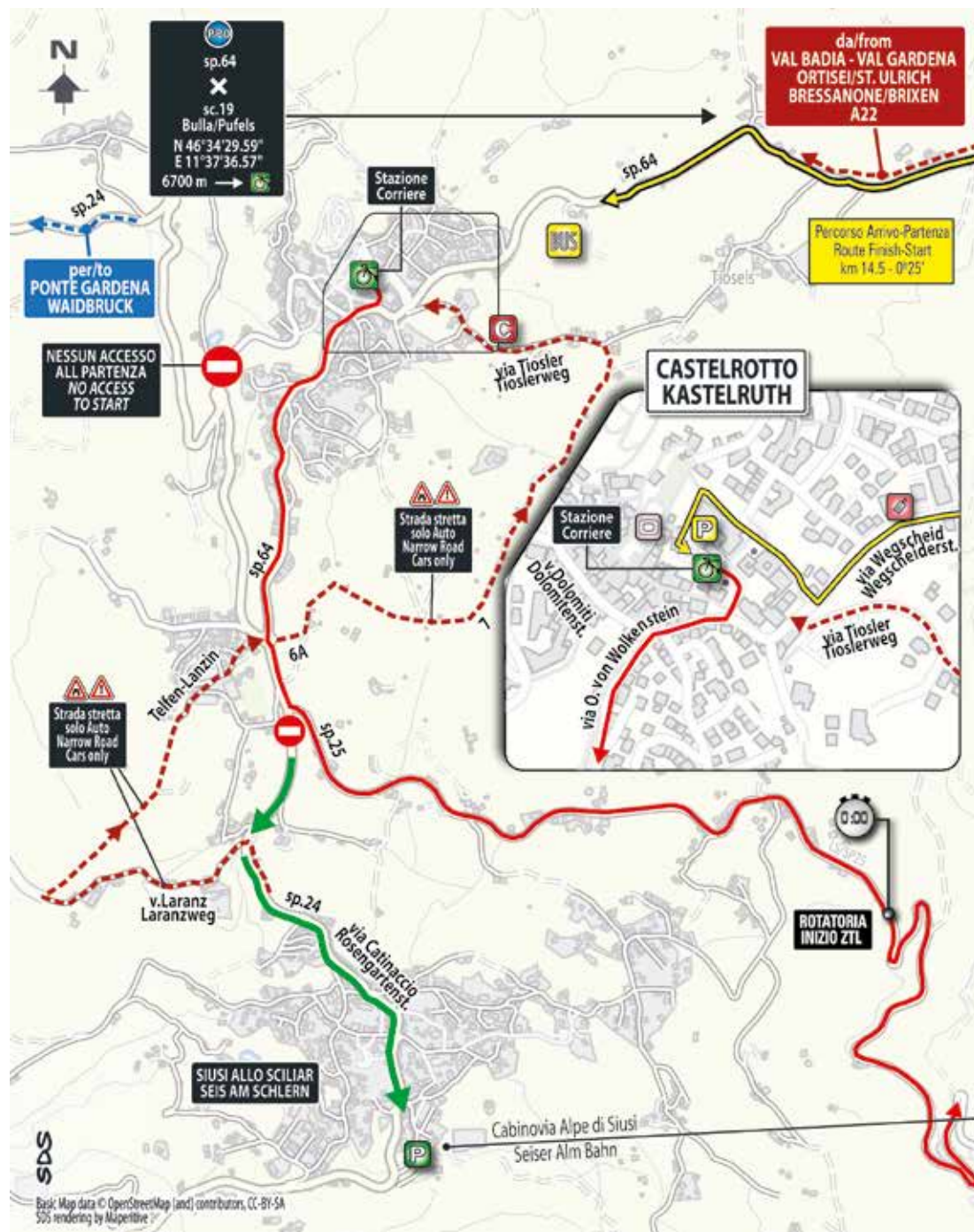
EVENTI

Una volta arrivo di tappa / Stage finish in: 2009 (Menchov, Rus)

GIRO D'ITALIA







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46°34'29.59"  
E 11°37'36.57"

Ortisei/St. Ulrich  
sp.64 x sc.19 Bulla/Pufels

Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Stazione Corriere



Partenza primo corridore  
First rider start

13.20 / 1.20 pm



## Accreditations

Parcheggio Supermarket  
M. Preis



Open village

Via Dolomiti,  
Piazza del Comune



Ritrovo Carovana

Park Pizzeria Sporthutte  
via Mosler  
ore 9.00 / h 9.00 am

## IL PERCORSO / THE ROUTE

Cronometro individuale in salita. Primi 1.800 m in falsopiano seguiti da 9 km di salita al 8,3% di media. Strada larga e ben pavimentata. Tratti rettilinei sono intervallati a tornanti dal raggio di curvatura elevato. Cronometraggio intermedio al km 4,4.

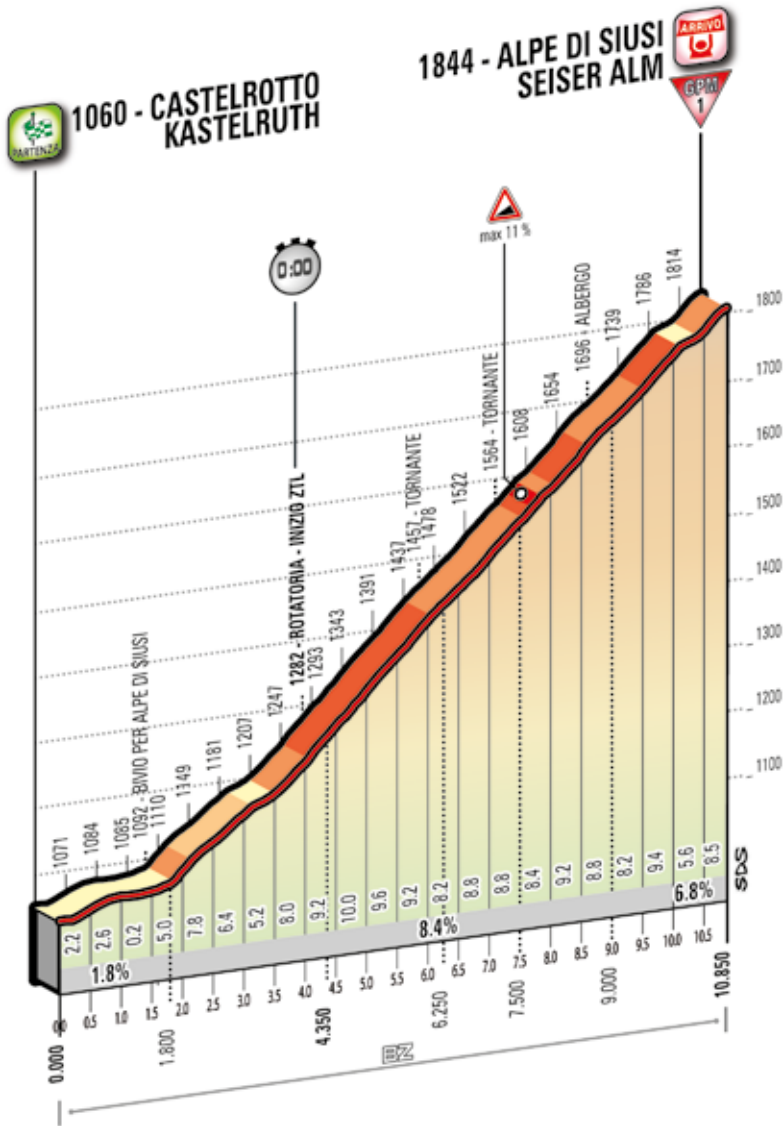
The stage is an uphill individual time trial. After a first false-flat drag (1,800 m), the route climbs steadily over the next 9 km, with an average 8.3% gradient. The road is wide and well paved. Straight stretches alternate with hairpins having a high bend radius. Split time is taken at km 4.4.

| ALTITUDINE/ALTITUDE                                                                   | LOCALITÀ/PLADE              |                   | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI COVERED KM | KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DORA AVERAGE SPEED |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|
|                                                                                       |                             |                   |                        |                        |                                   | 24                          | 26        | 28        |
|                                                                                       |                             |                   |                        |                        |                                   | hh.mm.ss.                   | hh.mm.ss. | hh.mm.ss. |
| PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN                                                            |                             |                   |                        |                        |                                   |                             |           |           |
| 1060                                                                                  | CASTELROTTO/<br>KASTELRUTH  | ↑                 | 0,0                    | 0,0                    | 10,8                              | 00:00:00                    | 00:00:00  | 00:00:00  |
| 1092                                                                                  | Bv. per Alpe di Siusi       | ↶ (inizio salita) | 1,8                    | 1,8                    | 9,0                               | 00:02:12                    | 00:02:07  | 00:02:02  |
|  1282 | Rotatoria - inizio ZTL      | ↑                 | 2,6                    | 4,4                    | 6,4                               | 00:09:24                    | 00:08:42  | 00:08:07  |
|  1844 | ALPE DI SIUSI/<br>SEISERALM | ↑ Compatsch       | 6,4                    | 10,8                   | 0,0                               | 00:27:07                    | 00:24:56  | 00:23:04  |

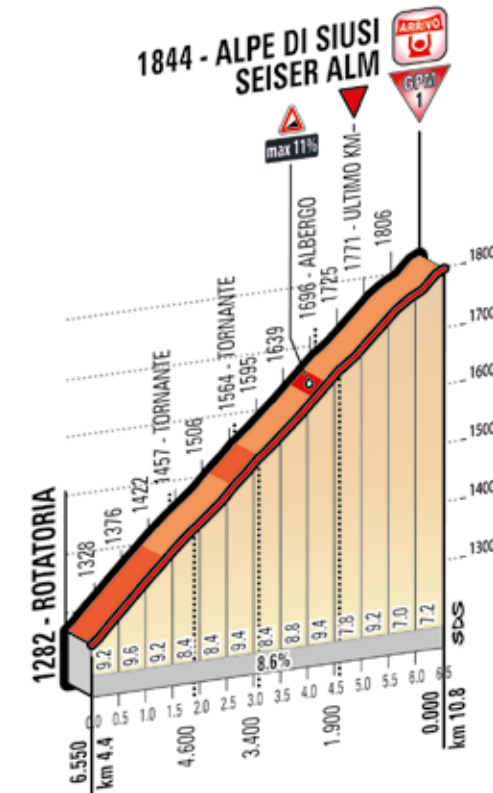
NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 13.20/h 1.20 pm  
 Arrivo ultimo corridore/Last rider's finish: ore 17.15/h 5.15 pm

 Rilevamento cronometrico/Time keeping point: km 4.4 - Rotatoria - inizio ZTL  
 GPM/KOM:  km 10.8 - ALPE DI SIUSI/SEISERALM - m 1844 (1° cat. - Arrivo)



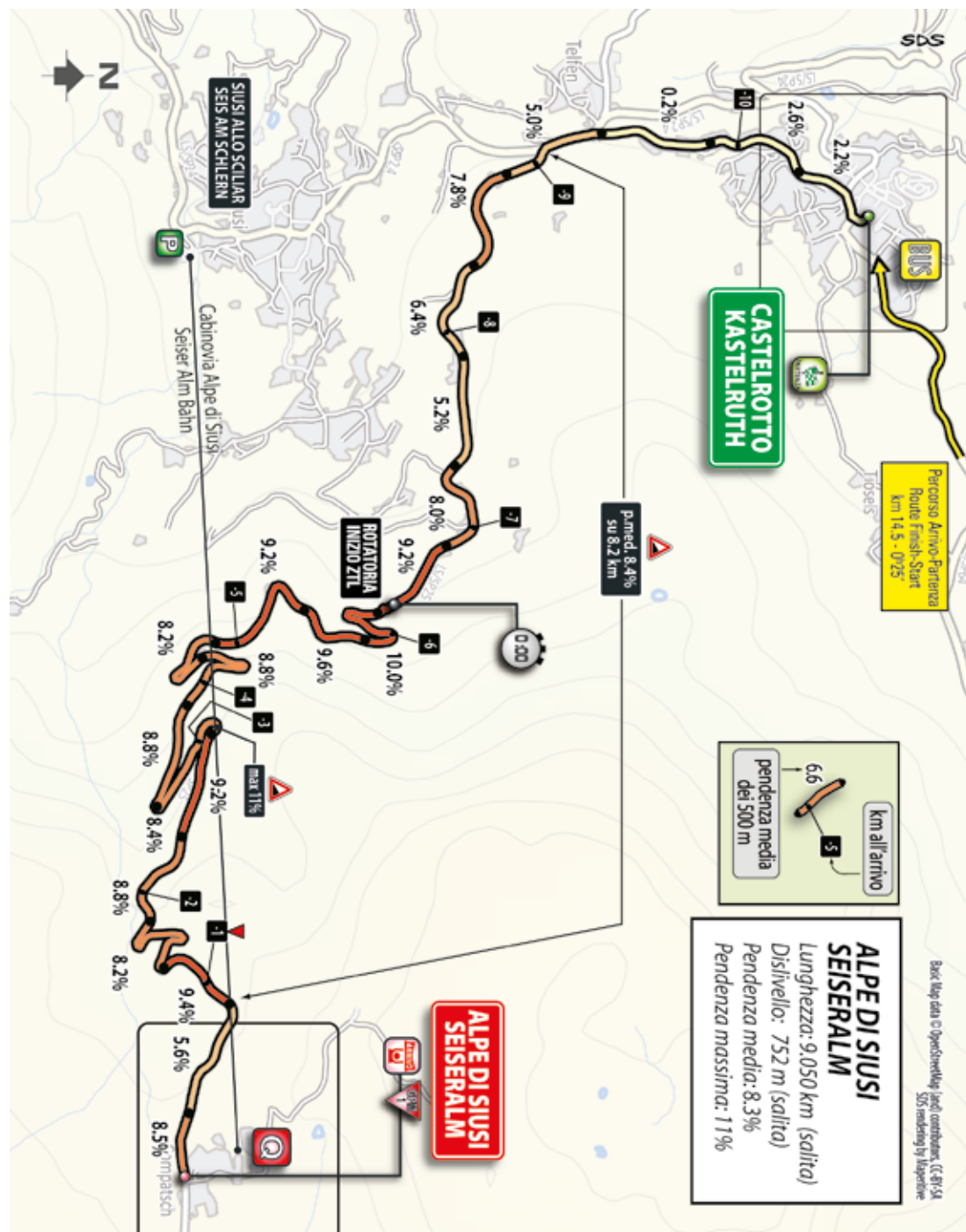




#### ULTIMI KM / LAST KM

Gli ultimi chilometri sono interamente in salita con una pendenza molto costante (media 8%, max 11%). Tutti su strade larghe e ben pavimentate, nella parte finale si affronta una serie di tornanti. L'arrivo è largo 6 m su fondo di asfalto al termine di un rettilineo di 180 m.

The final kilometres run entirely uphill, with constant slopes (avg. gradient: 8%, max. gradient: 11%), and on wide, well-paved roads. The route takes in a series of hairpins in the stage finale. The finish line lies at the end of a 180-m long and 6-m wide asphalt home straight.



Open village

Parcheggio P2  
Compatsch-Compaccio  
(50 m dall'arrivo)  
(50 m from the finish line)  
ore 14.00-19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



Arrivo ultimo corridore  
Last rider finish

Località Compatsch  
ore 17.15  
h 5.15 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Condominio Sciliar,  
Compatsch 67  
(600m dall'arrivo a sinistra)  
(600 m from the finish line on  
the left)





# METRO

## FF324

**LS2**  
HELMETS

ALWAYS AHEAD



Kinetic  
Polymer Alloy



Pronto per  
LINKIN Ride Pal



Sistema Integrato  
di Doppia Visiera



**SOLID**  
Matt Black



**FIREFLY**  
Black Light



**RAPID**  
White Red

f t i LS2HELMETS.COM

DISTRIBUTED IN EUROPE BY: TECH DESIGN TEAM S.L. Pol. Ind. Pla de la Bruguera C/Solsonés n°81 - 08211 BARCELONA

R

23 MAY 2016

MONDAY

RIPOSO/REST DAY

# BRESSANONE/ BRIXEN



**Quartiertappa**  
Race Headquarter

Forum Brixen - Bressanone  
Via Roma 9  
ore 14.30 - 19.00  
h 2.30 pm - 7.00 pm



# Giro Store



DISCOVER ALL THE OFFICIAL PRODUCTS ON  
**GIROSTORE.COM**



16

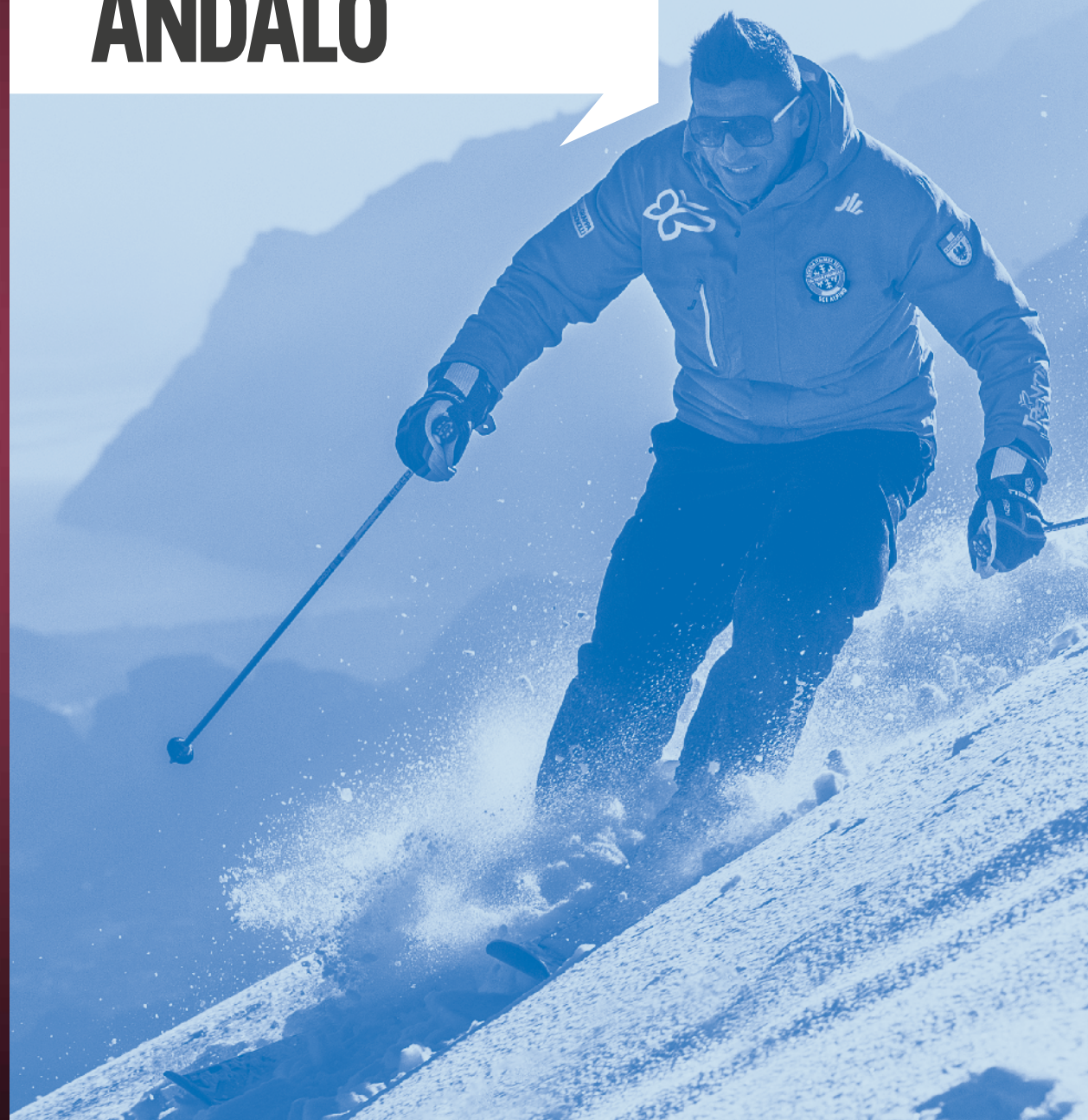
24 MAY 2016

TUESDAY

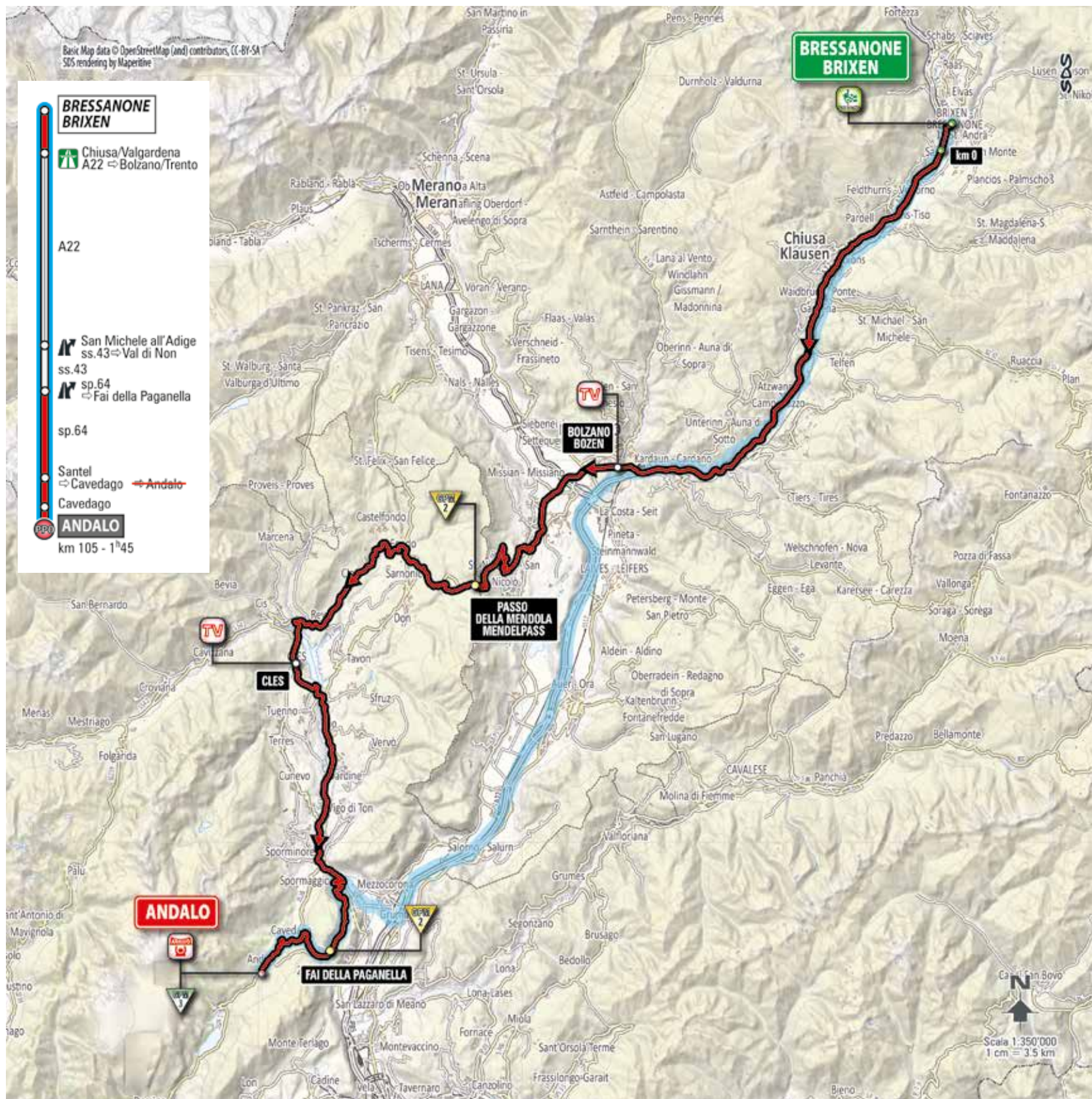
km 132



## BRESSANONE/ BRIXEN ANDALO







**24 MAY 2016**  
**TUESDAY**

**16**



KM 0/Actual Start  
SS 12  
Bressanone / Brixen

ore 13.40 / h 1.40 pm  
(trasferimento 2.100 m)  
(m 2,100 transfer)



Arrivo/Finish  
Via Ponte Lambin  
Andalo

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

**BRESSANONE/  
BRIXEN ▶  
ANDALO**

132 km





## ABITANTI

21.400



## FONDAZIONE

901 d.C. / 901 A.D.



## NOME ANTICO

Prichsna



## LUOGHI DI INTERESSE

Karlspromenade, Fontana di piazza Duomo, Palazzo Vescovile (con all'interno il Giardino di corte / the Bishop's Palace and Court Gardens), Cattedrale di Bressanone (XIII secolo / 13<sup>th</sup> century), Battistero del Duomo di San Giovanni Battista, Antico chiostro (Alter Kreuzgang, XIV secolo / Alter Kreuzgang, 14<sup>th</sup> century), i Castelli intorno alla città / the castles scattered around the city



## EVENTI

Törggelen (rassegna gastronomica, autunno / food and wine festival, Autumn), Mercatini di Natale (dicembre / December)



## SPECIALITÀ

Spätzle, canederli, würstel con crauti; strudel, strauben (dolce fritto); Speck dell'Alto Adige / Spätzle, knödel, wurst & sauerkraut; strudel, strauben (fried funnel cakes); South Tyrolean speck



## VINI

Sylvaner, Traminer, Müller-Thurgau, Pinot grigio, Veltliner (bianchi, Doc Bressanone / white, Doc Bressanone)



## GIRO D'ITALIA

Città di partenza nel / Start city in 2009



1.050

## ABITANTI



Epoca medievale / Middle Ages

## FONDAZIONE



Altopiano della Paganella (50 km di piste / 50 km of ski slopes), lago di Molveno, chiesetta di San Vigilio, Palazzo dei Conti Saracini, segheria Taialacqua / the Taialacqua Sawmill, Parco Naturale Adamello-Brenta

## LUOGHI DI INTERESSE



Memorial Felice Spellini (gara sci alpinismo, febbraio / February), Dolomiti di Brenta Trail (settembre / September)

## EVENTI



Carne salada (traditional corned beef), piatti a base di cervo e funghi (venison and mushroom dishes), polenta, canederli / knödel

## SPECIALITÀ



Teroldego Rotaliano (rosso / red), Metodo classico (bianco / white); Grappa trentina

## VINI

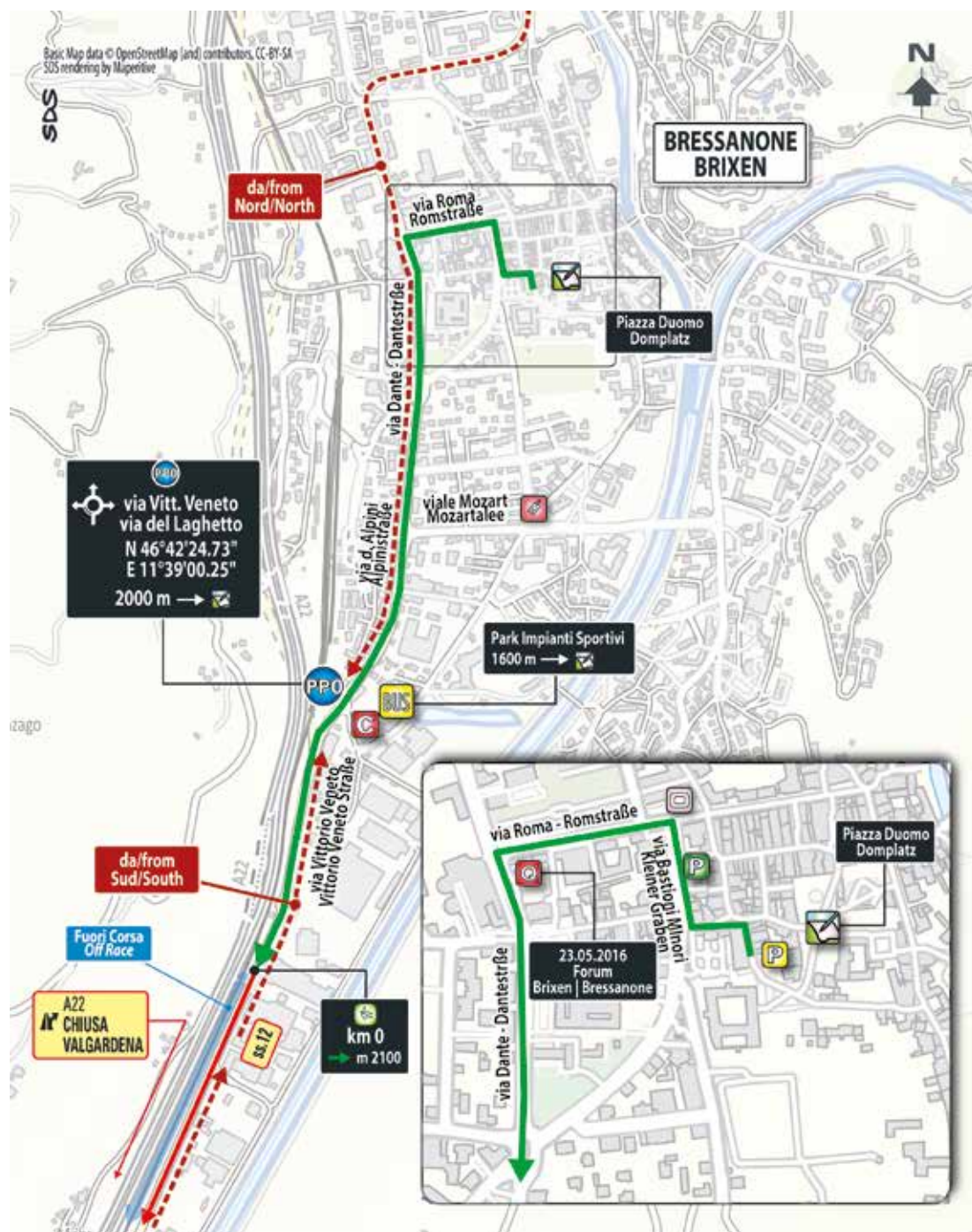


Una volta arrivo di tappa / Stage finish in: 1973 (Merckx, Bel)

## GIRO D'ITALIA







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46°42'24.73"  
E 11°39'00.25"

Bressanone/Brixen  
Rot. via Vitt. Veneto  
via del Laghetto



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Duomo / Domplatz

Foglio firma / Signing-in  
ore 12.10 - 13.25  
h 12.10 am - 13.25 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 13.30 / h 1.30 pm



Km 0/Actual start

SS 12  
ore 13.40 / h 1.40 pm  
(trasferimento 2.100 m)  
(m 2,100 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Via Marconi



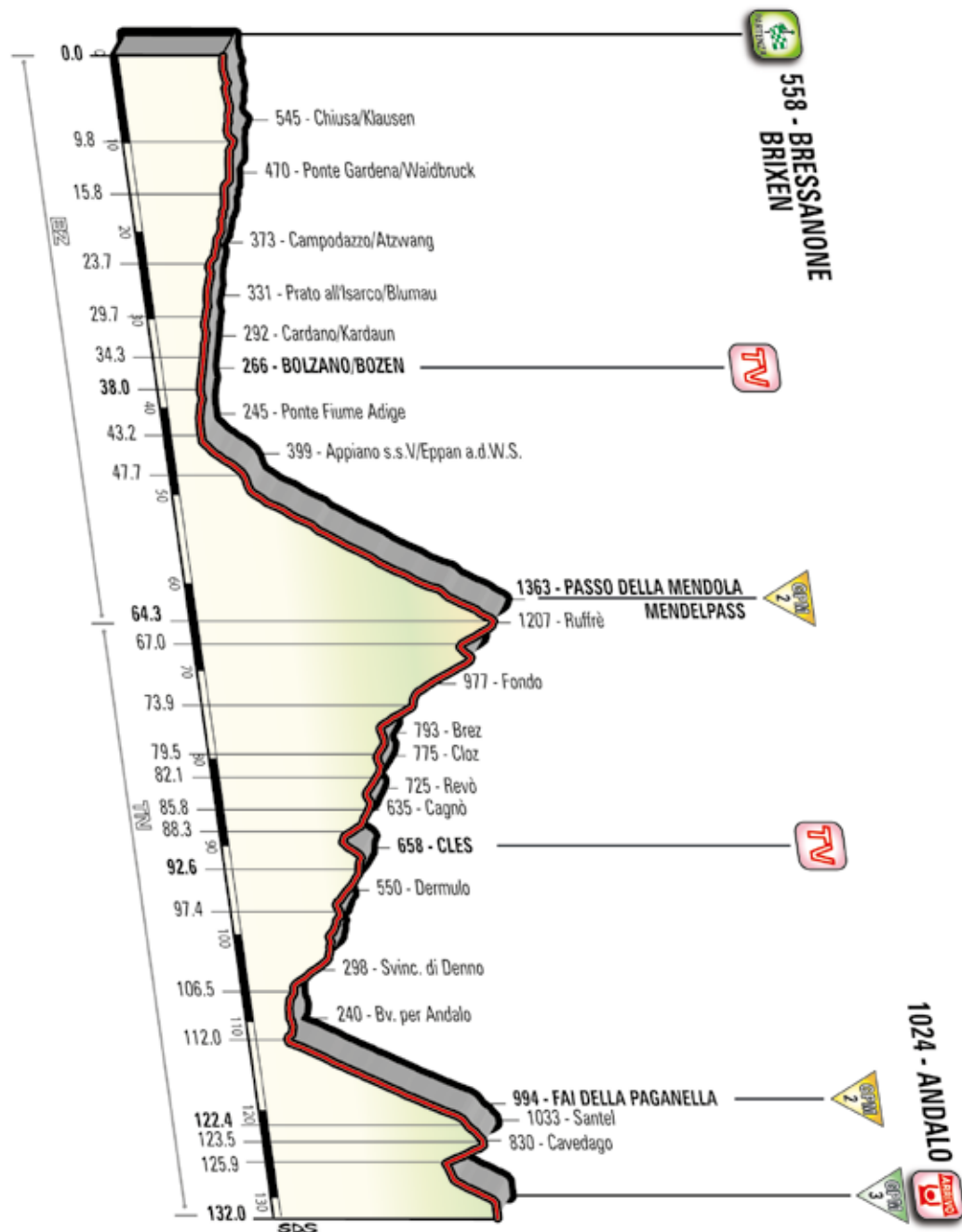
Open village

Viale Bastioni  
Maggiori, piazza  
Artmanno



Ritrovo Carovana

Area Impianti Sportivi  
via Laghetto  
ore 10.30 / h 10.30 am



## IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa breve, ma caratterizzata da lunghe salite e discese. Avvio in falsopiano a scendere per i primi 40 km fino a poco dopo Bolzano (TV) quando si affronta la classica salita del passo della Mendola che immette nella lunghissima (e ondulata) discesa fino ai piedi della salita finale. Salita divisa in due parti, la prima fino a Fai della Paganella (GPM) e la seconda fino all'arrivo. Da segnalare a 200 m dal GPM all'interno dell'abitato di Fai della Paganella un tratto al 15% di pendenza.

The stage is short, yet it features long climbs and descents. Over the first 40 km, the route runs initially downhill (although the road is deceptively flat) until past Bolzano (intermediate sprint). Here, after clearing the Mendel Pass climb, the road takes a long, undulating descent leading to the foot of the final ascent. The climb is divided in two parts, the first one leading to Fai della Paganella (categorised climb), and the second one running all the way up to the finish. 200 metres before the summit, in the urban area of Fai della Paganella, the climb gradient peaks as high as 15%.





| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                                                                                                                  |      |                                    | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM          | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |        |        | CAROVANA/ADV PARADE |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------------------|-------|-------|
|                                                                                                                                                                        |      |                                    |                        |                                    |                                      | 35                            | 37     | 39     |                     |       |       |
|                                                                                                                                                                        |      |                                    |                        |                                    |                                      | hh.mm.                        | hh.mm. | hh.mm. |                     |       |       |
| PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN                                                                                                                                             |      |                                    |                        |                                    |                                      |                               |        |        |                     |       |       |
|                                                                                                                                                                        | 558  | BRESSANONE/BRIXEN                  | ↑                      | ss.12                              | 0,0                                  | 0,0                           | 132,0  | 13.40  | 13.40               | 13.40 | 12.10 |
|                                                                                                                                                                        | 553  | Bv. Svinc. A22                     | ↑                      | ss.12                              | 8,2                                  | 8,2                           | 123,8  | 13.51  | 13.51               | 13.51 | 12.18 |
|                                                                                         | 545  | Chiusa/Klausen                     | ↑                      | ss.12-galleria                     | 1,6                                  | 9,8                           | 122,2  | 13.54  | 13.53               | 13.53 | 12.20 |
|                                                                                                                                                                        | 470  | Ponte Gardena/Waidbruck            | ↑                      | ss.12                              | 6,0                                  | 15,8                          | 116,2  | 14.02  | 14.01               | 14.00 | 12.27 |
|                                                                                         | 406  | Galleria                           | ↑                      |                                    | 5,4                                  | 21,2                          | 110,8  | 14.09  | 14.08               | 14.07 | 12.33 |
|                                                                                         | 373  | Campodazzo/Atwang                  | ↑                      | ss.12-galleria                     | 2,5                                  | 23,7                          | 108,3  | 14.12  | 14.11               | 14.10 | 12.35 |
|                                                                                                                                                                        | 331  | Prato all'Isarco/Blumau            | ↑                      | ss.12                              | 6,0                                  | 29,7                          | 102,3  | 14.21  | 14.19               | 14.17 | 12.42 |
|                                                                                                                                                                        | 292  | Cardano/Kardaun                    | ↑                      | ss.12-galleria                     | 4,6                                  | 34,3                          | 97,7   | 14.27  | 14.25               | 14.23 | 12.47 |
| <br>     | 266  | Bolzano/Bozen                      | ↑                      | v.Mayr-v.Marconi<br>-v.Druso       | 3,7                                  | 38,0                          | 94,0   | 14.32  | 14.30               | 14.28 | 12.51 |
|                                                                                                                                                                        | 245  | Ponte Fiume Adige                  | ↑                      | ss.42                              | 5,2                                  | 43,2                          | 88,8   | 14.39  | 14.36               | 14.34 | 13.12 |
| <br>   | 399  | Appiano s.s.V/Eppan a.d.W.S.       | ↑                      | ss.42-galleria                     | 4,5                                  | 47,7                          | 84,3   | 14.47  | 14.44               | 14.41 | 13.18 |
|                                                                                                                                                                        | 405  | Bv. per Passo Mendola              | ↗                      | ss.42                              | 1,8                                  | 49,5                          | 82,5   | 14.50  | 14.47               | 14.44 | 13.35 |
|                                                                                       | 1363 | Passo della Mendola/<br>Mendelpass | ↑                      | sp.19-ss.42                        | 14,8                                 | 64,3                          | 67,7   | 15.31  | 15.25               | 15.19 | 13.58 |
| PROVINCIA DI TRENTO                                                                                                                                                    |      |                                    |                        |                                    |                                      |                               |        |        |                     |       |       |
|                                                                                       | 1207 | Ruffrè                             | ↑                      | sp.19-galleria-ss.42               | 2,7                                  | 67,0                          | 65,0   | 15.35  | 15.28               | 15.22 | 14.02 |
|                                                                                                                                                                        | 977  | Fondo                              | ↑                      | sp.35-ss.42                        | 6,9                                  | 73,9                          | 58,1   | 15.44  | 15.37               | 15.31 | 14.12 |
|                                                                                                                                                                        | 793  | Brez                               | ↑                      | ss.42                              | 5,6                                  | 79,5                          | 52,5   | 15.52  | 15.44               | 15.38 | 14.20 |
|                                                                                                                                                                        | 775  | Cloz                               | ↑                      | ss.42                              | 2,6                                  | 82,1                          | 49,9   | 15.56  | 15.48               | 15.41 | 14.24 |
|                                                                                                                                                                        | 725  | Revò                               | ↑                      | ss.42                              | 3,7                                  | 85,8                          | 46,2   | 16.01  | 15.53               | 15.46 | 14.30 |
|                                                                                       | 635  | Cagnò                              | ↖                      | sp.139-Ponte su<br>Lago S.Giustina | 2,5                                  | 88,3                          | 43,7   | 16.04  | 15.56               | 15.49 | 14.34 |
| <br> | 658  | Cles                               | ↑                      | ss.43                              | 4,3                                  | 92,6                          | 39,4   | 16.10  | 16.02               | 15.55 | 14.40 |
|                                                                                                                                                                        | 550  | Dermulo                            | ↑                      | ss.43                              | 4,8                                  | 97,4                          | 34,6   | 16.17  | 16.08               | 16.01 | 15.00 |
|                                                                                                                                                                        | 521  | Svinc. di Taio                     | ↑                      | ss.43                              | 1,7                                  | 99,1                          | 32,9   | 16.19  | 16.10               | 16.03 | 15.02 |
|                                                                                       | 476  | Svinc. di Segno                    | ↑                      | ss.43                              | 2,6                                  | 101,7                         | 30,3   | 16.23  | 16.14               | 16.06 | 15.05 |

| <div> <div>ALTITUDINE/ALTITUDE</div> <div>LOCALITÀ/PLACE</div> </div> |                     |                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI COVERED KM | KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED |        |        | CAROVANA/ADV PARADE |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------------------|
|                                                                       |                     |                       |                        |                        |                                   | 35                         | 37     | 39     |                     |
|                                                                       |                     |                       |                        |                        |                                   | hh.mm.                     | hh.mm. | hh.mm. |                     |
| 298                                                                   | Svinc. di Denno     | ↑ ss.43               | 4,8                    | 106,5                  | 25,5                              | 16.29                      | 16.20  | 16.12  | 15.10               |
| 270                                                                   | Bv. di Andalo       | ↑ ss.43               | 3,9                    | 110,4                  | 21,6                              | 16.34                      | 16.25  | 16.17  | 15.14               |
| 240                                                                   | Bv. per Andalo      | ↗ sp.64               | 1,6                    | 112,0                  | 20,0                              | 16.37                      | 16.27  | 16.19  | 15.16               |
| <div> <div>994</div> <div> <div></div> <div>S</div> </div> </div>     | Fai della Paganella | ↑ P.San Rocco - sp.64 | 10,4                   | 122,4                  | 9,6                               | 17.12                      | 16.59  | 16.48  | 15.27               |
| 1033                                                                  | Santel              | ↗                     | 1,1                    | 123,5                  | 8,5                               | 17.14                      | 17.01  | 16.49  | 15.45               |
| 830                                                                   | Cavedago            | ↖ ss.421              | 2,4                    | 125,9                  | 6,1                               | 17.17                      | 17.04  | 16.52  | 15.48               |
| <div> <div>1024</div> <div> <div></div> <div>S</div> </div> </div>    | ANDALO              | ↑ via Ponte Lambin    | 6,1                    | 132,0                  | 0,0                               | 17.29                      | 17.15  | 17.02  | 15.55               |

## NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 38 Bolzano/Bozen;

km 92.6 Cles - abb. 3", 2", 1"

GPM/KOM:

km 64.3 - Passo della Mendola/Mendelpass - m 1363 (2° cat.)

km 122.4 - Fai della Paganella - m 994 (2° cat.)

km 132 - ANDALO - m 1024 (Arrivo - 3° cat.)

Galleria/Tunnel: km 9.8 (m 127); km 21.2 (m 534); km 24.7 (m 370); km 35 (m 136); km 49 (m 300); km 67 (m 50); km 90.3 (Castellaz m 110); km 99 (m 441); km 100 (2 m 50 e 130)

Sosta Carovana/Adv Parade stop



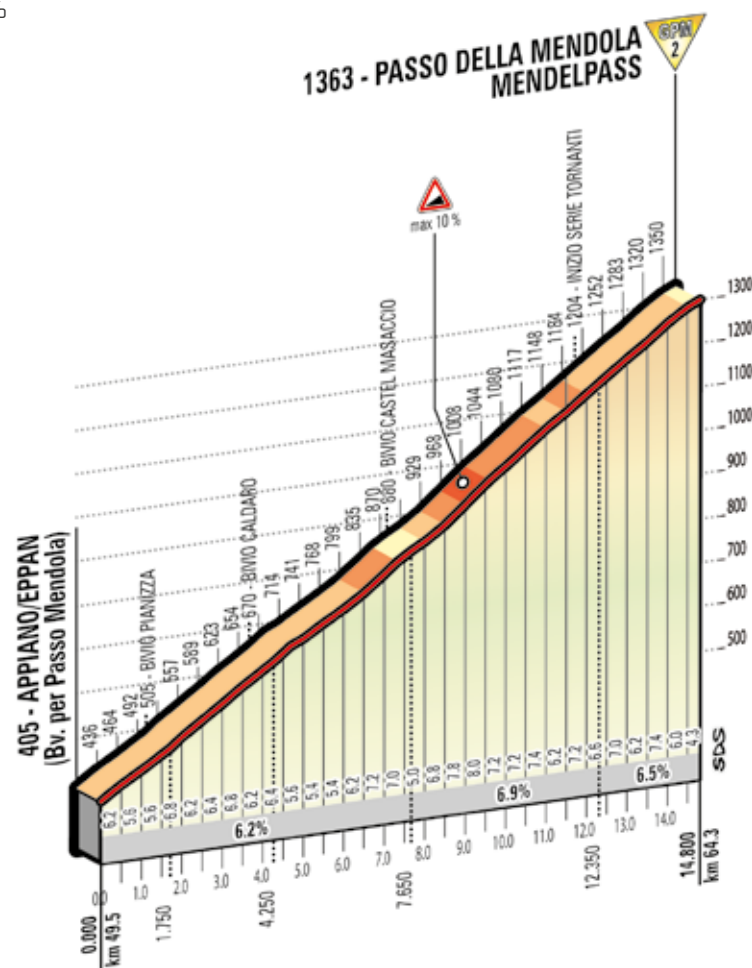
### Passo della Mendola / Mendelpass

Lungh.: km 14.8

Disl.: m 958

Pend.med.: 6.5%

Pend.max.: 10%



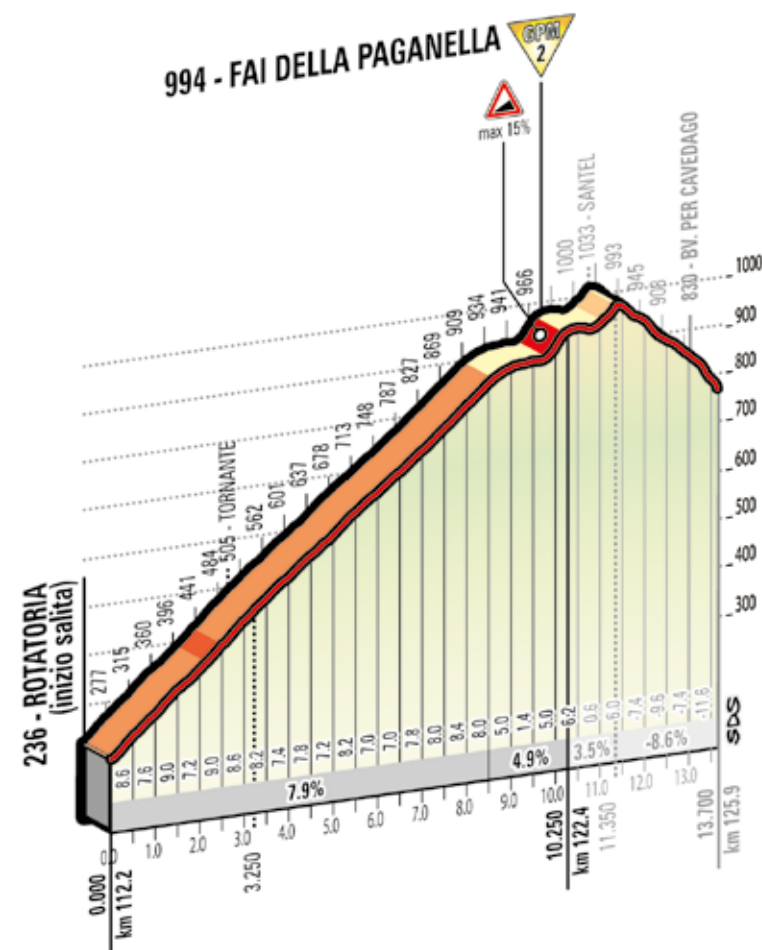
### Fai della Paganella

Lungh.: km 10.2

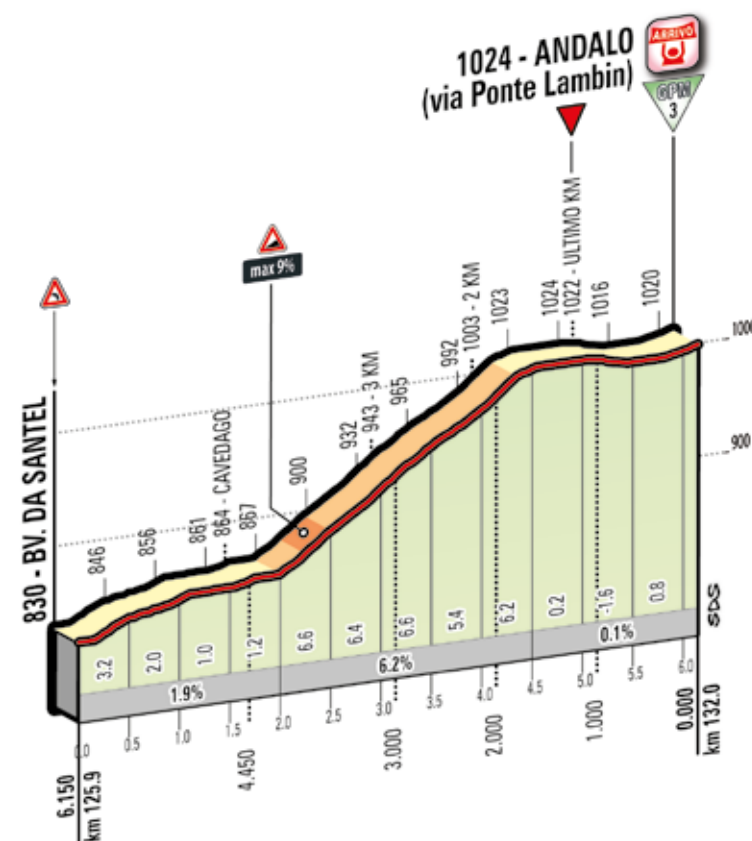
Disl.: m 758

Pend.med.: 7.4%

Pend.max.: 15%





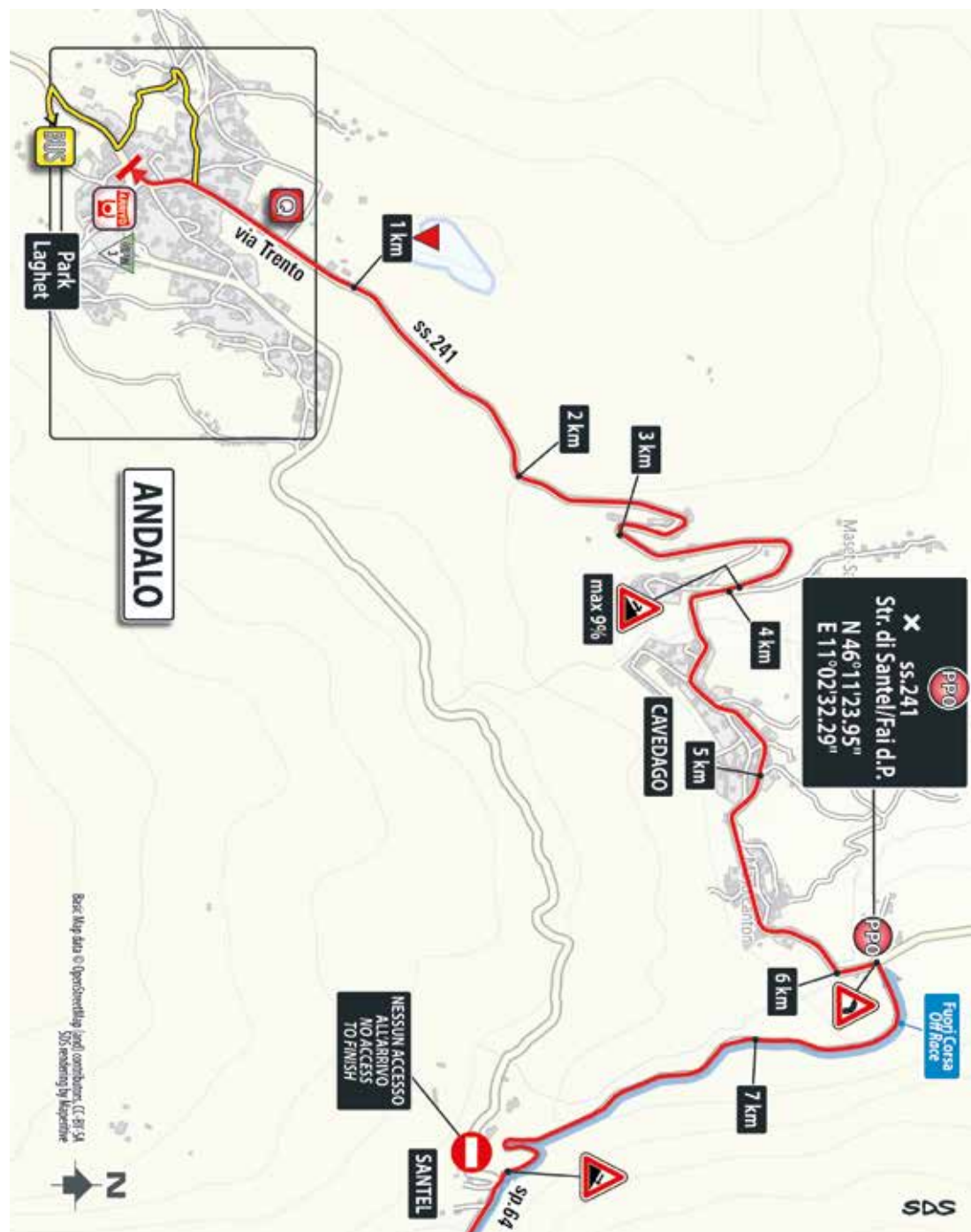


#### ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 10 km spezzati nettamente in due parti. I primi 4 in discesa veloce, su strada larga e in parte di pendenza elevata. I successivi 6 in salita prima leggera, poi marcata che termina a 2 km dall'arrivo. Segue un falsopiano a salire. Larghezza della sede stradale all'arrivo 7.0 m, pavimentazione in asfalto, rettilineo di 80 m in leggera salita.

The final 10 km are clearly divided into two halves: first a fast-running descent (4 km) on wide roads with sharp downhill gradients, then a mild climb (6 km), growing steeper, up to 2 km from the finish. Next comes a false-flat uphill drag. The finish line lies on an 80-m long and 7.0-m wide asphalt home stretch, running gently uphill.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46°11'23.95"  
E 11°02'32.29"

Cavedago  
ss.241 x  
Str. di Santel/Fai d. Pag.



Open village

Piazzale Paganella  
(80 m dall'arrivo)  
(80 m from the finish line)  
ore 14.00-19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Ponte Lambin  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Palacongressi, viale del Parco  
(700 m prima dell'arrivo a  
destra)  
(700 m from the finish line on  
the right)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area







17

25 MAY 2016

WEDNESDAY

km 196

★★★★★



# MOLVENO CASSANO D'ADDA



New

//5<sup>TH</sup> ELEMENT PRO GIRO

//BREAKER GIRO



12167  
5th Element Pro Giro  
Modulator Rose Gun



12168  
Breaker Giro  
TNS

## TECNOLOGIA :

**B-MAX** Campo visivo Extra Large  
Sistema **B-SHAPE**  
Disponibile con lenti correttive **B-THIN**  
Lenti in Trivex  
Lenti fotocromatiche  
Lenti intercambiabili  
Trattamento **anti-appannamento**  
Trattamento idrofobico / oleofobico  
Naselli e terminali regolabili

## TECNOLOGIA :

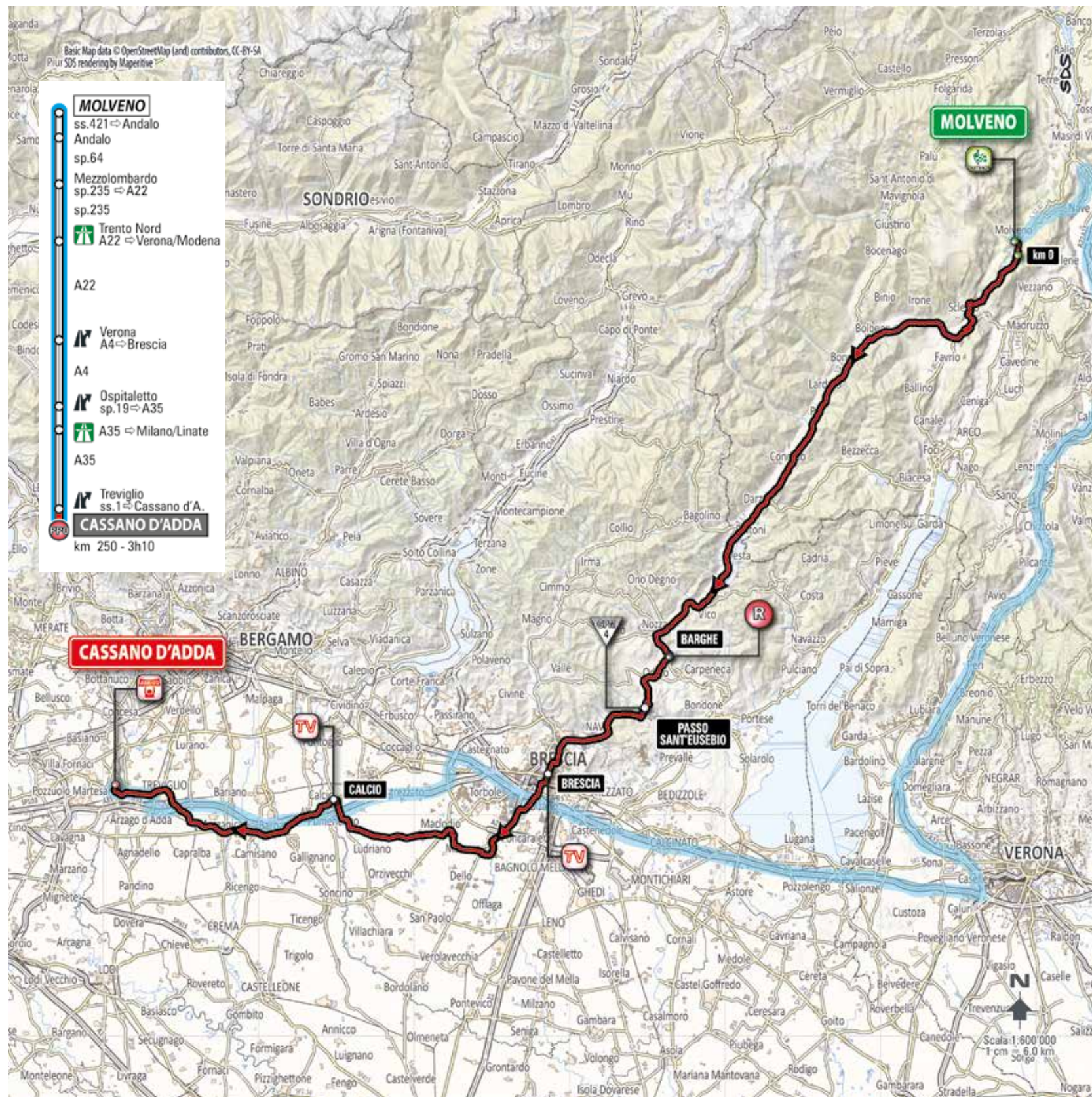
Disponibile con lenti correttive **B-THIN**  
Lenti in policarbonato  
Lenti intercambiabili  
Naselli regolabili

[www.bolle-europe.it](http://www.bolle-europe.it)



**bolle**  
IF YOU NEVER TRY, YOU'LL NEVER SEE





**25 MAY 2016**  
**WEDNESDAY**

**17**



KM 0/Actual Start  
ss 421  
Molveno

ore 12.35 / h 12.35 am  
(trasferimento 1.000 m)  
(m 1,000 transfer)



Arrivo/Finish  
Via Europa  
Cassano d'Adda

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

**MOLVENO** ▶  
**CASSANO D'ADDA**

196 km





## ABITANTI

1.100



## FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



## NOME ANTICO

Malfein



## LUOGHI DI INTERESSE

Altopiano della Paganella (50 km di piste / 50 km of ski slopes), **lago di Molveno**, chiesetta di San Vigilio, Palazzo dei Conti Saracini, segheria veneziana Taialacqua, Parco Naturale Adamello-Brenta, Forti di Napoleone



## EVENTI

Dolomiti di Brenta Trail (settembre / September)



## SPECIALITÀ

Carne salada (traditional corned beef), piatti a base di cervo e funghi (venison and mushroom dishes), polenta, canederli / knödel



## VINI

Teroldego Rotaliano (rosso / red), Metodo classico (bianco / white); Grappa trentina



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



## ABITANTI

19.000



## FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



## NOME ANTICO

Cassium



## LUOGHI DI INTERESSE

**Castello Visconteo**, Villa Borromeo-d'Adda (XVIII secolo / 18<sup>th</sup> century), Villa Brambilla-Rosales, Oratorio San Dionigi (XI secolo / 11<sup>th</sup> century), i Palazzi nobiliari del centro / the noble mansions in the city centre (Berva, Cornaggia Medici, Somaglia); Palazzo degli Arcivescovi, Isola Borromeo and Parco Pignone in Gropello



## EVENTI

Ecoismi (rassegna arte contemporanea, giugno / contemporary art festival, June)



## SPECIALITÀ

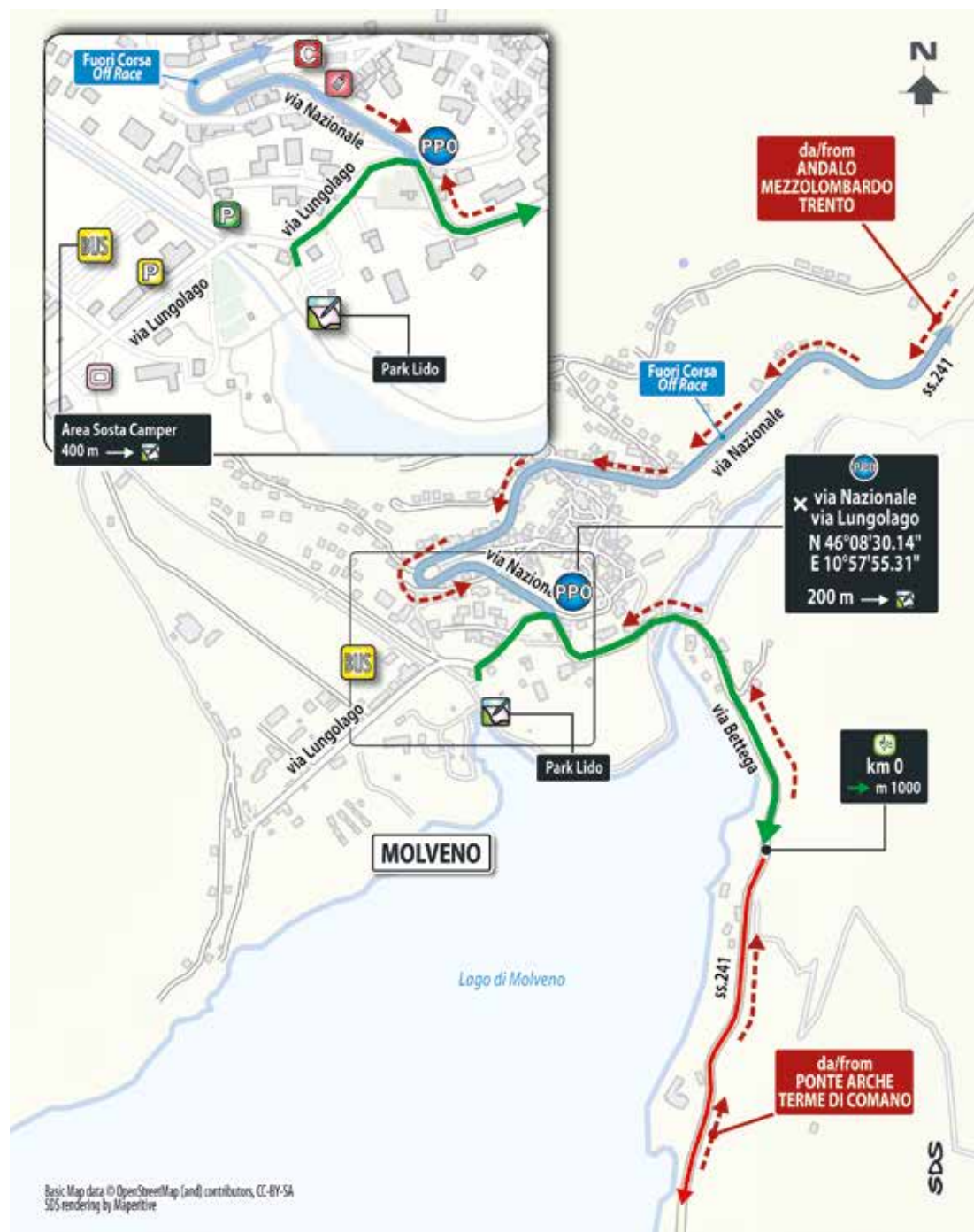
Polenta, cassoela (a traditional pork and savoy cabbage stew), trippa (tripe soup)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city  
Si celebra il 50° anniversario della vittoria di Gianni Motta al Giro d'Italia / 2016 marks the 50<sup>th</sup> anniversary of Gianni Motta's Giro d'Italia win (1966)





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 46°08'30,14"  
E 10°57'55,31"

Molveno  
via Nazionale  
x via Lungolago



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Park Lido

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.05 - 12.25  
h 11.05 am - 12.25 pm

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.30 / h 12.30 am



Km 0/Actual start

ss 421  
ore 12.35 / h 12.35 pm  
(trasferimento 1.000 m)  
(m 1,000 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Via Nazionale



Open village

Parco Piscine



Ritrovo Carovana

Via Battisti, via Roma  
ore 9.30 / h 9.30 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mossa nella prima parte e totalmente piatta nella seconda. Si affrontano diverse ondulazioni di media difficoltà fino al km 120 (Brescia) dove inizia la pianura. Nella prima parte da segnalare alcune serie di gallerie. Nella parte pianeggiante il percorso si snoda su strade mediamente larghe e rettilinee con alcuni brevi tratti un po' più articolati. Da segnalare negli attraversamenti cittadini numerosi ostacoli urbani come rotonde, dossi e spartitraffico.

The first half of the stage is wavy, while the second half is perfectly flat. The route rolls along moderate undulations all the way up to km 120 (Brescia), where the road eventually levels out. Beware of a few tunnels in the first part. In the flat sector, roads are relatively wide and straight, with just a few curvier stretches. Roundabouts, speed bumps and traffic dividers are the main obstacles typically found in urban areas.



| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                             |                         |   | KM PARZIALI/PARTIAL KM         | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |        |        | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------------------|-------|
|                                                                                   |                         |   |                                |                           |                                      | 40                            | 42     | 44     |                     |       |
|                                                                                   |                         |   |                                |                           |                                      | hh.mm.                        | hh.mm. | hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI TRENTO                                                               |                         |   |                                |                           |                                      |                               |        |        |                     |       |
| 840                                                                               | MOLVENO                 | ↑ | km 0                           | 0,0                       | 0,0                                  | 196,0                         | 12.35  | 12.35  | 12.35               | 11.05 |
|    | 732 San Lorenzo Dorsino | ↑ | ss.421 - galleria              | 8,4                       | 8,4                                  | 187,6                         | 12.46  | 12.45  | 12.45               | 11.16 |
|                                                                                   | 537 Villa Banale        | ↗ | ss.421-ss.237                  | 8,2                       | 16,6                                 | 179,4                         | 12.57  | 12.56  | 12.55               | 11.27 |
|    | 403 Ponte Arche         | ↑ | ss.237 - serie gallerie        | 2,4                       | 19,0                                 | 177,0                         | 13.00  | 12.59  | 12.58               | 11.30 |
|                                                                                   | 510 Saone               | ↑ | ss.237                         | 9,5                       | 28,5                                 | 167,5                         | 13.15  | 13.13  | 13.12               | 11.43 |
|    | 565 Tione di Trento     | ↑ | ss.237                         | 3,7                       | 32,2                                 | 163,8                         | 13.21  | 13.19  | 13.17               | 11.47 |
|                                                                                   | 815 Bondo               | ↑ | ss.237                         | 5,6                       | 37,8                                 | 158,2                         | 13.38  | 13.34  | 13.31               | 12.09 |
|                                                                                   | 519 Pieve di Bono       | ↑ | ss.237                         | 8,2                       | 46,0                                 | 150,0                         | 13.50  | 13.45  | 13.42               | 12.19 |
|                                                                                   | 450 Condino             | ↑ | v.Roma-ss.237                  | 7,4                       | 53,4                                 | 142,6                         | 14.00  | 13.55  | 13.51               | 12.28 |
|                                                                                   | 394 Bv. di Storo        | ↑ | Loc. Ca' Rossa-ss.237          | 4,5                       | 57,9                                 | 138,1                         | 14.07  | 14.02  | 13.57               | 12.33 |
| PROVINCIA DI BRESCIA                                                              |                         |   |                                |                           |                                      |                               |        |        |                     | 12.33 |
|                                                                                   | 384 Ponte Caffaro       | ↑ | ss.237                         | 4,6                       | 62,5                                 | 133,5                         | 14.13  | 14.08  | 14.03               | 12.39 |
|  | 392 Anfo                | ↑ | ss.237 - galleria              | 8,0                       | 70,5                                 | 125,5                         | 14.26  | 14.20  | 14.15               | 12.48 |
|                                                                                   | 372 Lavenone            | ↑ | sp.237                         | 6,4                       | 76,9                                 | 119,1                         | 14.35  | 14.28  | 14.23               | 12.56 |
|                                                                                   | 313 Vestone             | ↑ | sp.237                         | 4,7                       | 81,6                                 | 114,4                         | 14.41  | 14.35  | 14.29               | 13.02 |
|  | 289 Barghe              | ↗ | sp.237                         | 5,4                       | 87,0                                 | 109,0                         | 14.49  | 14.42  | 14.36               | 13.08 |
|                                                                                   | 389 Preseglie           | ↑ | sp.237                         | 2,3                       | 89,3                                 | 106,7                         | 14.55  | 14.48  | 14.41               | 13.11 |
|  | 570 Passo Sant'Eusebio  | ↗ | sp.237                         | 10,2                      | 99,5                                 | 96,5                          | 15.11  | 15.03  | 14.56               | 13.25 |
|                                                                                   | 231 Nave                | ↑ | sp.237                         | 10,7                      | 110,2                                | 85,8                          | 15.26  | 15.17  | 15.09               | 13.39 |
|  | 144 Brescia             | ↑ | v.Vitt.Veneto-v.Dalmazia-sp.IX | 9,9                       | 120,1                                | 75,9                          | 15.40  | 15.30  | 15.22               | 13.51 |
|                                                                                   | 102 Sottopasso A21 racc | ↑ | sp.IX-v.CavVitt.Veneto         | 10,4                      | 130,5                                | 65,5                          | 15.54  | 15.44  | 15.35               | 14.03 |
|                                                                                   | 96 Capriano del Colle   | ↗ | v.Mella-sp.21                  | 3,6                       | 134,1                                | 61,9                          | 15.59  | 15.49  | 15.40               | 14.08 |
|                                                                                   | 95 Azzano Mella         | ↑ | sp.21                          | 0,7                       | 134,8                                | 61,2                          | 16.00  | 15.50  | 15.40               | 14.09 |
|                                                                                   | 107 Maclodio            | ↗ | sp.235-sp.20                   | 8,8                       | 143,6                                | 52,4                          | 16.14  | 16.03  | 15.53               | 14.18 |
|                                                                                   | 108 Trenzano            | ↑ | sp.20                          | 2,5                       | 146,1                                | 49,9                          | 16.18  | 16.06  | 15.56               | 14.21 |
|                                                                                   | 107 Commezzano-Cizzago  | ↑ | sp.20                          | 4,5                       | 150,6                                | 45,4                          | 16.24  | 16.12  | 16.02               | 14.26 |
|                                                                                   | 123 Rudiano             | ↗ | sp.2d1-sp.2                    | 5,2                       | 155,8                                | 40,2                          | 16.32  | 16.20  | 16.09               | 14.32 |
|                                                                                   | 130 Urago d'Oglio       | ↖ | ss.11                          | 4,6                       | 160,4                                | 35,6                          | 16.39  | 16.26  | 16.15               | 14.37 |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                               |     |                        |                  | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |        |        | CAROVANA/ADV PARADE |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------------------|
|                                                                                     |     |                        |                  |                        |                           |                                      | 40                            | 42     | 44     |                     |
|                                                                                     |     |                        |                  |                        |                           |                                      | hh.mm.                        | hh.mm. | hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI BERGAMO                                                                |     |                        |                  |                        |                           |                                      |                               |        |        |                     |
|  | 124 | Calcio                 | ↑ v.A.Moro-ss.11 | 2,2                    | 162,6                     | 33,4                                 | 16.42                         | 16.29  | 16.18  | 14.39               |
|                                                                                     | 110 | Antegnate              | ↑ ss.11          | 5,6                    | 168,2                     | 27,8                                 | 16.49                         | 16.37  | 16.25  | 14.45               |
|                                                                                     | 105 | Sola                   | ↑ ss.11          | 6,5                    | 174,7                     | 21,3                                 | 16.58                         | 16.45  | 16.33  | 14.52               |
| PROVINCIA DI CREMONA                                                                |     |                        |                  |                        |                           |                                      |                               |        |        |                     |
|                                                                                     | 110 | Bv. di Castel Gabbiano | ↑ ss.11          | 1,0                    | 175,7                     | 20,3                                 | 17.00                         | 16.47  | 16.35  | 14.53               |
| PROVINCIA DI BERGAMO                                                                |     |                        |                  |                        |                           |                                      |                               |        |        |                     |
|                                                                                     | 110 | Mozzanica              | ↑ ss.11          | 1,5                    | 177,2                     | 18,8                                 | 17.02                         | 16.49  | 16.37  | 14.55               |
|  | 111 | Caravaggio             | ↑ ss.11          | 5,0                    | 182,2                     | 13,8                                 | 17.09                         | 16.56  | 16.43  | 15.00               |
|  | 128 | Treviglio              | ↑ ss.11          | 5,8                    | 188,0                     | 8,0                                  | 17.18                         | 17.04  | 16.51  | 15.37               |
| PROVINCIA DI MILANO                                                                 |     |                        |                  |                        |                           |                                      |                               |        |        |                     |
|                                                                                     | 126 | Ponte sull'Adda        | ↑ ss.11          | 6,3                    | 194,3                     | 1,7                                  | 17.27                         | 17.12  | 16.59  | 16.00               |
|  | 134 | CASSANO D'ADDA         | ↑ v.le Europa    | 1,7                    | 196,0                     | 0,0                                  | 17.29                         | 17.15  | 17.01  | 16.02               |

## NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 120.1 Brescia;

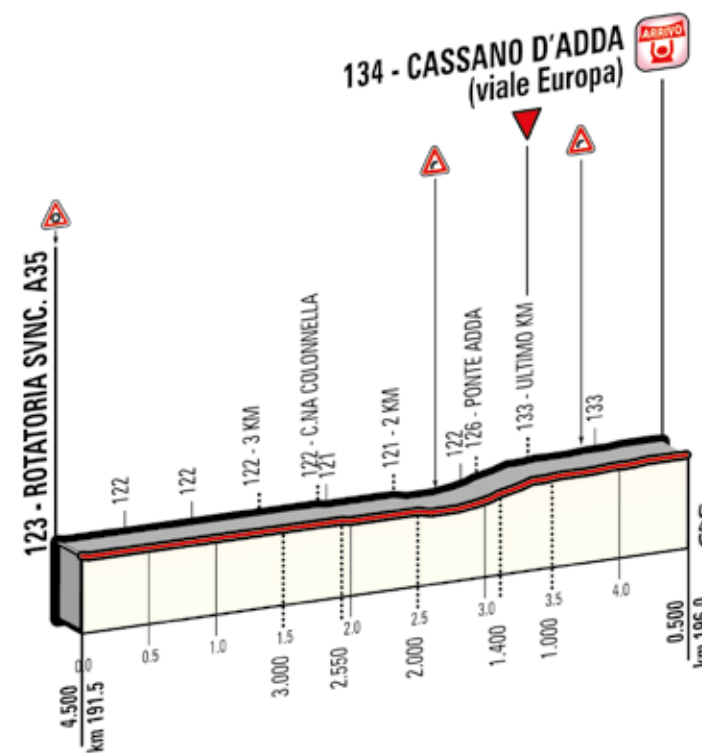
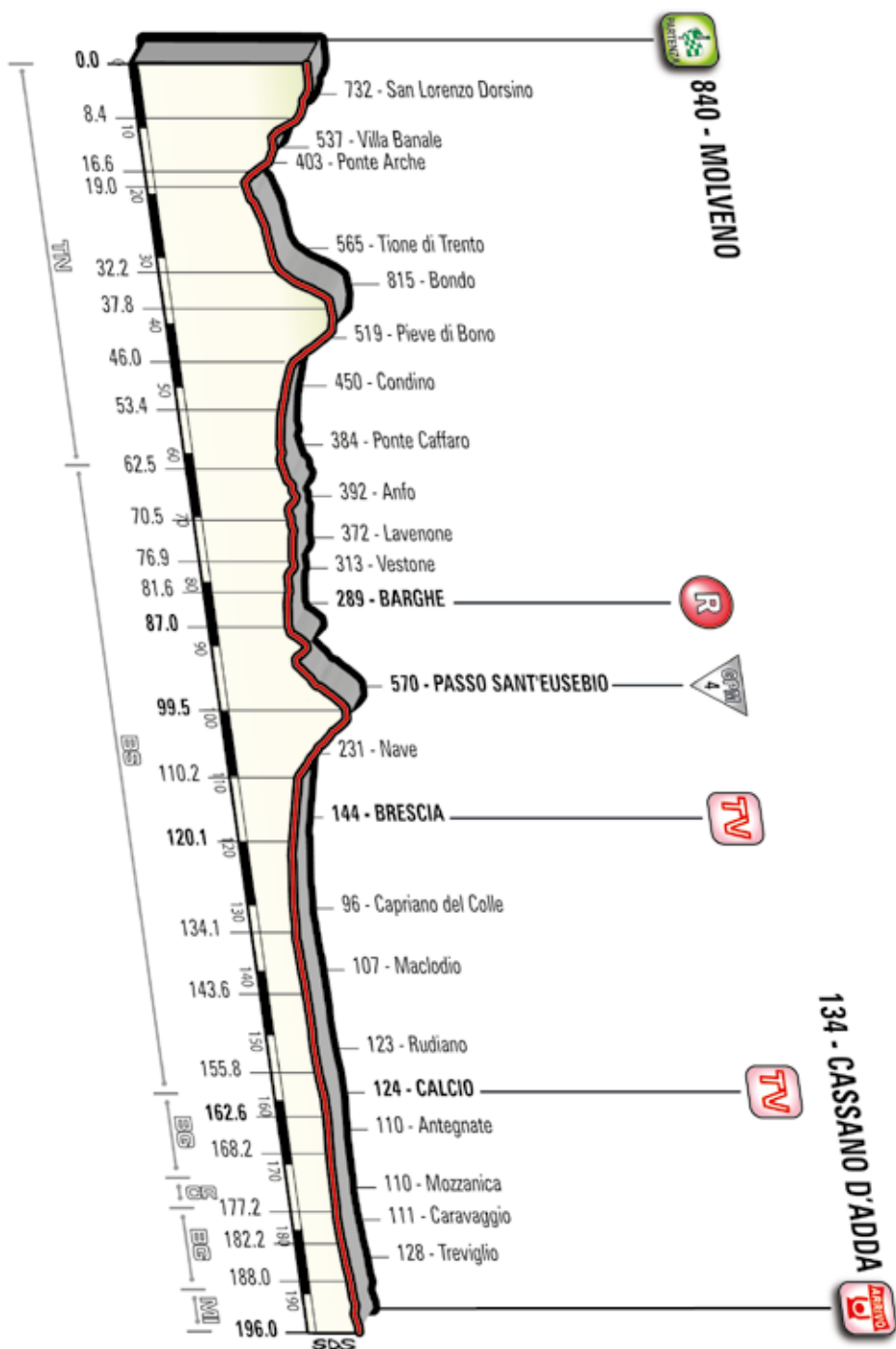
km 162.6 Calcio - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90 Barghe - sp.237

GPM/KOM: km 99.5 - Passo Sant'Eusebio - m 570 (4° cat.)

Galleria/Tunnel: km 7 (Moline m 703); km 22 (Ponte Plai m 1860); km 23 (Scurlo m 156); km 71 (Tre Campelli m 910)

Sosta Carovana/Adv Parade stop

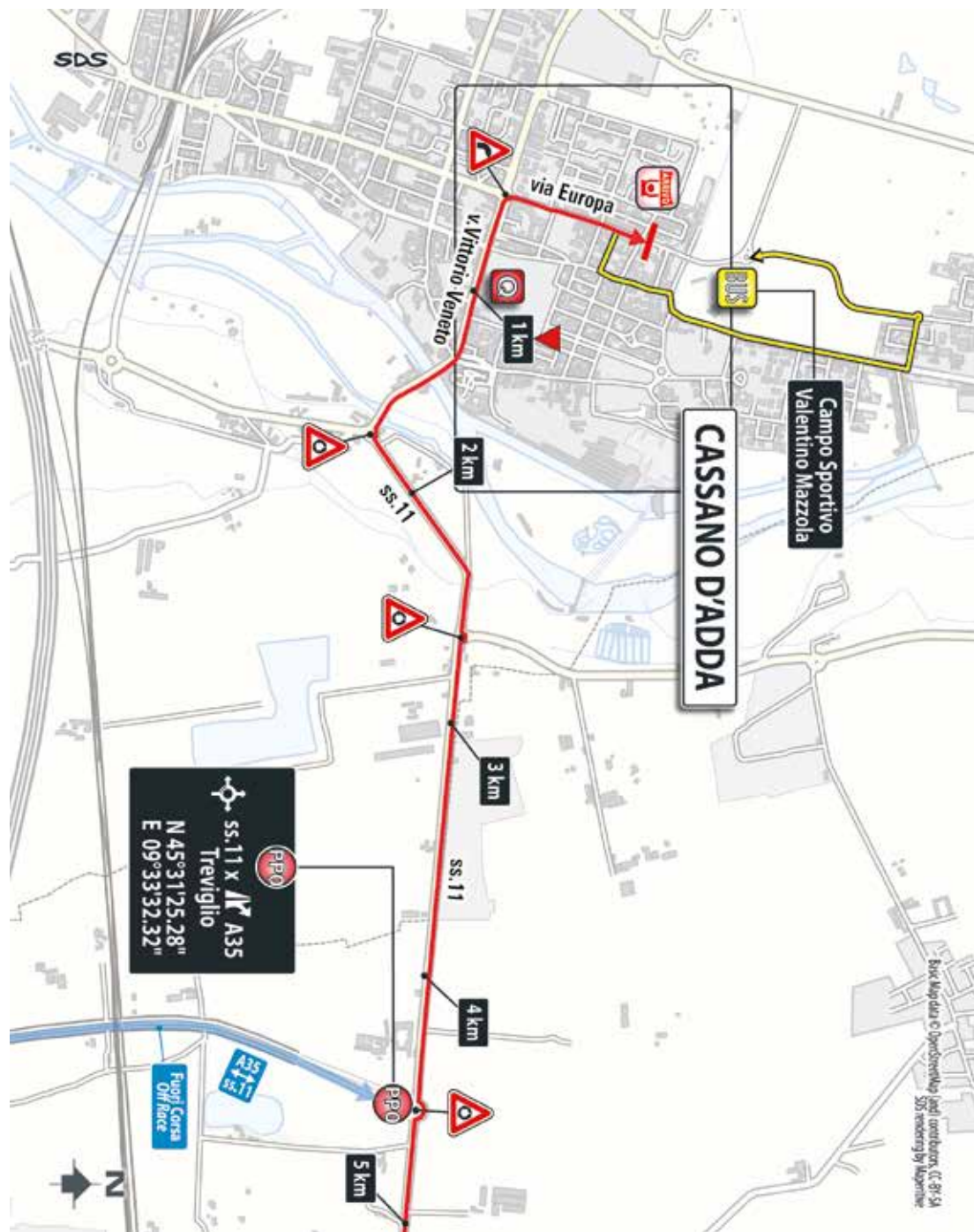


## ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 5 km perfettamente pianeggianti. Con due semicurve e una sola curva (l'ultima) ai 600 m dall'arrivo su asfalto di larghezza 7 m. Come per il resto della tappa sono da segnalare la presenza di ostacoli al traffico come rotonde, dossi e aiuole spartitraffico.

The final 5 km are perfectly flat, with two mild bends and one (last) turn 600 m before the finish, on 7-m wide asphalt road. Roundabouts, speed bumps and traffic islands are the main obstacles, as found throughout the stage course.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°31'25.28"  
E 09°33'32.32"

Treviglio  
ss.11 x A35  
Svinc. Treviglio



Open village

Piazza Garibaldi, Cavour,  
Perrucchetti  
(1.500 m dall'arrivo)  
(1,500 m from the finish line)  
ore 14.00-19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Europa  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accreditati, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Villa Borromeo, via Vittorio  
Veneto, 58  
(1.000 m prima dell'arrivo a  
destra)  
(1,000 m from the finish line on  
the right)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area







Bimbo in GIRO



Uomo in GIRO

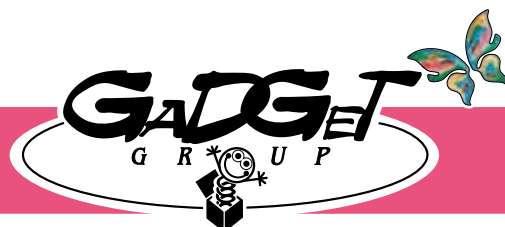


Top in GIRO



idee vincenti  
e abbigliamento promozionale,  
perchè  
nessun traguardo  
è impossibile

Brescia- Cremona - Firenze - Vicenza  
gadgetgroup.it - Tel. 0375.6911 (ricerca intersedi)



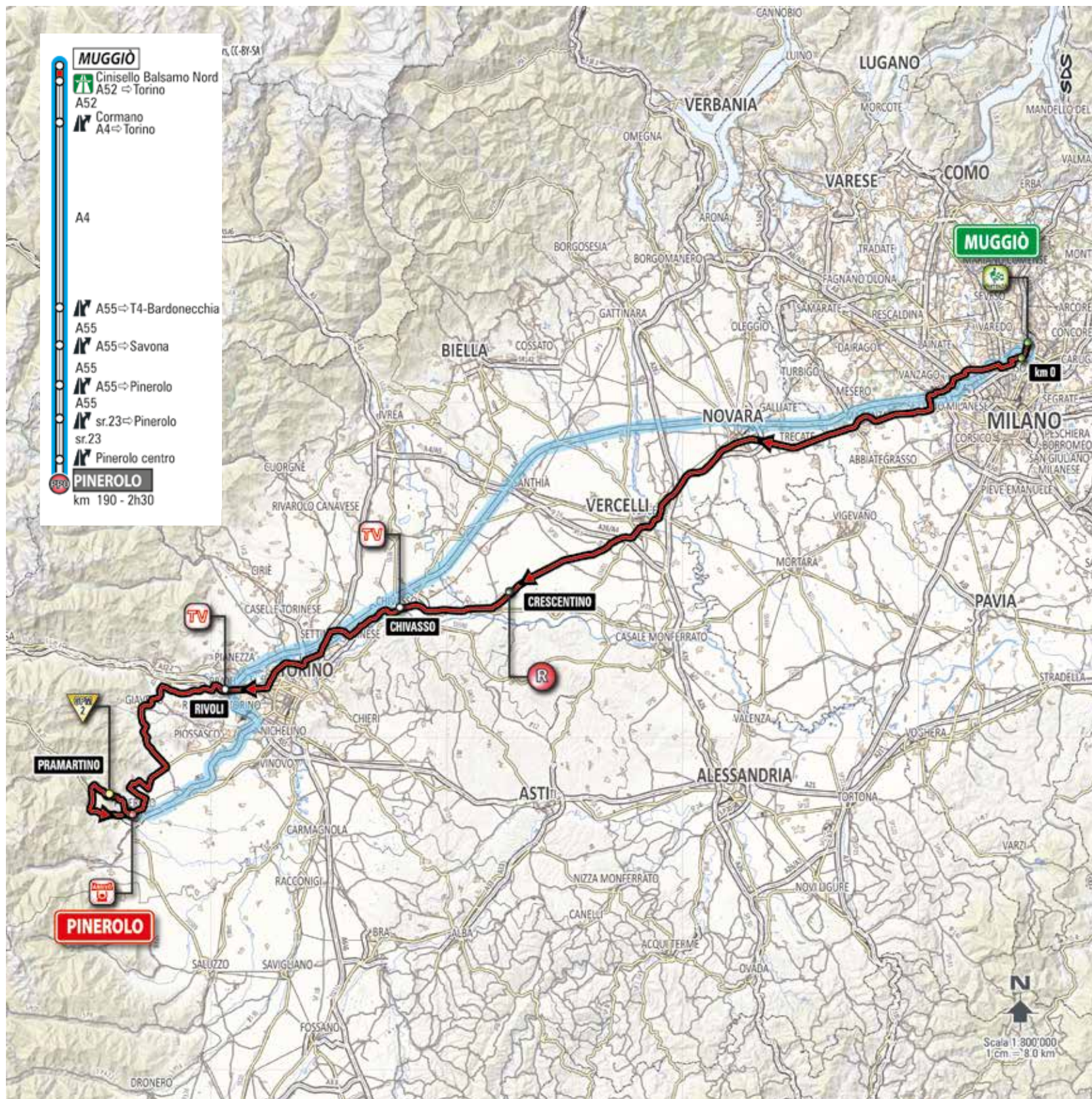
la forza di un gruppo tutto italiano

18 26 MAY 2016 | THURSDAY | km 240 | ★★★★★

# MUGGIÒ PINEROLO







26 MAY 2016  
THURSDAY

18



KM 0/Actual Start  
Via Leon Battista Alberti  
Muggiò

ore 11.15/ h 11.15 am  
[trasferimento m 4.700]  
[m 4,700 transfer]



Arrivo/Finish  
Corso Torino  
Pinerolo

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

**MUGGIÒ**  
**PINEROLO**

240 km





## ABITANTI

23.500



## FONDAZIONE

Epoca longobarda / Lombard age



## NOME ANTICO

Ameglao



## LUOGHI DI INTERESSE

**Villa Casati Stampa e il suo parco all'inglese** (XVIII secolo) / and its English garden (18<sup>th</sup> century), i Palazzi del centro / the palaces in the city centre



## SPECIALITÀ

Cassoeula o cazzoeula (a traditional pork and savoy cabbage stew), trippa (tripe soup), polenta, risotto alla monzese (con salsiccia) / saffron and sausage risotto; torta paesana (stale bread and chocolate cake)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



## ABITANTI

35.700



## FONDAZIONE

Alto Medioevo / Early Middle Ages



## NOME ANTICO

Pinarolium

Il centro storico / The old town centre, Cattedrale di San Donato (X-XV secolo / 10<sup>th</sup>-15<sup>th</sup> century), Basilica di San Maurizio (epoca medievale / Middle Ages), Cavallerizza Caprilli, Monastero della Visitazione, En Plaein Air - Cascina Tegassa, Ecomuseo della Carbonaia, i Musei civici (Archeologia e Antropologia, Cavalleria, Etnografico, Scienze Naturali e d'Arte in genere), **Santuario della Madonna delle Grazie**

## LUOGHI DI INTERESSE

Mostra Mercato Antiquariato minore e Collezionismo (maggio e settembre / antique and collectors fair, May and September), Fiera del Santo Patrono (agosto / August), Rassegna dell'Artigianato del Pinerolese (settembre / craft fair, September), La Maschera di Ferro (rievocazione storica ottobre / historical re-enactment, October), Panettone in Vetrina (novembre / November)

## EVENTI

Tomino del Talucco (cheese), panettone basso, torta Zurigo (chocolate pie with a crème Chantilly, nougat and chocolate filling)

## SPECIALITÀ

Pinerolese (rosso e rosato / red and rosé)

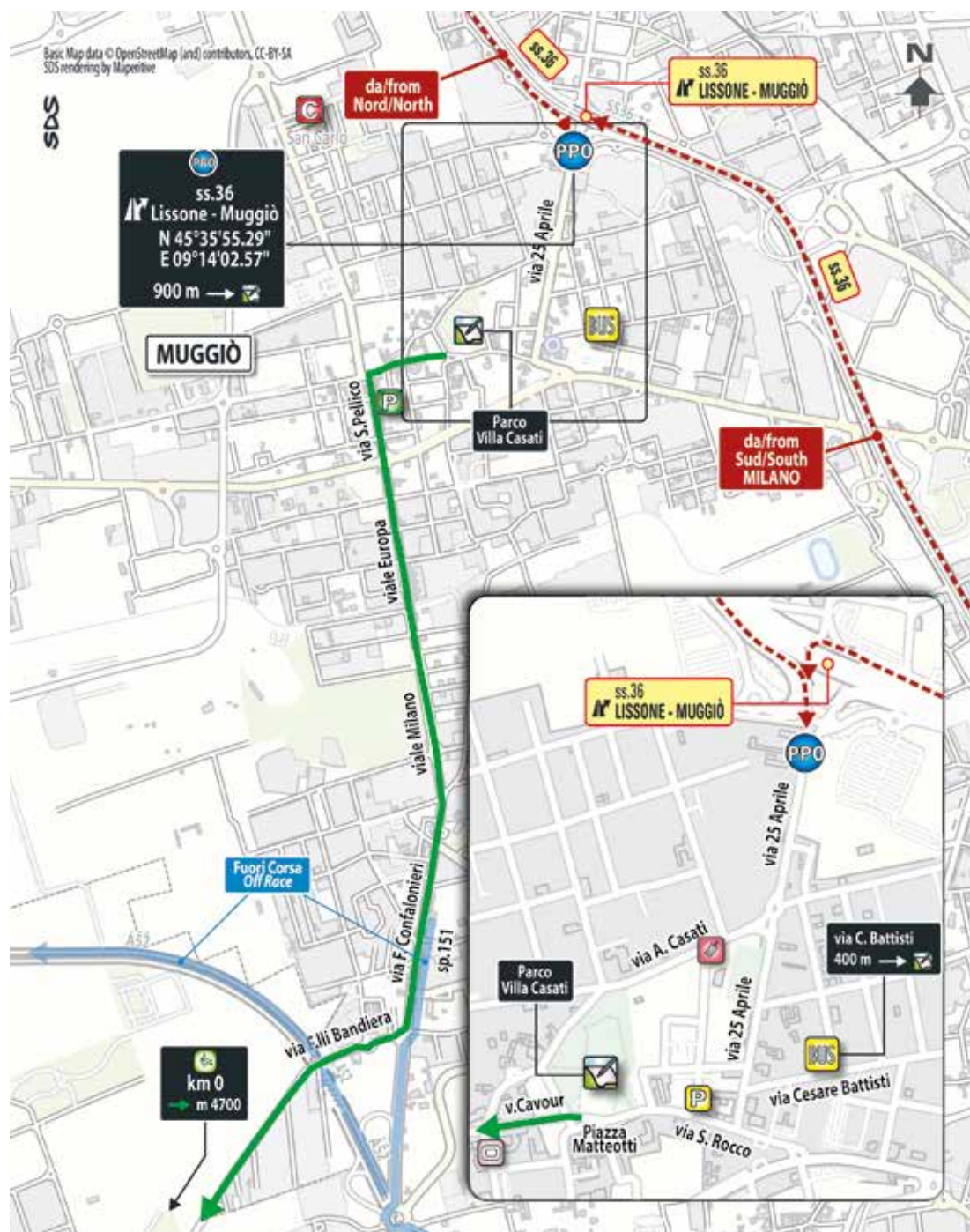
## VINI

3 volte città di partenza / It hosted 3 stage starts (1949, 1982, 1993); 5 volte arrivo / and 5 stage finishes: 1949 (Coppi), 1964 (Bitossi), 1982 (Saronni), 2007 (Balducci), 2009 (Menchov, Rus)

## GIRO D'ITALIA







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°35'55,29"  
E 09°14'02,57"

Muggiò  
Svinc. ss.36  
Lissone - Muggiò



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Parco Villa Casati

Foglio firma / Signing-in  
ore 9.40 - 10.55  
h 9.40 am - 10.55 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 11.00 / h 11.00 am



Km 0/Actual start

Via Leon Battista Alberti  
ore 11.15 / h 11.15 am  
(trasferimento 4.700 m)  
(m 4,700 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Parcheggio Via I Maggio



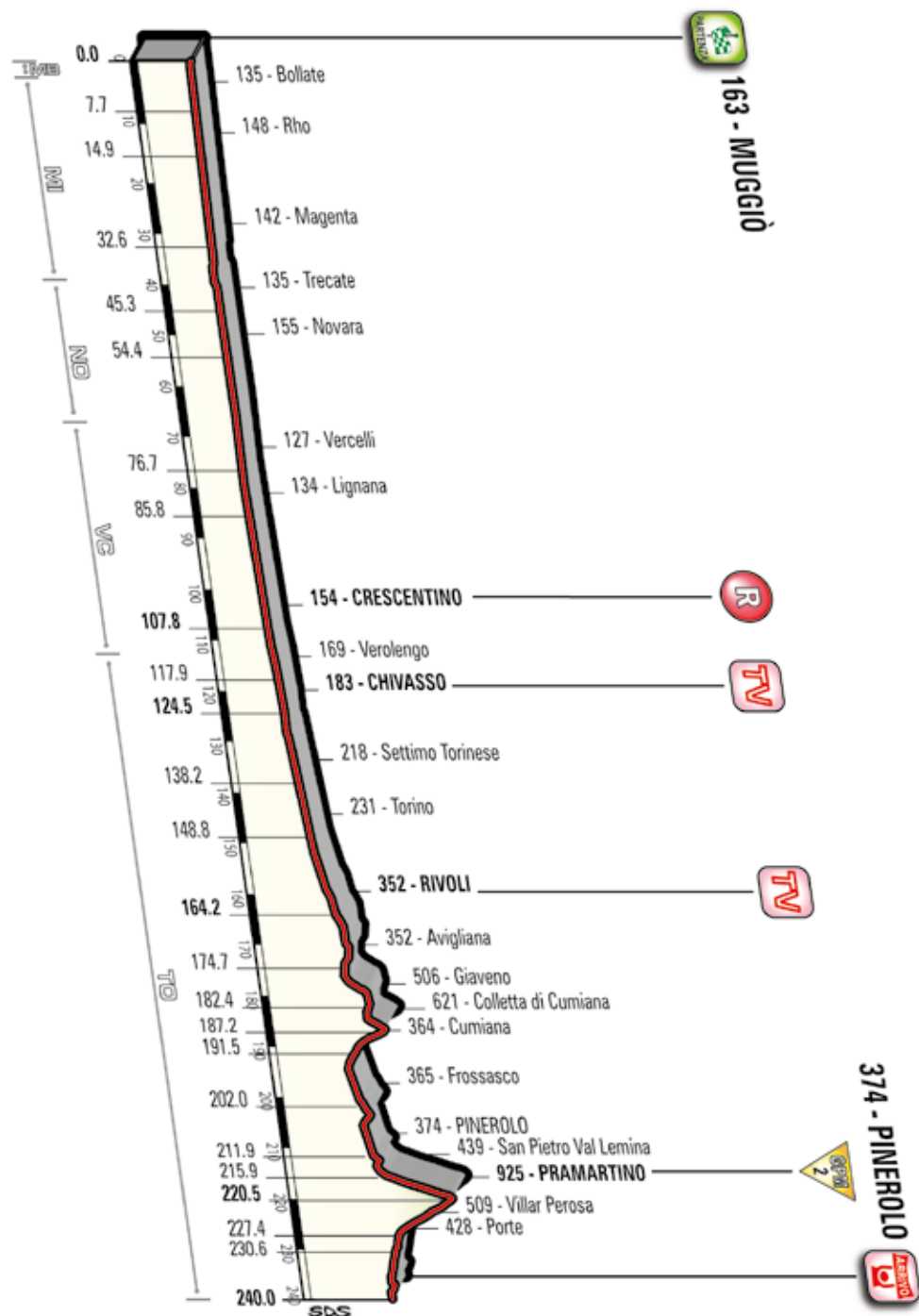
Open village

Via Italia, Piazza  
Della Chiesa,  
Parcheggio Garibaldi



Ritrovo Carovana

Via Casati  
ore 8.15 / h 8.15 am



## IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa dal finale difficile dopo i primi 170 km pianeggianti. Nella prima parte si attraversa tutta la pianura Padana nord-occidentale da Milano fino a Torino lungo strade prevalentemente rettilinee e dalla carreggiata ampia. Si attraversano alcune città di discrete dimensioni ed è necessario segnalare la presenza dei comuni ostacoli al traffico. Giunti a Pinerolo (unica asperità la Colletta di Cumiana) si passa sul traguardo per scalare una prima volta il Muro di via dei Principi d'Acaja e quindi affrontare Pramartino (4,6 km al 10,4% medio) e dopo una discesa molto impegnativa ritornare a Pinerolo per gli ultimi 3 km.

After running flat for 170 km, this stage will have a more challenging finale. The route initially runs across the entire northwestern Po Plain, from Milano to Torino, along mainly straight and wide roads. The stage course cuts across a few major cities, where the common traffic calming devices will be found. After reaching Pinerolo (and clearing Colletta di Cumiana), the route takes a first pass over the finish line, climbs up the steep Via dei Principi d'Acaja stretch, tackles the Pramartino climb (4.6 km with an average 10.4% gradient) and goes back to Pinerolo, to cover the last 3 km, after a very technical descent.



| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                   |                  |                 | KM PARZIALI/PARTIAL KM      | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                       |                   |                  |                 |                             |                           |                                      | 38<br>hh.mm.                  | 40<br>hh.mm. | 42<br>hh.mm. |                     |       |
| PROVINCIA DI MONZA-BRIANZA            |                   |                  |                 |                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 163                                   | MUGGIÒ            | ↑                | km 0            | 0,0                         | 0,0                       | 240,0                                | 11.15                         | 11.15        | 11.15        | 9.45                |       |
| PROVINCIA DI MILANO                   |                   |                  |                 |                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 160                                   | Cinisello Balsamo | ↑                | v.Alberti       | 0,7                         | 0,7                       | 239,3                                | 11.15                         | 11.15        | 11.15        | 9.46                |       |
| 135                                   | Bollate           | ↑                | v.Verdi         | 7,0                         | 7,7                       | 232,3                                | 11.25                         | 11.25        | 11.24        | 9.55                |       |
| 155                                   | Mazzo             | ↶                | v.Grossi        | 4,6                         | 12,3                      | 227,7                                | 11.32                         | 11.31        | 11.30        | 10.00               |       |
| 148                                   | Rho               | ↑                | v.Fontanili     | 2,6                         | 14,9                      | 225,1                                | 11.36                         | 11.35        | 11.34        | 10.03               |       |
| 145                                   | Cornaredo         | ↑                | sp.130          | 4,3                         | 19,2                      | 220,8                                | 11.41                         | 11.40        | 11.39        | 10.08               |       |
| 140                                   | Bareggio          | ↑                | sp.ex.ss.11     | 3,1                         | 22,3                      | 217,7                                | 11.46                         | 11.44        | 11.43        | 10.11               |       |
| Ⓢ                                     | 142               | Magenta          | ↑               | sp.ex.ss.11                 | 10,3                      | 32,6                                 | 207,4                         | 12.02        | 11.59        | 11.58               | 10.22 |
| 117                                   | Ponte F. Ticino   | ↑                | sp.ex.ss.11     | 6,7                         | 39,3                      | 200,7                                | 12.11                         | 12.08        | 12.06        | 10.59               |       |
| PROVINCIA DI NOVARA                   |                   |                  |                 |                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| 135                                   | Trecale           | ↑                | c.so Roma-ss.11 | 6,0                         | 45,3                      | 194,7                                | 12.20                         | 12.17        | 12.14        | 11.05               |       |
| 155                                   | Novara            | ↑                | v.Roma-ss.11    | 9,1                         | 54,4                      | 185,6                                | 12.35                         | 12.31        | 12.27        | 11.14               |       |
| 138                                   | Cameriano         | ↑                | sp.11           | 8,8                         | 63,2                      | 176,8                                | 12.47                         | 12.43        | 12.39        | 11.23               |       |
| PROVINCIA DI VERCELLI                 |                   |                  |                 |                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
| ⚠                                     | 126               | Borgo Vercelli   | ↑               | sp.11-P.L.                  | 7,5                       | 70,7                                 | 169,3                         | 12.58        | 12.53        | 12.49               | 11.31 |
| Ⓢ                                     | 127               | Vercelli         | ↑               | C.so Tanaro-sp.455          | 6,0                       | 76,7                                 | 163,3                         | 13.08        | 13.03        | 12.58               | 11.37 |
|                                       | 134               | Lignana          | ↑               | sp.1                        | 9,1                       | 85,8                                 | 154,2                         | 13.23        | 13.17        | 13.11               | 12.16 |
| Ⓡ                                     | 154               | Crescentino      | ↶               | sp.1-ss.31bis               | 22,0                      | 107,8                                | 132,2                         | 13.59        | 13.51        | 13.44               | 12.38 |
| PROVINCIA DI TORINO                   |                   |                  |                 |                             |                           |                                      |                               |              |              |                     |       |
|                                       | 169               | Verolengo        | ↑               | v.p.Torino-ss.31bis         | 10,1                      | 117,9                                | 122,1                         | 14.15        | 14.06        | 13.58               | 12.48 |
| TV<br>Ⓢ                               | 183               | Chivasso         | ↑               | ss.11-v.V.Veneto-ss.11      | 6,6                       | 124,5                                | 115,5                         | 14.25        | 14.16        | 14.08               | 12.54 |
|                                       | 189               | Brandizzo        | ↑               | sp.220                      | 5,6                       | 130,1                                | 109,9                         | 14.34        | 14.25        | 14.16               | 13.16 |
|                                       | 218               | Settimo Torinese | ↑               | v.Brescia-sp.3              | 8,1                       | 138,2                                | 101,8                         | 14.47        | 14.37        | 14.27               | 13.26 |
|                                       | 231               | Torino           | ↑               | v.Reiss Romoli-v. Sansovino | 10,6                      | 148,8                                | 91,2                          | 15.04        | 14.53        | 14.43               | 13.38 |
|                                       | 270               | Corso Francia    | ↶               | C.so Grosseto-v.P.Cossa     | 5,9                       | 154,7                                | 85,3                          | 15.13        | 15.02        | 14.51               | 13.46 |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE                                               |     |                       | KM PARZIALI/PARTIAL KM                      | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/DORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------|
|                                                                                     |     |                       |                                             |                           |                                      | 38<br>hh.mm.                   | 40<br>hh.mm. | 42<br>hh.mm. |                     |       |
|  | 352 | Rivoli                | ↶ C.so De Gasperi                           | 9,5                       | 164,2                                | 75,8                           | 15.28        | 15.16        | 15.05               | 13.57 |
|  | 352 | Avigliana             | ↑ sp.190                                    | 10,5                      | 174,7                                | 65,3                           | 15.43        | 15.30        | 15.18               | 14.10 |
|                                                                                     | 506 | Giaveno               | ↑ sp.193                                    | 7,7                       | 182,4                                | 57,6                           | 15.55        | 15.41        | 15.29               | 14.35 |
|                                                                                     | 621 | Colletta di Cumiana   | ↑ sp.193                                    | 4,8                       | 187,2                                | 52,8                           | 16.02        | 15.48        | 15.36               | 14.42 |
|                                                                                     | 364 | Cumiana               | ↑ sp.246                                    | 4,3                       | 191,5                                | 48,5                           | 16.08        | 15.54        | 15.41               | 14.48 |
|                                                                                     | 290 | Inn. sp.589           | ↷ sp.589                                    | 3,8                       | 195,3                                | 44,7                           | 16.14        | 15.59        | 15.46               | 14.53 |
|                                                                                     | 339 | Frossasco             | ↶ sp.194-sp.195-sp.589                      | 6,7                       | 202,0                                | 38,0                           | 16.24        | 16.09        | 15.55               | 15.01 |
|  | 374 | PINEROLO              | ↑ v.D.Abruzzi-v.Pr.d'Acaja                  | 9,9                       | 211,9                                | 28,1                           | 16.39        | 16.24        | 16.09               | 15.13 |
|                                                                                     | 445 | San Maurizio          | ↶ v.Gabotto-v.Tosel-sp.167                  | 1,2                       | 213,1                                | 26,9                           | 16.43        | 16.27        | 16.12               |       |
|                                                                                     | 439 | San Pietro Val Lemina | ↑ v.Roma                                    | 2,8                       | 215,9                                | 24,1                           | 16.47        | 16.30        | 16.16               |       |
|  | 925 | Pramartino            | ↑ Str. Pramartino                           | 4,6                       | 220,5                                | 19,5                           | 17.07        | 16.48        | 16.31               |       |
|                                                                                     | 509 | Villar Perosa         | ↶ ss.23                                     | 6,9                       | 227,4                                | 12,6                           | 17.16        | 16.57        | 16.40               |       |
|                                                                                     | 428 | Porte                 | ↶ sr.23                                     | 3,2                       | 230,6                                | 9,4                            | 17.21        | 17.01        | 16.44               |       |
|                                                                                     | 445 | Via Principi D'Acaja  | ↶ v.De Amicis-v.Citabel-la-v.Savorgnan d.O. | 7,0                       | 237,6                                | 2,4                            | 17.31        | 17.11        | 16.54               |       |
|                                                                                     | 374 | PINEROLO              | ↑ Corso Torino                              | 2,4                       | 240,0                                | 0,0                            | 17.35        | 17.15        | 16.57               |       |

## NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 124.5 Chivasso;

km 164.2 Rivoli - abb. 3", 2", 1"

Ⓡ Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Crescentino - sp.1-ss.31bis

GPM/KOM: ▼ km 220.5 - Pramartino - m 925 { 2° cat. }

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 72.2

⑤ Sosta Carovana/Adv Parade stop

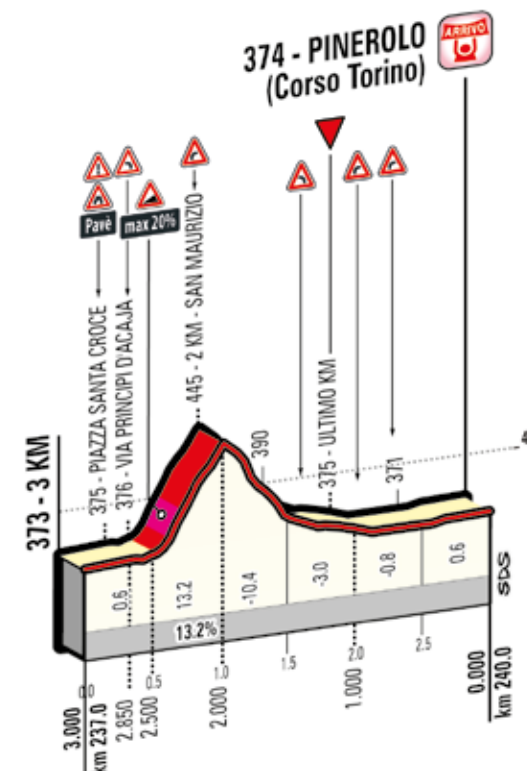
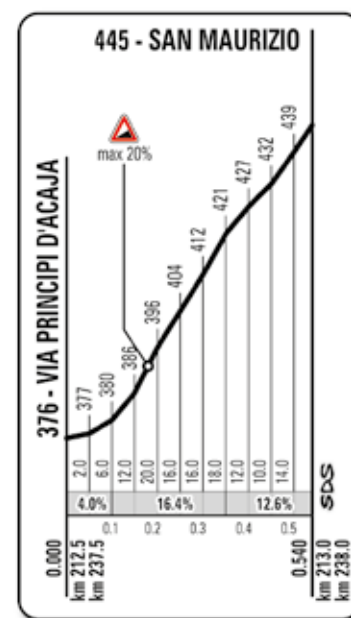
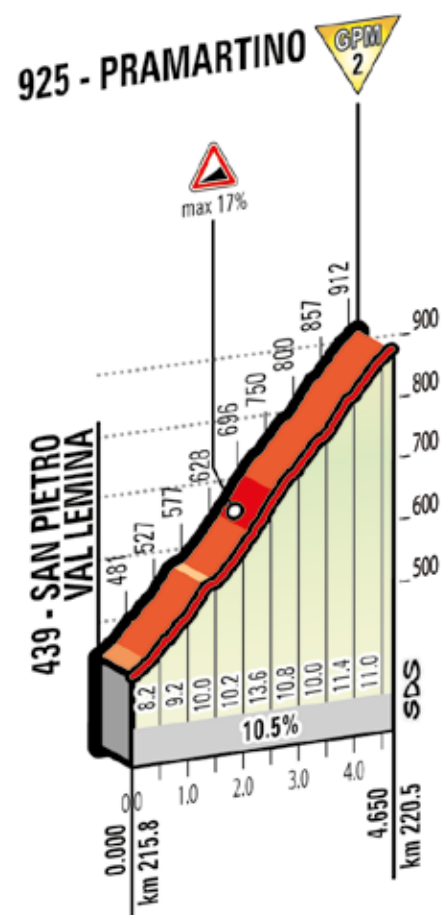
**Pramartino**

Lungh.: km 4.7

Disl.: m 486

Pend.med.: 10.5%

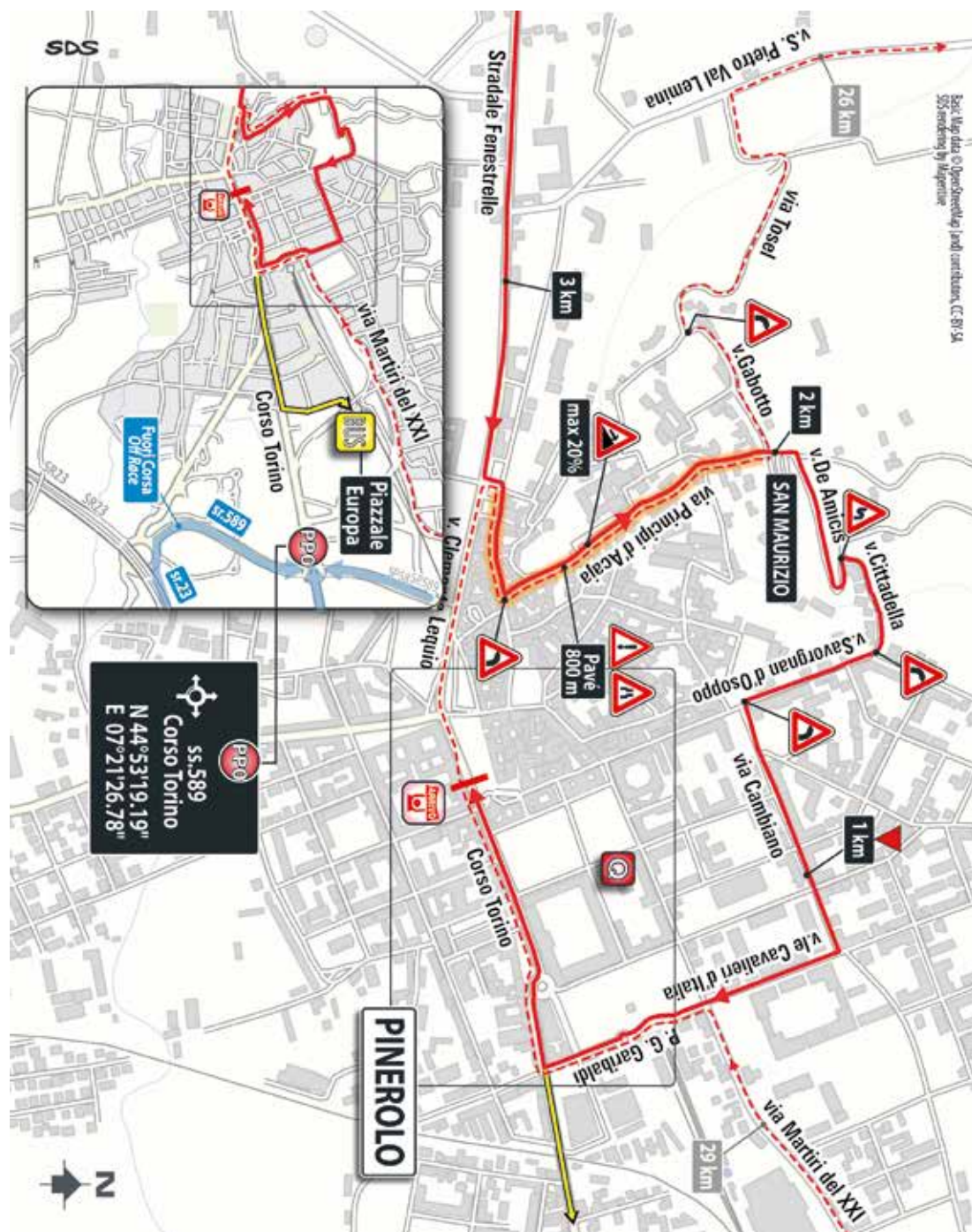
Pend.max.: 17%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Ai 2.500 m dall'arrivo si svolta a sinistra e si sale per via Principia d'Acaja (450 m al 14% con punte del 20%, su pavé e carreggiata stretta). Segue una discesa ripida e impegnativa fino all'abitato di Pinerolo. Ultimi 1.500 m piatti con alcune curve e un breve tratto in lastricato. L'arrivo è posto al termine di un rettilineo largo 8 m e lungo 350 m su fondo asfaltato.

2,500 m before the finish, the route turns left and climbs up Via Principia d'Acaja (450 m with an average 14% gradient and peaks of 20%, on setts-paved and narrow road). Next is a steep and harsh descent leading into Pinerolo. The last 1,500 m run on level roads, with just a few bends and a short stretch on stone-slab paving. The finish line is set at the end of an 8-m wide and 350-m long asphalt home straight.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 44°53'19.19"  
E 07°21'26.78"

Pinerolo  
Rot. ss.589  
Corso Torino



Open village

Piazza Vittorio Veneto  
(150 m dall'arrivo)  
(150 m from the finish line)  
ore 13.00-18.00  
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Corso Torino  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Liceo G. F. Porporato,  
Via Brignone, 2  
(400m prima dell'arrivo  
a destra)  
(400 m before the finish line  
on the right)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area





# TROFEO SENZA FINE



VIRA SRL - VIA GARIBOLDI 47, 36027 ROSÀ (VI)  
0424-513123 - INFO@VIRAPROMO.COM  
WWW.VIRAPROMO.COM

il Mini Trofeo del Giro d'Italia  
riprodotto in scala 1:5, in metallo dorato  
in edizione limitata

VIVI L'EMOZIONE DELLA CORSA ROSA  
OGNI GIORNO  
A CASA TUA

disponibile su  
girostore.com



19

27 MAY 2016

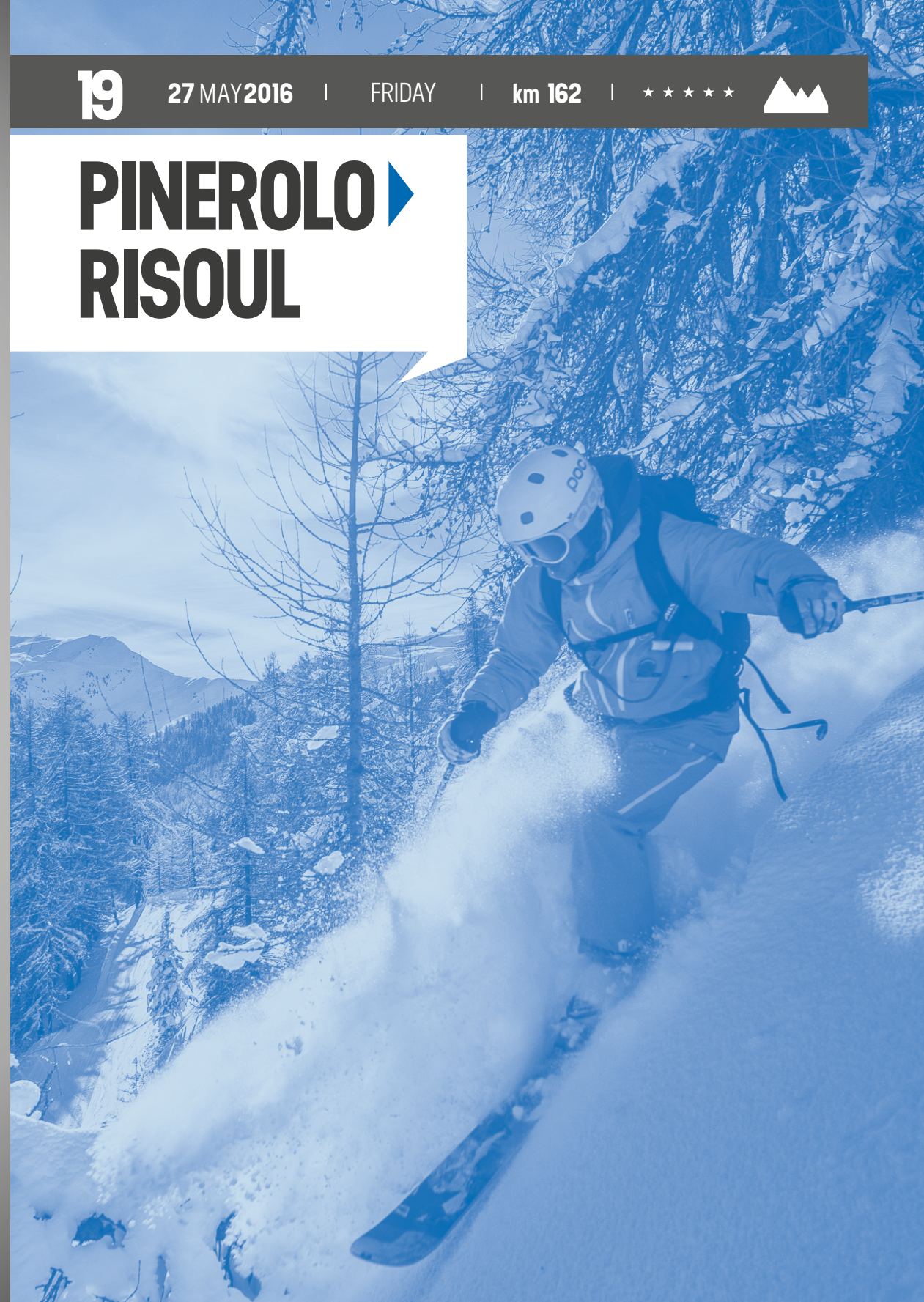
FRIDAY

km 162

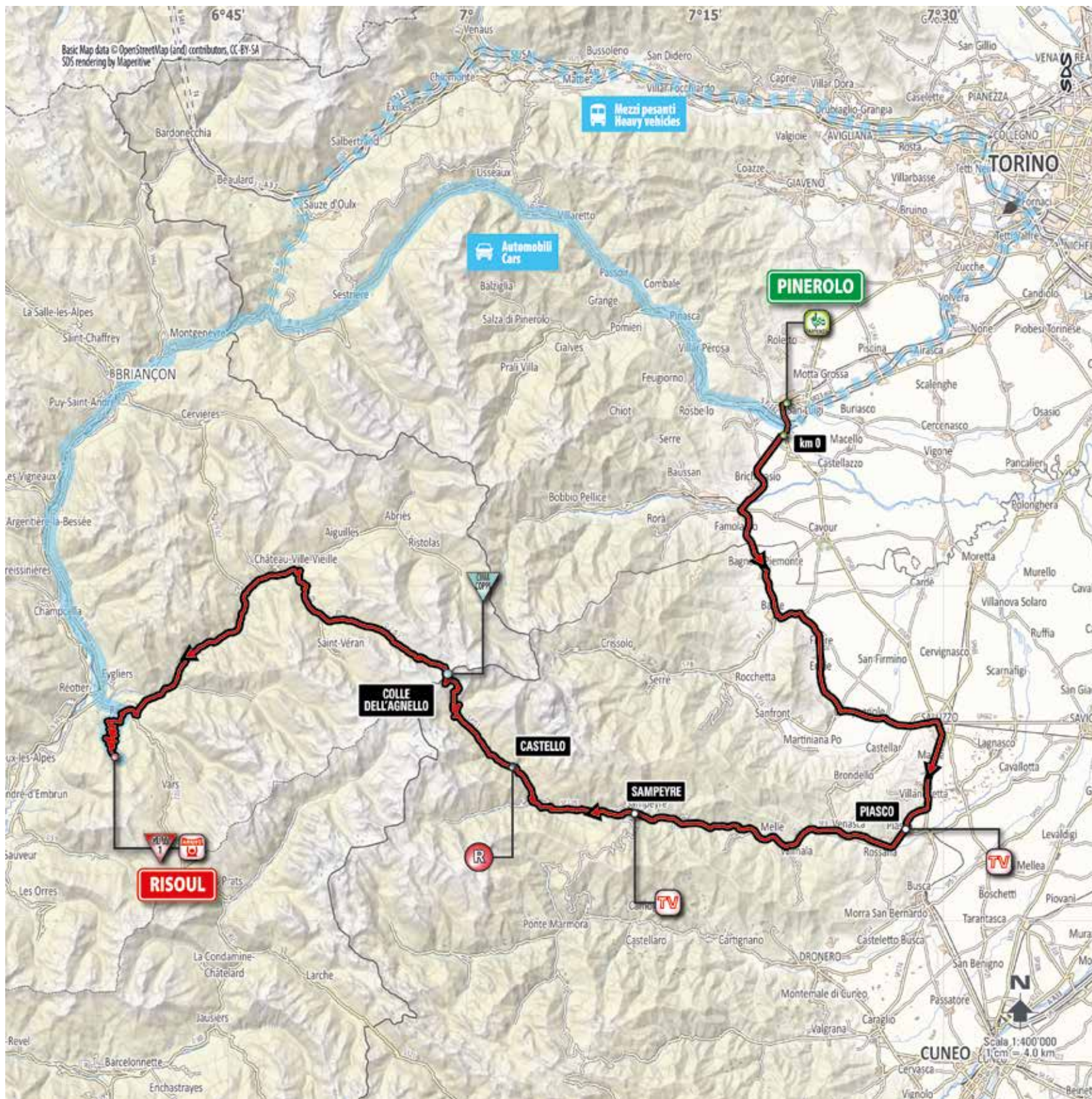
\*\*\*\*\*



## PINEROLO RISOUL

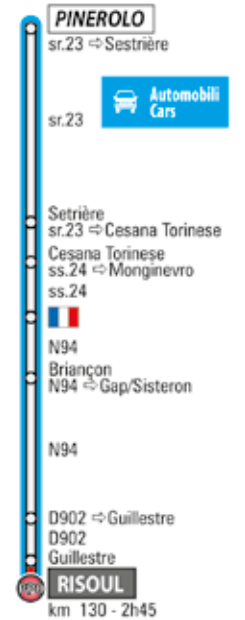
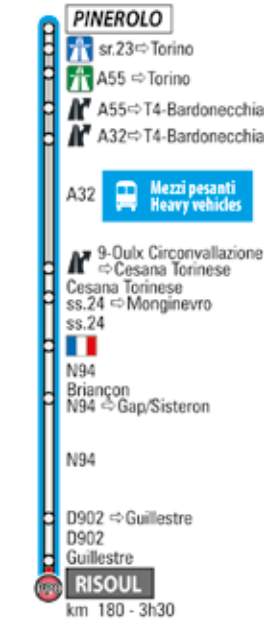






**27 MAY 2016**  
**FRIDAY**

**19**



KM 0/Actual Start  
via Saluzzo  
Pinerolo

ore 12.45 / h 12.45am  
(trasferimento 1.600 m)  
(1,600 m transfer)



Arrivo/Finish  
Risoul 1850

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

**PINEROLO ▶**  
**RISOUL**

162 km





## ABITANTI

600



## FONDAZIONE

Epoca medievale / Middle Ages



## NOME ANTICO

Castrum Risols / Castrum Risoli



## LUOGHI DI INTERESSE

Comprensorio di Risoul 1850 e Vars / ski resorts (185 km di piste da sci più snowpark / of ski slopes and a snow park), lago di Pré du Laus, Fonti Termali di Phazy, **Chiesa di Santa Lucia** (XV secolo / 15<sup>th</sup> century)



## EVENTI

Risoul-Queyras Jollywear (luglio / July), Arrivo di tappa Haute Route (29 agosto / August 29)



## SPECIALITÀ

Mela di Risoul



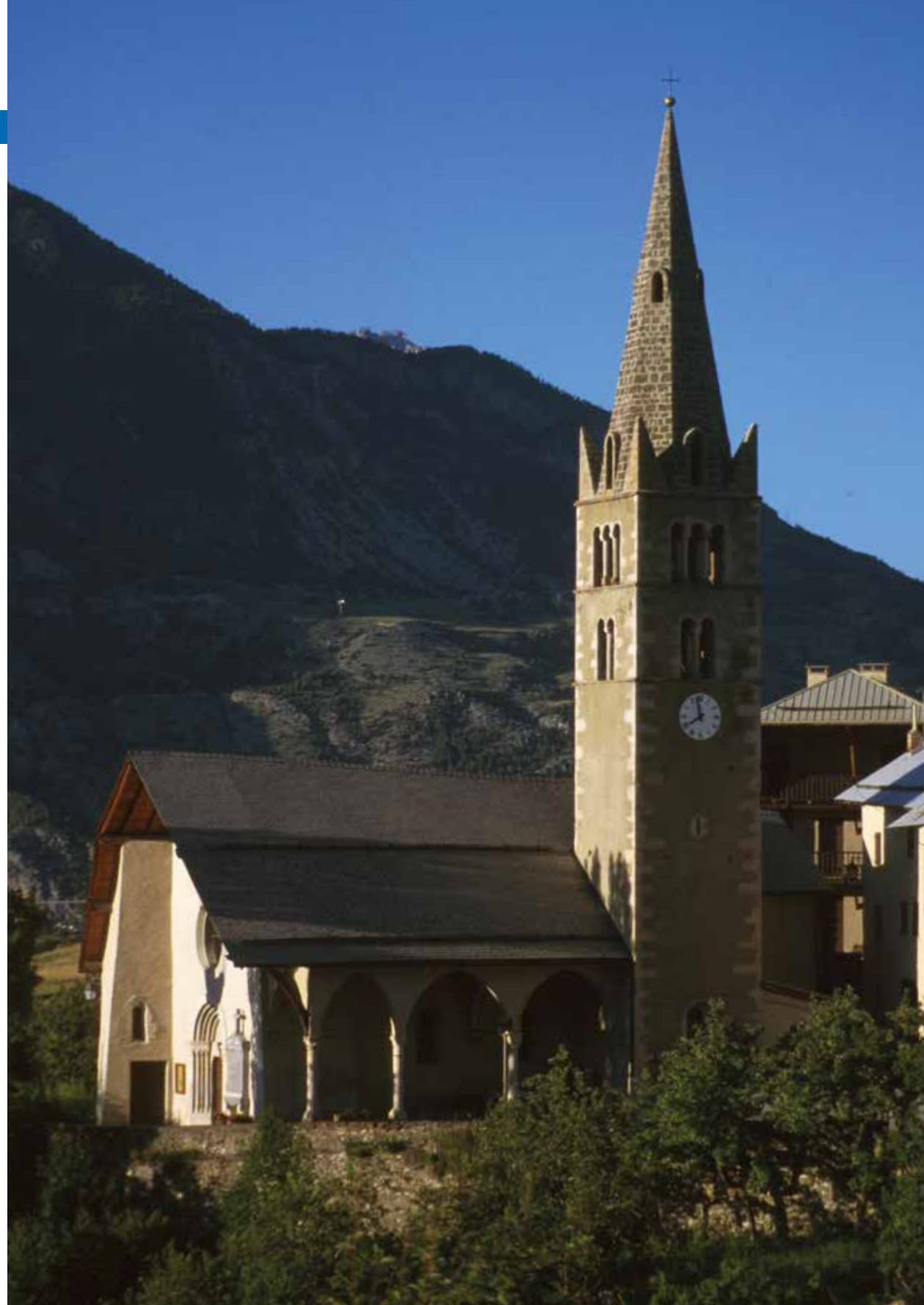
## VINI

Hautes-Alpes, Méditerranée (bianchi, rossi e rosè / white, red and rosé)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city









| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                                                | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                                                |                        |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |
| PROVINCIA DI TORINO                   |                                                |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| <b>359 PINEROLO</b>                   | ↑ km 0                                         | <b>0,0</b>             | <b>0,0</b>                | <b>162,0</b>                         | <b>12.45</b>                  | <b>12.45</b> | <b>12.45</b> | <b>11.15</b>        |
| 385 Bricherasio                       | ↑ sp.161                                       | 6,4                    | 6,4                       | 155,6                                | 12.54                         | 12.54        | 12.53        | 11.21               |
| 413 Ponte di Bibiana                  | ↑ sp.157                                       | 2,3                    | 8,7                       | 153,3                                | 12.58                         | 12.57        | 12.56        | 11.24               |
| Ⓢ 410 Bibiana                         | ↑ v.Pinerolo-v.Bagnolo                         | 1,2                    | 9,9                       | 152,1                                | 12.59                         | 12.59        | 12.58        | <b>11.25</b>        |
| PROVINCIA DI CUNEO                    |                                                |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| Ⓢ 367 Bagnolo Piemonte                | ↪ C.so Malingri-sp.27                          | 4,9                    | 14,8                      | 147,2                                | 13.06                         | 13.05        | 13.04        | <b>11.46</b>        |
| 355 Barge                             | ↪ sp.29                                        | 4,0                    | 18,8                      | 143,2                                | 13.11                         | 13.10        | 13.09        | 12.05               |
| 345 Revello                           | ↪ sp.26                                        | 11,8                   | 30,6                      | 131,4                                | 13.27                         | 13.25        | 13.24        | 12.18               |
| 314 Ponte Po                          | ↑ sp.26                                        | 3,9                    | 34,5                      | 127,5                                | 13.32                         | 13.30        | 13.28        | 12.22               |
| Ⓢ 340 Saluzzo                         | ↪ v.Circonvallazione<br>-C.so 27 aprile-ss.589 | 4,4                    | 38,9                      | 123,1                                | 13.39                         | 13.37        | 13.34        | <b>12.27</b>        |
| 405 Manta                             | ↑ ss.589                                       | 4,3                    | 43,2                      | 118,8                                | 13.46                         | 13.43        | 13.40        | 13.02               |
| Ⓢ 419 Verzuolo                        | ↑ ss.589-sp.8                                  | 2,3                    | 45,5                      | 116,5                                | 13.49                         | 13.46        | 13.44        | <b>13.04</b>        |
| <b>TV 474 Piasco</b>                  | ↑ sp.8                                         | <b>4,2</b>             | <b>49,7</b>               | <b>112,3</b>                         | <b>13.56</b>                  | <b>13.52</b> | <b>13.49</b> | 13.23               |
| 553 Venasca                           | ↑ sp.8                                         | 5,8                    | 55,5                      | 106,5                                | 14.04                         | 14.01        | 13.57        | 13.29               |
| 606 Brossasco                         | ↑ sp.8                                         | 3,0                    | 58,5                      | 103,5                                | 14.09                         | 14.05        | 14.02        | 13.32               |
| 750 Frassino                          | ↑ sp.8                                         | 8,6                    | 67,1                      | 94,9                                 | 14.22                         | 14.18        | 14.13        | 13.41               |
| <b>TV 971 Sampeyre</b>                | ↑ sp.105                                       | <b>7,6</b>             | <b>74,7</b>               | <b>87,3</b>                          | <b>14.36</b>                  | <b>14.31</b> | <b>14.26</b> | 13.48               |
| 1296 Casteldelfino                    | ↪ sp.105                                       | 11,1                   | 85,8                      | 76,2                                 | 14.57                         | 14.50        | 14.44        | 14.00               |
| <b>Ⓡ 1590 Castello</b>                | ↑ Diga - sp.105                                | <b>4,7</b>             | <b>90,5</b>               | <b>71,5</b>                          | <b>15.10</b>                  | <b>15.02</b> | <b>14.55</b> | 14.06               |
| 1614 Pontechianale                    | ↑ sp.251                                       | 1,8                    | 92,3                      | 69,7                                 | 15.13                         | 15.05        | 14.58        | 14.08               |
| 1797 Chianale                         | ↑ sp.251                                       | 4,3                    | 96,6                      | 65,4                                 | 15.25                         | 15.16        | 15.08        | 14.15               |
| <b>TV 2744 Colle dell'Agnello</b>     | ↪ D205T                                        | <b>9,8</b>             | <b>106,4</b>              | <b>55,6</b>                          | <b>15.58</b>                  | <b>15.46</b> | <b>15.35</b> | 14.32               |
| FRANCE - DEP. HAUTES-ALPES (05)       |                                                |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 1997 Fontgillarde                     | ↑ D205                                         | 10,8                   | 117,2                     | 44,8                                 | 16.13                         | 16.00        | 15.49        | 14.48               |
| 1760 Molines-en-Queyras               | ↪ D5                                           | 4,5                    | 121,7                     | 40,3                                 | 16.19                         | 16.06        | 15.54        | 14.55               |
| 1379 Chateau-Ville-Vieille            | ↑ D947                                         | 5,4                    | 127,1                     | 34,9                                 | 16.26                         | 16.13        | 16.01        | 15.01               |
| 1380 Chateau-Queyras                  | ↑ D902 - gallerie                              | 4,5                    | 131,6                     | 30,4                                 | 16.33                         | 16.19        | 16.07        | 15.05               |

| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                |                        |                           |                                      | 34<br>hh.mm.                  | 36<br>hh.mm. | 38<br>hh.mm. |                     |
| 975 Guillestre                        | ↪ D86          | 17,5                   | 149,1                     | 12,9                                 | 16.57                         | 16.42        | 16.29        | 15.25               |
| 1090 Risoul                           | ↪ Village-D186 | 1,7                    | 150,8                     | 11,2                                 | 17.01                         | 16.46        | 16.33        | 15.27               |
| <b>Ⓢ 1862 RISOUL</b>                  | ↑ Risoul 1850  | <b>11,2</b>            | <b>162,0</b>              | <b>0,0</b>                           | <b>17.32</b>                  | <b>17.15</b> | <b>16.59</b> | <b>15.47</b>        |

## NOTE

**TV** Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 49.7 Piasco

km 74.7 Sampeyre - abb. 3", 2", 1"

**Ⓡ** Rifornimento/Feed zone: km 91 - 94 Castello - Diga - sp.105

GPM/KOM:

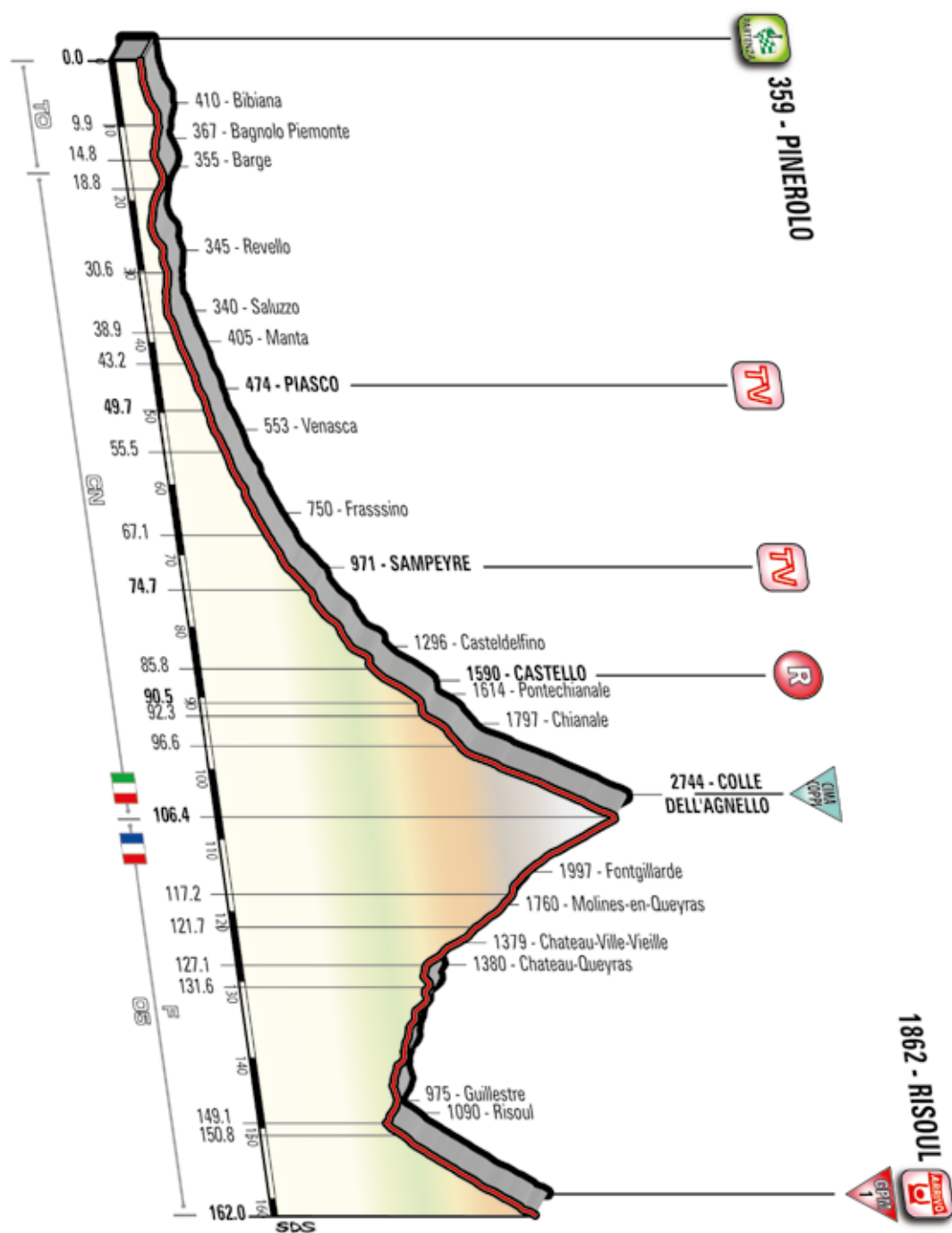
**TV** km 106.4 - Colle dell'Agnello - m 2744 (Cima Coppi)

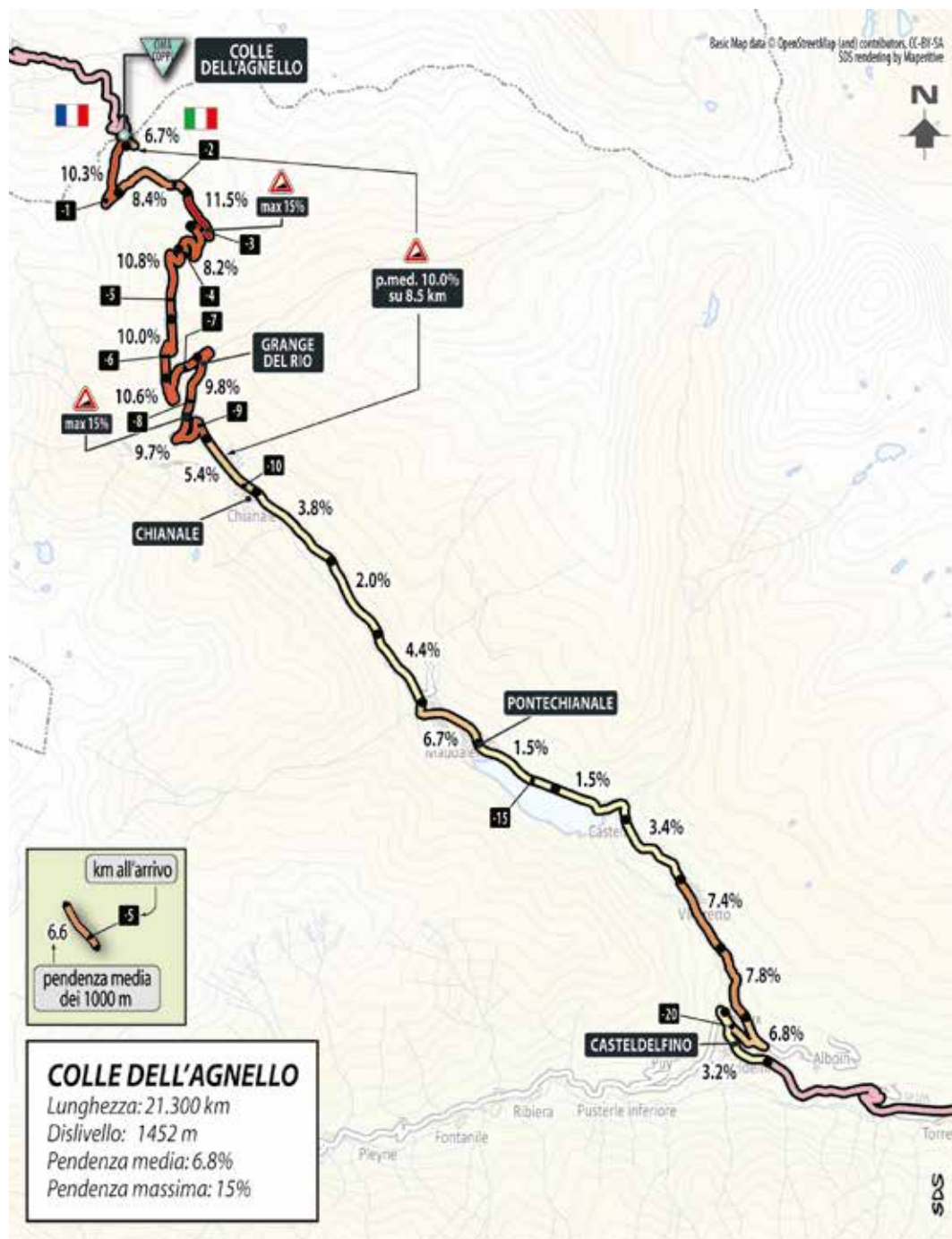
**TV** km 162 - RISOUL 1850 - m 1862 (Arrivo - 1° cat.)

**TV** Galleria/Tunnel: km 140.2; km 144.5; km 144.6; km 145.2

**Ⓢ** Sosta Carovana/Adv Parade stop







La Cima Coppi è la vetta più alta del Giro d'Italia. Nel 2016 sarà il Colle dell'Agnello a quota 2.744 m. Al vincitore della tappa che include la Cima Coppi sarà assegnato il Trofeo Torriani.



Cima Coppi is the title given to the highest peak in the Giro d'Italia. In 2016, this will be Colle dell'Agnello, with an elevation of 2,744 metres. The winner of the stage featuring the Cima Coppi will be awarded the Trofeo Torriani.

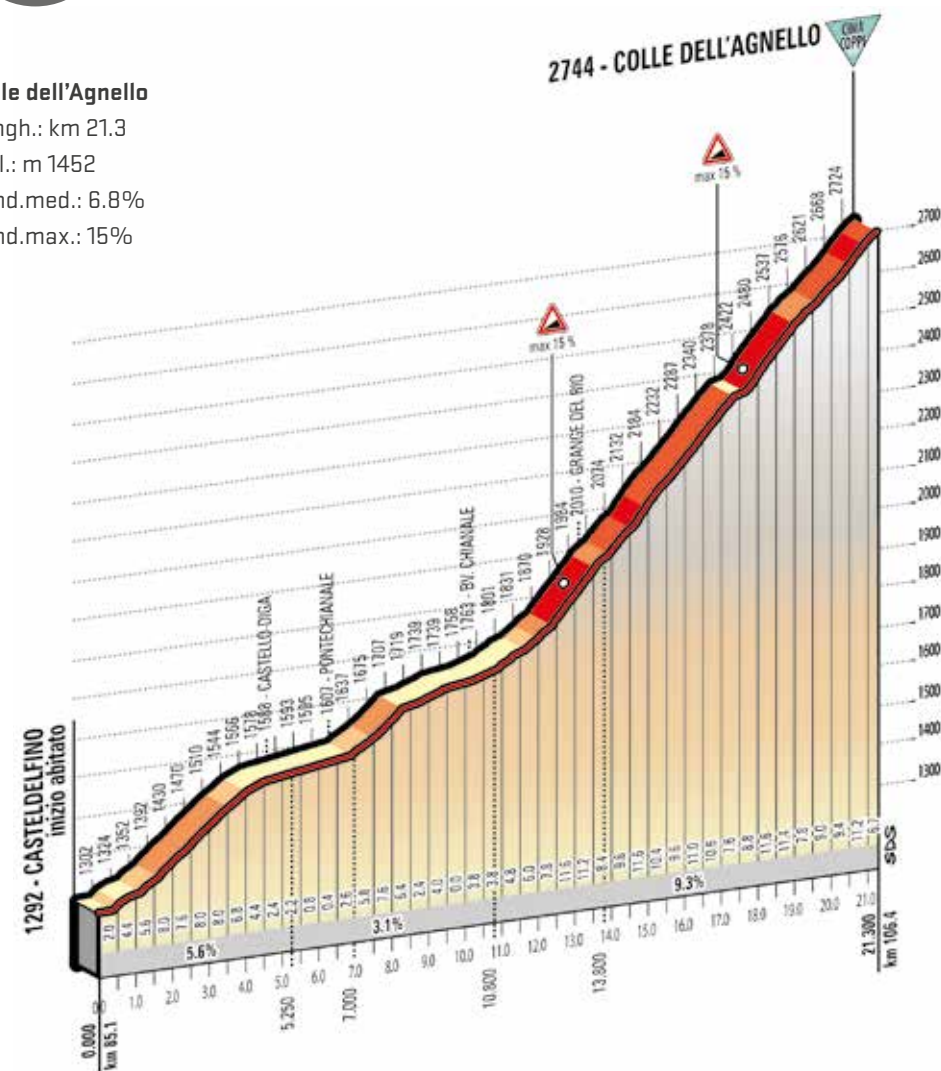
#### Colle dell'Agnello

Lungh.: km 21.3

Disl.: m 1452

Pend.med.: 6.8%

Pend.max.: 15%





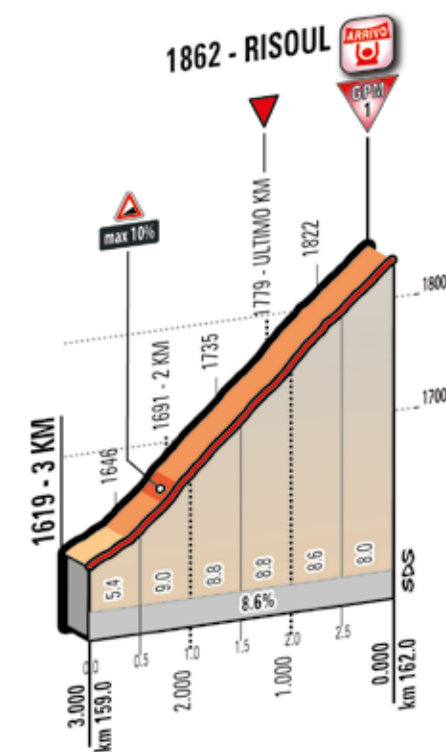
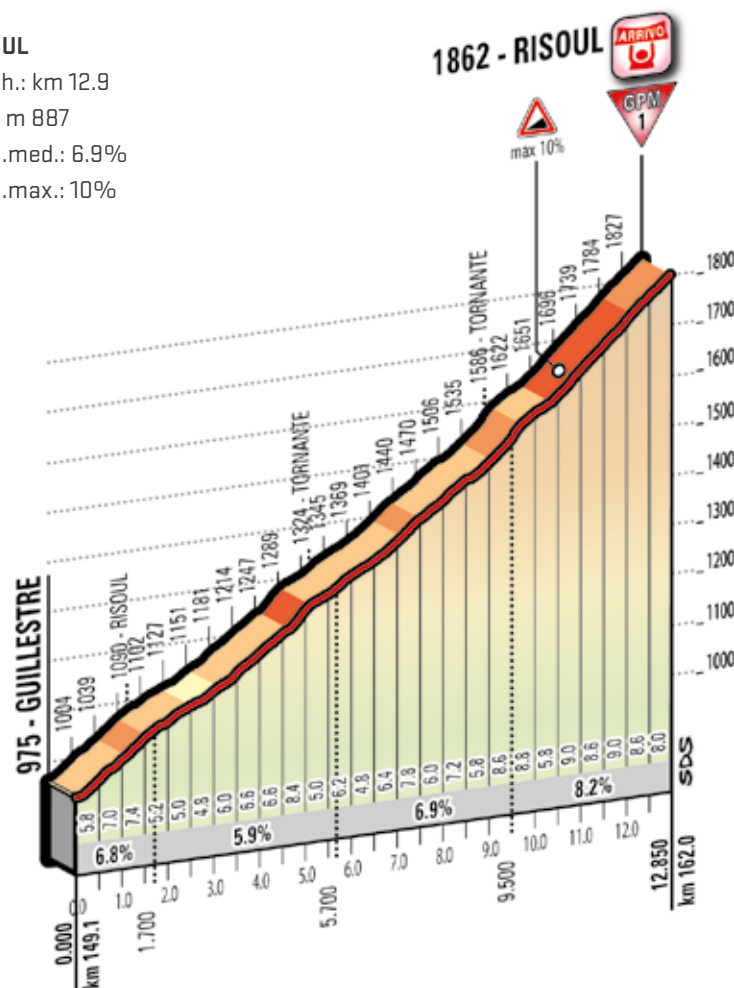
## RISOU

Lungh.: km 12.9

Disl.: m 887

Pend.med.: 6.9%

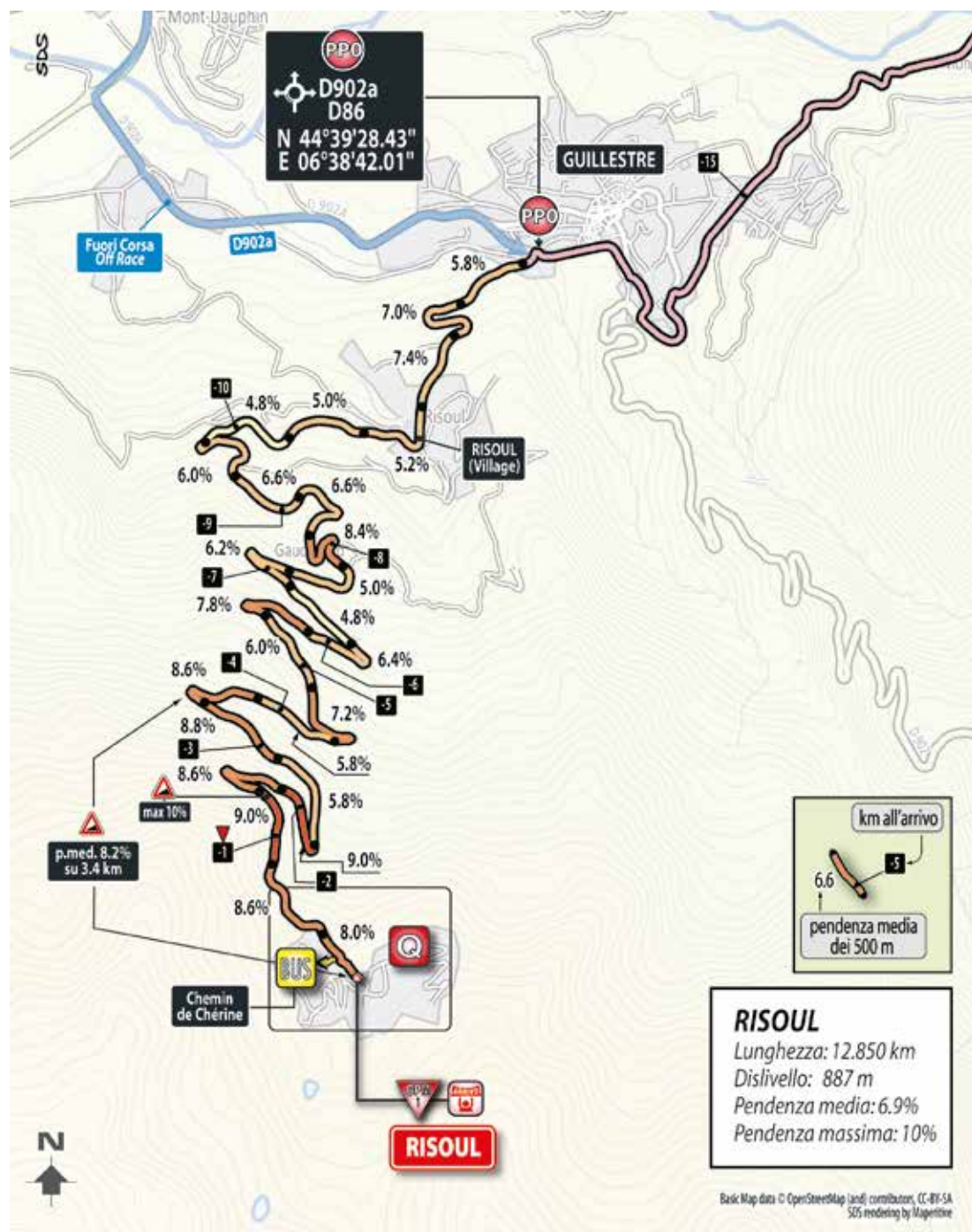
Pend.max.: 10%



## ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 13 km interamente in salita di pendenza media attorno al 7% con 15 tornanti. Strada dalla carreggiata particolarmente ampia e in buono stato. Rettilineo di arrivo all'8%, di 150 m, largo 6 m su asfalto.

The last 13 km run entirely uphill, with an average 7% gradient and 15 hairpins. The roadway is very wide and well surfaced. The home straight, 150 m in length, on 6-m wide asphalt road, has an 8% uphill gradient.



Punto di Passaggio Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 44°39'28.43"  
E 06°38'42.01"

Guillegestre  
Rot. D902a  
D86



Open village

Parcheggio  
Parking Couvert  
(300 m dall'arrivo)  
(300 m from the finish line)  
ore 14.00-19.00  
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Risoul 1850  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Espace Rencontre Risoul 1850  
(500 m dopo l'arrivo)  
(500 m after the finish line)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area







**CON MUSEMENT PUOI VIVERE IL MEGLIO DELLO SPORT,  
DA SPETTATORE E DA PROTAGONISTA**

Ciclismo, golf, running, tennis, basket, MotoGP, Formula 1 e calcio sono ora a portata di click!



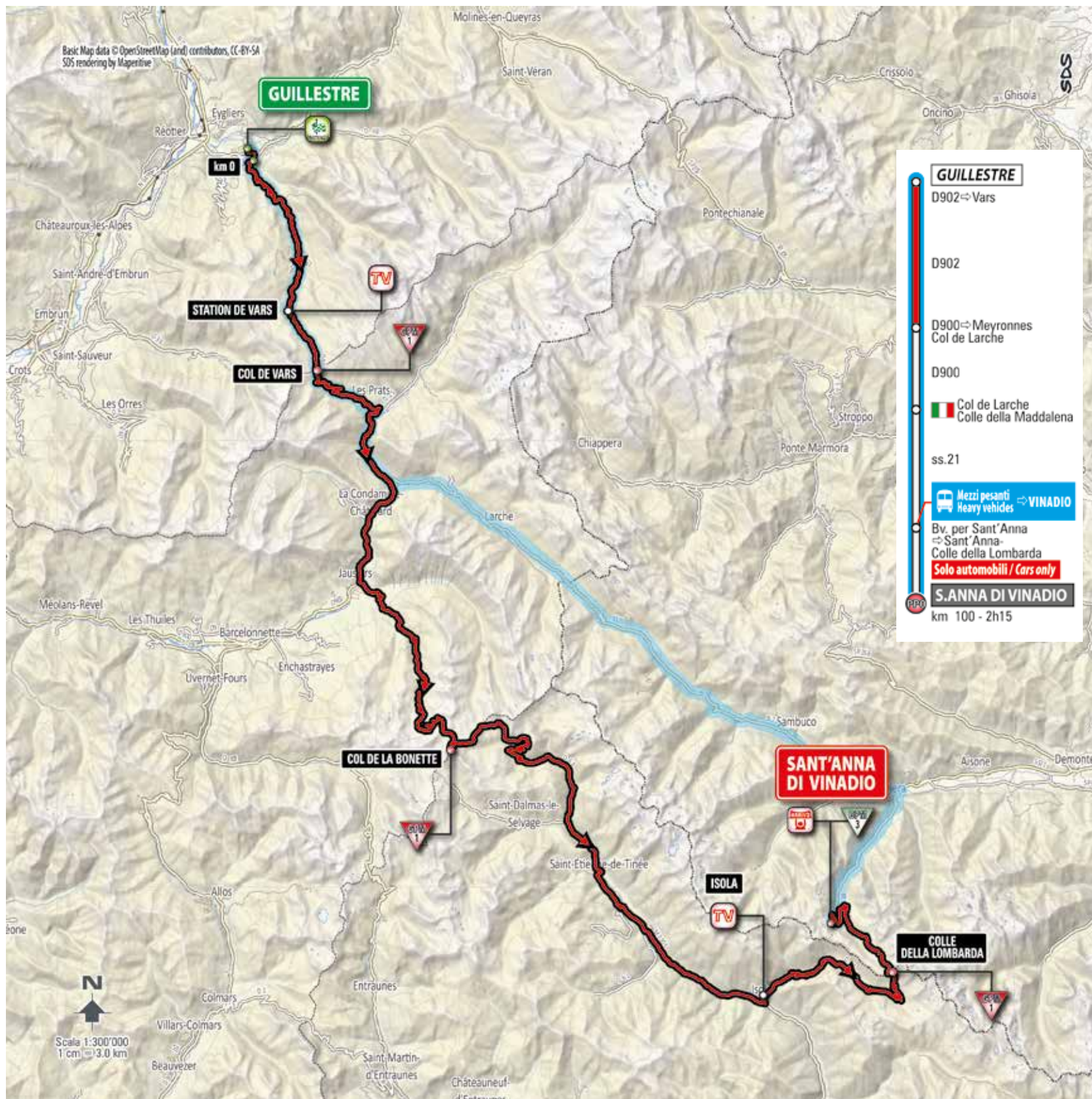
Inoltre con Musement puoi arricchire la tua esperienza sportiva  
con il meglio di musei e mostre, tour guidati e city pass, musical ed enogastronomia.

Visita [musement.com](http://musement.com)

# UILLESTRE SANT'ANNA DI VINADIO







**28 MAY 2016**  
**SATURDAY**

**20**



KM 0/Actual Start  
Riou Bel  
Guillestre

ore 12.45 / h 12.45 am  
(trasferimento 1.600 m)  
(1,600 m transfer)



Arrivo/Finish  
Piazzale Superiore  
Santuario Sant'Anna di Vinadio

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

**GUILLESTRE** ▶  
**SANT'ANNA DI VINADIO**

134 km





## ABITANTI

2.300



## FONDAZIONE

Alto Medioevo / Early Middle Ages



## NOME ANTICO

Guillestra / Guillus



## LUOGHI DI INTERESSE

Cappella Saint-Guillaume (XI secolo / 11<sup>th</sup> century), Torre d'Eygliers, Chiesa di Notre-Dame-d'Aquilon (XVI secolo / 16<sup>th</sup> century)

## EVENTI

Potes de Marmot (Festival dell'infanzia, agosto / youngster festival, August)



## SPECIALITÀ

Salumi e formaggi della tradizione, agnello de Guil Durance, Scioppo di larice e di Argousier; miele / Traditional cheeses and cold cuts, Guil Durance lamb, sea buckthorn (argousier) and larch flower syrup; honey



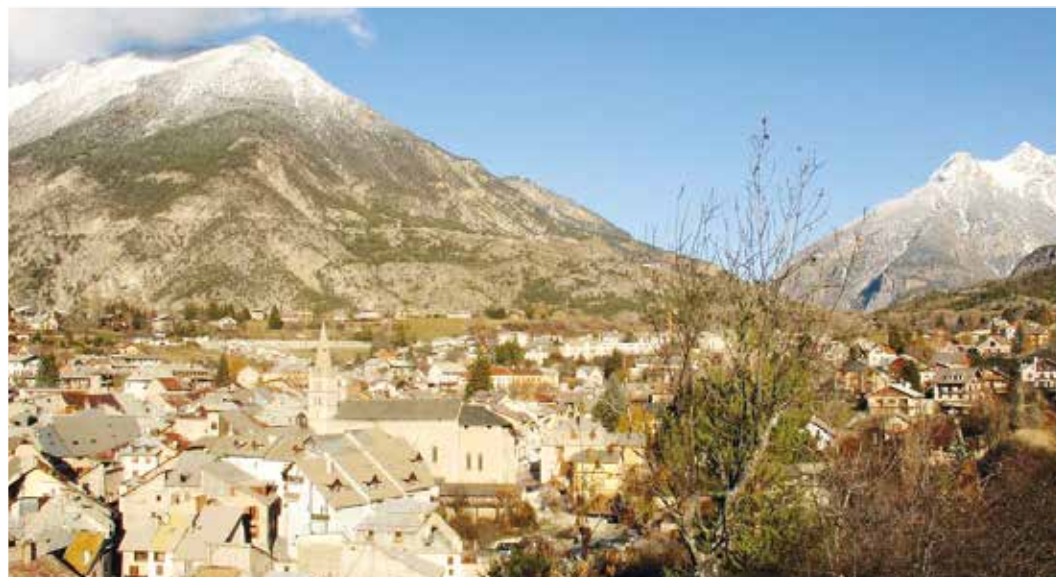
## VINI

Hautes-Alpes, Méditerranée (bianchi, rossi e rosè / white, red and rosé)



## GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



700 (Vinadio)

## ABITANTI

Epoca medievale (Vinadio); 1681 (completamento santuario)  
Middle Ages (Vinadio); the Sanctuary was completed in 1681

## FONDAZIONE



Vinai

## NOME ANTICO

Forte Albertino (XX secolo / 20<sup>th</sup> century), Viapac (Via per l'Arte contemporanea), Colle Lombarda (valico Italia-Francia / French-Italian border), i colli / the mountains Sant'Anna (2.308 m), Lausfer (2.430 m), Saboulè (2.460 m), Passo Tesina (2.400 m), Bagni di Vinadio (Stazione termale / spa centre)

## LUOGHI DI INTERESSE



Sagra del Crouset (maggio-giugno / May-June)

## EVENTI



Crouset al formaggio (pasta fresca / fresh pasta with cheese sauce), Oula al four (minestrone / vegetable soup), Agnello sambucano (native lamb meat), piatti a base di selvaggina / wild game dishes

## SPECIALITÀ



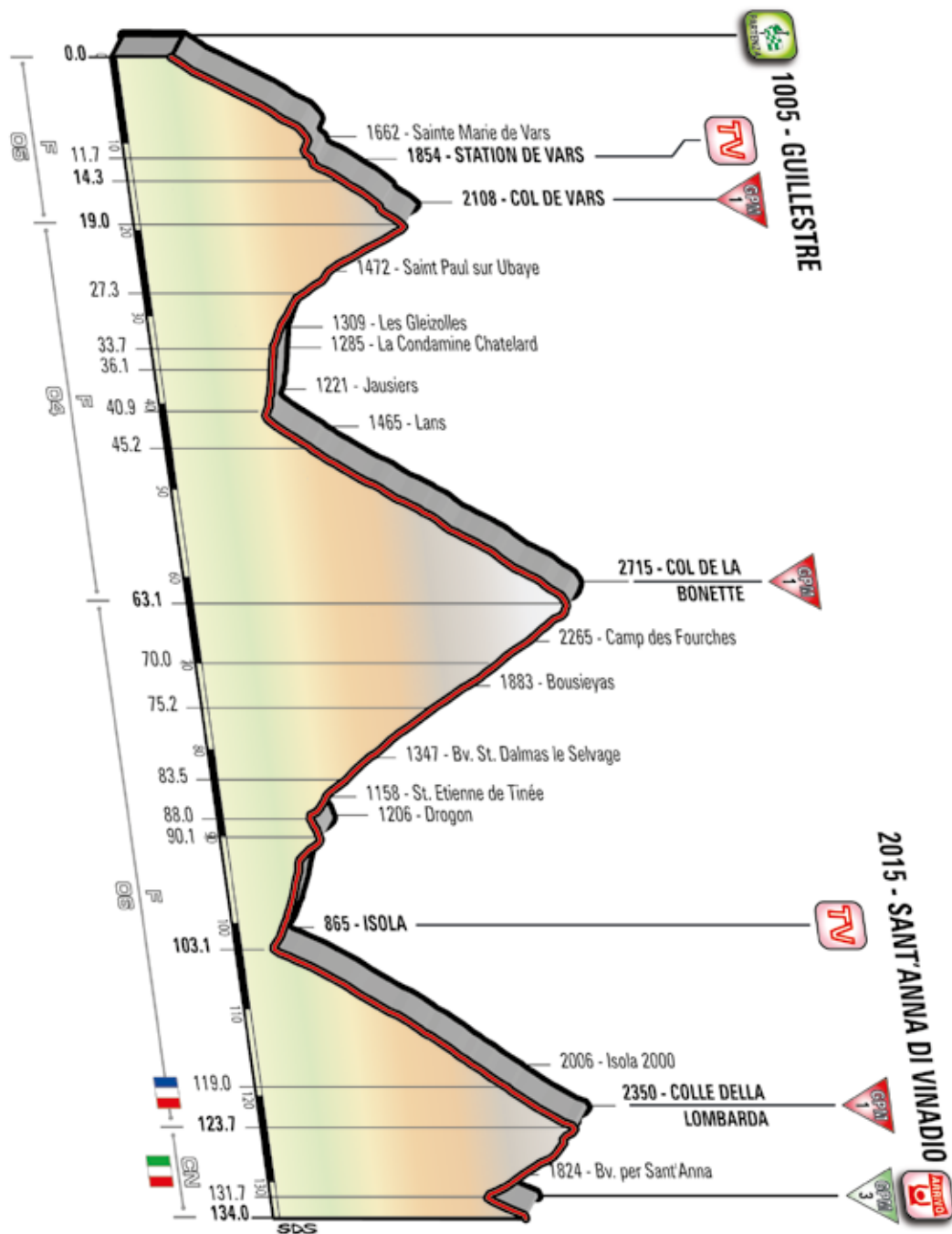
È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city

## GIRO D'ITALIA









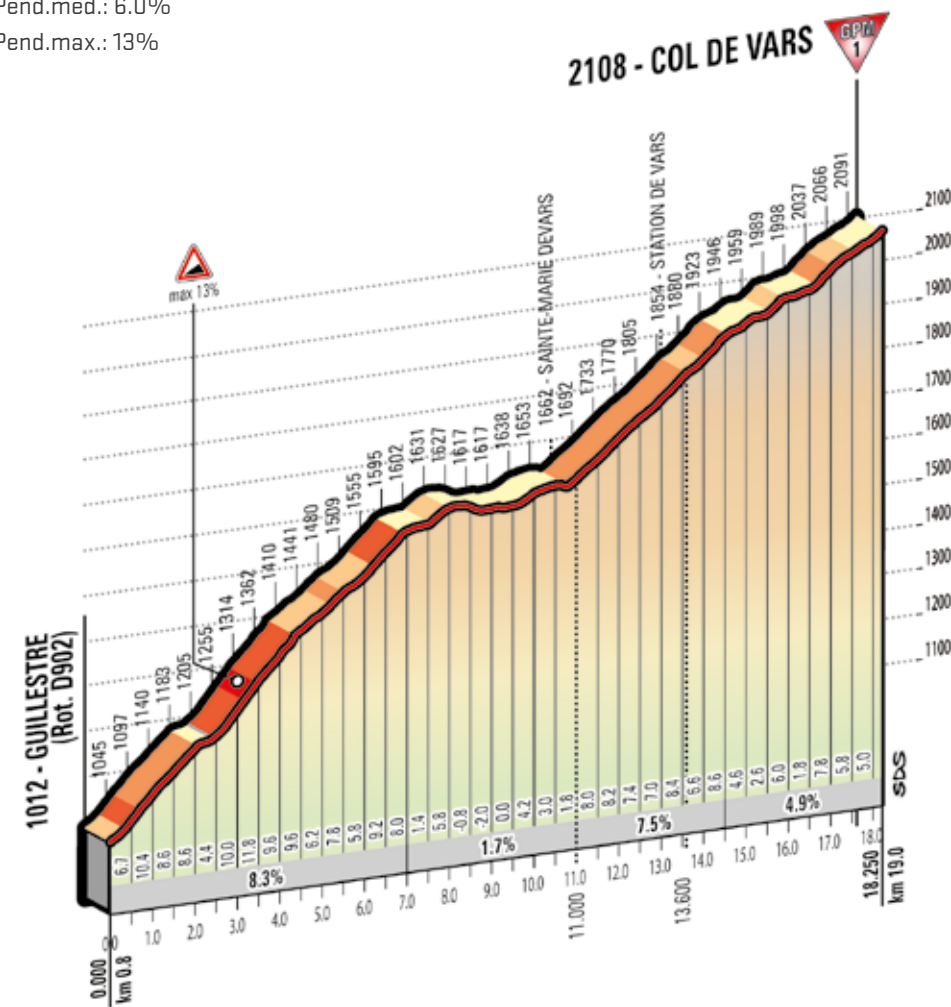
### Col de Vars

Lungh.: km 18.2

Disl.: m 1096

Pend.med.: 6.0%

Pend.max.: 13%



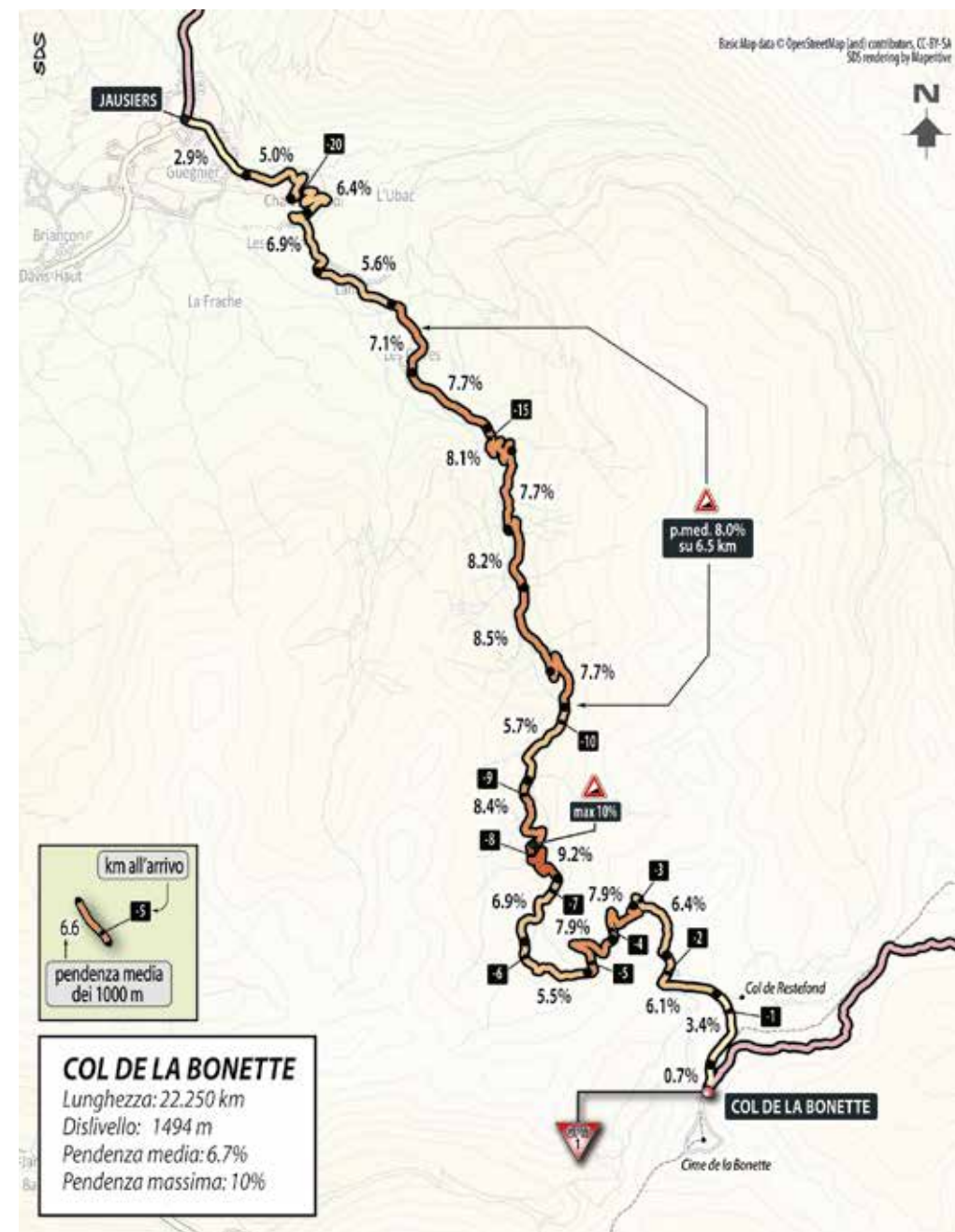
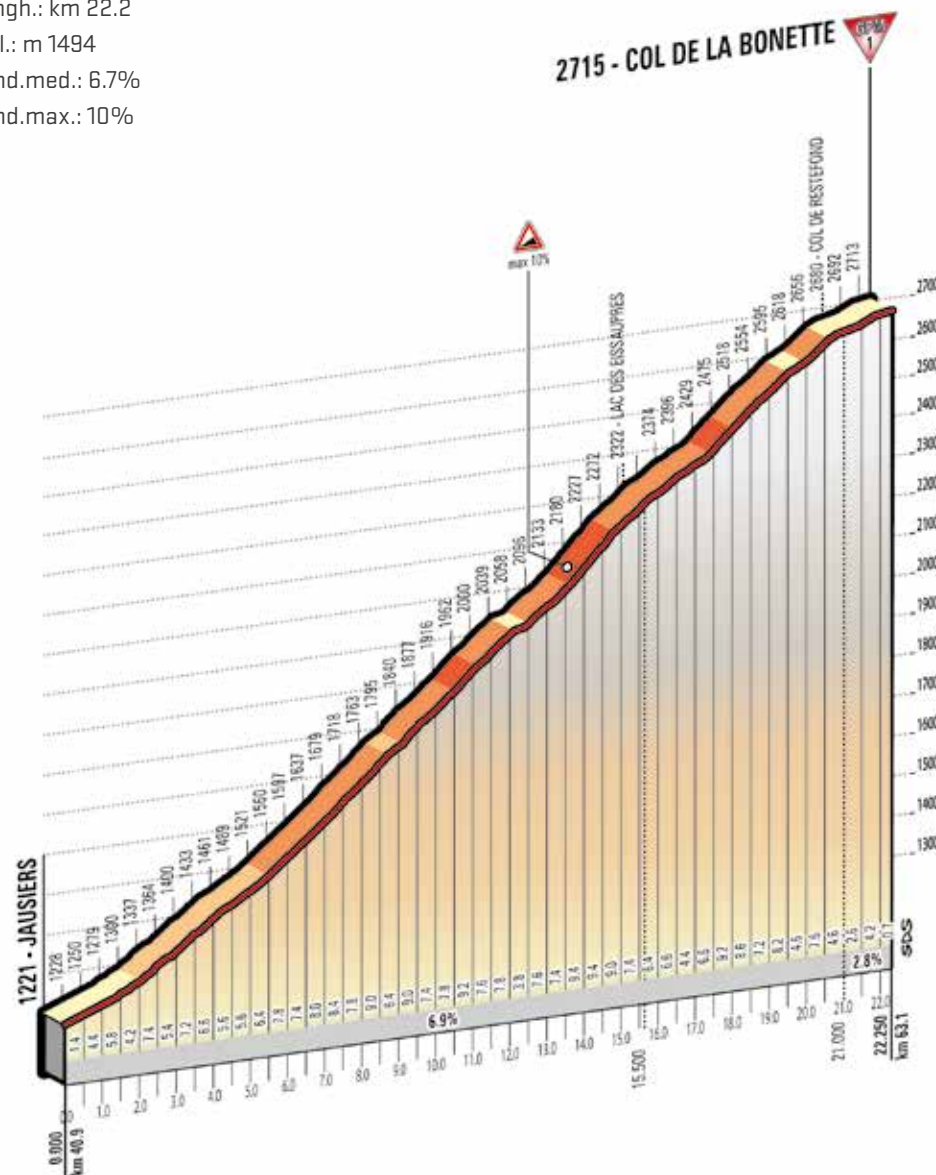
**Col del La Bonette**

Lungh.: km 22.2

Disl.: m 1494

Pend.med.: 6.7%

Pend.max.: 10%









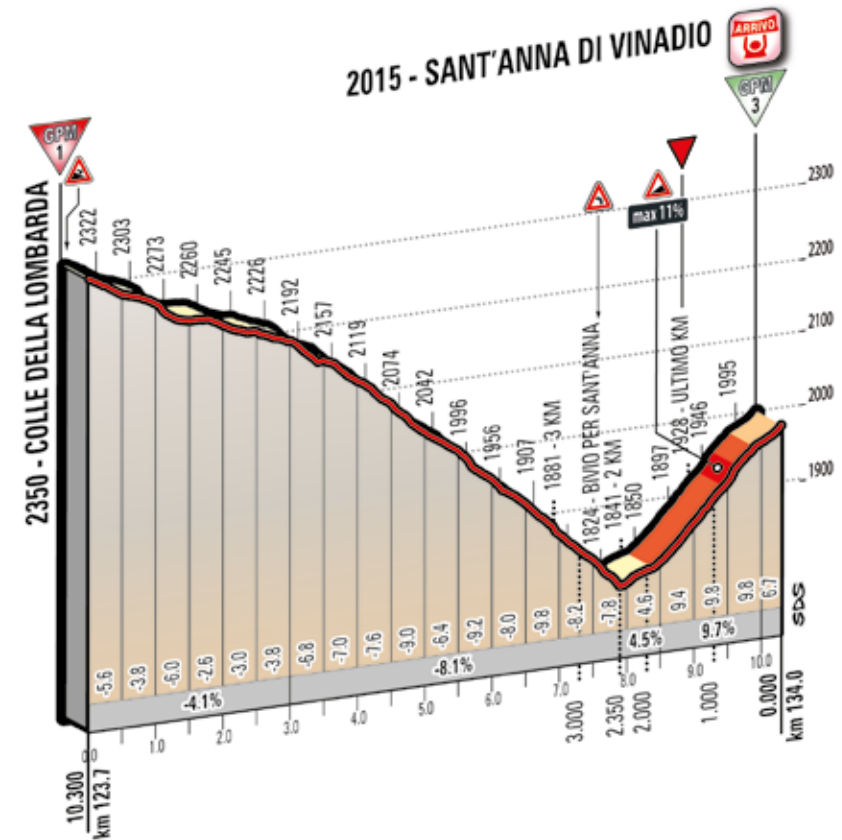
| ALTITUDINE/ALTITUDE<br>LOCALITÀ/PLACE |                          |   |              | KM PARZIALI/PARTIAL KM | KM PERCORSI<br>COVERED KM | KM DA PERCORRERE<br>KM TO BE COVERED | MEDIA KM/ORA<br>AVERAGE SPEED |              |              | CAROVANA/ADV PARADE |
|---------------------------------------|--------------------------|---|--------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
|                                       |                          |   |              |                        |                           |                                      | 28<br>hh.mm.                  | 30<br>hh.mm. | 32<br>hh.mm. |                     |
| FRANCE - DEP. HAUTES-ALPES [05]       |                          |   |              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 1005                                  | GUILLESTRE               | ↑ | km 0         | 0,0                    | 0,0                       | 134,0                                | 12.45                         | 12.45        | 12.45        | 11.15               |
| 1662                                  | Sainte Marie de Vars     | ↑ | D902         | 11,7                   | 11,7                      | 122,3                                | 13.17                         | 13.15        | 13.12        | 11.32               |
| TV 1854                               | Station de Vars          | ↑ | D902         | 2,6                    | 14,3                      | 119,7                                | 13.27                         | 13.23        | 13.20        | 11.36               |
| ▼ 2108                                | Col de Vars              | ↑ | D902         | 4,7                    | 19,0                      | 115,0                                | 13.40                         | 13.35        | 13.31        | 11.43               |
| DEP. ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE [04]     |                          |   |              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 1472                                  | Saint Paul sur Ubaye     | ↑ | D902         | 8,3                    | 27,3                      | 106,7                                | 13.51                         | 13.46        | 13.41        | 11.55               |
| 1420                                  | Galleria                 | ↑ | D902         | 1,3                    | 28,6                      | 105,4                                | 13.53                         | 13.47        | 13.43        | 11.57               |
| 1309                                  | Les Gleizolles           | ↔ | D900         | 5,1                    | 33,7                      | 100,3                                | 14.00                         | 13.54        | 13.49        | 12.05               |
| 1285                                  | La Condamine Chatelard   | ↑ | D900         | 2,4                    | 36,1                      | 97,9                                 | 14.03                         | 13.57        | 13.52        |                     |
| 1221                                  | Jausiers                 | ↔ | R.d.Bonnette | 4,8                    | 40,9                      | 93,1                                 | 14.09                         | 14.03        | 13.58        |                     |
| 1465                                  | Lans                     | ↑ | R.d.Bonnette | 4,3                    | 45,2                      | 88,8                                 | 14.21                         | 14.14        | 14.08        |                     |
| ▼ 2715                                | Col de la Bonette        | ↔ | D64          | 17,9                   | 63,1                      | 70,9                                 | 15.11                         | 15.00        | 14.50        |                     |
| DEP. ALPES-MARITIMES [06]             |                          |   |              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 2265                                  | Camp des Fourches        | ↑ | D64          | 6,9                    | 70,0                      | 64,0                                 | 15.21                         | 15.09        | 14.59        |                     |
| 1883                                  | Bousieyas                | ↑ | D64          | 5,2                    | 75,2                      | 58,8                                 | 15.28                         | 15.16        | 15.05        |                     |
| 1347                                  | Bv. St Dalmas le Selvage | ↑ | D2205        | 8,3                    | 83,5                      | 50,5                                 | 15.39                         | 15.26        | 15.15        |                     |
| 1158                                  | St. Etienne de Tinée     | ↑ | D2205        | 4,5                    | 88,0                      | 46,0                                 | 15.45                         | 15.32        | 15.21        |                     |
| 1206                                  | Drogon                   | ↑ | D2205        | 2,1                    | 90,1                      | 43,9                                 | 15.48                         | 15.35        | 15.24        |                     |
| TV 865                                | Isola                    | ↔ | D97          | 13,0                   | 103,1                     | 30,9                                 | 16.06                         | 15.52        | 15.40        |                     |
| 2006                                  | Isola 2000               | ↔ | D97          | 15,9                   | 119,0                     | 15,0                                 | 17.00                         | 16.41        | 16.24        |                     |
| ▼ 2350                                | Colle della Lombarda     | ↑ | sp.255       | 4,7                    | 123,7                     | 10,3                                 | 17.16                         | 16.55        | 16.38        |                     |
| ITALIA - PROVINCIA DI CUNEO           |                          |   |              |                        |                           |                                      |                               |              |              |                     |
| 1824                                  | Bv. per Sant'Anna        | ↔ | 0            | 8,0                    | 131,7                     | 2,3                                  | 17.27                         | 17.05        | 16.47        |                     |
| ▼ 2015                                | SANT'ANNA DI VINADIO     | ↑ | 0            | 2,3                    | 134,0                     | 0,0                                  | 17.35                         | 17.13        | 16.54        |                     |

## NOTE

TV Traguuardo Volante/Intermediate sprint: km 14.3 Station de Vars; km 103.1 Isola (abb. 3", 2", 1")

GPM/KOM: ▼ km 19 - Col de Vars - m 2108 (1° cat.); ▼ km 63.1 - Col de la Bonette - m 2715 (1° cat.)

▼ km 123.7 - Colle della Lombarda - m 2350 (1° cat.); ▼ km 134 - SANT'ANNA DI VINADIO - m 2015 (Arrivo - 3° cat.)

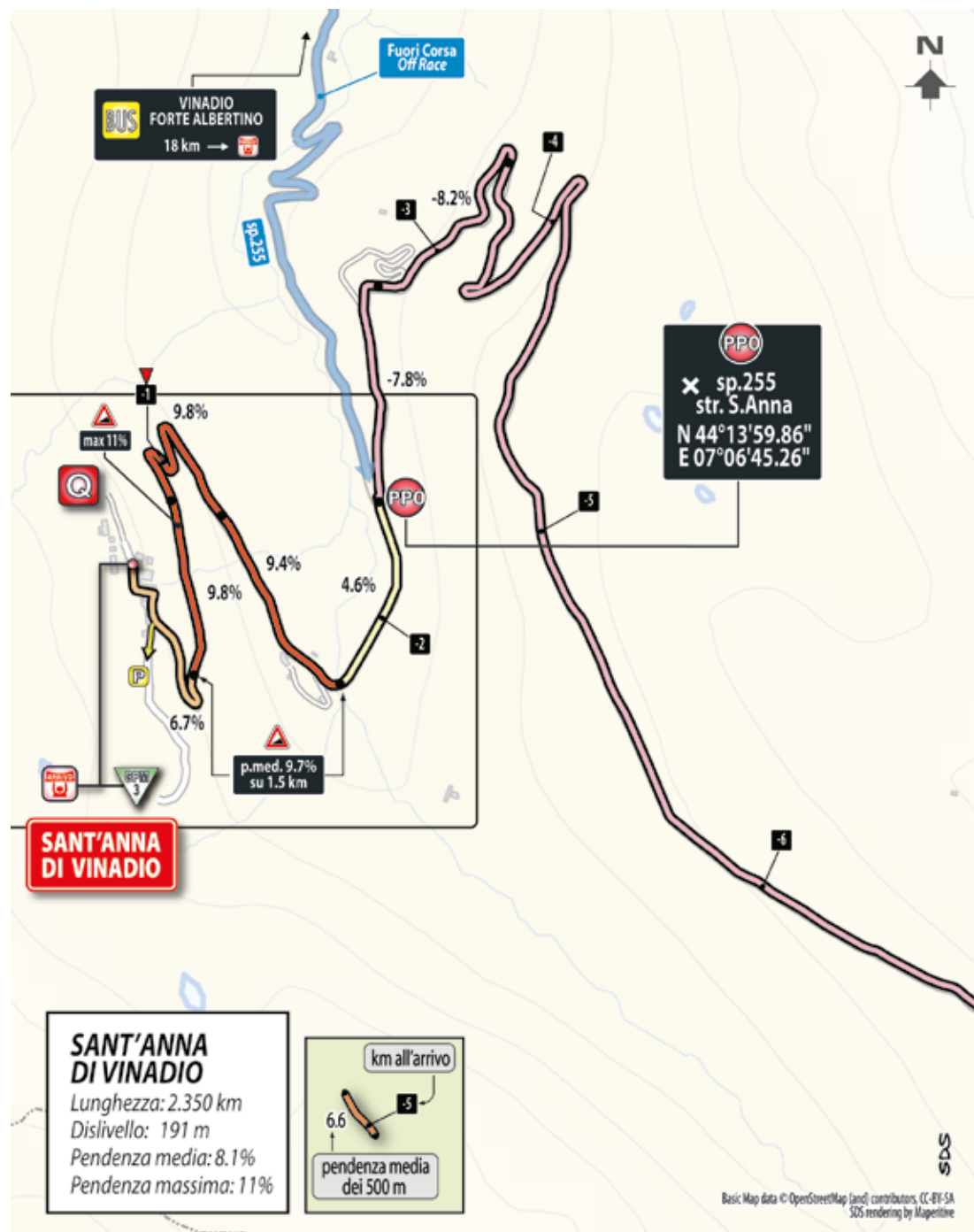


## ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 2.300 m tutti in salita con pendenze dal 9% all'11%. Strada abbastanza stretta con alcuni tornanti. Ultime centinaia di metri tra le case del Santuario con brevi rampe e curve strette. Rettilineo d'arrivo di 50 m su asfalto largo 6 m.

The route climbs steadily over the last 2,300 m, with gradients ranging from 9% to 11%. The road is quite narrow, with a few hairpins. The last few hundred metres of the route run among the Sanctuary's buildings, with short uphill stretches and tight bends. The home straight (50 m) is on 6-m wide asphalt road.





Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 44°13'59.86"  
E 07°06'45.26"

Vinadio  
sp.255 x str. S. Anna



Arrivo/Finish

Piazzale Superiore  
Santuario Sant'Anna  
di Vinadio  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Rifugio Vega  
(150 m dopo l'arrivo)  
(150 m after the finish line)



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



# UN GRANDE VINO POSSIEDE UN'ANIMA THE SOUL OF A GREAT WINE



## EDIZIONE CINQUE AUTOCTONI

Una sfida: creare un vino che rappresentasse la tradizione enologica italiana, forgiato a partire da 5 vitigni tipici dell'Abruzzo e della Puglia, o cinque autoctoni: Montepulciano, Sangiovese, Primitivo, Negroamaro and Malvasia Nera. Risultato: un vellutato nettare che rivela tutto il caldo carattere del "Sud Italia".

*"Vino Rosso dell'anno e 99 punti". Annuario dei Migliori Vini Italiani 2015 - Luca Maroni.*

*A challenge: to make a wine that represents the Italian winemaking tradition, crafted with five grape varieties native to Abruzzo and Puglia, or cinque autoctoni: Montepulciano, Sangiovese, Primitivo, Negroamaro and Malvasia Nera. It reveals all the warm character of "South Italy".*

*"Red Wine of The Year and 99 points" Luca Maroni Wine Guides.*

**FANTINI**  
FARNESE

[www.farnesevini.it](http://www.farnesevini.it)



21

29 MAY 2016

SUNDAY

km 163

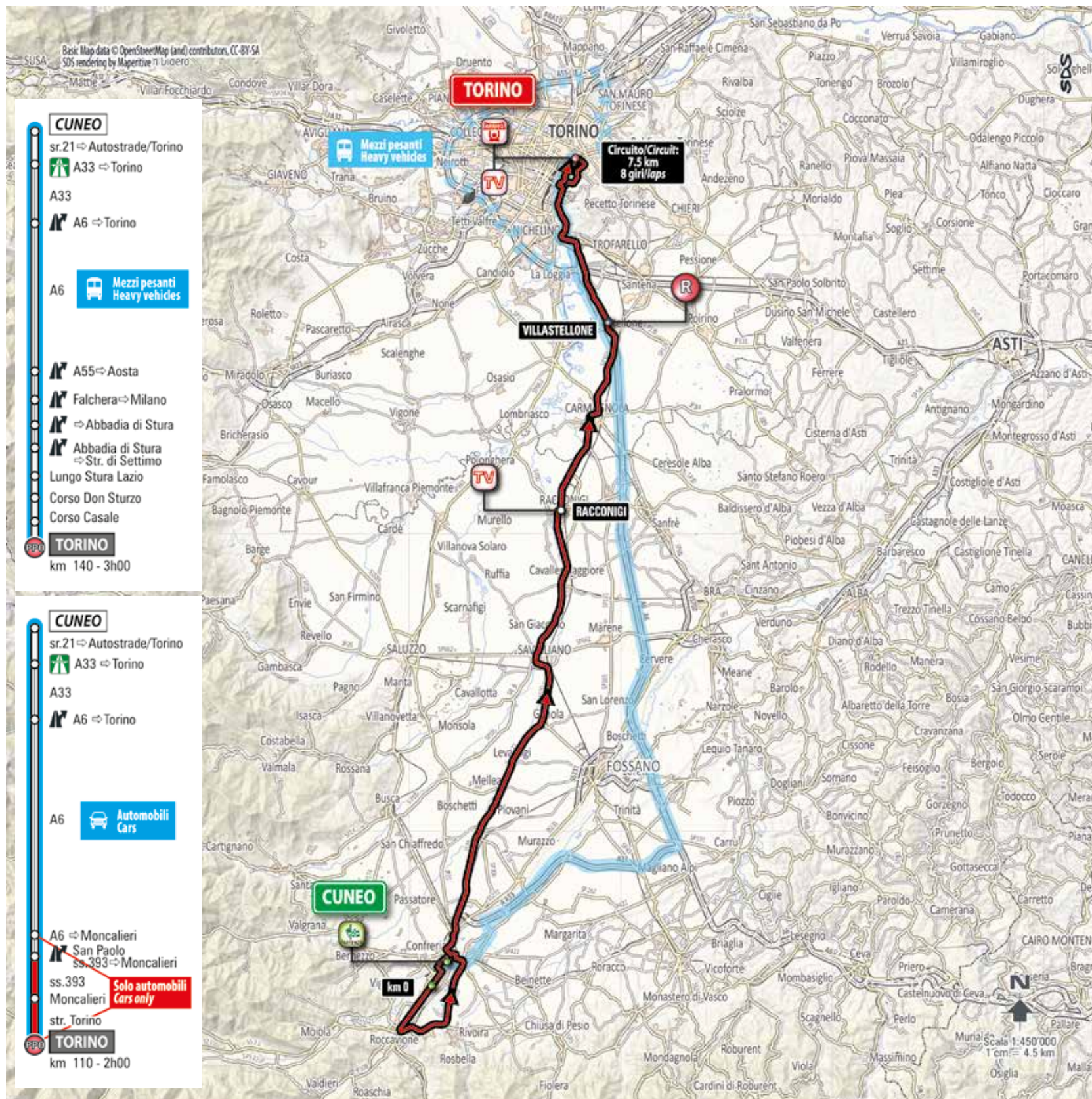
★★★★★



**CUNEO**   
**TORINO**







**29 MAY 2016**  
SUNDAY

**21**



KM 0/Actual Start  
ss 12 - Corso Francia  
Cuneo

ore 12.45 / h 12.45 am  
(trasferimento 4.900 m)  
(4,900 m transfer)



Arrivo/Finish  
Corso Moncalieri  
Torino

ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm

**CUNEO** ▶  
**TORINO**

163 km



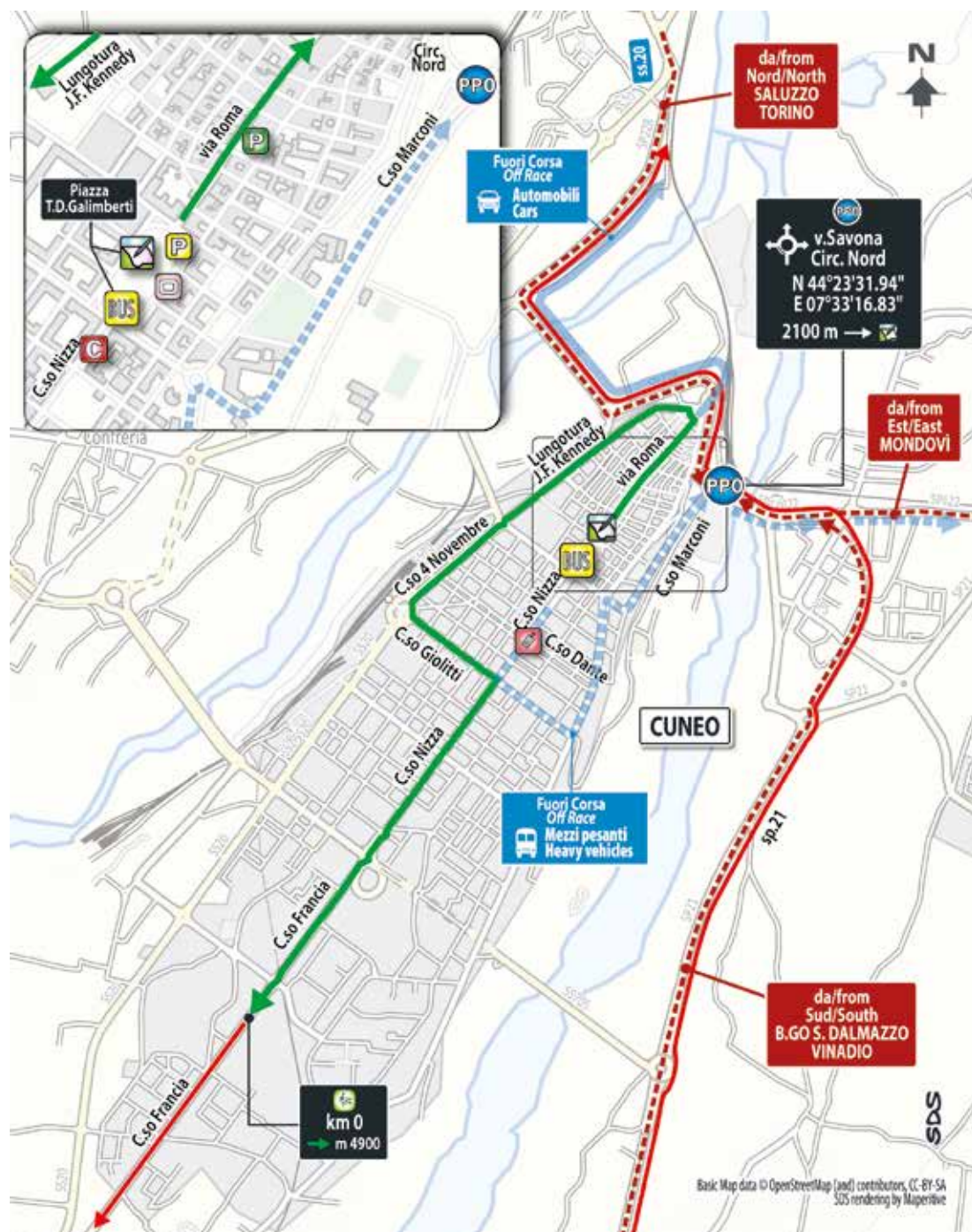
|                                                                                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>ABITANTI</b>            | 56.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|    | <b>FONDAZIONE</b>          | 1198                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    | <b>NOME ANTICO</b>         | Cuneum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|    | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> | Il centro storico / The old town centre (Piazza Galimberti, Corso Nizza, Via Roma), Torre Comunale, Santa Clara (XVIII secolo / 18 <sup>th</sup> century), Santa Croce (XVIII secolo / 18 <sup>th</sup> century), palazzi medievali di Piazza Virginio / the mediaeval palaces in Piazza Virginio, <b>Complesso monumentale di San Francesco</b> (XIV secolo / 14 <sup>th</sup> century) |
|    | <b>EVENTI</b>              | Illuminata (luglio / July), Fiera Nazionale del Marrone (ottobre / October), Scrittoreincittà (novembre / November)                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | <b>SPECIALITÀ</b>          | Bagna cauda, gnocchi alla bava (potato dumplings seasoned with an onion and cheese sauce), croset (pasta fresca / fresh pasta), cuneesi al rum (rum-filled chocolate truffles)                                                                                                                                                                                                           |
|    | <b>VINI</b>                | Barolo, Barbaresco, Nebbiolo, Dolcetto, Barbera (rossi / red wines); Roero Arneis, Moscato (bianchi / white wines)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>GIRO D'ITALIA</b>       | 10 volte partenza di tappa / It hosted 10 stage starts (1914, 1931, 1935, 1949, 1952, 1964, 1982, 1994, 2002, 2009)                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 898.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>ABITANTI</b>            |    |
| 58 a.C. / 58 B.C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>FONDAZIONE</b>          |    |
| Iulia Taurinorum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>NOME ANTICO</b>         |    |
| Mole Antonelliana (all'interno il Museo Nazionale del Cinema / housing the National Museum of Cinema), Museo delle Antichità Egizie (Egyptian Museum), GAM - Galleria d'Arte Moderna Contemporanea, Castello Rivoli - Museo d'Arte contemporanea, Duomo di Torino (XV secolo / 15 <sup>th</sup> century), Residenze Sabaude (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage sites)                                                                    | <b>LUOGHI DI INTERESSE</b> |    |
| Torino Comics (aprile / April), Salone Internazionale del libro (maggio / May), MiTo Settembre musica (settembre / September), Festival delle Colline torinesi (luglio e agosto / July and August), Artissima (novembre / November), Cioccolatò (novembre / November)                                                                                                                                                                            | <b>EVENTI</b>              |    |
| Gli antipasti alla piemontese / Typical local starters (fassona al coltello, insalata russa, vitello tonnato, peperoni, lingua in salsa verde), bagna cauda, agnolotti (al sugo, al tartufo, al sugo d'arrosto / (with tomato sauce, truffle seasoning, or roasted meat sauce), bolliti e brasati (boiled and wine-braised meats); turineisa (zucchine ripiene di carne / meat-stuffed courgettes)), grissini torinesi, cioccolato alla gianduia | <b>SPECIALITÀ</b>          |   |
| Canavese, Pinerolese, Valsusa, Erbaluce di Caluso, Collina Torinese (bianchi, rossi e rosati / white, red and rosé)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>VINI</b>                |  |
| 39 volte arrivo di tappa, ha già ospitato il Grande arrivo nel 1982 It hosted 39 stage finishes, as well as the 1982 "grand finale"                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>GIRO D'ITALIA</b>       |  |







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 44°23'31,94"  
E 07°33'16,83"

Cuneo  
Rot. via Savona  
Circonvallazione Nord



Ritrovo di Partenza  
Start Meeting Point

Piazza Galimberti

Foglio firma / Signing-in  
ore 11.15 - 12.25  
h 11.15 am - 12.25 am

Incolonnamento  
e sfilata cittadina  
Roll out and neutralised  
section  
ore 12.30 / h 12.30 pm



Km 0/Actual start

ss 12 - Corso Francia  
ore 12.45 / h 12.45 am  
(trasferimento 4.900 m)  
(m 4,900 transfer)



Accrediti  
Accreditations

Corso Nizza



Open village

Piazza Galimberti



Ritrovo Carovana

Corso Nizza  
ore 9.45 / h 9.45 am

### IL PERCORSO / THE ROUTE

Partenza da Cuneo e passaggio in Borgo San Dalmazzo per rientrare in direzione di Torino con un percorso che costeggia Cuneo a sud-est. Si procede per strade statali larghe e rettilinee attraverso la pianura fino a Torino dove si entra nel circuito finale da ripetere 8 volte.

The route starts in Cuneo, runs through Borgo San Dalmazzo and then heads towards Torino, leaving Cuneo to the south-east. The stage course runs along wide and straight trunk roads across the plain, all the way up to Torino, where a final circuit shall be covered 8 times.

ALTITUDE/ALTITUDE  
LOCALITÀ/PLACE

KM PARZIALI/PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KMKM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA  
AVERAGE SPEED35  
hh.mm.37  
hh.mm.39  
hh.mm.

CAROVANA/ADV PARADE

## PROVINCIA DI CUNEO

|       |                    |                         |      |      |       |       |       |       |       |
|-------|--------------------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 571   | CUNEO              | ↑ km 0 - C.so Francia   | 0,0  | 0,0  | 163,0 | 12.45 | 12.45 | 12.45 | 11.15 |
| Ⓢ 635 | Borgo San Dalmazzo | ↑ v.Vitt.Veneto-sp.21   | 5,3  | 5,3  | 157,7 | 12.57 | 12.56 | 12.55 | 11.21 |
| 604   | Fontanelle         | ↑ sp.21                 | 5,1  | 10,4 | 152,6 | 13.06 | 13.05 | 13.04 | 11.42 |
| 512   | Cuneo              | ↑ Circonvallazione Nord | 7,5  | 17,9 | 145,1 | 13.21 | 13.19 | 13.17 | 11.51 |
| 515   | Madonna dell'Olmo  | ↑ ss.20                 | 2,7  | 20,6 | 142,4 | 13.27 | 13.24 | 13.22 | 11.54 |
| 418   | Centallo           | ↑ ss.20                 | 10,6 | 31,2 | 131,8 | 13.47 | 13.43 | 13.40 | 12.05 |
| 374   | Levaldigi          | ↑ ss.20-Aeroporto       | 6,9  | 38,1 | 124,9 | 14.00 | 13.56 | 13.51 | 12.13 |
| Ⓢ 348 | Genola             | ↩ ss.20                 | 5,4  | 43,5 | 119,5 | 14.11 | 14.05 | 14.01 | 12.19 |
| 322   | Savigliano         | ↑ ss.20                 | 6,7  | 50,2 | 112,8 | 14.23 | 14.17 | 14.12 | 12.41 |
| 287   | Cavallermaggiore   | ↑ ss.20                 | 7,3  | 57,5 | 105,5 | 14.37 | 14.30 | 14.24 | 12.49 |
| Ⓢ 263 | Racconigi          | ↑ ss.20                 | 7,3  | 64,8 | 98,2  | 14.51 | 14.44 | 14.37 | 12.57 |

## PROVINCIA DI TORINO

|       |                         |                             |      |       |      |       |       |       |       |
|-------|-------------------------|-----------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ⓢ 240 | Carmagnola              | ↩ ss.20-ss.393              | 10,7 | 75,5  | 87,5 | 15.12 | 15.03 | 14.55 | 13.24 |
| Ⓢ 229 | Villastellone           | ↑ C.so Savona-ss.393        | 8,7  | 84,2  | 78,8 | 15.27 | 15.18 | 15.09 | 13.49 |
| 225   | Moncalieri              | ↩ v.Bogino-c.so Moncalieri  | 10,3 | 94,5  | 68,5 | 15.46 | 15.35 | 15.25 | 14.17 |
| 229   | Innesto circuito finale | ↑ P.za Scevola-C.so Galilei | 5,2  | 99,7  | 63,3 | 15.55 | 15.44 | 15.34 | 14.23 |
| Ⓢ 222 | TORINO                  | ↑ 1° passaggio              | 3,3  | 103,0 | 60,0 | 16.00 | 15.48 | 15.38 | 14.36 |
| 222   | TORINO                  | ↑ 2° passaggio              | 7,5  | 110,5 | 52,5 | 16.11 | 15.59 | 15.48 |       |
| 222   | TORINO                  | ↑ 3° passaggio              | 7,5  | 118,0 | 45,0 | 16.22 | 16.10 | 15.58 |       |
| 222   | TORINO                  | ↑ 4° passaggio              | 7,5  | 125,5 | 37,5 | 16.33 | 16.20 | 16.08 |       |
| Ⓢ 222 | TORINO                  | ↑ 5° passaggio              | 7,5  | 133,0 | 30,0 | 16.44 | 16.30 | 16.18 |       |
| 222   | TORINO                  | ↑ 6° passaggio              | 7,5  | 140,5 | 22,5 | 16.54 | 16.40 | 16.27 |       |
| 222   | TORINO                  | ↑ 7° passaggio              | 7,5  | 148,0 | 15,0 | 17.04 | 16.50 | 16.37 |       |
| 222   | TORINO                  | ↑ 8° passaggio              | 7,5  | 155,5 | 7,5  | 17.15 | 17.00 | 16.46 |       |
| 222   | TORINO                  | ↑ C.so Moncalieri           | 7,5  | 163,0 | 0,0  | 17.25 | 17.10 | 16.56 |       |

## NOTE

Ⓢ Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 64.8 Racconigi; km 133 TORINO - 5° passaggio (abb. 3°, 2°, 1°)

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89 Villastellone - C.so Savona-ss.393

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

## TORINO GRIGIA?

L'UNICA MATERIA GRIGIA CHE ABBIAMO  
È QUELLA CEREBRALE.

Perché a Torino ogni giorno qualcosa si inventa, si progetta e si produce.  
Per vocazione e per passione; per esperienza e per tradizione. Ieri prima capitale d'Italia,  
oggi capoluogo della prima regione italiana per ricerca e sviluppo sostenuti dalle imprese.

Know-how e capacità innovativa: questi i punti di forza che  
caratterizzano l'economia diversificata di una città che ha saputo  
coniugare la produzione in serie con quella artigianale.

Automotive, aerospazio, bio e nanotecnologie, ICT, mecatronica, design,  
cinema, enogastronomia, turismo: molti settori produttivi, un'eccellenza unica.

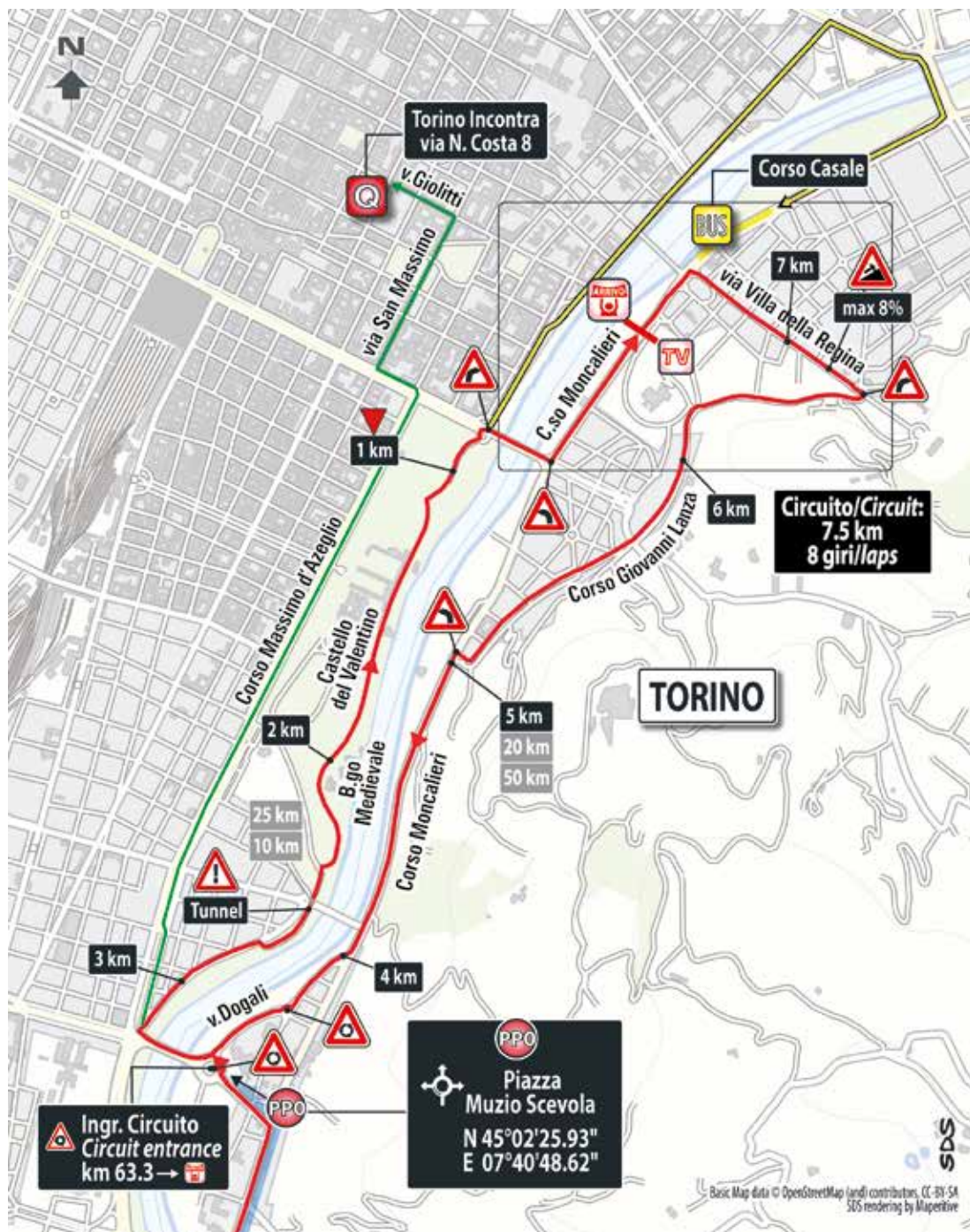
TORINO PROTAGONISTA DELL'INNOVAZIONE, PER ECCELLENZA.

CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO

www.to.camcom.it







Punto di Passaggio  
Obbligatorio  
Mandatory Passing Point

N 45°02'25.93"  
E 07°40'48.62"

Torino  
Rot. Piazza  
Muzio Scevola



Open village

**Piazza Vittorio Veneto**  
(600 m dall'arrivo)  
(600 m from the finish line)  
ore 16.00 - 20.00 (28/5)  
h 4.00 - 8.00 pm (May 28)  
ore 14.00 - 23.30 (29/5)  
h 2.00 - 11.30 pm (May 29)



Arrivo/Finish

Corso Moncalieri  
ore 17.00 - 17.30  
h 5.00 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping  
Anti-doping control

Studio mobile  
presso il traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



Quartiertappa  
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,  
accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury,  
accreditation, press room

Centro Congressi Torino Incontra  
via Nino Costa, 8  
(1.200 m dall'arrivo)  
(1,200 m from the finish line)





# TORINO, OLTRE OGNI ASPETTATIVA

TORINO, BEYOND EXPECTATIONS

**Torino accoglierà il Grande Arrivo del Giro d'Italia e la Camera di commercio sarà partner di questa giornata. Presidente Ilotte, che cosa resterà di Torino nel cuore dei partecipanti?**

Sarò orgoglioso di dare il mio più caloroso benvenuto nella nostra fantastica città che, spero, vi sorprenderà oltre ogni aspettativa. Il Giro d'Italia sarà una prestigiosa opportunità per mostrare le eccellenze di questo territorio in campo artistico, culturale, imprenditoriale e, naturalmente, nell'enogastronomia; eccellenze che abbiamo sempre più valorizzato negli ultimi anni, oltre a quelle dell'industria tradizionale. Torino è anche sinonimo di organizzazione di congressi ed eventi importanti, di ospitalità di livello internazionale e soprattutto di un tessuto economico altamente competitivo fatto di piccole, medie e grandi aziende operanti in vari settori: dall'automotive al design, dalla meccatronica alla moda.

**Che ruolo avrà la Camera di commercio di Torino nella giornata finale?**

Ospiteremo il "Quartiertappa" nei locali del nostro Centro Congressi Torino Incontra, nel cuore della città, e lì daremo la possibilità a giornalisti e addetti ai lavori di conoscere i nostri "Maestri del Gusto": artigiani, commercianti e produttori che propongono un cibo "buono, pulito e giusto" e che per questo possono fregiarsi di questo marchio



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO



Vincenzo Ilotte Presidente della Camera di commercio di Torino/Torino Chamber of commerce President

che la Camera di commercio e Slow Food assegnano con rigore. Il cuore della nostra partnership con il Giro d'Italia sarà quindi l'enogastronomia che è tra le ragioni che fanno di Torino una nuova meta internazionale, oltre naturalmente a musei, mostre e appuntamenti artistici e culturali di livello internazionale che hanno richiamato sul nostro territorio milioni di turisti. Ricordo infatti che Torino, secondo il New York Times, è al 31° posto tra i 52 luoghi da visitare nel mondo, Lonely Planet ci considera al 6° posto tra le Top Ten destinazioni turistiche europee ed Enit ci colloca al 5° posto tra le maggiori attrazioni italiane del 2015.

**Torino will host the Giro d' Italia grand "finale" and Torino Chamber of commerce is a partner in this race. Mr. Ilotte what will participants take with them of Torino?**

I am proud to give them my warmest and friendly welcome to our fantastic city that, I hope, will charm them beyond expectations. Giro d' Italia will be a highly prestigious opportunity to showcase our artistic, cultural, entrepreneurial and agro food excellence running parallel with our region's traditional manufacturing.

Torino means also qualified congress and event organization, world-class hospitality

and mainly a dynamic and highly competitive system of small, medium and big enterprises operating in many sectors: from automotive to design, from mechatronic engineering to fashion.

**What role will Torino Chamber of commerce play in the "finale"?**

We will host the headquarter at "Torino Incontra", our Conference Centre, located at the heart of city, where journalists and authorized personnel will have a chance to get to know our "Masters of Taste": artisans, retailers and producers who promote

"good, clean and fair" food this is the reason why they are entitled to use the "Masters of Taste" brand that Slow food and the Chamber of commerce watchfully appoint.

So "food and wine" is at the heart of our partnership with the "Giro d' Italia", this is one of the factors that make Torino a new international destination in addition to museums, exhibitions, international cultural & art events that are drawing millions of tourists to our territory. According to the New York Times Torino ranks 31<sup>st</sup> in the 52 places ranking to visit worldwide, Lonely Planet ranks us 6th in the Top Ten European touristic destinations and ENIT ranks us 5 among 2015 Italy's major attractions.

*Maestri  
del  
Gusto* TORINO E  
PROVINCIA

# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

### 01 VENERDÌ / FRIDAY 6 APELDOORN-APELDOORN

**APELDOORN.** Gelre Hospitals Apeldoorn Albert Schweitzerlaan 31.7334 DZ Apeldoorn.

### 02 SABATO / SATURDAY 7 ARNHEM-NIJMEGEN

**ARNHEM.** Rijnstate Wagnerlaan 55.6815 AD Arnhem

**EDE.** Gelderland Valley Hospital Willy Brandt Avenue 10.6716 RP oath

**TIEL.** Riverland Hospital Tiel, President Kennedylaan 1.4002 WP Tiel

**WAMEL.** Zorggroep Maas and Waal New Hollenhof 50.6659 CR Wamel.

**MEGEN.** the Maashorst Kerklaan 1.5366 AR Megen

**NIJMEGEN.** Radboud University Nijmegen Medical Centre Geert Grooteplein South 10.6525 GA Canisius-Wilhelmina Hospital, Highway through Jonkerbos 100.6532 SZ Nijmegen.

### 03 DOMENICA / SUNDAY 8 NIJMEGEN-ARNHEM

**NIJMEGEN.** Radboud University Nijmegen Medical Centre Geert Grooteplein South 10.6525 GA Canisius-Wilhelmina Hospital, Highway through Jonkerbos 100.6532 SZ Nijmegen. CWZ Waalsprong, Carbatinastraat 4.6515 GM Nijmegen.

#### ARNHEM.

Rijnstate Wagnerlaan 55.6815 AD Arnhem  
Doesburg Our Hospital B.V. Koepoortstraat 39.6981 AR Doesburg.

**DOETINCHEM.** Slingeland Hospital Kruisbergseweg 25.7009 BL Doetinchem.

**ZUTPEN.** Gelre Hospitals Zutphen The Elterweg 77.7207 AE Zutphen.

#### TRAUMA HOSPITAL

#### IN THE 2016 GIRO STAGE ROUTE:

Acute Care Eastern Region - home post 911  
Radboud University Nijmegen Medical Centre  
PO Box 9101  
6500 HB Nijmegen

### 04 MARTEDÌ / TUESDAY 10 CATANZARO-PRAIA A MARE

**CATANZARO.** Azienda Ospedaliera Pugliese Ciaccio, Via Vinicio Cortese 10, tel. 0961-883111

**LAMEZIA TERME.** Presidio Ospedaliero Giovanni Paolo II, Via Arturo Perugini 1, tel. 0968-2081

**PAOLA.** Ospedale San Francesco di Paola, Contrada Promintesta 1, tel. 0982-5811

**COSENZA.** Ospedale dell'Annunziata, Via Felice Migliori, tel 0984-6811 [Ospedale di II livello]

**CETRARO MARINA.** Ospedale Giuseppe Iannello, Via del Porto 1, loc. Testa, tel. 0982-9771

**PRAIA A MARE.** Ospedale di Praia a Mare, Contrada Santo Stefano, tel. 0985-7041

# METTI LA SCIENZA AI TUOI PIEDI!

Saucony's exclusive distributor for Italy: Sportlab Srl - Montebelluna TV



## EVERUN AMMORTIZZAMENTO CONTINUO

Una svolta nell'ammortizzamento • più brillante • più reattiva • appoggio più morbido • stacco più potente • protezione più vicina al piede • ti aiuta a correre più forte e più a lungo

Scopri la nuova Triumph ISO 2 con EVERUN.

[saucony.it/EVERUN](http://saucony.it/EVERUN)

**saucony®**  
FIND YOUR STRONG



# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

### 05 MERCOLEDÌ / WEDNESDAY 11 PRAIA A MARE – BENEVENTO

**PRAIA A MARE.** Ospedale di Praia a Mare.  
Contrada Santo Stefano, tel. 0985-7041

**LAGONEGRO.** Ospedale di Lagonegro.  
Via Cristoforo Colombo, tel. 0973-4811

**POLLA.** Presidio Ospedaliero Luigi Curto.  
Via Luigi Curto, tel. 0975-37331

**EBOLI.** Presidio Ospedaliero Santissima Addolorata.  
Piazza Scuola Medica Salernitana.  
tel. 0828-362111

**SALERNO.** Ospedali Riuniti San Giovanni di Dio  
e Ruggi d'Aragona, Via San Leonardo 1.  
tel. 089-671111

**SANT'ANGELO DEI LOMBARDI.** Presidio Ospedaliero  
Gabriele Criscuoli, Via Quadrivio, tel. 0827-2771

**AVELLINO.** Azienda Ospedaliera Giuseppe Moscati.  
Contrada Amoretta, tel. Centralino 0825-203111.  
P.S. 0825-35408

**BENEVENTO.** Azienda Ospedaliera G. Rummo.  
Via Pacevecchia 53, tel. 0824-312442

### 06 GIOVEDÌ / THURSDAY 12 PONTE-ROCCARASO (AREMOGNA)

**BENEVENTO.** Azienda Ospedaliera G. Rummo.  
Via Pacevecchia 53, tel. 0824-312442

**PIEDIMONTE MATESE.** Ospedale Civile  
"Ave Gratia Plena", Via Matese, tel. 0823-544111

**CAMPOBASSO.** Presidio Ospedaliero A. Cardarelli.  
Contrada Tappino, tel. 0874-4091

**ISERNIA.** Presidio Ospedaliero F. Veneziale.  
Via Sant'Ippolito 1, tel. 0865-4421

**CASTEL DI SANGRO.** Ospedale Civile, Via Sangrigna  
1, tel. 0864-8991

### 07 VENERDÌ / FRIDAY 13 SULMONA-FOLIGNO

**SULMONA.** Ospedale Santissima Annunziata.  
Viale Mazzini 100, tel. 0864-4991

**POPOLI.** Ospedale Santissima Trinità.  
Via Enrico Berlinguer 118, tel. 085-98981

**L'AQUILA.** Ospedale Regionale San Salvatore.  
Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito, tel. 0862-368685

**RIETI.** Ospedale San Camillo de Lellis.  
Viale Kennedy 1, tel. 0746-2781

**TERNI.** Azienda Ospedaliera Santa Maria.  
Viale Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

**SPOLETO.** Ospedale San Matteo degli Infermi.  
Via Madonna di Loreto 3, tel. 0743-2101

**FOLIGNO.** Nuovo Ospedale San Giovanni Battista.  
Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

**PERUGIA.** Ospedale Santa Maria della Misericordia.  
Piazza Menghini 1, loc. San Sisto, tel. 075-5761



**GANDINI**  
*Activ Group®*

**G.M. DI GANDINI MAURIZIO & C. SAS**  
**VIALE VALGANNA 16 VARESE**  
**+39 335 6029340**



**WWW.GM27.IT**



# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

**08** SABATO / SATURDAY 14  
FOLIGNO - AREZZO

**FOLIGNO.** Nuovo Ospedale San Giovanni Battista.  
Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

**ASSISI.** Ospedale di Assisi, Viale Valentino Muller  
1, tel. 075-81391

**PERUGIA.** Ospedale Santa Maria della Misericordia.  
Piazza Menghini 1, loc. San Sisto, tel. 075-5761

**UMBERTIDE.** Ospedale di Umbertide, Via Cavour  
40, tel. 075-942211

**AREZZO.** Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni  
20, tel. 0575-2551

**09** DOMENICA / SUNDAY 15  
RADDA IN CHIANTI-GREVE IN CHIANTI

**SIENA.** Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale  
Mario Bracci 16, tel. 0577585111

**FIRENZE.**  
Centro Traumatologico Ortopedico, Largo Piero  
Palagi 1, tel. 055-7948227  
Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi, Largo  
Brambilla 3, tel. 055-794111

**10** MARTEDÌ / TUESDAY 17  
CAMPI BISENZIO-SESTOLA

**FIRENZE.**  
Centro Traumatologico Ortopedico, Largo Piero  
Palagi 1, tel. 055-7948227  
Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi, Largo  
Brambilla 3, tel. 055-794111

**PRATO.** Nuovo Ospedale di Prato [NOP], Via Suor

Nicolina Infermiera 20, tel. 0574-801111

**PISTOIA.** Nuovo Ospedale San Jacopo.  
Via Ciliegiale 97, tel. 0573-3521

**PORRETTA TERME.** Ospedale G. Costa,  
Via Oreste Zagnoni 5, tel. 0534-20711

**VIGNOLA.** Ospedale di Vignola, Via Papa Giovanni  
Paolo II, tel. 059-777811

**BOLOGNA.**  
Policlinico Sant'Orsola - Malpighi, Via Pietro  
Albertoni 15, tel. 051-6362111 [Il Livello]  
Ospedale Bellaria, Via Altura 3, tel. 051-6225111 [Il  
Livello]

**PAVULLO NEL FRIGNANO.** Ospedale di Pavullo,  
Via Suore di San Giuseppe Benedetto Cottolengo  
5, tel. 0536-29111

**MODENA.** Policlinico di Modena, Viale del Pozzo 71,  
tel. 059-4222111 [Il Livello]

**11** MERCOLEDÌ / WEDNESDAY 18  
MODENA-ASOLO

**MODENA.** Policlinico di Modena, Viale del Pozzo 71,  
tel. 059-4222111

**FERRARA.** Arcispedale Sant'Anna, località Cona,  
Via Aldo Moro 8, tel. 0532-236111

**ROVIGO.** Ospedale Civile di Rovigo,  
Via Tre Martiri 140, tel. 0425-3931

**MONSELICE.** Ospedali Riuniti Padova Sud "Madre  
Teresa di Calcutta", Via Alveri 1, Schiavona -  
Monselice, tel. 0429-714111

IL MONDO DI  
FORMICHE  
DI FABIO  
VETTORI

GRAFICA  
IDEE REGALO  
ON-LINE  
ARTE  
DISEGNO  
ARTIGIANATO

THE WORLD  
OF THE ANTS  
BY FABIO  
VETTORI

DESIGN  
GIFTS  
ON-LINE  
ARTS  
DRAWING  
HANDCRAFT



[www.fabiovettori.com](http://www.fabiovettori.com) ARTFACTORY & STUDIO

Salita Filippo Manci, 2  
38122 - Trento  
Tel. 0461 1919044  
Tel. 0461 235347

**NEGOZIO MOENA**

Strada R. Löwy, 16/A  
38035 - Moena (TN)  
Tel/Fax. 0462 573327



# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

### PADOVA.

Ospedale Sant'Antonio, Via Jacopo Facciolati 71,  
tel. 049-8216511

Azienda Ospedaliera di Padova,  
Via Nicolò Giustiniani 2, tel. 049-8211111

**VICENZA.** Ospedale San Bortolo, Via Rodolfi 37,  
tel. 0444-753111

**CASTELFRANCO VENETO.** Ospedale San Giacomo  
Apostolo, Via dei Carpani 16/Z, tel. 0423-7321

**BASSANO DEL GRAPPA.** Ospedale San Bassano,  
Via dei Lotti 40, tel. 0424-888111

### 12 GIOVEDÌ / THURSDAY 19 NOALE-BIBIONE

**MESTRE.** Ospedale dell'Angelo, Via Paccagnella 11,  
tel. 041-9657111

**DOLO.** Ospedale Civile, Via XXIX Aprile 2, tel. 041-5131111

**Treviso.** Ospedale di Treviso Ca' Foncella,  
Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

**ODERZO.** Ospedale di Oderzo, Via Luzzati 45,  
tel. 0422-7151

**PORTOGRUARO.** Ospedale di Portogruaro,  
Via Piemonte 1, tel. 0421-7641

**LATISANA.** Ospedale Civile, Via Sabbionera 45,  
tel. 0431-529111

### 13 VENERDÌ / FRIDAY 20 PALMANOVA-CIVIDALE DEL FRIULI

**PALMANOVA.** Ospedale San Giovanni dei Battuti,  
Via Raffaello 1, tel. 0427-595595

**UDINE.** Ospedale Santa Maria della Misericordia,  
Piazzale Santa Maria della Misericordia 15,  
tel. 0432-5521

### 14 SABATO / SATURDAY 21 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)

**BELLUNO.** Presidio Ospedaliero San Martino,  
Viale Europa 22, tel. 0437-516111

**AGORDO.** Ospedale di Agordo, Via Fontana 36,  
tel. 0437-645129/645241

**CAVALESE.** Presidio Ospedaliero di Cavalese,  
Via Dossi 17, tel. 0462-242111

**BRESSANONE-BRIXEN.** Ospedale di Bressanone,  
Via Dante 51, tel. 0472-812111

**BRUNICO-BRUNECK.** Ospedale di Brunico,  
Via Ospedale 1, tel. 0474-581111

**CORTINA D'AMPEZZO.** Presidio Specializzato  
Codivilla Putti, Via Codivilla, tel. 0436-883111

### 15 DOMENICA / SUNDAY 22 CASTELROTTO - ALPE DI SISI

**BRESSANONE-BRIXEN.** Ospedale di Bressanone,  
Via Dante 51, tel. 0472-812111

### 16 MARTEDÌ / TUESDAY 24 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)

**BRESSANONE-BRIXEN.** Ospedale di Bressanone,  
Via Dante 51, tel. 0472-812111

**BOLZANO-BOZEN.** Ospedale di Bolzano,  
Via Lorenz Bohler 5, tel. 0471-90811



HAND-MADE IN ITALY JEWELS



Il Time Machine è la forma iconica di DEXTER Milano:  
un ingranaggio che esprime vitalità, cambiamento,  
dinamismo e positività delle persone che amano la vita,  
come gli appassionati di ciclismo.

Con il Time Machine si possono fermare  
momenti preziosi portandoli sempre con sé.

[www.dextermilano.com](http://www.dextermilano.com)  
[www.giroditalia.it](http://www.giroditalia.it)



# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

**CLES.** Presidio Ospedaliero di Cles.  
Viale De Gasperi 31, tel. 0463-660111

### TRENTO.

Ospedale Santa Chiara, largo Medaglie d'Oro 9,  
tel. 0461-903111  
Ospedale San Camillo, Via Benedetto Giovannelli 19,  
tel. 0461-216111

### 17 MERCOLEDÌ / WEDNESDAY 25 MOLVENO - CASSANO D'ADDA

**TIONE.** Presidio Ospedaliero di Tione,  
Via Ospedale 11, tel. 0465-331111

**BRESCIA.** Spedali Civili di Brescia,  
Piazza Spedali Civili 1, tel. 030-224466

**TREVIGLIO.** Ospedale di Treviglio-Caravaggio,  
Piazzale Ospedale 1, tel. 0363-4241

### 18 GIOVEDÌ / THURSDAY 26 MUGGIÒ - PINEROLO

**MONZA.** Ospedale San Gerardo, Via Pergolesi 33,  
tel. 039-2331

**CINISELLO BALSAMO.** Ospedale Bassini,  
Via Massimo Gorki 50, tel. 02-57991

### MILANO.

Ospedale Niguarda Ca' Granda, piazza Ospedale  
Maggiore 3, tel. 02-64441  
Ospedale Fatebenefratelli e Oftalmico,  
Corso di Porta Nuova 25, tel. 02-63631  
Ospedale San Carlo Borromeo, Via Pio II 3,  
tel. 02-40221  
Istituto Ortopedico Galeazzi, Via Riccardo Galeazzi 4,  
tel. 02-662141

Istituto Ortopedico Gaetano Pini,  
piazza Cardinal Ferrari 1, tel. 02-582961

**RHO.** Ospedale di Circolo, Corso Europa 250,  
tel. 02994301

**MAGENTA.** Ospedale "G. Fenaroli", Via Donatori di  
Sangue 50, tel. 02-979631

**NOVARA.** Ospedale Maggiore della Carità,  
Corso Giuseppe Mazzini 18, tel. 0321-3731

**VERCELLI.** Ospedale Generale Provinciale  
Sant'Andrea, Corso Mario Abbate 21, tel. 0161-593111

**CHIVASSO.** Ospedale di Chivasso,  
Corso Galileo Ferraris 3, tel. 011-9176666

### TORINO.

Azienda Ospedaliera CTO/Centro Traumatologico  
Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29,  
tel. 011-6933111  
Azienda Ospedaliera Universitaria Molinette San  
Giovanni Battista, Corso Donato Bramante 88/90,  
tel. 011-6331633  
Azienda Ospedaliera dell'Ordine Mauriziano,  
Largo Filippo Turati 62, tel. 011-508111

**PINEROLO.** Ospedale Edoardo Agnelli,  
Via Brigata Cagliari 39, tel. 0121-2331

### 19 VENERDÌ / FRIDAY 27 PINEROLO-RISOUL

**PINEROLO.** Ospedale Edoardo Agnelli,  
Via Brigata Cagliari 39, tel. 0121-2331

**SALUZZO.** Ospedale Civile, Via Spielberg 58,  
tel. 0175-215111

# We get you closer to the race than ever before!



Custom Getaways  
is proud to be the  
North American  
travel partner  
of the Giro d'Italia

**May 6 - May 29**

#### TRIPS INCLUDE:

- Transfers and all transportation throughout the trips
- Hotel rooms based on double occupancy
- Day VIP passes
- Air-conditioned, touring deluxe support vehicle
- Use of Garmin Edge GPS units
- Services of experienced riders as guides and support
- Bilingual staff
- Catering to all cycling levels: minimum of 2 cycling distances daily
- Daily information with maps, cue sheets and more
- Pre-departure information
- Non-riders welcome

## Memories to last of lifetime!



We cater to travelers worldwide  
and have a trip for everyone!



CONTACT US FOR MORE INFORMATION

CALL US: **+1 863-292-2017**

EMAIL: **info@customgetaways.com**

OR VISIT US ONLINE AT

**www.CustomGetaways.com**



# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

### 20 SABATO / SATURDAY 28 GUILLESTRE-SANT'ANNA DI VINADIO

**CUNEO.** Ospedale S. Croce e Carle. Via Michele Coppino 26. tel. 0171-641111

**RIVOLI.** Presidio Ospedaliero degli Infermi. Strada Rivalta 29. tel. 011-95511

**SUSA.** Ospedale Civile di Susa. Corso Inghilterra 66. tel. 0122-621212

### 21 DOMENICA / SUNDAY 29 CUNEO - TORINO

**CUNEO.** Ospedale S. Croce e Carle. Via Michele Coppino 26. tel. 0171-641111

#### SAVIGLIANO.

Ospedale SS. Annunziata. Via Ospedale 14. tel. 0172-719111

#### TORINO.

Azienda ospedaliera CTO/Centro Traumatologico Ortopedico. Via Gianfranco Zuretti 29. tel. 011-6933111

Azienda Ospedaliera Universitaria Molinette San Giovanni Battista. Corso Donato Bramante 88/90. tel. 011-6331633

Azienda Ospedaliera dell'Ordine Mauriziano. Largo Filippo Turati 62. tel. 011-508111



# #makeithappen

## at the Giro d'Italia

As an Official Tour Operator to the Giro d'Italia, Sports Tours International can offer you the experience of a lifetime.

#### Our options include:

- Travel packages covering the key stages of the Giro through the mountains
- Hotels for the start and the finish of the Giro
- Stage Start Village access
- Grandstand seats and VIP Hospitality at the finish
- Fly in a helicopter over the Giro!
- Drive in an official car in front of the peloton!
- Ride some of the Giro route on the same day as the pros

Places on our trips are limited so book now.

For more information visit:

[www.sportstoursinternational.co.uk/cycling/giro-d-italia](http://www.sportstoursinternational.co.uk/cycling/giro-d-italia)



6th - 29th May 2016

[www.sportstoursinternational.co.uk](http://www.sportstoursinternational.co.uk)

[cycling@sportstoursinternational.co.uk](mailto:cycling@sportstoursinternational.co.uk)

+44 (0) 161 703 8161



Join the conversation  
@sportstoursint



**AUTOGRAFI**  
AUTOGRAPHS

# Go4cycling

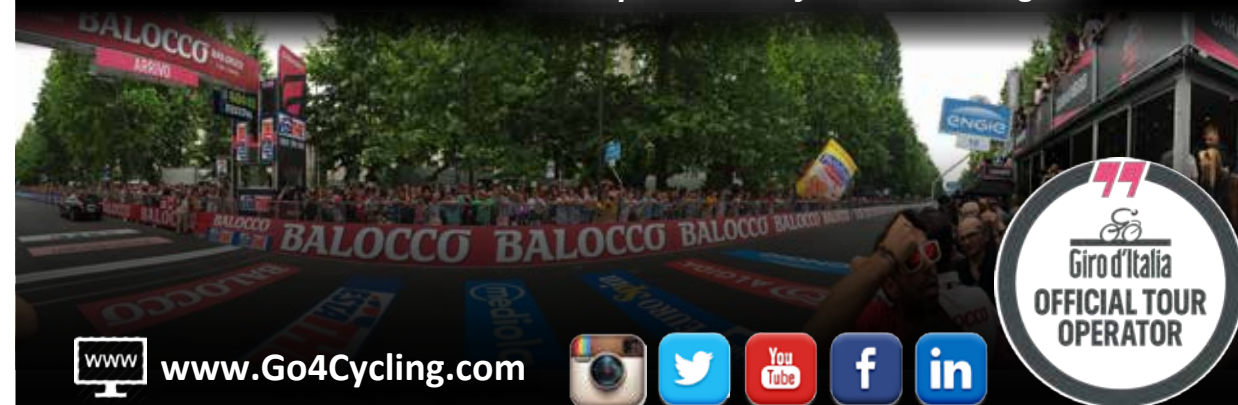
**Spring Classics - Grand Tours - Corporate Events - Hospitality**

*Go4Cycling is a Belgian Cycling Tour Operator, specialized in customized cycling events during the Spring Classics and Grand Tours.*

*We provide elite quality service for cyclists and spectators, to guarantee an experience of a lifetime!*



- ✓ Start & Finish VIP-access
- ✓ Drive, Chrono & Fly Experience
- ✓ Ride like a pro on the Official Course
- ✓ Unique & Luxury Travel Packages



[www.Go4Cycling.com](http://www.Go4Cycling.com)







**COORDINAMENTO**

Alice Montali

**REALIZZAZIONE**

Federico Meda

**PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI**

Stefano Di Santo

**TRADUZIONI**

Lucia Vandone

**FOTOGRAFIE**

ANSA

**PROGETTO GRAFICO**

Zampediverse

**STAMPA**

Àncora Arti Grafiche